**เอกสารอ้างอิง**

[1] กองสารนิเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย. (2538). **คู่มือ การรณรงค์การใช้เข็มขัดนิรภัย**

**และหมวกนิรภัย.** (พิมพ์ครั้งที่ 1). กรุงเทพฯ: พิมพ์ดี.

[2] ยุทธนา วรุณปิติกุล. (2548). **เส้นทางอุบัติ...แห่งอุบัติเหตุ.** กรุงเทพฯ: B612.

[3] บุญญฤทธิ์ สมัครรบ. (2551). **โปรแกรมตรวจจับความเคลื่อนไหวด้วยกล้องเว็บแคม.**

วิทยานิพนธ์ วศ.บ., มหาวิทยาลัยนเรศวร, พิษณุโลก.

[4] ทัศนันท์ จันทร. **การตรวจสอบความผิดปกติแบบอัตโนมัติในการประกอบแขนแกนหมุนและ**

**ขดลวด.** วิทยานิพนธ์ วศ.ม., มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, เชียงใหม่. สืบค้นเมื่อ 24 กรกฎาคม 2555.

จาก http://archive.lib.cmu.ac.th/full/T/2551/enco1051tj\_ch2.pdf

[5] กิดากร ตั้งสุจริตธรรม, วิรงรอง อู่ไทย และสิตานัน วัชรโชติ. (2552). **ระบบตรวจจับการสวมใส่**

**หมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์บนท้องถนนแบบทันที.** วิทยานิพนธ์ วท.บ.,

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, กรุงเทพฯ. สืบค้นเมื่อ 24 มิถุนายน 2555. จาก

http://161.200.126.13/download/SeniorProject2552/Comp/Real%20time%20helmet%20wea

ring%20detection%20of%20motorcyclist%20on%20the%20road.pdf

[6] กาญจนา เรืองธนานุรักษ์ และณัฐธิดา ลีสม. (2552). **การรู้จำลายมือเขียนภาษาไทยด้วยโครงข่าย**

**ประสาทเทียม.** วิทยานิพนธ์ วท.บ., มหาวิทยาลัยมหาสารคาม, มหาสารคาม. สืบค้นเมื่อ 24

กรกฎาคม 2555. จาก http://web.nkc.kku.ac.th/503230318-3/recognition/Doc/2.pdf

[7] ณัฐวัชร มาลัย และสินชัย ชินวรรัตน์. **การวิเคราะห์และตรวจสอบความบกพร่องของผ้าย้อม.**

การศึกษาค้นคว้าด้วยตนเอง., สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ,

กรุงเทพฯ. สืบค้นเมื่อ 24 กรกฎาคม 2555.

จาก http://www.tsme.org/ME\_NETT/ME\_NETT20/article/pdf/amm/AMM045.pdf