

FICHE MÉNAGE	Nombre d	e fiches « Personnes du ménage » 1	□ 2□
Enquête réalisée le Ma	Me Je Ve Sa	Code fiche	
Éléments saisis dans	le logiciel de suivi d'	enquête (tableau de bord)	
Secteur de tirage d'échar	ntillon et zone fine de rés	idence	
Numéro d'échantillon dan			
Nom, prénom et n° de l'e			
Numéro de semaine			
Résultat de l'enquête			
Jour de déplacement (vel	. ,	Ma 2 Me 3 Je 4 Ve 5 7	
Nombre de déplacements tous	s modes		
Nombre de déplacements rése	eaux urbains (bus urbains, t	ramway, métro)	
Nombre de déplacements VP (véhicules particuliers)		
Nombre de déplacements autr	es modes		
Nombre de déplacements deu	x-roues		
Nombre de déplacements mar	che à pied		
Nombre de voitures du ména	ge (report de M.6)		
Nombre de personnes de sexe	masculin		
Nombre de personnes de sexe	féminin		
Nombre de personnes de cinq	ans et plus		
Nombre de trajets réseau urba	ains (bus urbains, tramway,	métro)	
Pour la personne répondant à	la fiche « Opinion »	Genre (P2) Occupation principale (P9)	
La loi nº 7817 du 6 ianvier 1979 re	alativa à l'informatique, aux fichios	rs et aux libertés, et ses modificatifs garantit aux p	personnes physiques concernées
Lea loi ii 7017 uu o jaliviel 19/0 le	nanvo a i innominanque, aux nomen	o or aux invertes, or ses invulneallis garantit aux p	organina priyaiques concernees

sous forme nominative auprès de la Communauté urbaine du Grand Nancy

un droit d'accès et de rectification pour les informations les concernant. Ce droit peut être exercé pendant le délai où ces informations sont gardées

LE LOGEMENT						
 M1. Type d'habitat dans lequel est intégré le logement 1. Individuel isolé 2. Individuel accolé 3. Petit collectif (jusqu'à 3 étages au-dessus du rez-de- 	4. Grand collectif (plus de 3 étages) 5. Autres (préciser)					
M2. Le ménage est-il ? ☐ 1. Propriétaire ou accédant à la propriété ☐ 2. Locataire HLM ☐ 3. Autre locataire	 4. Logé gratuitement 5. Locataire en résidence universitaire (uniquement pour l'échantillon spécifique étudiant) 6. Autres (préciser) 					
M3. Avez-vous le téléphone fixe au domicile ?	☐ 2. Non [IE : Aller en M5]					
 M4. Si oui, êtes-vous ? □ 1. Abonné France télécom, sur liste rouge □ 2. Abonné France télécom, sur liste anti-prospection (ex liste orange) 	 □ 3. Abonné France télécom, sur l'annuaire des abonnés □ 4. Abonné d'un autre opérateur (Free, SFR, Numéricable), Préciser 					
M5. Avez-vous une connexion Internet ? ☐ 1. Oui	□ 2. Non					
Pour les secteurs 101 à 146 et 201 à 257						
M24. En dehors du coût de votre logement, qu'est-ce qui a cactuel ? [IE : 2 réponses maximum] □ 01. j'ai toujours habité là □ 02. il s'agit d'un logement de fonction / d'un logement de famill □ 03. la proximité d'un grand axe routier □ 04. la proximité du travail □ 05. la proximité des écoles	06. la proximité des transports en commun					

MOTORISATION DU MÉNAGE				L
M6. Nombre de véhicules de tourisme ou véhicules utilis la disposition des membres du ménage (véhicules po				
	Véhicule n° 1	Véhicule n°2	Véhicule n°3	Véhicule n°4
Marque et type du véhicule				
M7. Genre du véhicule				
 Véhicule de tourisme (berline, monospace, break, commercial) Camping-car Véhicule utilitaire (800 kg à 1 000 kg de charge utile) Voiture sans permis 				
M8. Énergie du véhicule				
1. Sans plomb4. Gaz7. Autre2. Super5. Électrique3. Diesel6. Hybride				
M9. Année de première mise en circulation				
M10. Puissance fiscale (en chevaux)				
M11. Le véhicule est-il ?				
 Possédé par le ménage Possédé par l'employeur mais à disposition totale d'une personne Possédé par l'employeur mais à disposition limitée d'une personne Autre (préciser) 				
M12. La nuit, où stationne le plus souvent, le véhicule ?				
 Dans un garage, box ou un autre emplacement réservé Dans la rue Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) Dans un parc de stationnement couvert accessible au public 				
M13. La nuit, ce stationnement est-il ?				
 Interdit Gratuit Payant, au moins partiellement à votre charge Payant, entièrement à la charge de quelqu'un d'autre (association, employeur, etc.) 				
Pour les secteurs 101 à 146 et 201 à 257, si M12=2 M12a. Disposez-vous à votre domicile d'une place de stationnement que vous utilisez pour un autre usage (stockage par exemple) ou que vous n'utilisez pas ? 1. Oui 2. Non				

M14. De combien de 2 ou 3 roues à moteur les members (possédés + mis à disposition)	bres de votre ména	age disposent-i	ls?	
	Véhicule n° 1	Véhicule n°2	Véhicule n° 3	Véhicule n° 4
Marque et modèle du 2 ou 3 roues à moteur				
M15. Genre du 2 ou 3 roues à moteur ?				
1. Cyclomoteur3. Moto2. Scooter4. Trois roues motorisées				
M16. Cylindrée - Puissance				
 Inférieur à 50 cm³ 50 à 125 cm³ 126 cm³ à 250 cm³ 251 cm³ à 750 cm³ Supérieure à 750 cm³ 	w			
si M16=1 à 5				
M17. Type de moteur thermique1. Deux temps2. Quatre temps				
M18. Année de première mise en circulation				
M19. La nuit, où stationne le plus souvent, le véhicule	?			
 Dans un garage, box ou un autre emplacement résers Dans la rue Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) Dans un parc de stationnement couvert accessible au public 	vé 📗			
M20. La nuit, ce stationnement est-il ?				
 Interdit Gratuit Payant, au moins partiellement à votre charge Payant, entièrement à la charge de quelqu'un d'autre (association, employeur, etc.) 				
M21. Combien de vélos en état de marche et utilisables disposition dans votre ménage ? [IE : si aucun coder 00 M23].		avez-vous à		٦
M22. Parmi eux, combien sont équipés d'une assistance	e électrique ? [IE : s	i aucun coder 00	<i>]</i>	
M23. Disposez-vous d'un lieu de stationnement sécuris	sé pour un vélo de t	ype cave, box, c	our fermée à do	micile ?
☐ 1. Oui ☐ 2. Non				
OBSERVATIONS DE L'ENQUÊTÉ	0	BSERVATIONS	DE L'ENQUÊT	EUR

VOUS ALLEZ OÙ COMME ÇA ? L'ENQUÊTE DÉPLACEMENTS DE L'AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE sytral.fr	ENQUÊTE DÉPLACEMENTS GRAND TE SUR L'AIRE METROPOLITAINE LYO 2014–2015	
Fiche PERSONNES du ménage	Si le logement comprend plus de dix personnes recensées utilis « Personnes du ménage » Notez ci-contre le numéro de la présente fiche Fiche	ez une deuxième fiche
Code fiche		2
Numéro d'échantillon dans le secteur	fine de résidence	
□ RECE	ENSEMENT DES OCCUPANTS DU LOGEMENT	<u> </u>

Inscrire dans le tableau placé au dos, par ordre d'âge décroissant :

1 - Personnes de type 1 (question P1)

- Les personnes qui vivent dans ce logement la plus grande partie de l'année, y compris :
- les personnes temporairement absentes (vacances, voyage d'affaires, hospitalisation de moins d'un mois, etc.),
- les nourrissons, même s'ils sont encore à la maternité,
- les sous-locataires et colocataires occupant une partie du logement.
- Les personnes majeures qui habitent dans ce logement pour leurs études.
- Les employés de maison, salariés et jeunes filles au pair qui habitent dans ce logement.

2 - Personnes de type 2 (question P1)

- Les enfants mineurs logés ailleurs pour leurs études et dont ce logement est la résidence familiale.
- Les conjoints qui ont un autre domicile pour des raisons professionnelles et qui reviennent vivre dans ce logement pour les week-ends, les vacances, etc.

3 - Personnes de type 3 (question P1)

- Les enfants mineurs qui habitent dans ce logement pour leurs études et dont les parents résident ailleurs.
- Les conjoints qui habitent dans ce logement pour des raisons professionnelles et retournent en fin de semaine dans leur logement familial.

Toutes les personnes de type 1 et 3 doivent être présentes le jour de l'enquête (voir manuel d'instructions).

Pour les personnes de moins de 5 ans, ne renseigner que les questions P1 à P4.

Pour les personnes de type 2, renseigner les questions P0 à P15 et P25. Si elles sont présentes le jour de l'enquête, renseigner la fiche déplacements.

Pour les autres personnes de 5 ans et plus renseigner l'ensemble du questionnaire.

_

□ RECENSEMENT DES OCCUPANTS DU LOGEMENT □								
P0 Numéro et prénom de la personne	P1 Type de personne	P2 Genre	P3 Lien avec la personne de référence	P4 Âge	P5 Possession d'un téléphone portable (à titre personnel ou professionnel)	P6 Possession d'une adresse de messagerie électronique (à titre personnel ou professionnel, consultée au moins 1 fois par semaine)	P7 Possession du permis de conduire VL (tourisme B valide hier)	P8 Plus haut niveau d'études atteint
(les classer par ordre d'âge décroissant : du plus âgé au plus jeune)	Codes 1 à 3 (voir page 1)		1. Personne de référence 2. Conjoint 3. Enfant 4. Colocataire, locataire ou sous-locataire 5. Autre (avec lien de parenté) 6. Autre (sans lien de parenté)	date d'enquête Fin de l'interview pour les moins de 5 ans	Internet 2. Oui, sans	1. Oui 2. Non	2. Non 3. Conduite accompagné e et leçons de conduite	0. En cours de scolarité 1. Primaire 2. Secondaire (de la 6 ^{ème} à la 3 ^{ème,} CAP) 3. Secondaire (de la seconde à la terminale, BEP) non titulaire du BAC 4. Secondaire titulaire du BAC 5. Supérieur jusqu'à BAC + 2 6. Supérieur BAC + 3 et plus 7. Apprentissage (école primaire ou secondaire uniquement) 8. Apprentissage (études supérieures) 9. Pas d'études
01								
02								
03								7
04								
05								
06								
07								
08								
09								
10								

	Γ	٦	٦			
					Pour vos déplacements dans l'aire d'étude	Si réponse 1,2 ou 3 à P12
	P9 Occupation principale de la personne (statut)	P10 Autre occupation de la personne	P11 Quelle est ou quelle a été votre profession principale, ou pour les scolaires et étudiants, quel est votre niveau d'études ?	Codification de la PCS	P12 Hier, aviez-vous un abonnement Transports collectifs valide ?	P12a S'agit-il d'un abonnement pour : ?
pers.	1. Travail à plein temps 2. Travail à temps partiel 3. Apprentissage, formation, stage 4. Étudiant 5. Scolaire jusqu'au BAC 6. Chômeur,et/ou recherche un emploi 7. Retraité 8. Reste au foyer 9. Autre	Non concernée Travail Études	En clair, le plus précisément possible Exemple de profession : ouvrier électricien d'entretien, chauffeur de poids lourds, ingénieur chimiste, caissière de libre service Exemple de niveau d'études : collégien en classe de 3 ème, étudiant en 2e année de DEUG	Codifiée en bureau de gestion	1. Oui, gratuit 2. Oui, avec prise en charge partielle par l'employeur 3. Oui, payant entièrement à votre charge 4. Non	1. Pour le réseau de transport urbain 2. Pour le réseau des cars du département (y compris scolaire) 3. Pour le TER 4. Un abonnement pour au moins 2 réseaux (ex : train+bus / train + car / car + bus / bus + bus) 5. Autre
01						
02						
03						
04						
05						
06					Г	Г
07						
08						
09	Г			I		
10				I		

	POUR LES ACTIFS, SCOLAIRES ET ÉTUDIANTS (codes 1, 2, 3, 4 et 5 en P9) CONCERNANT LEUR OCCUPATION PRINCIPALE								
pers.	P14 Pour votre occupation principale, travaillez-vous ou étudiez- vous exclusivement à domicile ? 1. Oui. 2. Non. Si oui aller en P19		Codification de la zone fine						
01									
02									
03									
04									
05									
06									
07									
08									
09									
10									

POUR LES ACTIFS, SCOLAIRES ET ÉTUDIANTS (codes 1, 2, 3, 4 et 5 en P9) DE 18 ANS ET PLUS, CONCERNANT LEUR **OCCUPATION PRINCIPALE** P16 P17 P18 P18a Pour vous rendre sur votre lieu de Sur votre lieu de travail ou sur votre Sur ou à proximité de votre lieu de Sur votre lieu de travail ou sur votre travail ou sur votre lieu d'études de travail ou de votre lieu d'études de lieu d'études de votre occupation lieu d'études de votre occupation votre occupation principale : En principale: En général, rencontrezvotre occupation principale: Est-il principale : Avez-vous ou auriez général, disposez-vous d'une voiture vous des problèmes de difficile de stationner? vous la possibilité de stationner un en tant que conducteur? stationnement? vélo de manière sécurisée ? 1. Oui et je l'utilise jusqu'à mon lieu **1.** Oui 1. Oui, dans l'enceinte du lieu et de travail ou d'études abrité 2. Non, j'ai une place réservée 2. Non, car je pourrais avoir une 2. Oui mais je ne l'utilise que sur 3. Non, il y a une offre importante de place réservée 2. Oui, dans l'enceinte du lieu mais 3. Non, car il y a une offre une partie du déplacement stationnement à proximité non abrité 3. Oui mais je ne l'utilise pas importante de stationnement à 3. Oui, à proximité du lieu et abrité 4. Non, compte tenu de mes **4**. Non horaires proximité 4. Oui, à proximité du lieu mais non abrité Si 1, aller en P17 Aller en P18a **5**. Non Si 2 à 4, aller en P18 \neg 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10

	En semair	ne (du lundi au	vendredi) , av	dépla (Présenter la . Tous les jou	pour vous	POUR TOUS FILTRE DÉPLACEMENTS	POUR LES ACTIFS (codes 1, 2 en P9)				
			2. Deux dé 3. Deux d	P25 Hier de 4 h 00 du matin à ce jour 4 h 00 du	P26 Hier de 4 h 00 du matin à ce jour 4 h 00 du						
				POUR TOUS	i			Pour les secteurs de 301 à 308 et de 401 à 406	matin, vous êtes vous déplacé ?	matin, avez-vous travaillé ?	
N° pers.	P19 uniquement à pied pour faire des achats, aller à l'école, actompagne r quelqu'un, etc?	P20 Vélo conducteur	P21 2 roues à moteur conducteur	P22 Voiture conducteur	P23 Voiture passager	P24 Réseau de TC urbains (bus, tram, etc.)	P24a Trains ou cars TER Rhône-Alpes		2. Non	1. Oui, hors du domicile 2. Oui, mais à domicile (travail toujours au domicile) 3. Oui, mais à domicile (télétravail) 4. Oui, mais à domicile (autre) 5. Non, ne travaille jamais ce jour là 6. Non, en raison de congés, grève ou maladie	
01										г	
02											
03											
04											
05											
06											
07											
08											
09										г	
10											



ENQUÊTE DÉPLACEMENTS GRAND TERRITOIRE

PLACEMENTS DE L'AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE sytrai.fr	2014– 2015
- System	
	Nombre de fiches « Déplacements » de la personne
FICHE DÉPLACEMENTS	1 🗆 2 🗆
Code fiche 3	з
Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de réside	ence
Numéro d'échantillon dans le secteur	
Nom, prénom et n° de l'enquêteur	
Numéro de la personne <i>(Report de P0 de la fiche «</i>	Personnes du ménage »)
	ogiciel de suivi d'enquête (tableau de bord) ur l'ensemble des personnes du ménage, sont à reporter en page 1 de la fiche « Ménage »
Nombre de déplacements tous modes	
Nombre de déplacements réseaux urbains (bus urb	pains, tramway, métro)
Nombre de déplacements VP (véhicules particulier	rs)
Nombre de déplacements autres modes	
Nombre de déplacements 2 roues	
Nombre de déplacements marche à pied	
Nombre de trajets réseaux urbains (bus urbain, trar	nway, métro)

CODES DES MOTIFS ORIGINE (D2) ET DESTINATION (D5) DES DÉPLACEMENTS	CODES DES MODES DE TRANSPORT (T3)
01. Domicile	11. Conducteur de vélo
2. Résidence secondaire, logement occasionnel, hôtel, autre domicile	17. Conducteur velo libre service (Velo'v,)
11. Travail sur le lieu d'emploi déclaré	12. Passager de vélo
12. Travail sur un autre lieu - télétravail	18. Passager vélo libre service (Velo'v,)
13. Travail sur un autre lieu - hors télétravail	13. Conducteur de 2 ou 3 roues motorisés < 50 cm ³
21. Etre gardé (Nourrice, crèche,,,)	14. Passager de 2 ou 3 roues motorisés < 50 cm ³
22. Etudier à l'école maternelle et primaire (sur le lieu déclaré)	15. Conducteur de 2 ou 3 roues motorisés >= 50 cm ³
23. Etudier au Collège (sur le lieu déclaré)	 16. Passager de 2 ou 3 roues motorisés >= 50 cm³ 21. Conducteur de véhicule particulier (VP)
24. Etudier au Lycée (sur le lieu déclaré) 25. Etudier à l'Université et grandes écoles (sur le lieu déclaré)	22. Passager de véhicule particulier (VP)
26. Ecole maternelle et primaire (sur un autre lieu)	31. Passager bus réseau TCL ou transport à la demande TCL
27. Collège (sur un autre lieu)	32. Passager tramway TCL
28. Lycée (sur un autre lieu)	33. Passager métro-funiculaire TCL
29. Université et grandes écoles (sur un autre lieu)	34. Passager bus réseau Ruban (CAPI)
30. Visite d'un magasin, d'un centre commercial ou d'un marché de plein vent sans effectuer d'achat	· ,
31. Réaliser plusieurs motifs en centre commercial	36. Passager bus réseau Libellule (CVBS)
32. Faire des achats en grand magasin, supermarché, hypermarché et leurs galeries marchandes	37. Passager bus autres réseaux urbains du périmètre d'enquête
33. Faire des achats en petit et moyen commerce et "drive in"	(Saonibus, Colibri, Tam)
34. Faire des achats en marché couvert et de plein vent	39. Passager autres réseaux urbains hors périmètre d'enquête
35. Récupérer des achats faits sur internet (service " drive ")	40. Passager Rhonexpress
11. Recevoir des soins (Santé)	41. Passager transports collectifs départementaux (uniquement Cars du Rhône –
12. Faire une démarche autre que rechercher un emploi	Translsère – Car.ain.fr) dont transport à la demande
43. Rechercher un emploi	42. Passager autres autocars (dont lignes régionales, TER routiers, périscolaire,
51. Participer à des loisirs, des activités sportives, culturelles ou associatives	occasionnel, lignes internationales en cabotage)
52. Faire une promenade, du « lèche-vitrines », prendre une leçon de conduite	51. Passager TER Rhône-Alpes Train
53. Se restaurer hors du domicile	52. Passager TER Rhône-Alpes Car (lignes régionales, TER routiers)
54. Visiter des parents ou des amis	53. Passager Autres Trains (TGV, Intercités = Corail Téoz et Corail Lunéa,)
61. Accompagner quelqu'un (personne présente)	61. Passager de taxi
52. Aller chercher quelqu'un (personne présente)	71. Transport employeur (exclusivement)
63. Accompagner quelqu'un (personne absente)	81. Conducteur de fourgon, camionnette, camion
54. Aller chercher quelqu'un (personne absente)	(pour tournées professionnelles ou déplacements privés)
71. Dépose d'une personne à un mode de transport (personne présente)	82. Passager de fourgon, camionnette, camion
72. Reprise d'une personne à un mode de transport (personne présente)	(pour tournées professionnelles ou déplacements privés)
73. Dépose d'une personne à un mode de transport (personne absente)	91. Transport fluvial ou maritime
74. Reprise d'une personne à un mode de transport (personne absente)	92. Avion
31. Tournée professionnelle	93. Roller, skate, trottinette
32. Tournée de magasin sans achat	94. Fauteuil roulant
_	OF Autres mades (treateur paris parisels aud etc.)
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
21. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la voubliez pas les « petits déplacements » : accompagner un enfant à l'école, aller acheter du pain, le journal, l'ess	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.
D1. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que levient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la	ue le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.

LES DÉ	PLACEMENTS	CINE DII DÉDI ACEME	NT		ESTIMAT	TION DU DÉRI ACEMEI	MT		
D1 N° déplac ement	D2 Motif origine de la personne (plus éventuellement celui de la personne accompagnée)	D3 Zone fine origine	D4 Heure de départ	D5 Motif destination de la personne (plus éventuellement celui de la personne accompagnée)	D6 Si D5 = 81 ou 82 motifs tourné (indiquer le nombre d'arêts sur le 1er déplace ment de la tournée)	D7 Zone fine destination	D8 Heure d'arrivée	D9 Durée du déplace- ment	D10 Nombre de modes mécanisés utilisés pour effectuer le déplacement (coder 0 si le déplacement est fait uniquement à pied et passer au déplacement suivant)
PREMIE	R DÉPLACEMEN	Γ Si MAP uniquement, a	près D10 ₄ dépla	cement suivant	Si mo	 de(s) mécanisé(s) → desc	cription du ou de	l s trajets	
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en	
								minutes	
DEUXIE	ME DÉPLACEMEN	NT Si MAP uniquement,	après D10 ↓ dép	lacement suivan	t Sim	l ode(s) mécanisé(s) → de	scription du ou d	les trajets	
\Box	' '				<u> </u>	1 1 1 1		 	
\vdash \vdash \vdash		voir cartes	heures minutes			l I ■ I I voir cartes	heures minutes	en	
		voii cartos	nour co minutoc			Voll Garlos		minutes	
TROICIE	ME DÉDI ACEME	NT C: MAD	annia D40 I dén		4 C:			da a tualata	
TROISIE		NT Si MAP uniquement	, apres טוט dep	Diacement sulvar	it Sim	node(s) mécanisé(s) → de	escription au ou d	des trajets	
Щ									
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes	
QUATRI	EME DÉPLACEMI	ENT Si MAP uniquemen		placement suiva	ınt Si ı	mode(s) mécanisé(s) → d	lescription du ou	des trajets	
]	'				
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes	
								minutes	_
CINQUIE	ME DÉPLACEME	NT Si MAP uniquement	, après D10 ຝ dép	placement suiva	nt Sin	node(s) mécanisé(s) → de	escription du ou	des trajets	
		1 1 1 1							
\vdash		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en	
								minutes	
SIXIEME	DÉPLACEMENT	Si MAP uniquement, ap	orès D10	cement suivant	Si mod	 e(s) mécanisé(s) → desc	ription du ou des	trajets	
1		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			1		·	 	
\vdash \vdash \vdash		l I ■ I I voir cartes	heures minutes			l I ■ I I voir cartes	heures minutes	en	
								minutes	
\Box									

LEO	TDAJET											
T1	TRAJETS T2	T3	T4	T5	T6	Sic	ondu	ıcteu	r de v	réhicule (T3 = 11, 13, 15,	21 ou 81)	
N° du trajet	Temps de marche à pied pour rejoindre le mode mécanisé (en minutes)	Mode de transport utilisé	Zone fine de départ du mode mécanisé (voir cartes)	Zone fine <u>d'arrivée</u> du mode mécanisé (voir cartes)	Temps de marche à pied pour rejoindre la destination finale du déplacement ou pour accéder au mode mécanisé suivant (en minutes)	T7 N° du véhicule (voir fiche ménage) Si véhicule non répertorié dans la fiche ménage : 5. Autre véhicule du ménage 6. Véhicule de location 7. Véhicule de l'entreprise 8. Autre véhicule 9. Véhicule en autopartage (si T3=11 – vélo, coder 0)	Nb d'occupants du véhicule	Nb de passagers majeurs L (hors conducteur). 88	<u> </u>	T9 Lieu de stationnement: 0. Arrêt pour prendre ou déposer une personne, prendre du carburant 1. Garage, box, autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public 5. Dans un parc relais du réseau de transports urbains ou interurbains (cf liste) 6. Dans un parking de co-voiturage 7. Dans un bâtiment ou logement (couloir, balcon, entrée)	stationnement	Durée de recherche du stationnement (en minutes) Coder 00 s'il n'y a pas de recherche de stationnement
TRA	JET(S) DU	PREMIER	RDÉPLACEMENT									
												- - - - - -
TRA	JET(S) DU	DEUXIEM	ME DÉPLACEMENT									1
												1
TRA	JET(S) DU	TROISIEN	ME DÉPLACEMENT	<u></u>								
TRA	JET(S) DU	QUATRIE	ME DÉPLACEMENT									
												— — — —
TRA.	JET(S) DU	CINQUIE	ME DÉPLACEMENT				ıı ,	<u> </u>	<u> </u>		1 1 1	
TRA	ET(S) DI	SIXIEME	DÉPLACEMENT									- - - - - - -
		JIAIEME	DEFLACEMENT									1

LES DÉ	S DÉPLACEMENTS ORIGINE DU DÉPLACEMENT				DESTINATION DU DÉPLACEMENT					
D1 N° déplac ement	D2 Motif origine de la personne (plus éventuellement celui de la personne accompagnée)	Zone fine <u>origine</u>	D4 Heure de départ	D5 Motif destination de la personne (plus éventuellement celui de la personne accompagnée)	D6 Si D5 = 81 ou 82 motifs tourné (indiquer le nombre d'arrêts sur le 1er déplace ment de la tournée)	D7 Zone fine destination	D8 Heure d'arrivée	D9 Durée du déplace- ment	D10 Nombre de modes mécanisés utilisés pour effectuer le déplacement (coder 0 si le déplacement est fait uniquement à pied et passer au déplacement suivant)	
SEDTIE	ME DÉDI ACEMEN	IT Si MAP uniquement,	anràs D10 I dáni	accoment quivent	Sime	ode(s) mécanisé(s) → des	porintion du ou d	oo traioto	'	
SEPTIE	WE DEPLACEMEN	voir cartes	heures minutes	acement suivant	1	ode(s) mecanise(s) → des	heures minutes	es trajets		
								'		
HUITIEN	IE DÉPLACEMEN	T Si MAP uniquement,	après D10	acement suivant	Si mo	de(s) mécanisé(s) → des	cription du ou de	es trajets		
		l I ■ I I voir cartes	heures minutes			l I ■ I I voir cartes	heures minutes	en minutes		
NEUVIE	ME DÉPLACEMEN	NT Si MAP uniquement,	après D10	lacement suivan	t Si me	ode(s) mécanisé(s) → des	scription du ou d	les trajets		
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes		
DIXIEME	DÉPLACEMENT	Si MAP uniquement, ap	orès D10	cement suivant	Si mod	e(s) mécanisé(s) → desci	ription du ou des	traiets		
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes		
ONZIEM	E DÉPLACEMEN	T Si MAP uniquement, a	près D10	cement suivant	Si mod	de(s) mécanisé(s) → desc	cription du ou de	s trajets		
		1 1 1 1								
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes		
DOUZIE	ME DÉPLACEMEI	NT Si MAP uniquement,	après D10 ↵ dép	lacement suivan	t Simo	ode(s) mécanisé(s) → de	scription du ou d	les trajets		
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes		

I EQ	TRAJETS	3										
T1	T2	T3	T4	T5	T6	Si d	ondu	ıcteu	r de v	véhicule (T3 = 11, 13, 15,	21 ou 81)	
N° du trajet	Temps de marche à pied pour rejoindre le mode mécanisé (en minutes)	Mode de transport utilisé	Zone fine de départ du mode mécanisé (voir cartes)	Zone fine <u>d'arrivée</u> du mode mécanisé (voir cartes)	Temps de marche à pied pour rejoindre la destination finale du déplacement ou pour accéder au mode mécanisé suivant (en minutes)	T7 N° du véhicule (voir fiche ménage) Si véhicule non répertorié dans la fiche ménage : 5. Autre véhicule du ménage 6. Véhicule de location 7. Véhicule de l'entreprise 8. Autre véhicule 9. Véhicule en autopartage (si T3=11 – vélo, coder 0)	Nb d'occupants du véhicule L (conducteur compris, nombre toujours au moins = à 1).	Nb de passagers majeurs L (hors conducteur) 8	Si T3 =21 (conducteur de voiture particulière) de personne n'appartenant pas au fover?	O. Arrêt pour prendre ou déposer une personne, prendre du carburant Garage, box, autre emplacement réservé Dans la rue Couvert (ou place publique) Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) Dans un parc de stationnement couvert	stationnement	Durée de recherche du stationnement (en minutes) 1 Coder 00 s'il n'y a pas de recherche de stationnement
TRAJ	ET(S) DU	SEPTIEM	E DÉPLACEMENT									
												'
╠	牌	H	1 1 1 1		片井		H	H	H			+
		\parallel	<u> </u>	<u> </u>	$\parallel \parallel$							
			_ · · • · · ·		لنل		Ш		Ш			ı L
TRAJ	ET(S) DU	HUITIEME	DÉPLACEMENT			1						
			<u> </u>		\sqsubseteq							
					لنـــا							
TRAJ	ET(S) DU	NEUVIEM	E DÉPLACEMENT									
					لنـــا							
			1 1 1 1									
同			1 1 1						同			
TRAJ	ET(S) DU	DIXIEME	DÉPLACEMENT					Ш			 	
												1
			1 1 1									1
片	\parallel	$\mid \vdash \vdash \mid$	1 1 1 1		片귀		H	H	H			
TRA	ET(S) DU	ONZIEME	DÉPLACEMENT									
		'	1 1 1 1									
		$\parallel \parallel \parallel$	1 1 1 1				H	H	H			<u> </u>
닏		\parallel	<u> </u>	<u> </u>	$\vdash \vdash \vdash$			\parallel	빒			
					لنا							
TRAJ	ET(S) DU	DOUZIEM	IE DÉPLACEMENT		'							T
		$\parallel \parallel$	<u> </u>		$\parallel \parallel$		\parallel		Щ			
					لنــا							
									-			



FICHE OPINION « SEPAL »	Passée auprès d'un occupant du log	gement tiré au sort parmi les personnes âgées de 16 ans et plus.
Secteur de tirage d'échantillon et	zone fine de résidence	5
Nom et prénom de l'enquêteur)	
Dési	gnation de la personne âgée de 16 ans	s ou plus à interroger
Nombre de personnes de 16 ans et p	CHOIX DE LA PERSONNE A INT lus du ménage (voir fiche ménage) :	ERROGER
Le numéro de personne indiqué au-de indique le numéro de la personne d Numéro de la personne à interroger :	brique : « Désignation de la personne essous du chiffre correspondant au nomb u ménage (voir fiche ménage) que vous	ore de personnes de 16 ans ou plus du ménage
LA VIE DE LA CITÉ O1. Voici une liste de points qui font pur point plutôt important ou plutôt p		, pouvez-vous me dire si dans votre agglomération, c'e
1. Plutôt important	2. Plutôt pas important 3. Sans	opinion
1. La sécurité (publique)		
2. L'environnement, le cadre de vie		
3. Les loisirs		
4. L'éducation		
5. Les transports, la circulation		
6. L'emploi		
7. Le logement		

O2 Vous venez de me citer (reprendre la liste des items considérés comme plutôt importants). Parmi

ceux-ci, quel est celui dont on devrait s'occuper en priorité ? (IE. 1 seule réponse)

me dire si c'est un point plutôt importan 1. Plutôt important	2. Plutôt pas important 3. Sans opini	ion					
1. Les risques d'accident							
2. Le bruit de la circulation							
3. Les déplacements à pied							
4. Les déplacements à vélo							
5. Les déplacements en deux-roues moi	torisé						
6. Les transports collectifs							
7. La pollution automobile							
8. Le stationnement							
9. La circulation							
	a liste des items considérés comme plutôt i d'occuper en priorité ? (IE. 1 seule réponse						
OUT OUT ORINIONS							
QUELQUES OPINIONS	antes, êtes-vous d'accord ou pas d'accord	2					
	l'accord 3. Sans opinion	· 					
I. Au centre-ville, il faut continuer à cons	truire des parkings						
2. Le vélo en ville, c'est l'avenir							
3. Aujourd'hui, en ville, on est obligé d'uti	liser la voiture						
I. Limiter la voiture en ville gêne forteme	nt l'activité économique						
5. Il faut continuer à développer les trans automobilistes	ports collectifs, même si on est obligé pour o	cela de gêner les					
	faut limiter l'usage de la voiture						
7. Il faut réprimer plus sévèrement le stat	ionnement interdit						
A. Rendre le stationnement payant dans	la rue permet de trouver plus facilement une	place					
10. Je tiens toujours compte des informa	tions sur les places disponibles dans les par	kings souterrains					
QUALIFICATION DE L'USAGE DES MO	ONES						
	L ectifs qui vous paraissent les plus adaptés p	oour qualifier le mode ? [<i>IE : en cas de difficulté</i>					
O6. l'automobile	O7. les transports collectifs	O8. le vélo					

LES DÉPLACEMENTS URBAINS

Codes	L								
01	Rapide		21	Lent					
02	Bon marché, économique, pas cher		22	Cher					
03	Pratique		23	Pas pratique					
04	Écologique		24	Polluant					
05	Sûr(e)		25	Dangereux					
	Confortable		26	Inconfortable					
	Rend autonome (ou libre)			Contraignant					
	Silencieux			Bruyant					
	Reposant			Fatiguant					
	Utile			Inutile					
	Agréable			Désagréable					
	Détendu			Stressant					
	Indispensable / vital / nécessaire			Inadapté					
	Convivial			Bondé					
	Loisir			Sale					
	Facile			Encombrant Des fields					
	Sportif / Sain			Pas fiable					
10	Flexible, commode		30	Insuffisant I					
	age : Plutôt que de se déplacer tout seul en voit nt faire le même trajet.	ture, il s'agi	t de se reg	rouper à plusieurs, avec des personnes d'un autre foyer					
09 : En s	emaine, du lundi au vendredi, vous arrive-t-il de	covoiturer	?						
☐ 1. Tou:	s les jours ou presque		I. Exception	nnellement					
■ 2. Deu	x fois par semaine au minimum		5. Jamais						
□ 3. Deu	x fois par mois au minimum								
	· · · · · ·	se 4 ou 5 à	la questio	n O9 aller à la O13					
O10 : Le	plus souvent, avec qui covoiturez-vous ? (2 rép								
☐ 1. Ave	c un collègue de travail	☐ 4. Ave	c un memb	ore de la famille					
☐ 2. Ave		_		onne rencontrée grâce à un site de covoiturage					
_	ec un voisin	□ 6. Aut							
O11 : Cor	mment s'effectue la répartition des frais ?								
□ 1. Cha	cun prend sa voiture de manière alternative		□ 3.	On paie via un site internet					
□ 2. On r	répartit les frais à 50 – 50 de manière financière)	4 . <i>i</i>	Autre					
012 : Pou	ur quel motif covoiturez-vous le plus souvent en	semaine (? (2 répons	ses possibles)					
□ 1. Pou	r les trajets domicile – travail (ou domicile – étud	des)	□ 4. Po	our les achats					
□ 2. Pou	r les déplacements professionnels		□ 5. Po	our des démarches administratives					
□ 3. Pou	r les loisirs		☐ 6. At	utre					
O13 : Ave	-		-	on O9 aller à la O15 grandlyon.com ou le site www.covoiturage-rhone.fr ?					
□ 1. Oui			□ 2. Nor	1					
		1	1						
		L		Γ					

O14: Pour quelles raisons ne covoiturez-vous jamais ou exceptionnellement du lundi au vendredi? (réponse spontanée – 3 réponses au maximum)														
1. je n'ai pas besoin de covoiturer car j'utilise d'autres modes que la voiture		8. je rencontrerai des difficultés pour stationner mon véhicule à ma destination												
2. j'ai des horaires qui ne sont pas souples		9. je ne peux pas déclarer les sommes que je verse à mon covoitureur en frais réels												
☐ 3. cela m'obligerait à faire un détour		10. il y a trop de sites ir	nternet, je s	suis perd	lu									
4. cela m'obligerait à devoir attendre		11. je n'ai jamais trouvé	é quelqu'un	d'intére	ssé									
5. je n'ai pas envie de prendre (ou d'aller avec) un inconnu		12. je préfère être seul	en voiture											
6. je n'ai pas de moyen de transport si le covoitureur m « lâche »				uestion										
7. je rencontrerai des difficultés pour stationner mon véhicule au milieu de mon trajet		14. autre raison												
O15 : Considérez-vous que votre domicile, vis-à-vis des tr	ansport	s collectifs en général,	est											
☐ 1. pas desservi	□ 5. tı	ès bien desservi												
2. mal desservi	□ 6. s	ans opinion												
3. assez bien desservi	□ 7 . n	e veut pas répondre												
4. bien desservi														
O16 : Si vous deviez prendre le train pour effectuer un dép Rhône-Alpes, à quelle gare prendriez-vous ce train ?		ent à l'intérieur de la réç	gion											
Nom de la commune :		N° département :		Code I	NSEE (codific	é au BG	<i>i)</i>						
Filtre: pour les personnes ne prenant jamais les TC (si P24 = 4 ou 5 et P24a = 4 ou 5): O17: Pourquoi n'utilisez-vous pas les transports collectifs? (réponse spontanée – 3 réponses au maximum)														
☐ 1. ma commune n'est pas desservie		☐ 11. je ne les connais pas												
🗖 2. l'arrêt est trop loin de mon domicile ou de ma destinati	ion	☐ 12. je n'ai pas d'information sur les horaires												
☐ 3. le chemin pour aller rejoindre l'arrêt n'est pas agréable	Э	☐ 13. je suis obligé d'avoir plusieurs abonnements pour prendre plusieurs modes différents												
4. le chemin pour aller rejoindre l'arrêt est dangereux (au sécurité routière)	ı sens	ns 14. je n'ai jamais pensé à les utiliser												
oxdots 5. je ne me sens pas en sécurité dans les transports coll	ectifs	fs 15. je préfère la voiture par goût												
☐ 6. il n'y a pas de ligne directe entre mon domicile et ma destination		☐ 16. j'ai besoin d'une voiture												
☐ 7. les horaires sont inadaptés		☐ 17. je ne rencontre pas de difficultés de stationnement à destination												
🗖 8. la fréquence est trop faible		☐ 18. autre raison												
🗖 9. le temps de déplacement est trop long		☐ 19. sans opinion												
🗖 10. le coût est trop élevé														
Filtre : si non usager de l O18 : Selon vous, que faudrait-il faire pour faciliter l'usage					es max	imum)							
☐ 1. Améliorer la qualité de revêtement des trottoirs		7. Réduire la vites	sse des voit	tures										
☐ 2. Disposer de trottoirs plus propres		☐ 8. Réduire la vites	sse des vélo	os										
☐ 3. Disposer de trottoirs plus larges		☐ 9. Interdire les zones mixtes vélos – piétons												
☐ 4. Abaisser les bordures des trottoirs				<u> </u>		es piéto	ons							
☐ 5. Disposer d'aménagements (bancs) pour se reposer		☐ 10. Créer des raccourcis uniquement pour les piétons ☐ 11. Prévoir une signalétique d'itinéraire spécifique pour les												
		piétons	gnaletique	u illilerai	с орос			□ 12. Autre action						
☐ 6. Développer les zones piétonnes ou les zones apaisé dans les centres-villes	es	piétons —	gnaletique	u iliilei ai	о орос		•							

Filtre : si non usager des vélos (réponse 4 ou 5 à la question P20): O19 : Selon vous, que faudrait-il faire pour faciliter l'usage du vélo ?(réponse spontanée - 3 réponses au maximum) ☐ 1. Développer les vélos en libre services dans d'autres ☐ 6. Permettre le transport des vélos dans les transports collectifs communes ☐ 2. Aménager des stationnements sûrs à proximité des 7. Aménager des itinéraires cyclables dans les communes stations de transport collectif (bus, train, tram ☐ 3. Aménager des stationnements sûrs au domicile en habitat **8.** Aménager des itinéraires cyclables entre les communes collectif, au travail, près des équipements et services 9. Disposer d'un vélo à un tarif avantageux (par l'employeur, 4. Réduire la vitesse des voitures par la collectivité) **10.** Autre action 5. Autoriser le vélo dans les couloirs bus Pour tous : O20 : Selon vous, pour que les automobilistes paient toujours le stationnement sur voirie, il faudrait que l'amende soit : **□ 1.** De moins de 17 € **□ 4.** De plus de 35 € **□ 2.** De 17 à 25 € \square 5. Peu importe, certains ne paieront jamais le stationnement sur voirie **3.** De 25 à 35 € 021 : Seriez-vous prêt à payer votre place de stationnement en P+R (y compris à la gare SNCF) si cela vous garantissait de disposer d'une place réservée ? ☐ 3. Non concerné ■ 2. Non ■ 1. Oui O22 : Contraindre la circulation automobile dans les villes ou contraindre l'accès à la ville en voiture pourrait m'amener (ou m'a déjà amené): (citer la liste - 2 réponses au maximum) 1. à modifier mon itinéraire 4. à ne pas me déplacer **2.** à modifier ma destination (aller dans une autre ville) **5.** à ne rien changer dans mes habitudes ☐ 3. à prendre un autre mode O23 : Connaissez-vous l'un des systèmes d'autopartage présents à Lyon (Bluely, Autolib, Sunmoov) ? ☐ 1. Oui □ 2. Non O24 : selon vous, quels sont les freins à l'utilisation de l'autopartage ? (réponse spontanée - 3 réponses au maximum) **1.** Avoir une voiture personnelle **8.** Avoir besoin d'une voiture tous les jours 9. Préférer avoir sa voiture car elle est disponible dès que l'on en a **2.** Ne pas connaitre le « mode d'emploi » besoin ☐ 3. Ne pas avoir de station à proximité de mon domicile ☐ 10. Faire trop de kilomètres, cela ne serait pas rentable **4.** Avoir peur de ne pas toujours trouver une voiture ☐ 11. Ne pas avoir envie de partager la voiture d'un autre **5.** Ne pas avoir le choix du véhicule 12. Ne pas être sur de la propreté du véhicule mis à disposition ☐ 6. Ne pas savoir que cela existe ☐ 13. Une autre raison ☐ 7. Ne pas savoir à qui s'adresser O25 : Selon vous, pourquoi n'achète-t-on pas plus de voitures électriques ? (réponse spontanée – 2 réponses au maximum) ☐ 1. une voiture électrique coûte trop cher à l'achat ☐ 5. les batteries polluent **6.** il n'y a pas assez de modèle 2. une voiture électrique ne permet pas de faire beaucoup de kilomètres ☐ 3. les domiciles ne sont pas adaptés pour le rechargement **7.** il n'y a pas de modèle à mon goût ■ 8. autre raison **4.** il n'y a pas assez de borne pour recharger les batteries hors du domicile O26 : Les achats sur internet se développent. Pour récupérer vos achats vous préférez le plus souvent : **1.** recevoir le colis à votre domicile **4.** vous n'effectuer jamais d'achat sur internet **2.** aller chercher le colis au bureau de Poste **5.** non concerné (je n'ai pas internet) ☐ 3. aller chercher le colis dans un point relais **O2b**: Pour vous, disposer de commerces de proximité c'est? ☐ 1. Plutôt important **2.** Plutôt pas important **3.** Sans opinion

	transport en commun, quels services ou commerces aimeriez-vous					
trouver ? (réponse spontanée – 3 réponses au maximum) 1. une boulangerie	☐ 8. une librairie, un point presse					
2. une pharmacie / une parapharmacie	9. un primeur / un marché					
☐ 3. un cabinet médical	10. une supérette					
☐ 4. une consigne	☐ 11. une crèche					
☐ 5. un point relais pour retirer les colis	☐ 12 . autre					
☐ 6. un coiffeur	☐ 13. rien					
☐ 7. un pressing	L					
Filtre : pour les act O28 : Afin d'éviter les heures de pointe sur les routes, il faudra	ifs et étudiants (P9 = 1, 2 ou 4): ait selon vous (2 réponses possibles)					
☐ 1. élargir les voies de circulation	6. développer le télétravail					
	7. développer le covoiturage					
☐ 3. supprimer les voitures dans certaines zones	8. rendre payant l'accès à la ville (comme à Londres)					
☐ 4. développer les offres de transports en commun	9. mettre en place la circulation alternée (plaques paires / plaques impaires)					
☐ 5. pouvoir décaler les horaires de travail	10. autre					
	Pour tous					
O29 : Dans les années à venir, qu'est-ce qui est, pour vous, le collectifs pour vous rendre dans l'agglomération lyonnaise? (re	plus important à améliorer pour les déplacements en transports					
☐ 1. Améliorer les fréquences	■ 8. Proposer des tarifs plus attractifs					
2. Augmenter l'amplitude horaire	9. Améliorer le confort intérieur des trains					
☐ 3. Améliorer la rapidité des trains	☐ 10. Améliorer le confort intérieur des cars					
4. Améliorer la rapidité des cars	☐ 11. Améliorer la sécurité dans les parkings, dans les gares, dans les trains, dans les cars					
☐ 5. Diminuer le nombre de correspondances	☐ 12. Améliorer la fiabilité (moins de retards, de grèves)					
☐ 6. Diminuer le temps de correspondances	☐ 13. Développer le stationnement (voitures, vélos) à proximité des gares, des stations de métros, des tramways, des bus, des cars					
☐ 7. Rendre plus facile les correspondances	☐ 14. Améliorer les fréquences					
Filtre : uniquement pou	ır les actifs (réponse 1 ou 2 en P9):					
O30 : travaillez-vous :						
☐ 1. Tous les samedis ☐ 3. Une fois par mois	s, le samedi					
☐ 1. Tous les samedis ☐ 3. Une fois par mois ☐ 2. Tous les 15 jours, le samedi ☐ 4. Moins d'une fois	,					
2. Tous les 15 jours, le samedi 4. Moins d'une fois	par mois e 1, 2 ou 3 à la question O30 :					
☐ 2. Tous les 15 jours, le samedi ☐ 4. Moins d'une fois Filtre : Si réponse O31 : en général, quel mode de transport utilisez-vous pour vo (utiliser les codes modes de la fiche déplacement):	par mois e 1, 2 ou 3 à la question O30 :					
☐ 2. Tous les 15 jours, le samedi ☐ 4. Moins d'une fois Filtre : Si réponse O31 : en général, quel mode de transport utilisez-vous pour vo	par mois e 1, 2 ou 3 à la question O30 : ous rendre au travail ?					
☐ 2. Tous les 15 jours, le samedi ☐ 4. Moins d'une fois Filtre : Si réponse O31 : en général, quel mode de transport utilisez-vous pour vo (utiliser les codes modes de la fiche déplacement): O32a :avez-vous déjà utilisé « OnlyMoov » ?:	par mois 2 1, 2 ou 3 à la question O30 : bus rendre au travail ? Pour tous : 1. Oui 2. Non Rhône-Alpes, vous arrive-t-il de faire une partie de votre déplacement en					
☐ 2. Tous les 15 jours, le samedi Filtre: Si réponse O31: en général, quel mode de transport utilisez-vous pour vo (utiliser les codes modes de la fiche déplacement): O32a: avez-vous déjà utilisé « OnlyMoov » ?: O33: Pour vous rendre dans les grandes villes de la Région F voiture-conducteur, puis d'utiliser les transports en commun (tr	par mois 2 1, 2 ou 3 à la question O30 : bus rendre au travail ? Pour tous : 1. Oui 2. Non Rhône-Alpes, vous arrive-t-il de faire une partie de votre déplacement en					
☐ 2. Tous les 15 jours, le samedi Filtre: Si réponse O31: en général, quel mode de transport utilisez-vous pour vo (utiliser les codes modes de la fiche déplacement): O32a: avez-vous déjà utilisé « OnlyMoov » ?: O33: Pour vous rendre dans les grandes villes de la Région F voiture-conducteur, puis d'utiliser les transports en commun (tr. ☐ 1. Oui ☐ 2. Non ☐ 3. non concerné (pas de déplacer voiture) Filtre: si réponse	par mois 2 1, 2 ou 3 à la question O30 : Dus rendre au travail ? Pour tous : 1. Oui 2. Non Rhône-Alpes, vous arrive-t-il de faire une partie de votre déplacement en ain, métro, tramway, bus) pour finir votre déplacement ?: nent vers les grandes villes, ou pas de permis de conduire, ou pas de conse 1 à la question O33:					
☐ 2. Tous les 15 jours, le samedi ☐ 4. Moins d'une fois Filtre : Si réponse O31 : en général, quel mode de transport utilisez-vous pour vo (utiliser les codes modes de la fiche déplacement): O32a :avez-vous déjà utilisé « OnlyMoov » ?: O33 : Pour vous rendre dans les grandes villes de la Région F voiture-conducteur, puis d'utiliser les transports en commun (transports en commun (transports en commun (transports)) 1. Oui ☐ 2. Non ☐ 3. non concerné (pas de déplacer voiture)	par mois 2 1, 2 ou 3 à la question O30 : Dous rendre au travail ? Pour tous : 1. Oui 2. Non Rhône-Alpes, vous arrive-t-il de faire une partie de votre déplacement en ain, métro, tramway, bus) pour finir votre déplacement ?: nent vers les grandes villes, ou pas de permis de conduire, ou pas de conse 1 à la question O33:					
☐ 2. Tous les 15 jours, le samedi Filtre: Si réponse O31: en général, quel mode de transport utilisez-vous pour vo (utiliser les codes modes de la fiche déplacement): O32a: avez-vous déjà utilisé « OnlyMoov » ?: O33: Pour vous rendre dans les grandes villes de la Région F voiture-conducteur, puis d'utiliser les transports en commun (tr. □ 1. Oui □ 2. Non □ 3. non concerné (pas de déplacer voiture) Filtre: si réponse 4. Moins d'une fois interes si réponse 5. Tour pour voitisez-vous déjà utilisé « Multitud.org » pour préparer ce te si réponse 6. Tour pour préparer ce four pour préparer pour préparer ce four pour préparer pour préparer pour préparer pour prépar	par mois 2 1, 2 ou 3 à la question O30 : Dus rendre au travail ? Pour tous : 1. Oui 2. Non Rhône-Alpes, vous arrive-t-il de faire une partie de votre déplacement en ain, métro, tramway, bus) pour finir votre déplacement ?: nent vers les grandes villes, ou pas de permis de conduire, ou pas de conse 1 à la question O33: type de déplacement ? 1. Oui 2. Non Danse 2 à la question O33:					
Tiltre: Si réponse Filtre: Si réponse O31: en général, quel mode de transport utilisez-vous pour vo (utiliser les codes modes de la fiche déplacement): O32a: avez-vous déjà utilisé « OnlyMoov » ?: O33: Pour vous rendre dans les grandes villes de la Région F voiture-conducteur, puis d'utiliser les transports en commun (tr. □ 1. Oui □ 2. Non □ 3. non concerné (pas de déplacer voiture) Filtre: si réponse 4. Moins d'une fois 1. Moins d'une	par mois 2 1, 2 ou 3 à la question O30 : Dus rendre au travail ? Pour tous : 1. Oui 2. Non Rhône-Alpes, vous arrive-t-il de faire une partie de votre déplacement en ain, métro, tramway, bus) pour finir votre déplacement ?: nent vers les grandes villes, ou pas de permis de conduire, ou pas de conse 1 à la question O33: type de déplacement ? 1. Oui 2. Non Danse 2 à la question O33:					
Filtre: Si réponse O31: en général, quel mode de transport utilisez-vous pour vo (utiliser les codes modes de la fiche déplacement): O32a: avez-vous déjà utilisé « OnlyMoov » ?: O33: Pour vous rendre dans les grandes villes de la Région F voiture-conducteur, puis d'utiliser les transports en commun (tr. 1. Oui 2. Non 3. non concerné (pas de déplacer voiture) Filtre: si réponse de la fiche déplacer voiture d'utiliser les transports en commun (tr. C34: Avez-vous déjà utilisé « Multitud.org » pour préparer ce transports en commun (tr. Filtre: si réponse d'utiliser les transports en commun (tr. C35: Pourquoi avez-vous pris un seul mode de transport ?réponse de la Région F voiture)	par mois 2 1, 2 ou 3 à la question O30 : Dus rendre au travail ? Pour tous : 1. Oui 2. Non Rhône-Alpes, vous arrive-t-il de faire une partie de votre déplacement en ain, métro, tramway, bus) pour finir votre déplacement ?: nent vers les grandes villes, ou pas de permis de conduire, ou pas de conse 1 à la question O33: type de déplacement ? 1. Oui 2. Non Danse 2 à la question O33: Donse spontanée – 2 réponses au maximum)					
Filtre: Si réponse O31: en général, quel mode de transport utilisez-vous pour vo (utiliser les codes modes de la fiche déplacement): O32a: avez-vous déjà utilisé « OnlyMoov » ?: O33: Pour vous rendre dans les grandes villes de la Région F voiture-conducteur, puis d'utiliser les transports en commun (tr.	par mois 2 1, 2 ou 3 à la question O30 : Dous rendre au travail ? Pour tous : 1. Oui 2. Non Phône-Alpes, vous arrive-t-il de faire une partie de votre déplacement en ain, métro, tramway, bus) pour finir votre déplacement ?: nent vers les grandes villes, ou pas de permis de conduire, ou pas de ponse 1 à la question O33: Type de déplacement ? Donse 2 à la question O33: Donse 2 à la question O33: Donse 2 à la question O33: Donse 5 à la question O33: Donse 7 de prépère la voiture par goût					
Filtre: Si réponse O31: en général, quel mode de transport utilisez-vous pour vo (utiliser les codes modes de la fiche déplacement): O32a: avez-vous déjà utilisé « OnlyMoov » ?: O33: Pour vous rendre dans les grandes villes de la Région F voiture-conducteur, puis d'utiliser les transports en commun (tr. 1. Oui 2. Non 3. non concerné (pas de déplacer voiture) Filtre: si réponse de la fiche déplacer voiture d'utiliser les transports en commun (tr. C34: Avez-vous déjà utilisé « Multitud.org » pour préparer ce transports en commun (tr. Filtre: si réponse d'utiliser les transports en commun (tr. C35: Pourquoi avez-vous pris un seul mode de transport ?réponse de la Région F voiture)	par mois 2 1, 2 ou 3 à la question O30 : Dous rendre au travail ? Pour tous : 1. Oui 2. Non Phône-Alpes, vous arrive-t-il de faire une partie de votre déplacement en ain, métro, tramway, bus) pour finir votre déplacement ?: nent vers les grandes villes, ou pas de permis de conduire, ou pas de ponse 1 à la question O33: Type de déplacement ? Donse 2 à la question O33: Donse 2 à la question O33: Donse 2 à la question O33: Donse 5 à la question O33: Donse 7 de prépère la voiture par goût					
Filtre: Si réponse O31: en général, quel mode de transport utilisez-vous pour vo (utiliser les codes modes de la fiche déplacement): O32a: avez-vous déjà utilisé « OnlyMoov » ?: O33: Pour vous rendre dans les grandes villes de la Région F voiture-conducteur, puis d'utiliser les transports en commun (tr.	par mois e 1, 2 ou 3 à la question O30 : Dus rendre au travail ? Pour tous : 1. Oui 2. Non Phône-Alpes, vous arrive-t-il de faire une partie de votre déplacement en ain, métro, tramway, bus) pour finir votre déplacement ?: nent vers les grandes villes, ou pas de permis de conduire, ou pas de conse 1 à la question O33: Type de déplacement ? The image of the partie de votre déplacement en ain, métro, tramway, bus) pour finir votre déplacement ?: Dense 1 à la question O33: Dense 2 à la question O33: Dense 3 à la question O33: Dense 4 à la question O33: Dense 5 à la question O33: Dense 6 à j'avais besoin de ma voiture 1 7. je préfère la voiture par goût Dense 7 à la question O33: Dense 9 à la question O34: Dense 9 à la question O35: Dense 9 à la question O35:					
Filtre: Si réponse O31: en général, quel mode de transport utilisez-vous pour vo (utiliser les codes modes de la fiche déplacement): O32a: avez-vous déjà utilisé « OnlyMoov » ?: O33: Pour vous rendre dans les grandes villes de la Région F voiture-conducteur, puis d'utiliser les transports en commun (tr. 1. Oui 2. Non 3. non concerné (pas de déplacer voiture) Filtre: si réponse de la fiche déplacement): Filtre: si réponse de la fiche déplacement (voiture) Filtre: si réponse de la fiche déplacement (voiture) Filtre: si réponse de la fiche déplacement (voiture) Filtre: si réponse de la fiche déplacement (voiture) en la filtre: si réponse de la Région F voiture) Filtre: si réponse de la filtre de la Région F voiture (voiture) en la filtre: si réponse de la Région F voiture (voiture) en la filtre: si réponse de la Région F voiture (voiture) en la filtre: si réponse de la Région F voiture (voiture) en la filtre: si réponse de la filtre: si réponse	par mois 2 1, 2 ou 3 à la question O30 : Dus rendre au travail ? Pour tous : 1. Oui 2. Non Rhône-Alpes, vous arrive-t-il de faire une partie de votre déplacement en ain, métro, tramway, bus) pour finir votre déplacement ?: nent vers les grandes villes, ou pas de permis de conduire, ou pas de conse 1 à la question O33: type de déplacement ? 1. Oui 2. Non Donse 2 à la question O33: Donse spontanée – 2 réponses au maximum) 6. j'avais besoin de ma voiture 7. je préfère la voiture par goût pas 8. je ne me suis pas posé la question 9. je ne savais pas où trouver de l'information					



FICHE OPINION « VIENNEAGGLO »	Passée auprès d'un occupant du loge	ment tiré au sort parmi les ans et plus.	person	nes âgées de 16
Secteur de tirage d'échantillon et	zone fine de résidence	5]	
Nom et prénom de l'enquêteur	9			
Dési	gnation de la personne âgée de 16 ans o	ou plus à interroger		
Le numéro de personne indiqué au-dindique le numéro de la personne d Numéro de la personne à interroger :	brique : « Désignation de la personne qu essous du chiffre correspondant au nombre u ménage (voir fiche ménage) que vous d	ui répond à la fiche opinio		du ménage
un point plutôt important ou plutôt p	•		s votre	agglomération, c'es
1. Plutôt important	2. Plutôt pas important 3. Sans op	pinion		•
1. La sécurité (publique)				
2. L'environnement, le cadre de vie				
3. Les loisirs				
4. L'éducation				
5. Les transports, la circulation				
6. L'emploi				
-				

O2 Vous venez de me citer (reprendre la liste des items considérés comme plutôt importants). Parmi

ceux-ci, quel est celui dont on devrait s'occuper en priorité ? (IE. 1 seule réponse)

O3. Voici une liste de points qui concernent la circulation et les transports dans votre agglomération . Pour chacun d'eux, pouvez-vous me dire si c'est un point plutôt important ou plutôt pas important ?						
1. Plutôt important 2. Plutôt pas important 3. Sans opinion						
1. Les risques d'accident						
2. Le bruit de la circulation						
3. Les déplacements à pied						
4. Les déplacements à vélo						
5. Les déplacements en deux-roues motorisé						
6. Les transports collectifs						
7. La pollution automobile						
8. Le stationnement						
9. La circulation						
O4 Vous venez de me citer (reprendre la li	ste des items considérés comme plutôt in	nportants). Parmi				
ceux-ci, quel est celui dont on devrait s'oc						
QUELQUES OPINIONS						
O5. Pour chacune des affirmations suivant	· ·	?				
1. D'accord 2. Pas d'a	ccord 3. Sans opinion					
1. Au centre-ville, il faut continuer à constru	ire des parkings					
2. Le vélo en ville, c'est l'avenir						
3. Aujourd'hui, en ville, on est obligé d'utilis	er la voiture					
4. Limiter la voiture en ville gêne fortement	l'activité économique					
5. Il faut continuer à développer les transpo automobilistes	rts collectifs, même si on est obligé pour c					
6. Pour améliorer la circulation en ville, il fa	ut limiter l'usage de la voiture					
7. Il faut réprimer plus sévèrement le station	nnement interdit					
9. Rendre le stationnement payant dans la	rue permet de trouver plus facilement une	place				
		Γ				
QUALIFICATION DE L'USAGE DES MOD	DES					
O6 à O8. Pouvez-vous me citer trois adjec pour classer l'adjectif proposé par l'enq	tifs qui vous paraissent les plus adaptés po quêté, l'inscrire en clair]	our qualifier le mode ? [<i>IE : en cas (</i>	de difficulté			
O6. l'automobile	O7. les transports collectifs	O8. le vélo				

LES DÉPLACEMENTS URBAINS

L Codes 01 Rapide 21 Lent Bon marché, économique, pas cher 22 02 Cher 03 Pratique 23 Pas pratique 04 24 Polluant Écologique 05 Sûr(e) 25 Dangereux 06 Confortable 26 Inconfortable 07 Rend autonome (ou libre) 27 Cont<u>raignant</u> 08 Silencieux 28 Bruyant 09 Reposant 29 Fatiguant 10 Utile 30 Inutile 11 Agréable 31 Désagréable 12 Détendu 32 Stressant 13 Indispensable / vital / nécessaire 33 Inadapté 14 Convivial 34 Bondé 15 Loisir 35 Sale Encombrant 16 Facile 36 17 Sportif / Sain 37 Pas fiable 18 Flexible, commode 38 Insuffisant Covoiturage : Plutôt que de se déplacer tout seul en voiture, il s'agit de se regrouper à plusieurs, avec des personnes d'un autre foyer qui doivent faire le même trajet.

O9 : En semaine, du lundi au vendredi, vous arrive-t-il de covoiturer ?					
☐ 1. Tous les jours ou presque	☐ 4. Exceptionnellement				
2. Deux fois par semaine au minimum	☐ 5. Jamais				
☐ 3. Deux fois par mois au minimum					
Filtre : si réponse 4 ou 5 à la question O9 aller à la O13					
O10 : Le plus souvent, avec qui covoiturez-vous ? (2 réponses possibles)					
☐ 1. Avec un collègue de travail	4. Avec un membre de la famille				
2. Avec un ami	☐ 5. Avec une personne rencontrée grâce à un site de covoiturage				
☐ 3. Avec un voisin	☐ 6. Autre				
O11 : Comment s'effectue la répartition des frais ?					
☐ 1. Chacun prend sa voiture de manière alternative	☐ 3. On paie via un site internet				
☐ 2. On répartit les frais à 50 – 50 de manière financière	e 🗖 4. Autre				
O12 : Pour quel motif covoiturez-vous le plus souvent en	n semaine ? (2 réponses possibles)				
☐ 1. Pour les trajets domicile – travail (ou domicile – étu	udes) 4. Pour les achats				
2. Pour les déplacements professionnels	☐ 5. Pour des démarches administratives				
☐ 3. Pour les loisirs	☐ 6. Autre				
Filtre : si réponse	e 1,2, ou 3 à la question O9 aller à la O15				
O13 : Avez-vous déjà utilisé le site internet de covoituraç	ge www.covoiturage-paysviennois.fr ?				
□ 1. Oui	□ 2. Non				

 \Box

O14 : Pour quelles raisons ne covoiturez-vous jamais ou exceptionnellement du lundi au vendredi ? (réponse spontanée – 3 réponses au maximum)									
1. je n'ai pas besoin de covoiturer car j'utilise d'autres modes que la voiture		8. je rencontrerai des difficultés pour stationner mon véhicule à ma destination							
		9. je ne peux pas déclarer les sommes que je verse à mon covoitureur en frais réels							
☐ 3. cela m'obligerait à faire un détour		10. il y a trop de sites internet, je suis perdu							
☐ 4. cela m'obligerait à devoir attendre		11. je n'ai jamais trouvé quelqu'un d'intéressé							
5. je n'ai pas envie de prendre (ou d'aller avec) un inconnu		12. je préfère être seul en voiture							
6. je n'ai pas de moyen de transport si le covoitureur me « lâche »		13. je ne me suis jamais posé la question							
7. je rencontrerai des difficultés pour stationner mon véhicule au milieu de mon trajet		14. autre raison							
O15 : Considérez-vous que votre domicile, vis-à-vis des tra	anspor	ts collectifs en général, est							
☐ 1. pas desservi	□ 5. t	rès bien desservi							
2. mal desservi	□ 6. s	cans opinion							
☐ 3. assez bien desservi	□ 7 . r	ne veut pas répondre							
☐ 4. bien desservi									
O16 : Si vous deviez prendre le train pour effectuer un dép	olacem	ent à l'intérieur de la région							
Rhône-Alpes, à quelle gare prendriez-vous ce train?	Jidooiii	on a michoar do la region							
Nom de la commune :		N° département : Code INSEE (codifié au BG)							
Filtre: pour les personnes ne prenant jamais les TC (si P24 = 4 ou 5 et P24a = 4 ou 5 et P24b = 4 ou 5): O17: Pourquoi n'utilisez-vous pas les transports collectifs? (réponse spontanée – 3 réponses au maximum)									
🗖 1. ma commune n'est pas desservie		☐ 11. je ne les connais pas							
🗖 2. l'arrêt est trop loin de mon domicile ou de ma destinati	on	☐ 12. je n'ai pas d'information sur les horaires							
🗖 3. le chemin pour aller rejoindre l'arrêt n'est pas agréable)	☐ 13. je suis obligé d'avoir plusieurs abonnements pour prendre plusieurs modes différents							
4. le chemin pour aller rejoindre l'arrêt est dangereux (au sécurité routière)	sens	□ 14. je n'ai jamais pensé à les utiliser							
5. je ne me sens pas en sécurité dans les transports colle	ectifs	s 15. je préfère la voiture par goût							
L 6. il n'y a pas de ligne directe entre mon domicile et ma destination		16. j'ai besoin d'une voiture							
7. les horaires sont inadaptés		☐ 17. je ne rencontre pas de difficultés de stationnement à destination							
☐ 8. la fréquence est trop faible		☐ 18. autre raison							
9. le temps de déplacement est trop long		19. sans opinion							
☐ 10. le coût est trop élevé		Г							
Filtre : si non usager de la O18 : Selon vous, que faudrait-il faire pour faciliter l'usage		he (réponse 4 ou 5 à la question P19): marche ?(réponse spontanée – 3 réponses maximum)							
☐ 1. Améliorer la qualité de revêtement des trottoirs		7. Réduire la vitesse des voitures							
☐ 2. Disposer de trottoirs plus propres		☐ 8. Réduire la vitesse des vélos							
☐ 3. Disposer de trottoirs plus larges		☐ 9. Interdire les zones mixtes vélos — piétons							
☐ 4. Abaisser les bordures des trottoirs		☐ 10. Créer des raccourcis uniquement pour les piétons							
☐ 5. Disposer d'aménagements (bancs) pour se reposer		☐ 11. Prévoir une signalétique d'itinéraire spécifique pour les piétons							
6. Développer les zones piétonnes ou les zones apaisé dans les centres-villes	es	☐ 12. Autre action							

Filtre : si non usager des vélos (réponse 4 ou 5 à la question P20):							
		o ?(réponse spontanée – 3 réponses au maximum)					
☐ 1. Développer les vélos en libre services dans d'autres communes		☐ 6. Permettre le transport des vélos dans les transports collectifs					
2. Aménager des stationnements sûrs stations de transport collectif (bus, train,		☐ 7. Aménager de	es itinéraires cyclables dans les communes				
3. Aménager des stationnements sûrs collectif, au travail, près des équipement		t a. Aménager de	es itinéraires cyclables entre les communes				
☐ 4. Réduire la vitesse des voitures		9. Disposer d'ur par la collectivit	9. Disposer d'un vélo à un tarif avantageux (par l'employeur, par la collectivité)				
5. Autoriser le vélo dans les couloirs b	us	☐ 10. Autre action					
	P	our tous :					
O20 : Selon vous, pour que les automobil	istes paient toujours le	e stationnement sur voi	rie, il faudrait que l'amende soit :				
☐ 1. De moins de 17 €	□ 4. De plus de 35 €	ì					
□ 2. De 17 à 25 €	☐ 5. Peu importe, ce	ertains ne paieront jam	ais le stationnement sur voirie				
□ 3. De 25 à 35 €	L		Г				
021 : Seriez-vous prêt à payer votre place d'une place réservée ?	e de stationnement en	P+R (y compris à la g	are SNCF) si cela vous garantissait de disposer				
□ 1. Oui	□ 2. Non		☐ 3. Non concerné				
		ontraindre l'accès à la v	ille en voiture pourrait m'amener (ou m'a déjà				
amené) : (citer la liste – 2 réponses au n	aximum)	□ 4. à ne p	as me déplacer				
2. à modifier ma destination (aller dans	s une autre ville)		5. à ne rien changer dans mes habitudes				
☐ 3. à prendre un autre mode	dire datire vine)	3. ane n	en changer dans mes habitades				
3. a prendre un autre mode							
O29 : Dans les années à venir, qu'est-ce collectifs pour vous rendre dans l'agglomé							
☐ 1. Améliorer les fréquences		8. Proposer des tar	ifs plus attractifs				
2. Augmenter l'amplitude horaire		9. Améliorer le confort intérieur des trains					
3. Améliorer la rapidité des trains		☐ 10. Améliorer le confort intérieur des cars					
4. Améliorer la rapidité des cars		☐ 11. Améliorer la sécurité dans les parkings, dans les gares, dans les trains, dans les cars					
☐ 5. Diminuer le nombre de corresponda	nces	☐ 12. Améliorer la fiabilité (moins de retards, de grèves)					
☐ 6. Diminuer le temps de correspondances		13. Développer le stationnement (voitures, vélos) à proximité des gares, des stations de métros, des tramways, des bus, des cars					
☐ 7. Rendre plus facile les correspondan	ces	14. Améliorer les fréquences					
Filtre : uniquement pour les actifs (réponse 1 ou 2 en P9):							
O30 : travaillez-vous :							
☐ 1. Tous les samedis ☐	☐ 1. Tous les samedis ☐ 3. Une fois par mois, le		☐ 5. Jamais le samedi				
2. Tous les 15 jours, le samedi 4. Moins d'une fois par		ar mois					
Filtre : Si réponse 1, 2 ou 3 à la question O30 :							
O31 : en général, quel mode de transport utilisez-vous pour vous rendre au travail ? (utiliser les codes modes de la fiche déplacement):							

Pour tous :							
O32a :avez-vous déjà utilisé « OnlyMoov » ?:	□ 1. Oui	☐ 2. Non					
O33: Pour vous rendre dans les grandes villes de la Régio							
voiture-conducteur, puis d'utiliser les transports en commun	(train, métro, tramwa	ay, bus) pour finir	votre déplacemer	nt ?:			
1. Oui 2. Non 3. non concerné (pas de déplacement vers les grandes villes, ou pas de permis de conduire, ou pas de voiture)							
Filtre : si r	Filtre : si réponse 1 à la question O33:						
O34 : Avez-vous déjà utilisé « Multitud.org » pour préparer ce type de déplacement ?							
Filtre : si réponse 2 à la question O33:							
O35 : Pourquoi avez-vous pris un seul mode de transport ?réponse spontanée – 2 réponses au maximum)							
☐ 1. cela aurait coûter plus cher	☐ 6. j'avais besoin de ma voiture						
2. cela aurait pris plus de temps	☐ 7. je préfère la voiture par goût						
☐ 3. les horaires ou la fréquence des TC ne me convenaie	☐ 8. je ne me suis pas posé la question						
☐ 4. je n'aurai pas eu de moyen de transport pour rejoindre ma destination finale		9. je ne savais pas où trouver de l'information					
5. je n'avais pas la possibilité de stationner ma voiture à	☐ 10. Autre raison						

 \vdash

L



FICHE OPINION « CAPI »	Passée auprès d' un occupant du loge	ment tiré au sort parmi les p ans et plus.	personnes âgées de 16
Secteur de tirage d'échantillon et Numéro d'échantillon Numéro de l'enquêteur Nom et prénom de l'enquêteur	zone fine de résidence	5	
Désig	gnation de la personne âgée de 16 ans o	ou plus à interroger	
Le numéro de personne indiqué au-de	CHOIX DE LA PERSONNE A INTE us du ménage (voir fiche ménage) : orique : « Désignation de la personne que sessous du chiffre correspondant au nombre u ménage (voir fiche ménage) que vous de	ui répond à la fiche opinio e de personnes de 16 ans o	
Numéro de la personne à interroger : Prénom de la personne à interroger :	-		7
LA VIE DE LA CITÉ O1. Voici une liste de points qui font p un point plutôt important ou plutôt p 1. Plutôt important	partie de la vie locale. Pour chacun d'eux, p nas important ? 2. Plutôt pas important 3. Sans o		s votre agglomération, c'est
1. La sécurité (publique)			
2. L'environnement, le cadre de vie			
3. Les loisirs			
4. L'éducation			
5. Les transports, la circulation			
·			
	e la liste des items considérés comme plut t s'occuper en priorité ? (IE. 1 seule répa		

O3. Voici une liste de points qui concernent la circulation et les transports dans votre agglomération . Pour chacun d'eux, pouvez-vous me dire si c'est un point plutôt important ou plutôt pas important ?							
1. Plutôt important 2. Plutôt pas important 3. Sans opinion							
1. Les risques d'accident							
2. Le bruit de la circulation							
3. Les déplacements à pied							
4. Les déplacements à vélo							
5. Les déplacements en deux-roues motor	isé						
6. Les transports collectifs							
7. La pollution automobile							
8. Le stationnement							
9. La circulation							
O4 Vous venez de me citer (reprendre la li	ste des items considérés comme plutôt in	nportants). Parmi					
ceux-ci, quel est celui dont on devrait s'oc							
QUELQUES OPINIONS							
O5. Pour chacune des affirmations suivant	· ·	?					
1. D'accord 2. Pas d'a	ccord 3. Sans opinion						
1. Au centre-ville, il faut continuer à construire des parkings							
2. Le vélo en ville, c'est l'avenir							
3. Aujourd'hui, en ville, on est obligé d'utilis	er la voiture						
4. Limiter la voiture en ville gêne fortement	l'activité économique						
5. Il faut continuer à développer les transports collectifs, même si on est obligé pour cela de gêner les automobilistes							
6. Pour améliorer la circulation en ville, il faut limiter l'usage de la voiture							
7. Il faut réprimer plus sévèrement le stationnement interdit							
9. Rendre le stationnement payant dans la rue permet de trouver plus facilement une place							
Г							
QUALIFICATION DE L'USAGE DES MOD	DES						
O6 à O8. Pouvez-vous me citer trois adjectifs qui vous paraissent les plus adaptés pour qualifier le mode ? [IE : en cas de difficulté pour classer l'adjectif proposé par l'enquêté, l'inscrire en clair]							
O6. l'automobile	O7. les transports collectifs	O8. le vélo					

LES DÉPLACEMENTS URBAINS

Codes	L				٦
01	Rapide		21		Lent
02	Bon marché, économique, pas cher		22	2	Cher
03	Pratique		23	3	Pas pratique
04	Écologique		24	ļ	Polluant
05	Sûr(e)		25	5	Dangereux
06	Confortable		26)	Inconfortable
07	Rend autonome (ou libre)		27	7	Contraignant
08	Silencieux		28	3	Bruyant
09	Reposant		29)	Fatiguant
10	Utile		30)	Inutile
11	Agréable		31		Désagréable
12	Détendu		32	2	Stressant
13	Indispensable / vital / nécessaire		33	3	Inadapté
14	Convivial		34	ļ	Bondé
15	5 Loisir		35	5	Sale
16	Facile		36	6	Encombrant
17	Sportif / Sain		37	7	Pas fiable
18	18 Flexible, commode		38	3	Insuffisant
Covoiturage : Plutôt que de se déplacer tout seul en voiture, il s'agit de se regrouper à plusieurs, avec des personnes d'un autre foyer qui doivent faire le même trajet.					
O9 : En semaine, du lundi au vendredi, vous arrive-t-il de covoiturer ?					
☐ 1. Tous les jours ou presque		4. Exceptionnellement			
2. Deux fois par semaine au minimum		☐ 5. Jamais			
☐ 3. Deux fois par mois au minimum					
Filtre : si réponse 4 ou 5 à la question O9 aller à la O13					
O10 : Le plus souvent, avec qui covoiturez-vous ? (2 réponses possibles)					
□ 1. Ave	☐ 1. Avec un collègue de travail ☐ 4. Avec un membre de la famille				
☐ 2. Ave	ec un ami	□ 5	. Avec une	pers	sonne rencontrée grâce à un site de covoiturage
☐ 3. Ave	ec un voisin	□ 6	. Autre		

O11 : Comment s'effectue la répartition des frais ?

1. Chacun prend sa voiture de manière alternative
2. On répartit les frais à 50 – 50 de manière financière

1. Autre

O12 : Pour quel motif covoiturez-vous le plus souvent en semaine ? (2 réponses possibles)

1. Pour les trajets domicile – travail (ou domicile – études)

2. Pour les déplacements professionnels

3. Pour les loisirs

1. Pour les loisirs

1. Pour les démarches administratives

1. Pour les loisirs

1. Pour les démarches administratives

1. Pour les loisirs

1. Pour les loisirs

1. Pour les démarches administratives

L

O13 : Avez-vous déjà utilisé le site internet de covoiturage www.ecovoiturage.itinisere.fr ?

■ 1. Oui

■ 2. Non

O14: Pour quelles raisons ne covoiturez-vous jamais ou exceptionnellement du lundi au vendredi? (réponse spontanée – 3 réponses au maximum)							
☐ 1. je n'ai pas besoin de covoiturer car j'utilise d'autres ☐		8. je rencontrerai des difficultés pour stationner mon véhicule à ma destination					
		9. je ne peux pas déclarer les sommes que je verse à mon covoitureur en frais réels					
		10. il y a trop de sites internet, je suis perdu					
☐ 4. cela m'obligerait à devoir attendre		11. je n'ai jamais trouvé quelqu'un d'intéressé					
5. je n'ai pas envie de prendre (ou d'aller avec) un inconnu		12. je préfère être seul en voiture					
6. je n'ai pas de moyen de transport si le covoitureur me « lâche »		☐ 13. je ne me suis jamais posé la question					
7. je rencontrerai des difficultés pour stationner mon véhicule au milieu de mon trajet		☐ 14. autre raison					
O15 : Considérez-vous que votre domicile, vis-à-vis des tra	anspor	ts collectifs en général, est					
☐ 1. pas desservi	□ 5. t	rès bien desservi					
2. mal desservi	□ 6. s	ans opinion					
☐ 3. assez bien desservi	□ 7 . r	ne veut pas répondre					
☐ 4. bien desservi							
O16 : Si vous deviez prendre le train pour effectuer un dép	olacem	ent à l'intérieur de la région					
Rhône-Alpes, à quelle gare prendriez-vous ce train?	Jidooiii	one a rintendar de la region					
Nom de la commune :		N° département : Code INSEE (codifié au BG)					
Filtre : pour les personnes ne prenant jamais les TC (si O17 : Pourquoi n'utilisez-vous pas les transports collecti (réponse spontanée – 3 réponses au maximum)		4 ou 5 et P24a = 4 ou 5 et P24b = 4 ou 5) :					
☐ 1. ma commune n'est pas desservie		☐ 11. je ne les connais pas					
2. l'arrêt est trop loin de mon domicile ou de ma destination		☐ 12. je n'ai pas d'information sur les horaires					
☐ 3. le chemin pour aller rejoindre l'arrêt n'est pas agréable	☐ 13. je suis obligé d'avoir plusieurs abonnements pour prendre plusieurs modes différents						
4. le chemin pour aller rejoindre l'arrêt est dangereux (au sécurité routière)	sens	☐ 14. je n'ai jamais pensé à les utiliser					
☐ 5. je ne me sens pas en sécurité dans les transports collectifs		☐ 15. je préfère la voiture par goût					
☐ 6. il n'y a pas de ligne directe entre mon domicile et ma destination		☐ 16. j'ai besoin d'une voiture					
☐ 7. les horaires sont inadaptés		☐ 17. je ne rencontre pas de difficultés de stationnement à destination					
☐ 8. la fréquence est trop faible		☐ 18. autre raison					
9. le temps de déplacement est trop long		☐ 19. sans opinion					
LI 10. le coût est trop élevé		Г					
Filtre : si non usager de la O18 : Selon vous, que faudrait-il faire pour faciliter l'usage		he (réponse 4 ou 5 à la question P19): narche ?(réponse spontanée – 3 réponses maximum)					
☐ 1. Améliorer la qualité de revêtement des trottoirs		☐ 7. Réduire la vitesse des voitures					
☐ 2. Disposer de trottoirs plus propres		☐ 8. Réduire la vitesse des vélos					
☐ 3. Disposer de trottoirs plus larges		☐ 9. Interdire les zones mixtes vélos – piétons					
☐ 4. Abaisser les bordures des trottoirs ☐ 10. Créer des raccourcis uniquement pour les piétons							
☐ 5. Disposer d'aménagements (bancs) pour se reposer		☐ 11. Prévoir une signalétique d'itinéraire spécifique pour les piétons					
6. Développer les zones piétonnes ou les zones apaisé dans les centres-villes	es	☐ 12. Autre action					

Filtre : si non usager des vélos (réponse 4 ou 5 à la question P20):							
		o ?(réponse spontanée – 3 réponses au maximum)					
☐ 1. Développer les vélos en libre services dans d'autres communes		☐ 6. Permettre le transport des vélos dans les transports collectifs					
2. Aménager des stationnements sûrs stations de transport collectif (bus, train,		☐ 7. Aménager de	es itinéraires cyclables dans les communes				
3. Aménager des stationnements sûrs collectif, au travail, près des équipement		t a. Aménager de	es itinéraires cyclables entre les communes				
☐ 4. Réduire la vitesse des voitures		9. Disposer d'ur par la collectivit	9. Disposer d'un vélo à un tarif avantageux (par l'employeur, par la collectivité)				
5. Autoriser le vélo dans les couloirs b	us	☐ 10. Autre action					
	P	our tous :					
O20 : Selon vous, pour que les automobil	istes paient toujours le	e stationnement sur voi	rie, il faudrait que l'amende soit :				
☐ 1. De moins de 17 €	□ 4. De plus de 35 €	ì					
□ 2. De 17 à 25 €	☐ 5. Peu importe, ce	ertains ne paieront jam	ais le stationnement sur voirie				
□ 3. De 25 à 35 €	L		Г				
021 : Seriez-vous prêt à payer votre place d'une place réservée ?	e de stationnement en	P+R (y compris à la g	are SNCF) si cela vous garantissait de disposer				
□ 1. Oui	□ 2. Non		☐ 3. Non concerné				
		ontraindre l'accès à la v	ille en voiture pourrait m'amener (ou m'a déjà				
amené) : (citer la liste – 2 réponses au n	aximum)	□ 4. à ne p	as me déplacer				
2. à modifier ma destination (aller dans	s une autre ville)		5. à ne rien changer dans mes habitudes				
☐ 3. à prendre un autre mode	dire datire vine)	3. ane n	en changer dans mes habitades				
3. a prendre un autre mode							
O29 : Dans les années à venir, qu'est-ce collectifs pour vous rendre dans l'agglomé							
☐ 1. Améliorer les fréquences		8. Proposer des tar	ifs plus attractifs				
2. Augmenter l'amplitude horaire		9. Améliorer le confort intérieur des trains					
3. Améliorer la rapidité des trains		☐ 10. Améliorer le confort intérieur des cars					
4. Améliorer la rapidité des cars		☐ 11. Améliorer la sécurité dans les parkings, dans les gares, dans les trains, dans les cars					
☐ 5. Diminuer le nombre de corresponda	nces	☐ 12. Améliorer la fiabilité (moins de retards, de grèves)					
☐ 6. Diminuer le temps de correspondances		13. Développer le stationnement (voitures, vélos) à proximité des gares, des stations de métros, des tramways, des bus, des cars					
☐ 7. Rendre plus facile les correspondan	ces	14. Améliorer les fréquences					
Filtre : uniquement pour les actifs (réponse 1 ou 2 en P9):							
O30 : travaillez-vous :							
☐ 1. Tous les samedis ☐	☐ 1. Tous les samedis ☐ 3. Une fois par mois, le		☐ 5. Jamais le samedi				
2. Tous les 15 jours, le samedi 4. Moins d'une fois par		ar mois					
Filtre : Si réponse 1, 2 ou 3 à la question O30 :							
O31 : en général, quel mode de transport utilisez-vous pour vous rendre au travail ? (utiliser les codes modes de la fiche déplacement):							

Pour tous :								
O32a :avez-vous déjà utilisé « OnlyMoov » ?:	□ 1. Oui		■ 2. Non					
O33 : Pour vous rendre dans les grandes villes de la Région Rhône-Alpes, vous arrive-t-il de faire une partie de votre déplacement en voiture-conducteur, puis d'utiliser les transports en commun (train, métro, tramway, bus) pour finir votre déplacement ?:								
1. Oui 2. Non 3. non concerné (pas de déplacement vers les grandes villes, ou pas de permis de conduire, ou pas de voiture)								
Filtre : si rép	onse 1 à la question O)33:						
O34 : Avez-vous déjà utilisé « Multitud.org » pour préparer ce type de déplacement ?				■ 2. Non				
	onse 2 à la question O							
O35 : Pourquoi avez-vous pris un seul mode de transport ?réponse spontanée – 2 réponses au maximum)								
☐ 1. cela aurait coûter plus cher ☐ 6. j'avais besoin de ma voiture								
2. cela aurait pris plus de temps		☐ 7. je préfère la voiture par goût						
☐ 3. les horaires ou la fréquence des TC ne me convenaient	pas 🔲 8	☐ 8. je ne me suis pas posé la question						
4. je n'aurai pas eu de moyen de transport pour rejoindre finale	ma destination	9. je ne savais pas où trouver de l'information						
5. je n'avais pas la possibilité de stationner ma voiture à c	ôté des TC	10. Autre rai	son					
	Γ							