

VOUS  
ALLEZ OÙ  
COMME ÇA  
?

L'ENQUÊTE  
DÉPLACEMENTS  
DE L'AIRE  
MÉTROPOLITAINE  
LYONNAISE  
sytral.fr

# ENQUÊTE DÉPLACEMENTS GRAND TERRITOIRE SUR L'AIRE METROPOLITAINE LYONNAISE 2014 – 2015

<b>FICHE MÉNAGE</b>		Nombre de fiches « Personnes du ménage »    1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	
Enquête réalisée le      Ma   Me   Je   Ve   Sa		Code fiche ..... <b>1</b>	<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
		Date .....	<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
		Heure début	<div> <div></div> <div></div> </div>
		Heure fin	<div> <div></div> <div></div> </div>
<b>Éléments saisis dans le logiciel de suivi d'enquête (tableau de bord)</b>			
Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence .....		<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	
Numéro d'échantillon dans le secteur .....		<div> <div></div> <div></div> </div>	
Nom, prénom et n° de l'enquêteur .....		<div> <div></div> <div></div> </div>	
Numéro de semaine.....		<div> <div></div> <div></div> </div>	
Résultat de l'enquête .....		<div> <div></div> <div></div> </div>	
Jour de déplacement ( <i>veille de l'enquête</i> )    Lu <b>1</b> Ma <b>2</b> Me <b>3</b> Je <b>4</b> Ve <b>5</b> ....   7		<div> <div></div> </div>	
Occupation <b>principale</b> (statut) de la personne de référence ( <i>report de P9</i> ).....		<div> <div></div> </div>	
Nombre de déplacements <b>tous modes</b> .....		<div> <div></div> <div></div> </div>	
Nombre de déplacements <b>réseaux urbains (bus urbains, tramway, métro)</b> .....		<div> <div></div> <div></div> </div>	
Nombre de déplacements <b>VP (véhicules particuliers)</b> .....		<div> <div></div> <div></div> </div>	
Nombre de déplacements <b>autres modes</b> .....		<div> <div></div> <div></div> </div>	
Nombre de déplacements <b>deux-roues</b> .....		<div> <div></div> <div></div> </div>	
Nombre de déplacements <b>marche à pied</b> .....		<div> <div></div> <div></div> </div>	
Nombre de <b>voitures du ménage</b> ( <i>report de M.6</i> ).....		<div> <div></div> <div></div> </div>	
Nombre de personnes de sexe <b>masculin</b> .....		<div> <div></div> <div></div> </div>	
Nombre de personnes de sexe <b>féminin</b> .....		<div> <div></div> <div></div> </div>	
Nombre de personnes de <b>cinq ans et plus</b> .....		<div> <div></div> <div></div> </div>	
Nombre de trajets <b>réseau urbains (bus urbains, tramway, métro)</b> .....		<div> <div></div> <div></div> </div>	
Pour la personne répondant à la <b>fiche « Opinion »</b>  L	Genre (P2) ..... Occupation principale (P9)..... Âge (P4).....	<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	
La loi n° 7817 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, et ses modificatifs garantit aux personnes physiques concernées un droit d'accès et de rectification pour les informations les concernant. Ce droit peut être exercé pendant le délai où ces informations sont gardées sous forme nominative auprès de la Communauté urbaine du Grand Nancy			

## LE LOGEMENT

### M1. Type d'habitat dans lequel est intégré le logement

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1. Individuel isolé  | <input type="checkbox"/> 4. Grand collectif (plus de 3 étages) |
| <input type="checkbox"/> 2. Individuel accolé   | <input type="checkbox"/> 5. Autres ( <b>préciser</b> ) .....   |
| <input type="checkbox"/> 3. Petit collectif (jusqu'à 3 étages au-dessus du rez-de-chaussée) |  |

### M2. Le ménage est-il ?

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1. Propriétaire ou accédant à la propriété | <input type="checkbox"/> 4. Logé gratuitement  |
| <input type="checkbox"/> 2. Locataire HLM                           | <input type="checkbox"/> 5. Locataire en résidence universitaire (uniquement pour l'échantillon spécifique étudiant) |
| <input type="checkbox"/> 3. Autre locataire                         | <input type="checkbox"/> 6. Autres ( <b>préciser</b> ) .....   |

### M3. Avez-vous le téléphone fixe au domicile ?

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> 1. Oui | <input type="checkbox"/> 2. Non [IE : Aller en M5] |
|---------------------------------|--|

### M4. Si oui, êtes-vous ?

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1. Abonné France télécom, sur liste rouge                              | <input type="checkbox"/> 3. Abonné France télécom, sur l'annuaire des abonnés                       |
| <input type="checkbox"/> 2. Abonné France télécom, sur liste anti-prospection (ex liste orange) | <input type="checkbox"/> 4. Abonné d'un autre opérateur (Free, SFR, Numéricable ...), Préciser..... |

### M5. Avez-vous une connexion Internet ?

- |                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. Oui | <input type="checkbox"/> 2. Non |
|---------------------------------|---------------------------------|

### Pour les secteurs 101 à 146 et 201 à 257

### M24. En dehors du coût de votre logement, qu'est-ce qui a compté pour vous dans la localisation de votre logement actuel ?

[IE : 2 réponses maximum]

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 01. j'ai toujours habité là  | <input type="checkbox"/> 06. la proximité des transports en commun     |
| <input type="checkbox"/> 02. il s'agit d'un logement de fonction / d'un logement de famille | <input type="checkbox"/> 07. la proximité de commerces et services     |
| <input type="checkbox"/> 03. la proximité d'un grand axe routier                            | <input type="checkbox"/> 08. pouvoir disposer d'un logement plus grand |
| <input type="checkbox"/> 04. la proximité du travail  | <input type="checkbox"/> 09. le cadre de vie                           |
| <input type="checkbox"/> 05. la proximité des écoles  | <input type="checkbox"/> 10. autre raison                              |



**MOTORISATION DU MÉNAGE**

L

<b>M6. Nombre de véhicules de tourisme ou véhicules utilitaires de moins de 1000 kg de charge utile à la disposition des membres du ménage (véhicules possédés + véhicules mis à disposition)</b>				<input type="text"/>
	Véhicule n° 1	Véhicule n° 2	Véhicule n° 3	Véhicule n° 4
<i>Marque et type du véhicule</i>	.....	.....	.....	.....
<b>M7. Genre du véhicule</b> 1. Véhicule de tourisme (berline, monospace, break, commercial) 2. Camping-car 3. Véhicule utilitaire (800 kg à 1 000 kg de charge utile) 4. Voiture sans permis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>M8. Énergie du véhicule</b> 1. Sans plomb      4. Gaz      7. Autre 2. Super      5. Électrique 3. Diesel      6. Hybride	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>M9. Année de première mise en circulation</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>M10. Puissance fiscale (en chevaux)</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>M11. Le véhicule est-il ?</b> 1. Possédé par le ménage 2. Possédé par l'employeur mais à <b>disposition totale</b> d'une personne 3. Possédé par l'employeur mais à <b>disposition limitée</b> d'une personne 4. Autre (préciser).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>M12. La nuit, où stationne le plus souvent, le véhicule ?</b> 1. Dans un garage, box ou un autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>M13. La nuit, ce stationnement est-il ?</b> 1. Interdit 2. Gratuit 3. Payant, au moins partiellement à votre charge 4. Payant, entièrement à la charge de quelqu'un d'autre (association, employeur, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Pour les secteurs 101 à 146 et 201 à 257, si M12=2</b> <b>M12a.</b> Disposez-vous à votre domicile d'une place de stationnement que vous utilisez pour un autre usage (stockage par exemple) ou que vous n'utilisez pas ? 1. Oui 2. Non	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>M14. De combien de 2 ou 3 roues à moteur les membres de votre ménage disposent-ils ? (possédés + mis à disposition)</b>				<input type="checkbox"/> ┘																
	Véhicule n° 1	Véhicule n° 2	Véhicule n° 3	Véhicule n° 4																
Marque et modèle du 2 ou 3 roues à moteur	.....	.....	.....	.....																
<b>M15. Genre du 2 ou 3 roues à moteur ?</b> 1. Cyclomoteur                      3. Moto 2. Scooter                            4. Trois roues motorisées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																
<b>M16. Cylindrée - Puissance</b> 1. Inférieure à 50 cm³              6. Électrique jusqu'à 4kW 2. 50 à 125 cm³                      7. Électrique de 4 à 11kW 3. 126 cm³ à 250 cm³              8. Électrique supérieur à 11 kW 4. 251 cm³ à 750 cm³ 5. Supérieure à 750 cm³	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ┘																
<b>si M16=1 à 5</b>																				
<b>M17. Type de moteur thermique</b> 1. Deux temps                      2. Quatre temps	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																
<b>M18. Année de première mise en circulation</b>	<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>				
<b>M19. La nuit, où stationne le plus souvent, le véhicule ?</b> 1. Dans un garage, box ou un autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																
<b>M20. La nuit, ce stationnement est-il ?</b> 1. Interdit 2. Gratuit 3. Payant, au moins partiellement à votre charge 4. Payant, entièrement à la charge de quelqu'un d'autre (association, employeur, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																
<b>M21. Combien de vélos en état de marche et utilisables sur la voie publique avez-vous à disposition dans votre ménage ? [IE : si aucun coder 00 passer à M23].....</b>				<table border="1"><tr><td></td><td></td></tr></table> 7																
<b>M22. Parmi eux, combien sont équipés d'une assistance électrique ? [IE : si aucun coder 00].....</b>				<table border="1"><tr><td></td><td></td></tr></table>																
<b>M23. Disposez-vous d'un lieu de stationnement sécurisé pour un vélo de type cave, box, cour fermée à domicile ?</b> <input type="checkbox"/> 1. Oui <input type="checkbox"/> 2. Non																				

L	
<b>OBSERVATIONS DE L'ENQUÊTÉ</b>	<b>OBSERVATIONS DE L'ENQUÊTEUR</b>
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....

 	<b>ENQUÊTE DÉPLACEMENTS GRAND TERRITOIRE SUR L'AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE 2014– 2015</b>																																						
<b>Fiche PERSONNES du ménage</b>	Si le logement comprend plus de dix personnes recensées utilisez une deuxième fiche « Personnes du ménage »  Notez ci-contre le numéro de la présente fiche <span style="float: right;">Fiche n° <span style="border: 1px solid black; padding: 0 10px;">  </span></span>																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">Code fiche .....</td> <td style="width: 20%; text-align: center; font-weight: bold;">2</td> </tr> <tr> <td>Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence.....</td> <td style="text-align: center;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td></tr> </table> </td> </tr> <tr> <td>Numéro d'échantillon dans le secteur.....</td> <td style="text-align: center;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td></tr> </table> </td> </tr> <tr> <td>Nom, prénom et n° de l'enquêteur.....</td> <td style="text-align: center;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td></tr> </table> </td> </tr> </table>		Code fiche .....	2	Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence.....	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td></tr> </table>											Numéro d'échantillon dans le secteur.....	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td></tr> </table>											Nom, prénom et n° de l'enquêteur.....	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td></tr> </table>										
Code fiche .....	2																																						
Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence.....	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td></tr> </table>																																						
Numéro d'échantillon dans le secteur.....	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td></tr> </table>																																						
Nom, prénom et n° de l'enquêteur.....	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td><td style="width: 10%;"> </td></tr> </table>																																						
RECENSEMENT DES OCCUPANTS DU LOGEMENT																																							

Inscrire dans le tableau placé au dos, par ordre d'âge décroissant :

**1 - Personnes de type 1 (question P1)**

- **Les personnes qui vivent dans ce logement la plus grande partie de l'année**, y compris :
  - les personnes temporairement absentes (vacances, voyage d'affaires, hospitalisation de moins d'un mois, etc.),
  - les nourrissons, même s'ils sont encore à la maternité,
  - les **sous-locataires** et **colocataires** occupant une partie du logement.
- **Les personnes majeures qui habitent dans ce logement pour leurs études.**
- **Les employés de maison, salariés et jeunes filles au pair qui habitent dans ce logement.**

**2 - Personnes de type 2 (question P1)**

- Les enfants **mineurs logés ailleurs pour leurs études** et dont ce logement est la résidence familiale.
- **Les conjoints qui ont un autre domicile pour des raisons professionnelles** et qui reviennent vivre dans ce logement pour les week-ends, les vacances, etc.

**3 - Personnes de type 3 (question P1)**

- **Les enfants mineurs qui habitent dans ce logement pour leurs études** et dont les parents résident ailleurs.
- **Les conjoints qui habitent dans ce logement pour des raisons professionnelles** et retournent en fin de semaine dans leur logement familial.

Toutes les personnes de type 1 et 3 doivent être présentes le jour de l'enquête (voir manuel d'instructions).

Pour les personnes de **moins de 5 ans**, ne renseigner que les questions **P1 à P4**.

Pour les personnes de type 2, renseigner les questions P0 à P15 et P25. Si elles sont présentes le jour de l'enquête, renseigner la fiche déplacements.

Pour les autres personnes de **5 ans et plus** renseigner **l'ensemble** du questionnaire.

# RECENSEMENT DES OCCUPANTS DU LOGEMENT

P0	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8
Numéro et prénom de la personne	Type de personne	Genre	Lien avec la personne de référence	Âge	Possession d'un téléphone portable (à titre personnel ou professionnel)	Possession d'une adresse de messagerie électronique (à titre personnel ou professionnel, consultée au moins 1 fois par semaine)	Possession du permis de conduire VL (tourisme B valide hier)	Plus haut niveau d'études atteint
(les classer par ordre d'âge décroissant : du plus âgé au plus jeune)	Codes 1 à 3 (voir page 1)	1. Masc. 2. Fém.	1. Personne de référence 2. Conjoint 3. Enfant 4. Colocataire, locataire ou sous-locataire 5. Autre (avec lien de parenté) 6. Autre (sans lien de parenté)	Âge révolu à la date d'enquête  <b>Fin de l'interview pour les moins de 5 ans</b>	1. Oui, avec accès à Internet 2. Oui, sans accès à Internet 3. Non	1. Oui 2. Non	1. Oui 2. Non 3. Conduite accompagnée et leçons de conduite	0. En cours de scolarité 1. Primaire 2. Secondaire (de la 6 <sup>ème</sup> à la 3 <sup>ème</sup> CAP) 3. Secondaire (de la seconde à la terminale, BEP) non titulaire du BAC 4. Secondaire titulaire du BAC 5. Supérieur jusqu'à BAC + 2 6. Supérieur BAC + 3 et plus 7. Apprentissage (école primaire ou secondaire uniquement) 8. Apprentissage (études supérieures) 9. Pas d'études
01	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
02	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
03	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
04	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
05	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
06	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
07	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
08	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
09	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
10	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>



POUR LES ACTIFS, SCOLAIRES ET ÉTUDIANTS (codes 1, 2, 3, 4 et 5 en P9) CONCERNANT LEUR OCCUPATION PRINCIPALE			
	<b>P14</b> Pour votre <b>occupation principale</b> , travaillez-vous ou étudiez-vous exclusivement à domicile ?	<b>P15</b> Pour votre <b>occupation principale</b> , adresse précise de votre lieu de travail ou d'études	
N° pers.	1. Oui. 2. Non.  Si oui aller en P19	Indiquer en clair le numéro, la rue, le code du département et la commune <i>Exemple : 4, rue Saint Sidoine 69003 Lyon.</i>	Codification de la zone fine
01	<input type="checkbox"/>	<div>.....</div> <div>.....</div>	<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
02	<input type="checkbox"/>	<div>.....</div> <div>.....</div>	<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
03	<input type="checkbox"/>	<div>.....</div> <div>.....</div>	<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
04	<input type="checkbox"/>	<div>.....</div> <div>.....</div>	<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
05	<input type="checkbox"/>	<div>.....</div> <div>.....</div>	<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
06	<input type="checkbox"/>	<div>.....</div> <div>.....</div>	<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
07	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<div>.....</div> <div>.....</div>	<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
08	<input type="checkbox"/>	<div>.....</div> <div>.....</div>	<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
09	<input type="checkbox"/>	<div>.....</div> <div>.....</div>	<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
10	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<div>.....</div> <div>.....</div>	<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>



**POUR LES ACTIFS, SCOLAIRES ET ÉTUDIANTS (codes 1, 2, 3, 4 et 5 en P9) DE 18 ANS ET PLUS, CONCERNANT LEUR OCCUPATION PRINCIPALE**

	<b>P16</b> Pour vous rendre sur votre lieu de travail ou sur votre lieu d'études de votre <b>occupation principale</b> : <b>En général</b> , disposez-vous d'une voiture en tant que conducteur ?	<b>P17</b> Sur votre lieu de travail ou sur votre lieu d'études de votre <b>occupation principale</b> : <b>En général</b> , rencontrez-vous des problèmes de stationnement ?	<b>P18</b> Sur ou à proximité de votre lieu de travail ou de votre lieu d'études de votre <b>occupation principale</b> : Est-il difficile de stationner ?	<b>P18a</b> Sur votre lieu de travail ou sur votre lieu d'études de votre <b>occupation principale</b> : Avez-vous ou auriez-vous la possibilité de stationner un vélo de manière sécurisée ?
N° pers.	1. Oui et je l'utilise jusqu'à mon lieu de travail ou d'études 2. Oui mais je ne l'utilise que sur une partie du déplacement 3. Oui mais je ne l'utilise pas 4. Non  <b>Si 1, aller en P17</b> <b>Si 2 à 4, aller en P18</b>  <div style="text-align: right;">┐</div>	1. Oui 2. Non, j'ai une place réservée 3. Non, il y a une offre importante de stationnement à proximité 4. Non, compte tenu de mes horaires  <b>Aller en P18a</b>	1. Oui 2. Non, car je pourrais avoir une place réservée 3. Non, car il y a une offre importante de stationnement à proximité	1. Oui, dans l'enceinte du lieu et abrité 2. Oui, dans l'enceinte du lieu mais non abrité 3. Oui, à proximité du lieu et abrité 4. Oui, à proximité du lieu mais non abrité 5. Non
01	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ┐
02	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
03	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
04	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
05	<input type="checkbox"/> ┐	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	┐ <input type="checkbox"/>
06	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
07	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
08	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
09	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ┐	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ┐
10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

UTILISATION DE CHAQUE MODE DE TRANSPORT									POUR TOUS FILTRE DÉPLACEMENTS	POUR LES ACTIFS (codes 1, 2 en P9)
En <b>semaine</b> (du lundi au vendredi) , avec quelle fréquence utilisez-vous ..... (citer le mode) pour vous déplacer ?										
(Présenter la carte code)										
1. Tous les jours ou presque 2. Deux déplacements par semaine au minimum 3. Deux déplacements par mois au minimum 4. Exceptionnellement 5. jamais									<b>P25</b> Hier de 4 h 00 du matin à ce jour 4 h 00 du matin, vous êtes vous déplacé ?	<b>P26</b> Hier de 4 h 00 du matin à ce jour 4 h 00 du matin, avez-vous travaillé ?
<b>POUR TOUS</b>										
N° pers.	<b>P19</b> uniquement à pied pour faire des achats, aller à l'école, accompagner quelqu'un, etc... ?	<b>P20</b> Vélo conducteur	<b>P21</b> 2 roues à moteur conducteur	<b>P22</b> Voiture conducteur	<b>P23</b> Voiture passager	<b>P24</b> Réseau de TC urbains (bus, tram, etc.)	<b>P24a</b> Trains ou cars TER Rhône-Alpes	<b>P24b</b> Cars de votre département (Cars du Rhône – Transisère – Car.ain.fr)	1. Oui 2. Non	1. Oui, hors du domicile 2. Oui, mais à domicile (travail toujours au domicile) 3. Oui, mais à domicile (télétravail) 4. Oui, mais à domicile (autre) 5. Non, ne travaille jamais ce jour là 6. Non, en raison de congés, grève ou maladie
01	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
02	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
03	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
04	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
05	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
06	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
07	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
08	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
09	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VOUS  
ALLEZ OÙ  
COMME ÇA  
?

L'ENQUÊTE  
DÉPLACEMENTS  
DE L'AIRE  
MÉTROPOLITAINE  
LYONNAISE  
sytral.fr

# ENQUÊTE DÉPLACEMENTS GRAND TERRITOIRE SUR L'AIRE METROPOLITAINE LYONNAISE 2014– 2015

## FICHE DÉPLACEMENTS

Nombre de fiches « Déplacements » de la personne

1 ☐

2 ☐

Code fiche 3 .....

3

Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence.....

Numéro d'échantillon dans le secteur.....

Nom, prénom et n° de l'enquêteur.....

Numéro de la personne (Report de **P0** de la fiche « Personnes du ménage ») .....

## Éléments saisis dans le logiciel de suivi d'enquête (tableau de bord)

*Les éléments ci-dessous, après totalisation pour l'ensemble des personnes du ménage, sont à reporter en page 1 de la fiche « Ménage »*

Nombre de déplacements **tous modes**.....

Nombre de déplacements **réseaux urbains** (bus urbains, tramway, métro).....

Nombre de déplacements **VP (véhicules particuliers)**.....

Nombre de déplacements **autres modes**.....

Nombre de déplacements **2 roues**.....

Nombre de déplacements **marche à pied**.....

Nombre de trajets **réseaux urbains** (bus urbain, tramway, métro).....

CODES DES MOTIFS ORIGINE (D2) ET DESTINATION (D5) DES DÉPLACEMENTS	CODES DES MODES DE TRANSPORT (T3)
01. Domicile	11. Conducteur de vélo
02. Résidence secondaire, logement occasionnel, hôtel, autre domicile	17. Conducteur velo libre service (Velo'v, ..)
11. Travail <b>sur le lieu d'emploi déclaré</b>	12. Passager de vélo
12. Travail <b>sur un autre lieu - télétravail</b>	18. Passager vélo libre service (Velo'v, ..)
13. Travail <b>sur un autre lieu - hors télétravail</b>	13. Conducteur de 2 ou 3 roues motorisés < 50 cm³
21. Etre gardé (Nourrice, crèche,...)	14. Passager de 2 ou 3 roues motorisés < 50 cm³
22. Etudier à l'école maternelle et primaire <b>(sur le lieu déclaré)</b>	15. Conducteur de 2 ou 3 roues motorisés >= 50 cm³
23. Etudier au Collège <b>(sur le lieu déclaré)</b>	16. Passager de 2 ou 3 roues motorisés >= 50 cm³
24. Etudier au Lycée <b>(sur le lieu déclaré)</b>	21. Conducteur de véhicule particulier (VP)
25. Etudier à l'Université et grandes écoles <b>(sur le lieu déclaré)</b>	22. Passager de véhicule particulier (VP)
26. Ecole maternelle et primaire <b>(sur un autre lieu)</b>	31. Passager <b>bus réseau TCL ou transport à la demande TCL</b>
27. Collège <b>(sur un autre lieu)</b>	32. Passager <b>tramway TCL</b>
28. Lycée <b>(sur un autre lieu)</b>	33. Passager <b>méto-funiculaire TCL</b>
29. Université et grandes écoles <b>(sur un autre lieu)</b>	34. Passager <b>bus réseau Ruban (CAPI)</b>
30. <b>Visite</b> d'un magasin, d'un centre commercial ou d'un marché de plein vent <b>sans effectuer d'achat</b>	35. Passager <b>bus réseau L'va (ViennAgglo)</b>
31. Réaliser plusieurs motifs en centre commercial	36. Passager <b>bus réseau Libellule (CVBS)</b>
32. Faire des achats en grand magasin, supermarché, hypermarché et leurs galeries marchandes	37. Passager <b>bus autres réseaux urbains du périmètre d'enquête (Saonibus, Colibri, Tam)</b>
33. Faire des achats en petit et moyen commerce et "drive in"	39. Passager <b>autres réseaux urbains hors périmètre d'enquête</b>
34. Faire des achats en marché couvert et de plein vent	40. Passager <b>Rhonexpress</b>
35. Récupérer des achats faits sur internet (service " drive ")	41. Passager <b>transports collectifs départementaux (uniquement Cars du Rhône – TransIsère – Car.ain.fr) dont transport à la demande</b>
41. Recevoir des soins (Santé)	42. Passager <b>autres autocars (dont lignes régionales, TER routiers, périscolaire, occasionnel, lignes internationales en cabotage)</b>
42. Faire une démarche autre que rechercher un emploi	51. Passager <b>TER Rhône-Alpes Train</b>
43. Rechercher un emploi	52. Passager <b>TER Rhône-Alpes Car (lignes régionales, TER routiers)</b>
51. Participer à des loisirs, des activités sportives, culturelles ou associatives	53. Passager <b>Autres Trains (TGV, Intercités = Corail Téoz et Corail Lunéa, ...)</b>
52. Faire une promenade, du « lèche-vitrines », prendre une leçon de conduite	61. Passager de taxi
53. Se restaurer hors du domicile	71. Transport employeur (exclusivement)
54. Visiter des parents ou des amis	81. Conducteur de fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)
61. Accompanyer quelqu'un <b>(personne présente)</b>	82. Passager de fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)
62. Aller chercher quelqu'un <b>(personne présente)</b>	91. Transport fluvial ou maritime
63. Accompanyer quelqu'un <b>(personne absente)</b>	92. Avion
64. Aller chercher quelqu'un <b>(personne absente)</b>	93. Roller, skate, trottinette
71. Dépose d'une personne à un mode de transport <b>(personne présente)</b>	94. Fauteuil roulant
72. Reprise d'une personne à un mode de transport <b>(personne présente)</b>	95. Autres modes (tracteur, engin agricole, quad, etc.)
73. Dépose d'une personne à un mode de transport <b>(personne absente)</b>	
74. Reprise d'une personne à un mode de transport <b>(personne absente)</b>	
81. Tournée professionnelle	
82. Tournée de magasin sans achat	
91. Autres motifs (préciser)	

LES DÉPLACEMENTS									
D1 N° déplacement	ORIGINE DU DÉPLACEMENT			DESTINATION DU DÉPLACEMENT				D9 Durée du déplacement	D10 Nombre de modes mécanisés utilisés pour effectuer le déplacement  (coder 0 si le déplacement est fait uniquement à pied et passer au déplacement suivant)
	D2 Motif <u>origine</u> de la personne  (plus éventuellement celui de la personne accompagnée)	D3 Zone fine <u>origine</u>	D4 Heure de départ	D5 Motif <u>destination</u> de la personne  (plus éventuellement celui de la personne accompagnée)	D6 Si D5 = 81 ou 82 motifs tourné (indiquer le nombre d'arrêts sur le 1er déplacement de la tournée)	D7 Zone fine <u>destination</u>	D8 Heure d'arrivée		
PREMIER DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes	
DEUXIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes	
TROISIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes	
QUATRIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes	
CINQUIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes	
SIXIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes	

[illegible]

LES TRAJETS												
<b>T1</b> N° du trajet	<b>T2</b> Temps de marche à pied pour rejoindre le mode mécanisé (en minutes)	<b>T3</b> Mode de transport utilisé	<b>T4</b> Zone fine <u>de départ</u> du mode mécanisé (voir cartes)	<b>T5</b> Zone fine <u>d'arrivée</u> du mode mécanisé (voir cartes)	<b>T6</b> Temps de marche à pied pour rejoindre la destination finale du déplacement ou pour accéder au mode mécanisé suivant (en minutes)	<b>Si conducteur de véhicule (T3 = 11, 13, 15, 21 ou 81)</b>						
						<b>T7</b> N° du véhicule (voir fiche ménage)  <b>Si véhicule non répertorié dans la fiche ménage :</b>  5. Autre véhicule du ménage 6. Véhicule de location 7. Véhicule de l'entreprise 8. Autre véhicule 9. Véhicule en autopartage  (si T3=11 – vélo, coder 0)	<b>T8</b> Nb d'occupants du véhicule (conducteur compris, nombre toujours = à 1).	<b>T8a</b> Nb de passagers majeurs (hors conducteur).	<b>T8b</b> Si T3 =21 (conducteur de voiture particulière) Nb de personne n'appartenant pas au foyer ?	<b>T9</b> Lieu de stationnement :  0. Arrêt pour prendre ou déposer une personne, prendre du carburant 1. Garage, box, autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public 5. Dans un parc relais du réseau de transports urbains ou interurbains (cf liste) 6. Dans un parking de co-voiturage 7. Dans un bâtiment ou logement (couloir, balcon, entrée...)	<b>T10</b> Nature du stationnement  1. Interdit 2. Gratuit 3. Payant à votre charge 4. Payant à la charge de quelqu'un d'autre  Ne pas coder s'il s'agit d'un arrêt pour prendre ou déposer une personne (0 en T9)	<b>T11</b> Durée de recherche du stationnement (en minutes) Coder 00 s'il n'y a pas de recherche de stationnement

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

[illegible]

DOUIEME DÉPLACEMENT						Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant								Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets									
		voir cartes		heures minutes										voir cartes		heures minutes		en minutes					
.....						.....										└							

LES TRAJETS												
T1	T2	T3	T4	T5	T6	Si conducteur de véhicule (T3 = 11, 13, 15, 21 ou 81)						
N° du trajet	Temps de marche à pied pour rejoindre le mode mécanisé (en minutes)	Mode de transport utilisé	Zone fine <u>de départ</u> du mode mécanisé (voir cartes)	Zone fine <u>d'arrivée</u> du mode mécanisé (voir cartes)	Temps de marche à pied pour rejoindre la destination finale du déplacement ou pour accéder au mode mécanisé suivant (en minutes)	<b>T7</b> <b>N° du véhicule</b> (voir fiche ménage)  <b>Si véhicule non répertorié dans la fiche ménage :</b>  5. Autre véhicule du ménage 6. Véhicule de location 7. Véhicule de l'entreprise 8. Autre véhicule 9. Véhicule en autopartage  (si T3=11 – vélo, coder 0)	<b>T8</b> <b>Nb d'occupants du véhicule</b> (conducteur compris, nombre toujours au moins = à 1).	<b>T8a</b> <b>Nb de passagers majeurs</b> (hors conducteur).	<b>T8b</b> <b>Si T3 =21 (conducteur de voiture particulière)</b> <b>Nb de personne n'appartenant pas au foyer ?</b> <b>Nb de personne n'appartenant pas au foyer ?</b>	<b>T9</b> <b>Lieu de stationnement :</b>  0. Arrêt pour prendre ou déposer une personne, prendre du carburant 1. Garage, box, autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public 5. Dans un parc relais du réseau de transports urbains ou interurbains (cf liste) 6. Dans un parking de co-voiturage 7. Dans un bâtiment ou logement (couloir, balcon, entrée...)	<b>T10</b> <b>Nature du stationnement</b>  1. Interdit 2. Gratuit 3. Payant à votre charge 4. Payant à la charge de quelqu'un d'autre  <b>Ne pas coder s'il s'agit d'un arrêt pour prendre ou déposer une personne (0 en T9)</b>	<b>T11</b> <b>Durée de recherche du stationnement (en minutes)</b> Coder 00 s'il n'y a pas de recherche de stationnement

[illegible]



VOUS  
ALLEZ OÙ  
COMME ÇA  
?

L'ENQUÊTE  
DÉPLACEMENTS  
DE L'AIRE  
MÉTROPOLITAINE  
LYONNAISE  
sytral.fr

# ENQUÊTE DÉPLACEMENTS GRAND TERRITOIRE SUR L'AIRE METROPOLITAINE LYONNAISE 2014 – 2015

FICHE OPINION « SEPAL »

Passée auprès d'un **occupant du logement** tiré au sort parmi les personnes **âgées de 16 ans et plus**.

Code fiche .....

5

Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence .....

Numéro d'échantillon .....

Numéro de l'enquêteur .....

Nom et prénom de l'enquêteur .....

Numéro de la personne enquêtée .....

## Désignation de la personne âgée de 16 ans ou plus à interroger

### CHOIX DE LA PERSONNE A INTERROGER

Nombre de personnes de 16 ans et plus du ménage (voir fiche ménage) :

Reportez-vous à la Fiche Adresse, rubrique : « **Désignation de la personne qui répond à la fiche opinion** »

Le numéro de personne indiqué au-dessous du chiffre correspondant au nombre de personnes de 16 ans ou plus du ménage indique le **numéro de la personne du ménage (voir fiche ménage)** que vous devez interroger.

Numéro de la personne à interroger :

Prénom de la personne à interroger : .....

## LA VIE DE LA CITÉ

**O1.** Voici une liste de points qui font partie de la vie locale. Pour chacun d'eux, pouvez-vous me dire si **dans votre agglomération**, c'est un point **plutôt important** ou **plutôt pas important** ?

**1. Plutôt important**

**2. Plutôt pas important**

**3. Sans opinion**

1. La sécurité (publique).....

2. L'environnement, le cadre de vie.....

3. Les loisirs.....

4. L'éducation.....

5. Les transports, la circulation.....

6. L'emploi.....

7. Le logement.....

**O2** Vous venez de me citer (reprendre la liste des items considérés comme **plutôt importants**). Parmi ceux-ci, quel est celui dont **on devrait s'occuper en priorité** ? (**IE. 1 seule réponse**)

## LES DÉPLACEMENTS URBAINS

**O3.** Voici une liste de points qui concernent la circulation et les transports dans votre **agglomération**. Pour chacun d'eux, pouvez-vous me dire si c'est un point **plutôt important** ou **plutôt pas important** ?

┐      **1. Plutôt important**      **2. Plutôt pas important**      **3. Sans opinion**

1. Les risques d'accident.....	
2. Le bruit de la circulation.....	
3. Les déplacements à pied.....	
4. Les déplacements à vélo.....	
5. Les déplacements en deux-roues motorisé.....	
6. Les transports collectifs.....	
7. La pollution automobile.....	
8. Le stationnement.....	
9. La circulation.....	

**O4** Vous venez de me citer (reprendre la liste des items considérés comme **plutôt importants**). Parmi ceux-ci, quel est celui dont **on devrait s'occuper en priorité ? (IE. 1 seule réponse)**

## QUELQUES OPINIONS

**O5.** Pour chacune des affirmations suivantes, êtes-vous **d'accord** ou **pas d'accord** ?

**1. D'accord**      **2. Pas d'accord**      **3. Sans opinion**

1. Au centre-ville, il faut continuer à construire des parkings.....	
2. Le vélo en ville, c'est l'avenir.....	
3. Aujourd'hui, en ville, on est obligé d'utiliser la voiture.....	
4. Limiter la voiture en ville gêne fortement l'activité économique.....	
5. Il faut continuer à développer les transports collectifs, même si on est obligé pour cela de gêner les automobilistes.....	
6. Pour améliorer la circulation en ville, il faut limiter l'usage de la voiture.....	
7. Il faut réprimer plus sévèrement le stationnement interdit.....	
9. Rendre le stationnement payant dans la rue permet de trouver plus facilement une place.....	
10. Je tiens toujours compte des informations sur les places disponibles dans les parkings souterrains	

## QUALIFICATION DE L'USAGE DES MODES

**O6 à O8.** Pouvez-vous me citer trois adjectifs qui vous paraissent les plus adaptés pour qualifier le mode ? **[IE : en cas de difficulté pour classer l'adjectif proposé par l'enquêté, l'inscrire en clair]**

O6. l'automobile	O7. les transports collectifs	O8. le vélo
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>   	<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>   	<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>   

01	Rapide	21	Lent
02	Bon marché, économique, pas cher	22	Cher
03	Pratique	23	Pas pratique
04	Écologique	24	Polluant
05	Sûr(e)	25	Dangereux
06	Confortable	26	Inconfortable
07	Rend autonome (ou libre)	27	Contraignant
08	Silencieux	28	Bruyant
09	Reposant	29	Fatigant
10	Utile	30	Inutile
11	Agréable	31	Désagréable
12	Détendu	32	Stressant
13	Indispensable / vital / nécessaire	33	Inadapté
14	Convivial	34	Bondé
15	Loisir	35	Sale
16	Facile	36	Encombrant
17	Sportif / Sain	37	Pas fiable
18	Flexible, commode	38	Insuffisant

**Covoiturage :** Plutôt que de se déplacer tout seul en voiture, il s'agit de se regrouper à plusieurs, avec des personnes d'un autre foyer qui doivent faire le même trajet.

<b>O9 : En semaine, du lundi au vendredi, vous arrive-t-il de covoiturer ?</b>	
<input type="checkbox"/> 1. Tous les jours ou presque	<input type="checkbox"/> 4. Exceptionnellement
<input type="checkbox"/> 2. Deux fois par semaine au minimum	<input type="checkbox"/> 5. Jamais
<input type="checkbox"/> 3. Deux fois par mois au minimum	

**Filtre : si réponse 4 ou 5 à la question O9 aller à la O13**

<b>O10 : Le plus souvent, avec qui covoitrez-vous ? (2 réponses possibles)</b>	
<input type="checkbox"/> 1. Avec un collègue de travail	<input type="checkbox"/> 4. Avec un membre de la famille
<input type="checkbox"/> 2. Avec un ami	<input type="checkbox"/> 5. Avec une personne rencontrée grâce à un site de covoiturage
<input type="checkbox"/> 3. Avec un voisin	<input type="checkbox"/> 6. Autre

<b>O11 : Comment s'effectue la répartition des frais ?</b>	
<input type="checkbox"/> 1. Chacun prend sa voiture de manière alternative	<input type="checkbox"/> 3. On paie via un site internet
<input type="checkbox"/> 2. On répartit les frais à 50 – 50 de manière financière	<input type="checkbox"/> 4. Autre

<b>O12 : Pour quel motif covoitrez-vous le plus souvent en semaine ? (2 réponses possibles)</b>	
<input type="checkbox"/> 1. Pour les trajets domicile – travail (ou domicile – études)	<input type="checkbox"/> 4. Pour les achats
<input type="checkbox"/> 2. Pour les déplacements professionnels	<input type="checkbox"/> 5. Pour des démarches administratives
<input type="checkbox"/> 3. Pour les loisirs	<input type="checkbox"/> 6. Autre

**Filtre : si réponse 1,2, ou 3 à la question O9 aller à la O15**

<b>O13 : Avez-vous déjà utilisé le site internet de covoiturage <a href="http://www.covoiturage-grandlyon.com">www.covoiturage-grandlyon.com</a> ou le site <a href="http://www.covoiturage-rhone.fr">www.covoiturage-rhone.fr</a> ?</b>	
<input type="checkbox"/> 1. Oui	<input type="checkbox"/> 2. Non

<b>O14 : Pour quelles raisons ne covoiturez-vous jamais ou exceptionnellement du lundi au vendredi ?</b> (réponse spontanée – 3 réponses au maximum)	
<input type="checkbox"/> 1. je n'ai pas besoin de covoiturer car j'utilise d'autres modes que la voiture	<input type="checkbox"/> 8. je rencontrerai des difficultés pour stationner mon véhicule à ma destination
<input type="checkbox"/> 2. j'ai des horaires qui ne sont pas souples	<input type="checkbox"/> 9. je ne peux pas déclarer les sommes que je verse à mon covoitureur en frais réels
<input type="checkbox"/> 3. cela m'obligerait à faire un détour	<input type="checkbox"/> 10. il y a trop de sites internet, je suis perdu
<input type="checkbox"/> 4. cela m'obligerait à devoir attendre	<input type="checkbox"/> 11. je n'ai jamais trouvé quelqu'un d'intéressé
<input type="checkbox"/> 5. je n'ai pas envie de prendre (ou d'aller avec) un inconnu	<input type="checkbox"/> 12. je préfère être seul en voiture
<input type="checkbox"/> 6. je n'ai pas de moyen de transport si le covoitureur me « lâche »	<input type="checkbox"/> 13. je ne me suis jamais posé la question
<input type="checkbox"/> 7. je rencontrerai des difficultés pour stationner mon véhicule au milieu de mon trajet	<input type="checkbox"/> 14. autre raison

<b>O15 : Considérez-vous que votre domicile, vis-à-vis des transports collectifs en général, est</b>	
<input type="checkbox"/> 1. pas desservi	<input type="checkbox"/> 5. très bien desservi
<input type="checkbox"/> 2. mal desservi	<input type="checkbox"/> 6. sans opinion
<input type="checkbox"/> 3. assez bien desservi	<input type="checkbox"/> 7. ne veut pas répondre
<input type="checkbox"/> 4. bien desservi	

<b>O16 : Si vous deviez prendre le train pour effectuer un déplacement à l'intérieur de la région Rhône-Alpes, à quelle gare prendriez-vous ce train ?</b>		
Nom de la commune : .....	N° département : <table border="1" style="display: inline-table; width: 50px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>	<b>Code INSEE (codifié au BG)</b> <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>

<b>Filtre : pour les personnes ne prenant jamais les TC (si P24 = 4 ou 5 et P24a = 4 ou 5) :</b>	
<b>O17 : Pourquoi n'utilisez-vous pas les transports collectifs ?</b> (réponse spontanée – 3 réponses au maximum)	L <span style="float: right;">┐</span>
<input type="checkbox"/> 1. ma commune n'est pas desservie	<input type="checkbox"/> 11. je ne les connais pas
<input type="checkbox"/> 2. l'arrêt est trop loin de mon domicile ou de ma destination	<input type="checkbox"/> 12. je n'ai pas d'information sur les horaires
<input type="checkbox"/> 3. le chemin pour aller rejoindre l'arrêt n'est pas agréable	<input type="checkbox"/> 13. je suis obligé d'avoir plusieurs abonnements pour prendre plusieurs modes différents
<input type="checkbox"/> 4. le chemin pour aller rejoindre l'arrêt est dangereux (au sens sécurité routière)	<input type="checkbox"/> 14. je n'ai jamais pensé à les utiliser
<input type="checkbox"/> 5. je ne me sens pas en sécurité dans les transports collectifs	<input type="checkbox"/> 15. je préfère la voiture par goût
<input type="checkbox"/> 6. il n'y a pas de ligne directe entre mon domicile et ma destination	<input type="checkbox"/> 16. j'ai besoin d'une voiture
<input type="checkbox"/> 7. les horaires sont inadaptés	<input type="checkbox"/> 17. je ne rencontre pas de difficultés de stationnement à destination
<input type="checkbox"/> 8. la fréquence est trop faible	<input type="checkbox"/> 18. autre raison
<input type="checkbox"/> 9. le temps de déplacement est trop long	<input type="checkbox"/> 19. sans opinion
<input type="checkbox"/> 10. le coût est trop élevé	

<b>Filtre : si non usager de la marche (réponse 4 ou 5 à la question P19):</b>	
<b>O18 : Selon vous, que faudrait-il faire pour faciliter l'usage de la marche ?(réponse spontanée – 3 réponses maximum)</b>	
<input type="checkbox"/> 1. Améliorer la qualité de revêtement des trottoirs	<input type="checkbox"/> 7. Réduire la vitesse des voitures
<input type="checkbox"/> 2. Disposer de trottoirs plus propres	<input type="checkbox"/> 8. Réduire la vitesse des vélos
<input type="checkbox"/> 3. Disposer de trottoirs plus larges	<input type="checkbox"/> 9. Interdire les zones mixtes vélos – piétons
<input type="checkbox"/> 4. Abaisser les bordures des trottoirs	<input type="checkbox"/> 10. Créer des raccourcis uniquement pour les piétons
<input type="checkbox"/> 5. Disposer d'aménagements (bancs) pour se reposer	<input type="checkbox"/> 11. Prévoir une signalétique d'itinéraire spécifique pour les piétons
<input type="checkbox"/> 6. Développer les zones piétonnes ou les zones apaisées dans les centres-villes	<input type="checkbox"/> 12. Autre action

L

┐

**Filtre : si non usager des vélos (réponse 4 ou 5 à la question P20):**

<b>O19 : Selon vous, que faudrait-il faire pour faciliter l'usage du vélo ?(réponse spontanée – 3 réponses au maximum)</b>	
<input type="checkbox"/> 1. Développer les vélos en libre services dans d'autres communes	<input type="checkbox"/> 6. Permettre le transport des vélos dans les transports collectifs
<input type="checkbox"/> 2. Aménager des stationnements sûrs à proximité des stations de transport collectif (bus, train, tram	<input type="checkbox"/> 7. Aménager des itinéraires cyclables dans les communes
<input type="checkbox"/> 3. Aménager des stationnements sûrs au domicile en habitat collectif, au travail, près des équipements et services	<input type="checkbox"/> 8. Aménager des itinéraires cyclables entre les communes
<input type="checkbox"/> 4. Réduire la vitesse des voitures	<input type="checkbox"/> 9. Disposer d'un vélo à un tarif avantageux (par l'employeur, par la collectivité)
<input type="checkbox"/> 5. Autoriser le vélo dans les couloirs bus	<input type="checkbox"/> 10. Autre action

**Pour tous :**

<b>O20 : Selon vous, pour que les automobilistes paient toujours le stationnement sur voirie, il faudrait que l'amende soit :</b>	
<input type="checkbox"/> 1. De moins de 17 €	<input type="checkbox"/> 4. De plus de 35 €
<input type="checkbox"/> 2. De 17 à 25 €	<input type="checkbox"/> 5. Peu importe, certains ne paieront jamais le stationnement sur voirie
<input type="checkbox"/> 3. De 25 à 35 €	L <span style="float: right;">┐</span>

<b>O21 : Seriez-vous prêt à payer votre place de stationnement en P+R (y compris à la gare SNCF) si cela vous garantissait de disposer d'une place réservée ?</b>		
<input type="checkbox"/> 1. Oui	<input type="checkbox"/> 2. Non	<input type="checkbox"/> 3. Non concerné

<b>O22 : Contraindre la circulation automobile dans les villes ou contraindre l'accès à la ville en voiture pourrait m'amener (ou m'a déjà amené) : (citer la liste – 2 réponses au maximum)</b>	
<input type="checkbox"/> 1. à modifier mon itinéraire	<input type="checkbox"/> 4. à ne pas me déplacer
<input type="checkbox"/> 2. à modifier ma destination (aller dans une autre ville)	<input type="checkbox"/> 5. à ne rien changer dans mes habitudes
<input type="checkbox"/> 3. à prendre un autre mode	

<b>O23 : Connaissez-vous l'un des systèmes d'autopartage présents à Lyon (Bluey, Autolib, Sunmoov) ?</b>	
<input type="checkbox"/> 1. Oui	<input type="checkbox"/> 2. Non

<b>O24 : selon vous, quels sont les freins à l'utilisation de l'autopartage ? (réponse spontanée – 3 réponses au maximum)</b>	
<input type="checkbox"/> 1. Avoir une voiture personnelle	<input type="checkbox"/> 8. Avoir besoin d'une voiture tous les jours
<input type="checkbox"/> 2. Ne pas connaître le « mode d'emploi »	<input type="checkbox"/> 9. Préférer avoir sa voiture car elle est disponible dès que l'on en a besoin
<input type="checkbox"/> 3. Ne pas avoir de station à proximité de mon domicile	<input type="checkbox"/> 10. Faire trop de kilomètres, cela ne serait pas rentable
<input type="checkbox"/> 4. Avoir peur de ne pas toujours trouver une voiture	<input type="checkbox"/> 11. Ne pas avoir envie de partager la voiture d'un autre
<input type="checkbox"/> 5. Ne pas avoir le choix du véhicule	<input type="checkbox"/> 12. Ne pas être sûr de la propreté du véhicule mis à disposition
<input type="checkbox"/> 6. Ne pas savoir que cela existe	<input type="checkbox"/> 13. Une autre raison
<input type="checkbox"/> 7. Ne pas savoir à qui s'adresser	

<b>O25 : Selon vous, pourquoi n'achète-t-on pas plus de voitures électriques ? (réponse spontanée – 2 réponses au maximum)</b>	
<input type="checkbox"/> 1. une voiture électrique coûte trop cher à l'achat	<input type="checkbox"/> 5. les batteries polluent
<input type="checkbox"/> 2. une voiture électrique ne permet pas de faire beaucoup de kilomètres	<input type="checkbox"/> 6. il n'y a pas assez de modèle
<input type="checkbox"/> 3. les domiciles ne sont pas adaptés pour le rechargement	<input type="checkbox"/> 7. il n'y a pas de modèle à mon goût
<input type="checkbox"/> 4. il n'y a pas assez de borne pour recharger les batteries hors du domicile	<input type="checkbox"/> 8. autre raison

<b>O26 : Les achats sur internet se développent. Pour récupérer vos achats vous préférez le plus souvent :</b>	
<input type="checkbox"/> 1. recevoir le colis à votre domicile	<input type="checkbox"/> 4. vous n'effectuer jamais d'achat sur internet
<input type="checkbox"/> 2. aller chercher le colis au bureau de Poste	<input type="checkbox"/> 5. non concerné (je n'ai pas internet)
<input type="checkbox"/> 3. aller chercher le colis dans un point relais	L <span style="float: right;">┐</span>

<b>O2b : Pour vous, disposer de commerces de proximité c'est?</b>		
<input type="checkbox"/> 1. Plutôt important	<input type="checkbox"/> 2. Plutôt pas important	<input type="checkbox"/> 3. Sans opinion

<b>O27</b> : Dans ou à proximité immédiate des grosses stations de transport en commun, quels services ou commerces aimeriez-vous trouver ? ( <b>réponse spontanée – 3 réponses au maximum</b> )	
<input type="checkbox"/> 1. une boulangerie	<input type="checkbox"/> 8. une librairie, un point presse
<input type="checkbox"/> 2. une pharmacie / une parapharmacie	<input type="checkbox"/> 9. un primeur / un marché
<input type="checkbox"/> 3. un cabinet médical	<input type="checkbox"/> 10. une supérette
<input type="checkbox"/> 4. une consigne	<input type="checkbox"/> 11. une crèche
<input type="checkbox"/> 5. un point relais pour retirer les colis	<input type="checkbox"/> 12. autre
<input type="checkbox"/> 6. un coiffeur	<input type="checkbox"/> 13. rien
<input type="checkbox"/> 7. un pressing	L <span style="float: right;">┐</span>

**Filtre : pour les actifs et étudiants (P9 = 1, 2 ou 4):**

<b>O28</b> : Afin d'éviter les heures de pointe sur les routes, il faudrait selon vous ( <b>2 réponses possibles</b> )	
<input type="checkbox"/> 1. élargir les voies de circulation	<input type="checkbox"/> 6. développer le télétravail
<input type="checkbox"/> 2. créer de nouvelles voies pour les voitures	<input type="checkbox"/> 7. développer le covoiturage
<input type="checkbox"/> 3. supprimer les voitures dans certaines zones	<input type="checkbox"/> 8. rendre payant l'accès à la ville (comme à Londres)
<input type="checkbox"/> 4. développer les offres de transports en commun	<input type="checkbox"/> 9. mettre en place la circulation alternée (plaques paires / plaques impaires)
<input type="checkbox"/> 5. pouvoir décaler les horaires de travail	<input type="checkbox"/> 10. autre

**Pour tous**

<b>O29</b> : Dans les années à venir, qu'est-ce qui est, pour vous, le plus important à améliorer pour les déplacements en transports collectifs pour vous rendre dans l'agglomération lyonnaise ? ( <b>réponse spontanée – 2 réponses au maximum</b> )	
<input type="checkbox"/> 1. Améliorer les fréquences	<input type="checkbox"/> 8. Proposer des tarifs plus attractifs
<input type="checkbox"/> 2. Augmenter l'amplitude horaire	<input type="checkbox"/> 9. Améliorer le confort intérieur des trains
<input type="checkbox"/> 3. Améliorer la rapidité des trains	<input type="checkbox"/> 10. Améliorer le confort intérieur des cars
<input type="checkbox"/> 4. Améliorer la rapidité des cars	<input type="checkbox"/> 11. Améliorer la sécurité dans les parkings, dans les gares, dans les trains, dans les cars
<input type="checkbox"/> 5. Diminuer le nombre de correspondances	<input type="checkbox"/> 12. Améliorer la fiabilité (moins de retards, de grèves)
<input type="checkbox"/> 6. Diminuer le temps de correspondances	<input type="checkbox"/> 13. Développer le stationnement (voitures, vélos) à proximité des gares, des stations de métros, des tramways, des bus, des cars
<input type="checkbox"/> 7. Rendre plus facile les correspondances	<input type="checkbox"/> 14. Améliorer les fréquences

**Filtre : uniquement pour les actifs (réponse 1 ou 2 en P9):**

<b>O30</b> : travaillez-vous :		
<input type="checkbox"/> 1. Tous les samedis	<input type="checkbox"/> 3. Une fois par mois, le samedi	<input type="checkbox"/> 5. Jamais le samedi
<input type="checkbox"/> 2. Tous les 15 jours, le samedi	<input type="checkbox"/> 4. Moins d'une fois par mois	

**Filtre : Si réponse 1, 2 ou 3 à la question O30 :**

<b>O31</b> : en général, quel mode de transport utilisez-vous pour vous rendre au travail ? (utiliser les codes modes de la fiche déplacement):	
--	--

**Pour tous :**

<b>O32a</b> :avez-vous déjà utilisé « OnlyMoov » ?:	<input type="checkbox"/> 1. Oui	<input type="checkbox"/> 2. Non
---	---------------------------------	---------------------------------

<b>O33</b> : Pour vous rendre dans les grandes villes de la Région Rhône-Alpes, vous arrive-t-il de faire une partie de votre déplacement en voiture-conducteur, puis d'utiliser les transports en commun (train, métro, tramway, bus) pour finir votre déplacement ?:		
<input type="checkbox"/> 1. Oui	<input type="checkbox"/> 2. Non	<input type="checkbox"/> 3. non concerné (pas de déplacement vers les grandes villes, ou pas de permis de conduire, ou pas de voiture)

**Filtre : si réponse 1 à la question O33:**

<b>O34</b> : Avez-vous déjà utilisé « Multitud.org » pour préparer ce type de déplacement ?	<input type="checkbox"/> 1. Oui	<input type="checkbox"/> 2. Non
---	---------------------------------	---------------------------------

**Filtre : si réponse 2 à la question O33:**

<b>O35</b> : Pourquoi avez-vous pris un seul mode de transport ? <b>réponse spontanée – 2 réponses au maximum</b>	
<input type="checkbox"/> 1. cela aurait coûté plus cher	<input type="checkbox"/> 6. j'avais besoin de ma voiture
<input type="checkbox"/> 2. cela aurait pris plus de temps	<input type="checkbox"/> 7. je préfère la voiture par goût
<input type="checkbox"/> 3. les horaires ou la fréquence des TC ne me convenaient pas	<input type="checkbox"/> 8. je ne me suis pas posé la question
<input type="checkbox"/> 4. je n'aurai pas eu de moyen de transport pour rejoindre ma destination finale	<input type="checkbox"/> 9. je ne savais pas où trouver de l'information
<input type="checkbox"/> 5. je n'avais pas la possibilité de stationner ma voiture à côté des TC	<input type="checkbox"/> 10. Autre raison

L

┐

VOUS  
ALLEZ OÙ  
COMME ÇA  
?

L'ENQUÊTE  
DÉPLACEMENTS  
DE L'AIRE  
MÉTROPOLITAINE  
LYONNAISE  
sytral.fr

# ENQUÊTE DÉPLACEMENTS GRAND TERRITOIRE SUR L'AIRE METROPOLITAINE LYONNAISE 2014 – 2015

## FICHE OPINION « VIENNEAGGLO »

Passée auprès d'un **occupant du logement** tiré au sort parmi les personnes **âgées de 16 ans et plus**.

Code fiche .....

5

Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence .....

Numéro d'échantillon .....

Numéro de l'enquêteur .....

Nom et prénom de l'enquêteur .....

Numéro de la personne enquêtée .....

### Désignation de la personne âgée de 16 ans ou plus à interroger

#### CHOIX DE LA PERSONNE A INTERROGER

Nombre de personnes de 16 ans et plus du ménage (voir fiche ménage) :

Reportez-vous à la Fiche Adresse, rubrique : « **Désignation de la personne qui répond à la fiche opinion** »

Le numéro de personne indiqué au-dessous du chiffre correspondant au nombre de personnes de 16 ans ou plus du ménage indique le **numéro de la personne du ménage (voir fiche ménage)** que vous devez interroger.

Numéro de la personne à interroger :

Prénom de la personne à interroger : .....

### LA VIE DE LA CITÉ

**O1.** Voici une liste de points qui font partie de la vie locale. Pour chacun d'eux, pouvez-vous me dire si **dans votre agglomération**, c'est un point **plutôt important** ou **plutôt pas important** ?

**1. Plutôt important**

**2. Plutôt pas important**

**3. Sans opinion**

1. La sécurité (publique).....

2. L'environnement, le cadre de vie.....

3. Les loisirs.....

4. L'éducation.....

5. Les transports, la circulation.....

6. L'emploi.....

7. Le logement.....

**O2** Vous venez de me citer (reprendre la liste des items considérés comme **plutôt importants**). Parmi ceux-ci, quel est celui dont **on devrait s'occuper en priorité** ? (**IE. 1 seule réponse**)

## LES DÉPLACEMENTS URBAINS

**O3.** Voici une liste de points qui concernent la circulation et les transports dans votre **agglomération**. Pour chacun d'eux, pouvez-vous me dire si c'est un point **plutôt important** ou **plutôt pas important** ?

┐      **1. Plutôt important**      **2. Plutôt pas important**      **3. Sans opinion**

1. Les risques d'accident.....	
2. Le bruit de la circulation.....	
3. Les déplacements à pied.....	
4. Les déplacements à vélo.....	
5. Les déplacements en deux-roues motorisé.....	
6. Les transports collectifs.....	
7. La pollution automobile.....	
8. Le stationnement.....	
9. La circulation.....	

**O4** Vous venez de me citer (reprendre la liste des items considérés comme **plutôt importants**). Parmi ceux-ci, quel est celui dont **on devrait s'occuper en priorité ? (IE. 1 seule réponse)**

## QUELQUES OPINIONS

**O5.** Pour chacune des affirmations suivantes, êtes-vous **d'accord** ou **pas d'accord** ?

**1. D'accord**      **2. Pas d'accord**      **3. Sans opinion**

1. Au centre-ville, il faut continuer à construire des parkings.....	
2. Le vélo en ville, c'est l'avenir.....	
3. Aujourd'hui, en ville, on est obligé d'utiliser la voiture.....	
4. Limiter la voiture en ville gêne fortement l'activité économique.....	
5. Il faut continuer à développer les transports collectifs, même si on est obligé pour cela de gêner les automobilistes.....	
6. Pour améliorer la circulation en ville, il faut limiter l'usage de la voiture.....	
7. Il faut réprimer plus sévèrement le stationnement interdit.....	
9. Rendre le stationnement payant dans la rue permet de trouver plus facilement une place.....	

## QUALIFICATION DE L'USAGE DES MODES

**O6 à O8.** Pouvez-vous me citer trois adjectifs qui vous paraissent les plus adaptés pour qualifier le mode ? **[IE : en cas de difficulté pour classer l'adjectif proposé par l'enquêté, l'inscrire en clair]**

O6. l'automobile	O7. les transports collectifs	O8. le vélo
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div>.....</div> <div>.....</div> <div>.....</div>	<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div>.....</div> <div>.....</div> <div>.....</div>	<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div>.....</div> <div>.....</div> <div>.....</div>



01	Rapide	21	Lent
02	Bon marché, économique, pas cher	22	Cher
03	Pratique	23	Pas pratique
04	Écologique	24	Polluant
05	Sûr(e)	25	Dangereux
06	Confortable	26	Inconfortable
07	Rend autonome (ou libre)	27	Contraignant
08	Silencieux	28	Bruyant
09	Reposant	29	Fatigant
10	Utile	30	Inutile
11	Agréable	31	Désagréable
12	Détendu	32	Stressant
13	Indispensable / vital / nécessaire	33	Inadapté
14	Convivial	34	Bondé
15	Loisir	35	Salé
16	Facile	36	Encombrant
17	Sportif / Sain	37	Pas fiable
18	Flexible, commode	38	Insuffisant

**Covoiturage :** Plutôt que de se déplacer tout seul en voiture, il s'agit de se regrouper à plusieurs, avec des personnes d'un autre foyer qui doivent faire le même trajet.

**O9 :** En semaine, du lundi au vendredi, vous arrive-t-il de covoiturer ?

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1. Tous les jours ou presque        | <input type="checkbox"/> 4. Exceptionnellement |
| <input type="checkbox"/> 2. Deux fois par semaine au minimum | <input type="checkbox"/> 5. Jamais             |
| <input type="checkbox"/> 3. Deux fois par mois au minimum    |  |

**Filtre :** si réponse 4 ou 5 à la question O9 aller à la O13

**O10 :** Le plus souvent, avec qui covoiturez-vous ? (2 réponses possibles)

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1. Avec un collègue de travail | <input type="checkbox"/> 4. Avec un membre de la famille                                |
| <input type="checkbox"/> 2. Avec un ami                 | <input type="checkbox"/> 5. Avec une personne rencontrée grâce à un site de covoiturage |
| <input type="checkbox"/> 3. Avec un voisin              | <input type="checkbox"/> 6. Autre   |

**O11 :** Comment s'effectue la répartition des frais ?

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1. Chacun prend sa voiture de manière alternative        | <input type="checkbox"/> 3. On paie via un site internet |
| <input type="checkbox"/> 2. On répartit les frais à 50 – 50 de manière financière | <input type="checkbox"/> 4. Autre                        |

**O12 :** Pour quel motif covoiturez-vous le plus souvent en semaine ? (2 réponses possibles)

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1. Pour les trajets domicile – travail (ou domicile – études) | <input type="checkbox"/> 4. Pour les achats                    |
| <input type="checkbox"/> 2. Pour les déplacements professionnels                       | <input type="checkbox"/> 5. Pour des démarches administratives |
| <input type="checkbox"/> 3. Pour les loisirs   | <input type="checkbox"/> 6. Autre                              |

**Filtre :** si réponse 1,2, ou 3 à la question O9 aller à la O15

**O13 :** Avez-vous déjà utilisé le site internet de covoiturage [www.covoiturage-paysviennois.fr](http://www.covoiturage-paysviennois.fr) ?

- |                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. Oui | <input type="checkbox"/> 2. Non |
|---------------------------------|---------------------------------|

<b>O14 : Pour quelles raisons ne covoiturez-vous jamais ou exceptionnellement du lundi au vendredi ?</b> (réponse spontanée – 3 réponses au maximum)	
<input type="checkbox"/> 1. je n'ai pas besoin de covoiturer car j'utilise d'autres modes que la voiture	<input type="checkbox"/> 8. je rencontrerai des difficultés pour stationner mon véhicule à ma destination
<input type="checkbox"/> 2. j'ai des horaires qui ne sont pas souples	<input type="checkbox"/> 9. je ne peux pas déclarer les sommes que je verse à mon covoitureur en frais réels
<input type="checkbox"/> 3. cela m'obligerait à faire un détour	<input type="checkbox"/> 10. il y a trop de sites internet, je suis perdu
<input type="checkbox"/> 4. cela m'obligerait à devoir attendre	<input type="checkbox"/> 11. je n'ai jamais trouvé quelqu'un d'intéressé
<input type="checkbox"/> 5. je n'ai pas envie de prendre (ou d'aller avec) un inconnu	<input type="checkbox"/> 12. je préfère être seul en voiture
<input type="checkbox"/> 6. je n'ai pas de moyen de transport si le covoitureur me « lâche »	<input type="checkbox"/> 13. je ne me suis jamais posé la question
<input type="checkbox"/> 7. je rencontrerai des difficultés pour stationner mon véhicule au milieu de mon trajet	<input type="checkbox"/> 14. autre raison

<b>O15 : Considérez-vous que votre domicile, vis-à-vis des transports collectifs en général, est</b>	
<input type="checkbox"/> 1. pas desservi	<input type="checkbox"/> 5. très bien desservi
<input type="checkbox"/> 2. mal desservi	<input type="checkbox"/> 6. sans opinion
<input type="checkbox"/> 3. assez bien desservi	<input type="checkbox"/> 7. ne veut pas répondre
<input type="checkbox"/> 4. bien desservi	

<b>O16 : Si vous deviez prendre le train pour effectuer un déplacement à l'intérieur de la région Rhône-Alpes, à quelle gare prendriez-vous ce train ?</b>		
Nom de la commune : .....	N° département : <table border="1" style="display: inline-table; width: 40px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>	<b>Code INSEE (codifié au BG)</b> <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>

<b>Filtre : pour les personnes ne prenant jamais les TC (si P24 = 4 ou 5 et P24a = 4 ou 5 et P24b = 4 ou 5) :</b>	
<b>O17 : Pourquoi n'utilisez-vous pas les transports collectifs ?</b> (réponse spontanée – 3 réponses au maximum)	
<input type="checkbox"/> 1. ma commune n'est pas desservie	<input type="checkbox"/> 11. je ne les connais pas
<input type="checkbox"/> 2. l'arrêt est trop loin de mon domicile ou de ma destination	<input type="checkbox"/> 12. je n'ai pas d'information sur les horaires
<input type="checkbox"/> 3. le chemin pour aller rejoindre l'arrêt n'est pas agréable	<input type="checkbox"/> 13. je suis obligé d'avoir plusieurs abonnements pour prendre plusieurs modes différents
<input type="checkbox"/> 4. le chemin pour aller rejoindre l'arrêt est dangereux (au sens sécurité routière)	<input type="checkbox"/> 14. je n'ai jamais pensé à les utiliser
<input type="checkbox"/> 5. je ne me sens pas en sécurité dans les transports collectifs	<input type="checkbox"/> 15. je préfère la voiture par goût
<input type="checkbox"/> 6. il n'y a pas de ligne directe entre mon domicile et ma destination	<input type="checkbox"/> 16. j'ai besoin d'une voiture
<input type="checkbox"/> 7. les horaires sont inadaptés	<input type="checkbox"/> 17. je ne rencontre pas de difficultés de stationnement à destination
<input type="checkbox"/> 8. la fréquence est trop faible	<input type="checkbox"/> 18. autre raison
<input type="checkbox"/> 9. le temps de déplacement est trop long	<input type="checkbox"/> 19. sans opinion
<input type="checkbox"/> 10. le coût est trop élevé	

<b>Filtre : si non usager de la marche (réponse 4 ou 5 à la question P19):</b>	
<b>O18 : Selon vous, que faudrait-il faire pour faciliter l'usage de la marche ?(réponse spontanée – 3 réponses maximum)</b>	
<input type="checkbox"/> 1. Améliorer la qualité de revêtement des trottoirs	<input type="checkbox"/> 7. Réduire la vitesse des voitures
<input type="checkbox"/> 2. Disposer de trottoirs plus propres	<input type="checkbox"/> 8. Réduire la vitesse des vélos
<input type="checkbox"/> 3. Disposer de trottoirs plus larges	<input type="checkbox"/> 9. Interdire les zones mixtes vélos – piétons
<input type="checkbox"/> 4. Abaisser les bordures des trottoirs	<input type="checkbox"/> 10. Créer des raccourcis uniquement pour les piétons
<input type="checkbox"/> 5. Disposer d'aménagements (bancs) pour se reposer	<input type="checkbox"/> 11. Prévoir une signalétique d'itinéraire spécifique pour les piétons
<input type="checkbox"/> 6. Développer les zones piétonnes ou les zones apaisées dans les centres-villes	<input type="checkbox"/> 12. Autre action

**Filtre : si non usager des vélos (réponse 4 ou 5 à la question P20):**

<b>O19 : Selon vous, que faudrait-il faire pour faciliter l'usage du vélo ?(réponse spontanée – 3 réponses au maximum)</b>	
<input type="checkbox"/> 1. Développer les vélos en libre services dans d'autres communes	<input type="checkbox"/> 6. Permettre le transport des vélos dans les transports collectifs
<input type="checkbox"/> 2. Aménager des stationnements sûrs à proximité des stations de transport collectif (bus, train, tram	<input type="checkbox"/> 7. Aménager des itinéraires cyclables dans les communes
<input type="checkbox"/> 3. Aménager des stationnements sûrs au domicile en habitat collectif, au travail, près des équipements et services	<input type="checkbox"/> 8. Aménager des itinéraires cyclables entre les communes
<input type="checkbox"/> 4. Réduire la vitesse des voitures	<input type="checkbox"/> 9. Disposer d'un vélo à un tarif avantageux (par l'employeur, par la collectivité)
<input type="checkbox"/> 5. Autoriser le vélo dans les couloirs bus	<input type="checkbox"/> 10. Autre action

**Pour tous :**

<b>O20 : Selon vous, pour que les automobilistes paient toujours le stationnement sur voirie, il faudrait que l'amende soit :</b>	
<input type="checkbox"/> 1. De moins de 17 €	<input type="checkbox"/> 4. De plus de 35 €
<input type="checkbox"/> 2. De 17 à 25 €	<input type="checkbox"/> 5. Peu importe, certains ne paieront jamais le stationnement sur voirie
<input type="checkbox"/> 3. De 25 à 35 €	L _____ F

<b>O21 : Seriez-vous prêt à payer votre place de stationnement en P+R (y compris à la gare SNCF) si cela vous garantissait de disposer d'une place réservée ?</b>		
<input type="checkbox"/> 1. Oui	<input type="checkbox"/> 2. Non	<input type="checkbox"/> 3. Non concerné

<b>O22 : Contraindre la circulation automobile dans les villes ou contraindre l'accès à la ville en voiture pourrait m'amener (ou m'a déjà amené) : (citer la liste – 2 réponses au maximum)</b>	
<input type="checkbox"/> 1. à modifier mon itinéraire	<input type="checkbox"/> 4. à ne pas me déplacer
<input type="checkbox"/> 2. à modifier ma destination (aller dans une autre ville)	<input type="checkbox"/> 5. à ne rien changer dans mes habitudes
<input type="checkbox"/> 3. à prendre un autre mode	

<b>O29 : Dans les années à venir, qu'est-ce qui est, pour vous, le plus important à améliorer pour les déplacements en transports collectifs pour vous rendre dans l'agglomération lyonnaise ? (réponse spontanée – 2 réponses au maximum)</b>	
<input type="checkbox"/> 1. Améliorer les fréquences	<input type="checkbox"/> 8. Proposer des tarifs plus attractifs
<input type="checkbox"/> 2. Augmenter l'amplitude horaire	<input type="checkbox"/> 9. Améliorer le confort intérieur des trains
<input type="checkbox"/> 3. Améliorer la rapidité des trains	<input type="checkbox"/> 10. Améliorer le confort intérieur des cars
<input type="checkbox"/> 4. Améliorer la rapidité des cars	<input type="checkbox"/> 11. Améliorer la sécurité dans les parkings, dans les gares, dans les trains, dans les cars
<input type="checkbox"/> 5. Diminuer le nombre de correspondances	<input type="checkbox"/> 12. Améliorer la fiabilité (moins de retards, de grèves)
<input type="checkbox"/> 6. Diminuer le temps de correspondances	<input type="checkbox"/> 13. Développer le stationnement (voitures, vélos) à proximité des gares, des stations de métros, des tramways, des bus, des cars
<input type="checkbox"/> 7. Rendre plus facile les correspondances	<input type="checkbox"/> 14. Améliorer les fréquences

**Filtre : uniquement pour les actifs (réponse 1 ou 2 en P9):**

<b>O30 : travaillez-vous :</b>		
<input type="checkbox"/> 1. Tous les samedis	<input type="checkbox"/> 3. Une fois par mois, le samedi	<input type="checkbox"/> 5. Jamais le samedi
<input type="checkbox"/> 2. Tous les 15 jours, le samedi	<input type="checkbox"/> 4. Moins d'une fois par mois	

**Filtre : Si réponse 1, 2 ou 3 à la question O30 :**

<b>O31 : en général, quel mode de transport utilisez-vous pour vous rendre au travail ? (utiliser les codes modes de la fiche déplacement):</b>	<table border="1"> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>		

**Pour tous :**

<b>O32a</b> :avez-vous déjà utilisé « OnlyMoov » ?:	<input type="checkbox"/> 1. Oui	<input type="checkbox"/> 2. Non
---	---------------------------------	---------------------------------

<b>O33</b> : Pour vous rendre dans les grandes villes de la Région Rhône-Alpes, vous arrive-t-il de faire une partie de votre déplacement en voiture-conducteur, puis d'utiliser les transports en commun (train, métro, tramway, bus) pour finir votre déplacement ?:		
<input type="checkbox"/> 1. Oui	<input type="checkbox"/> 2. Non	<input type="checkbox"/> 3. non concerné (pas de déplacement vers les grandes villes, ou pas de permis de conduire, ou pas de voiture)

**Filtre : si réponse 1 à la question O33:**

<b>O34</b> : Avez-vous déjà utilisé « Multitud.org » pour préparer ce type de déplacement ?	<input type="checkbox"/> 1. Oui	<input type="checkbox"/> 2. Non
---	---------------------------------	---------------------------------

**Filtre : si réponse 2 à la question O33:**

<b>O35</b> : Pourquoi avez-vous pris un seul mode de transport ? <b>réponse spontanée – 2 réponses au maximum)</b>	
<input type="checkbox"/> 1. cela aurait coûté plus cher	<input type="checkbox"/> 6. j'avais besoin de ma voiture
<input type="checkbox"/> 2. cela aurait pris plus de temps	<input type="checkbox"/> 7. je préfère la voiture par goût
<input type="checkbox"/> 3. les horaires ou la fréquence des TC ne me convenaient pas	<input type="checkbox"/> 8. je ne me suis pas posé la question
<input type="checkbox"/> 4. je n'aurai pas eu de moyen de transport pour rejoindre ma destination finale	<input type="checkbox"/> 9. je ne savais pas où trouver de l'information
<input type="checkbox"/> 5. je n'avais pas la possibilité de stationner ma voiture à côté des TC	<input type="checkbox"/> 10. Autre raison

L

┐

VOUS  
ALLEZ OÙ  
COMME ÇA  
?

L'ENQUÊTE  
DÉPLACEMENTS  
DE L'AIRE  
MÉTROPOLITAINE  
LYONNAISE  
sytral.fr

# ENQUÊTE DÉPLACEMENTS GRAND TERRITOIRE SUR L'AIRE METROPOLITAINE LYONNAISE 2014 – 2015

## FICHE OPINION « CAPI »

Passée auprès d'un **occupant du logement** tiré au sort parmi les personnes **âgées de 16 ans et plus**.

Code fiche .....

5

Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence .....

Numéro d'échantillon .....

Numéro de l'enquêteur .....

Nom et prénom de l'enquêteur .....

Numéro de la personne enquêtée .....

## Désignation de la personne âgée de 16 ans ou plus à interroger

### CHOIX DE LA PERSONNE A INTERROGER

Nombre de personnes de 16 ans et plus du ménage (voir fiche ménage) :

Reportez-vous à la Fiche Adresse, rubrique : « **Désignation de la personne qui répond à la fiche opinion** »

Le numéro de personne indiqué au-dessous du chiffre correspondant au nombre de personnes de 16 ans ou plus du ménage indique le **numéro de la personne du ménage (voir fiche ménage)** que vous devez interroger.

Numéro de la personne à interroger :

Prénom de la personne à interroger : .....

## LA VIE DE LA CITÉ

**O1.** Voici une liste de points qui font partie de la vie locale. Pour chacun d'eux, pouvez-vous me dire si **dans votre agglomération**, c'est un point **plutôt important** ou **plutôt pas important** ?

**1. Plutôt important**

**2. Plutôt pas important**

**3. Sans opinion**

1. La sécurité (publique).....

2. L'environnement, le cadre de vie.....

3. Les loisirs.....

4. L'éducation.....

5. Les transports, la circulation.....

6. L'emploi.....

7. Le logement.....

**O2** Vous venez de me citer (reprendre la liste des items considérés comme **plutôt importants**). Parmi ceux-ci, quel est celui dont **on devrait s'occuper en priorité** ? (**IE. 1 seule réponse**)

## LES DÉPLACEMENTS URBAINS

**O3.** Voici une liste de points qui concernent la circulation et les transports dans votre **agglomération**. Pour chacun d'eux, pouvez-vous me dire si c'est un point **plutôt important** ou **plutôt pas important** ?

┐      **1. Plutôt important**      **2. Plutôt pas important**      **3. Sans opinion**

1. Les risques d'accident.....	
2. Le bruit de la circulation.....	
3. Les déplacements à pied.....	
4. Les déplacements à vélo.....	
5. Les déplacements en deux-roues motorisé.....	
6. Les transports collectifs.....	
7. La pollution automobile.....	
8. Le stationnement.....	
9. La circulation.....	

**O4** Vous venez de me citer (reprendre la liste des items considérés comme **plutôt importants**). Parmi ceux-ci, quel est celui dont **on devrait s'occuper en priorité ? (IE. 1 seule réponse)**

## QUELQUES OPINIONS

**O5.** Pour chacune des affirmations suivantes, êtes-vous **d'accord** ou **pas d'accord** ?

**1. D'accord**      **2. Pas d'accord**      **3. Sans opinion**

1. Au centre-ville, il faut continuer à construire des parkings.....	
2. Le vélo en ville, c'est l'avenir.....	
3. Aujourd'hui, en ville, on est obligé d'utiliser la voiture.....	
4. Limiter la voiture en ville gêne fortement l'activité économique.....	
5. Il faut continuer à développer les transports collectifs, même si on est obligé pour cela de gêner les automobilistes.....	
6. Pour améliorer la circulation en ville, il faut limiter l'usage de la voiture.....	
7. Il faut réprimer plus sévèrement le stationnement interdit.....	
9. Rendre le stationnement payant dans la rue permet de trouver plus facilement une place.....	

## QUALIFICATION DE L'USAGE DES MODES

**O6 à O8.** Pouvez-vous me citer trois adjectifs qui vous paraissent les plus adaptés pour qualifier le mode ? **[IE : en cas de difficulté pour classer l'adjectif proposé par l'enquêté, l'inscrire en clair]**

O6. l'automobile	O7. les transports collectifs	O8. le vélo
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> ..... ..... .....	<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> ..... ..... .....	<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> ..... ..... .....

01	Rapide	21	Lent
02	Bon marché, économique, pas cher	22	Cher
03	Pratique	23	Pas pratique
04	Écologique	24	Polluant
05	Sûr(e)	25	Dangereux
06	Confortable	26	Inconfortable
07	Rend autonome (ou libre)	27	Contraignant
08	Silencieux	28	Bruyant
09	Reposant	29	Fatigant
10	Utile	30	Inutile
11	Agréable	31	Désagréable
12	Détendu	32	Stressant
13	Indispensable / vital / nécessaire	33	Inadapté
14	Convivial	34	Bondé
15	Loisir	35	Sale
16	Facile	36	Encombrant
17	Sportif / Sain	37	Pas fiable
18	Flexible, commode	38	Insuffisant

**Covoiturage** : Plutôt que de se déplacer tout seul en voiture, il s'agit de se regrouper à plusieurs, avec des personnes d'un autre foyer qui doivent faire le même trajet.

**O9** : En semaine, du lundi au vendredi, vous arrive-t-il de covoiturer ?

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1. Tous les jours ou presque        | <input type="checkbox"/> 4. Exceptionnellement |
| <input type="checkbox"/> 2. Deux fois par semaine au minimum | <input type="checkbox"/> 5. Jamais             |
| <input type="checkbox"/> 3. Deux fois par mois au minimum    |  |

**Filtre** : si réponse 4 ou 5 à la question O9 aller à la O13

**O10** : Le plus souvent, avec qui covoiturez-vous ? (2 réponses possibles)

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1. Avec un collègue de travail | <input type="checkbox"/> 4. Avec un membre de la famille                                |
| <input type="checkbox"/> 2. Avec un ami                 | <input type="checkbox"/> 5. Avec une personne rencontrée grâce à un site de covoiturage |
| <input type="checkbox"/> 3. Avec un voisin              | <input type="checkbox"/> 6. Autre   |

**O11** : Comment s'effectue la répartition des frais ?

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1. Chacun prend sa voiture de manière alternative        | <input type="checkbox"/> 3. On paie via un site internet |
| <input type="checkbox"/> 2. On répartit les frais à 50 – 50 de manière financière | <input type="checkbox"/> 4. Autre                        |

**O12** : Pour quel motif covoiturez-vous le plus souvent en semaine ? (2 réponses possibles)

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1. Pour les trajets domicile – travail (ou domicile – études) | <input type="checkbox"/> 4. Pour les achats                    |
| <input type="checkbox"/> 2. Pour les déplacements professionnels                       | <input type="checkbox"/> 5. Pour des démarches administratives |
| <input type="checkbox"/> 3. Pour les loisirs   | <input type="checkbox"/> 6. Autre                              |

**Filtre** : si réponse 1,2, ou 3 à la question O9 aller à la O15

**O13** : Avez-vous déjà utilisé le site internet de covoiturage [www.ecovoiturage.itinisere.fr](http://www.ecovoiturage.itinisere.fr) ?

- |                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. Oui | <input type="checkbox"/> 2. Non |
|---------------------------------|---------------------------------|

<b>O14 : Pour quelles raisons ne covoiturez-vous jamais ou exceptionnellement du lundi au vendredi ?</b> (réponse spontanée – 3 réponses au maximum)	
<input type="checkbox"/> 1. je n'ai pas besoin de covoiturer car j'utilise d'autres modes que la voiture	<input type="checkbox"/> 8. je rencontrerai des difficultés pour stationner mon véhicule à ma destination
<input type="checkbox"/> 2. j'ai des horaires qui ne sont pas souples	<input type="checkbox"/> 9. je ne peux pas déclarer les sommes que je verse à mon covoitureur en frais réels
<input type="checkbox"/> 3. cela m'obligerait à faire un détour	<input type="checkbox"/> 10. il y a trop de sites internet, je suis perdu
<input type="checkbox"/> 4. cela m'obligerait à devoir attendre	<input type="checkbox"/> 11. je n'ai jamais trouvé quelqu'un d'intéressé
<input type="checkbox"/> 5. je n'ai pas envie de prendre (ou d'aller avec) un inconnu	<input type="checkbox"/> 12. je préfère être seul en voiture
<input type="checkbox"/> 6. je n'ai pas de moyen de transport si le covoitureur me « lâche »	<input type="checkbox"/> 13. je ne me suis jamais posé la question
<input type="checkbox"/> 7. je rencontrerai des difficultés pour stationner mon véhicule au milieu de mon trajet	<input type="checkbox"/> 14. autre raison

<b>O15 : Considérez-vous que votre domicile, vis-à-vis des transports collectifs en général, est</b>	
<input type="checkbox"/> 1. pas desservi	<input type="checkbox"/> 5. très bien desservi
<input type="checkbox"/> 2. mal desservi	<input type="checkbox"/> 6. sans opinion
<input type="checkbox"/> 3. assez bien desservi	<input type="checkbox"/> 7. ne veut pas répondre
<input type="checkbox"/> 4. bien desservi	

<b>O16 : Si vous deviez prendre le train pour effectuer un déplacement à l'intérieur de la région Rhône-Alpes, à quelle gare prendriez-vous ce train ?</b>		
Nom de la commune : .....	N° département : <table border="1" style="display: inline-table; width: 40px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>	<b>Code INSEE (codifié au BG)</b> <table border="1" style="display: inline-table; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>

<b>Filtre : pour les personnes ne prenant jamais les TC (si P24 = 4 ou 5 et P24a = 4 ou 5 et P24b = 4 ou 5) :</b>	
<b>O17 : Pourquoi n'utilisez-vous pas les transports collectifs ?</b> (réponse spontanée – 3 réponses au maximum)	
<input type="checkbox"/> 1. ma commune n'est pas desservie	<input type="checkbox"/> 11. je ne les connais pas
<input type="checkbox"/> 2. l'arrêt est trop loin de mon domicile ou de ma destination	<input type="checkbox"/> 12. je n'ai pas d'information sur les horaires
<input type="checkbox"/> 3. le chemin pour aller rejoindre l'arrêt n'est pas agréable	<input type="checkbox"/> 13. je suis obligé d'avoir plusieurs abonnements pour prendre plusieurs modes différents
<input type="checkbox"/> 4. le chemin pour aller rejoindre l'arrêt est dangereux (au sens sécurité routière)	<input type="checkbox"/> 14. je n'ai jamais pensé à les utiliser
<input type="checkbox"/> 5. je ne me sens pas en sécurité dans les transports collectifs	<input type="checkbox"/> 15. je préfère la voiture par goût
<input type="checkbox"/> 6. il n'y a pas de ligne directe entre mon domicile et ma destination	<input type="checkbox"/> 16. j'ai besoin d'une voiture
<input type="checkbox"/> 7. les horaires sont inadaptés	<input type="checkbox"/> 17. je ne rencontre pas de difficultés de stationnement à destination
<input type="checkbox"/> 8. la fréquence est trop faible	<input type="checkbox"/> 18. autre raison
<input type="checkbox"/> 9. le temps de déplacement est trop long	<input type="checkbox"/> 19. sans opinion
<input type="checkbox"/> 10. le coût est trop élevé	

<b>Filtre : si non usager de la marche (réponse 4 ou 5 à la question P19):</b>	
<b>O18 : Selon vous, que faudrait-il faire pour faciliter l'usage de la marche ?(réponse spontanée – 3 réponses maximum)</b>	
<input type="checkbox"/> 1. Améliorer la qualité de revêtement des trottoirs	<input type="checkbox"/> 7. Réduire la vitesse des voitures
<input type="checkbox"/> 2. Disposer de trottoirs plus propres	<input type="checkbox"/> 8. Réduire la vitesse des vélos
<input type="checkbox"/> 3. Disposer de trottoirs plus larges	<input type="checkbox"/> 9. Interdire les zones mixtes vélos – piétons
<input type="checkbox"/> 4. Abaisser les bordures des trottoirs	<input type="checkbox"/> 10. Créer des raccourcis uniquement pour les piétons
<input type="checkbox"/> 5. Disposer d'aménagements (bancs) pour se reposer	<input type="checkbox"/> 11. Prévoir une signalétique d'itinéraire spécifique pour les piétons
<input type="checkbox"/> 6. Développer les zones piétonnes ou les zones apaisées dans les centres-villes	<input type="checkbox"/> 12. Autre action



**Filtre : si non usager des vélos (réponse 4 ou 5 à la question P20):**

<b>O19</b> : Selon vous, que faudrait-il faire pour faciliter l'usage du vélo ?(réponse spontanée – 3 réponses au maximum)	
<input type="checkbox"/> 1. Développer les vélos en libre services dans d'autres communes	<input type="checkbox"/> 6. Permettre le transport des vélos dans les transports collectifs
<input type="checkbox"/> 2. Aménager des stationnements sûrs à proximité des stations de transport collectif (bus, train, tram	<input type="checkbox"/> 7. Aménager des itinéraires cyclables dans les communes
<input type="checkbox"/> 3. Aménager des stationnements sûrs au domicile en habitat collectif, au travail, près des équipements et services	<input type="checkbox"/> 8. Aménager des itinéraires cyclables entre les communes
<input type="checkbox"/> 4. Réduire la vitesse des voitures	<input type="checkbox"/> 9. Disposer d'un vélo à un tarif avantageux (par l'employeur, par la collectivité)
<input type="checkbox"/> 5. Autoriser le vélo dans les couloirs bus	<input type="checkbox"/> 10. Autre action

**Pour tous :**

<b>O20</b> : Selon vous, pour que les automobilistes paient toujours le stationnement sur voirie, il faudrait que l'amende soit :	
<input type="checkbox"/> 1. De moins de 17 €	<input type="checkbox"/> 4. De plus de 35 €
<input type="checkbox"/> 2. De 17 à 25 €	<input type="checkbox"/> 5. Peu importe, certains ne paieront jamais le stationnement sur voirie
<input type="checkbox"/> 3. De 25 à 35 €	L _____ F

<b>O21</b> : Seriez-vous prêt à payer votre place de stationnement en P+R (y compris à la gare SNCF) si cela vous garantissait de disposer d'une place réservée ?		
<input type="checkbox"/> 1. Oui	<input type="checkbox"/> 2. Non	<input type="checkbox"/> 3. Non concerné

<b>O22</b> : Contraindre la circulation automobile dans les villes ou contraindre l'accès à la ville en voiture pourrait m'amener (ou m'a déjà amené) : (citer la liste – 2 réponses au maximum)	
<input type="checkbox"/> 1. à modifier mon itinéraire	<input type="checkbox"/> 4. à ne pas me déplacer
<input type="checkbox"/> 2. à modifier ma destination (aller dans une autre ville)	<input type="checkbox"/> 5. à ne rien changer dans mes habitudes
<input type="checkbox"/> 3. à prendre un autre mode	

<b>O29</b> : Dans les années à venir, qu'est-ce qui est, pour vous, le plus important à améliorer pour les déplacements en transports collectifs pour vous rendre dans l'agglomération lyonnaise ? (réponse spontanée – 2 réponses au maximum)	
<input type="checkbox"/> 1. Améliorer les fréquences	<input type="checkbox"/> 8. Proposer des tarifs plus attractifs
<input type="checkbox"/> 2. Augmenter l'amplitude horaire	<input type="checkbox"/> 9. Améliorer le confort intérieur des trains
<input type="checkbox"/> 3. Améliorer la rapidité des trains	<input type="checkbox"/> 10. Améliorer le confort intérieur des cars
<input type="checkbox"/> 4. Améliorer la rapidité des cars	<input type="checkbox"/> 11. Améliorer la sécurité dans les parkings, dans les gares, dans les trains, dans les cars
<input type="checkbox"/> 5. Diminuer le nombre de correspondances	<input type="checkbox"/> 12. Améliorer la fiabilité (moins de retards, de grèves)
<input type="checkbox"/> 6. Diminuer le temps de correspondances	<input type="checkbox"/> 13. Développer le stationnement (voitures, vélos) à proximité des gares, des stations de métros, des tramways, des bus, des cars
<input type="checkbox"/> 7. Rendre plus facile les correspondances	<input type="checkbox"/> 14. Améliorer les fréquences

**Filtre : uniquement pour les actifs (réponse 1 ou 2 en P9):**

<b>O30</b> : travaillez-vous :		
<input type="checkbox"/> 1. Tous les samedis	<input type="checkbox"/> 3. Une fois par mois, le samedi	<input type="checkbox"/> 5. Jamais le samedi
<input type="checkbox"/> 2. Tous les 15 jours, le samedi	<input type="checkbox"/> 4. Moins d'une fois par mois	

**Filtre : Si réponse 1, 2 ou 3 à la question O30 :**

<b>O31</b> : en général, quel mode de transport utilisez-vous pour vous rendre au travail ? (utiliser les codes modes de la fiche déplacement):	<table border="1"> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>		

**Pour tous :**

<b>O32a</b> :avez-vous déjà utilisé « OnlyMoov » ?:	<input type="checkbox"/> 1. Oui	<input type="checkbox"/> 2. Non
---	---------------------------------	---------------------------------

<b>O33</b> : Pour vous rendre dans les grandes villes de la Région Rhône-Alpes, vous arrive-t-il de faire une partie de votre déplacement en voiture-conducteur, puis d'utiliser les transports en commun (train, métro, tramway, bus) pour finir votre déplacement ?:		
<input type="checkbox"/> 1. Oui	<input type="checkbox"/> 2. Non	<input type="checkbox"/> 3. non concerné (pas de déplacement vers les grandes villes, ou pas de permis de conduire, ou pas de voiture)

**Filtre : si réponse 1 à la question O33:**

<b>O34</b> : Avez-vous déjà utilisé « Multitud.org » pour préparer ce type de déplacement ?	<input type="checkbox"/> 1. Oui	<input type="checkbox"/> 2. Non
---	---------------------------------	---------------------------------

**Filtre : si réponse 2 à la question O33:**

<b>O35</b> : Pourquoi avez-vous pris un seul mode de transport ? <b>réponse spontanée – 2 réponses au maximum)</b>	
<input type="checkbox"/> 1. cela aurait coûté plus cher	<input type="checkbox"/> 6. j'avais besoin de ma voiture
<input type="checkbox"/> 2. cela aurait pris plus de temps	<input type="checkbox"/> 7. je préfère la voiture par goût
<input type="checkbox"/> 3. les horaires ou la fréquence des TC ne me convenaient pas	<input type="checkbox"/> 8. je ne me suis pas posé la question
<input type="checkbox"/> 4. je n'aurai pas eu de moyen de transport pour rejoindre ma destination finale	<input type="checkbox"/> 9. je ne savais pas où trouver de l'information
<input type="checkbox"/> 5. je n'avais pas la possibilité de stationner ma voiture à côté des TC	<input type="checkbox"/> 10. Autre raison

L

┐