





© Manajemen Informatika

Sistem Pendukung Keputusan Pemilihan Bus Pariwisata Metode Topsis

3.



© Manajemen Informatika

Sistem Pendukung Keputusan Pemilihan Bus Pariwisata Metode Topsis

3	Big Bus	Harga	1500
4	Elf	Kapasitas	16
5	Medium Bus	Kapasitas	31
6	Big Bus	Kapasitas	59
7	Elf	Ac	2
8	Medium Bus	Ac	2
9	Big Bus	Ac	2
10	Elf	Bagasi	1
11	Medium Bus	Bagasi	2
12	Big Bus	Bagasi	2
13	Elf	Toilet	1
14	Medium Bus	Toilet	1
15	Big Bus	Toilet	2

Sistem Pendukung Keputusan Pemilihan Bus Pariwisata Metode Topsis

Evaluat	ion Matrix (x <sub>ii</sub> )						
	3. 7/						
			Harga	Kapasitas	Ac	Bagasi	Toilet
No	Alternatif	Nama	K1	K2	кз	K4	K5
1	A1	Elf	800	16	2	1	1
2	A2	Medium Bus	1000	31	2	2	1
3	A3	Big Bus	1500	59	2	2	2
Rating	Kinerja Ternormalisa	si (r <sub>ij</sub> )	Kriteria				
			Harga	Kapasitas	Ac	Bagasi	Toilet

### Rating Kinerja Ternormalisasi (r<sub>ij</sub>)

			Kriteria					
No Alternatif Na		Harga	Kapasitas	Ac	Bagasi	Toilet		
	Nama	K1	K2	КЗ	K4	K5		
1	A1	Elf	0.4056	0.2334	0.5774	0.3333	0.4082	
2	A2	Medium Bus	0.507	0.4523	0.5774	0.6667	0.4082	
3	A3	Big Bus	0.7605	0.8608	0.5774	0.6667	0.8165	

# Rating Bobot Ternormalisasi( $y_{ij}$ )

		Kriteria	Kriteria				
			Harga	Kapasitas	Ac	Bagasi	Toilet
No	Alternatif Nama	ternatif Nama K1 K2	K2	К3	K4	K5	
1	A1	Elf	2.028	0.9336	2.3096	0.9999	0.8164

7.

			пагуа	Kapasitas	AC	Dayası	Tollet
No	Alternatif	Nama	K1	K2	К3	K4	K5
1	A1	Elf	0.4056	0.2334	0.5774	0.3333	0.4082
2	A2	Medium Bus	0.507	0.4523	0.5774	0.6667	0.4082
3	A3	Big Bus	0.7605	0.8608	0.5774	0.6667	0.8165

# Rating Bobot Ternormalisasi $(y_{ij})$

			Kriteria					
			Harga	Kapasitas	Ac	Bagasi	Toilet	
No	Alternatif	Nama	K1	K2	К3	K4	K5	
1	A1	Elf	2.028	0.9336	2.3096	0.9999	0.8164	
2	A2	Medium Bus	2.535	1.8092	2.3096	2.0001	0.8164	
3	A3	Big Bus	3.8025	3.4432	2.3096	2.0001	1.633	

#### Solusi Ideal positif (A<sup>+</sup>) Kriteria Harga Kapasitas Bagasi Toilet Ac y<sub>2</sub><sup>+</sup> y<sub>4</sub><sup>+</sup> y<sub>5</sub><sup>+</sup> y<sub>1</sub>+ y<sub>3</sub>+ 2.028 3.4432 2.3096 2.0001 1.633

Kapasitas	Ac	Bagasi	Toilet
y <sub>2</sub> -	уз-	y4 <sup>-</sup>	y5 <sup>-</sup>
0.9336	2.3096	0.9999	0.8164
	y2 <sup>-</sup>	y <sub>2</sub> y <sub>3</sub>	y <sub>2</sub> y <sub>3</sub> y <sub>4</sub>

Jarak positif (	D <sub>i</sub> *)		
No	Alternatif	Nama	D+
1	A1	Elf	2.8223
2	0.0	Madium Rus	4 9057

2	A2	Medium Bus	1.8957
3	A3	Big Bus	1.7745
Land and the Control of the Control			
Jarak negatif (D <sub>i</sub> -)			

No	Alternatif	Nama	D-
1	A1	Elf	1.7745
2	A2	Medium Bus	1.8367
3	A3	Big Bus	2.8223

10.

9.

### Jarak negatif (D<sub>i</sub>-) D-No Alternatif Nama 1 **A1** Elf 1.7745 1.8367 2 A2 Medium Bus А3 Big Bus 2.8223

# Nilai Preferensi(V<sub>i</sub>)

No	Alternatif	Nama	Vi
1	A1	Elf	0.38602941176471
2	A2	Medium Bus	0.4920962383453
3	А3	Big Bus	0.61397058823529

Sistem Pendukung Keputusan Pemilihan Bus Pariwisata Metode Topsis

12. \_