

### PELIGROS POTENCIALES

#### INCENDIO O EXPLOSIÓN

- Las baterías de ión litio y ión sodio contienen un electrolito líquido inflamable que puede ventearse, encenderse y producir chispas cuando se expone a altas temperaturas ( $> 150^{\circ}\text{C}$  ( $302^{\circ}\text{F}$ )), cuando se daña o abusa (ej. daño mecánico o sobrecarga eléctrica).
- Puede arder rápidamente con el efecto de una bengala encendida.
- Puede encender otras baterías cercanas.

#### A LA SALUD

- El contacto con el electrolito de la batería puede ser irritante a la piel, ojos y membranas mucosas.
- El fuego producirá gases irritantes, corrosivos y/o tóxicos.
- Las baterías incendiadas pueden producir gas tóxico de Fluoruro de Hidrógeno (vea GUÍA 125).
- Los humos pueden causar vértigo o asfixia.

### SEGURIDAD PÚBLICA

- **LLAME AL 911. Luego llame al número de teléfono de respuesta a emergencias en los documentos de embarque.** Si los documentos de embarque no están disponibles o no hay respuesta, consulte el número de teléfono apropiado que figura en el interior de la contraportada.
- Mantener alejado al personal no autorizado.
- Manténgase con viento a favor, en zonas altas y/o corriente arriba.
- Ventile los espacios cerrados antes de ingresar, pero solo si está adecuadamente capacitado y equipado.

#### ROPA PROTECTORA

- Use el equipo de respiración autónoma (ERA) de presión positiva.
- La ropa de protección para incendios estructurales provee protección térmica **pero solo protección química limitada**.

### EVACUACIÓN

#### Acción inmediata de precaución

- Aisle el área del derrame o escape como mínimo 25 metros (75 pies) en todas las direcciones.

#### Derrame

- Aumente la distancia de acción inmediata de precaución, como sea necesario en la dirección del viento.

#### Incendio

- Si un carro de ferrocarril o remolque está involucrado en un incendio, AISLE a la redonda a 500 metros (1/3 de milla); también, inicie la evacuación a la redonda a 500 metros (1/3 de milla) de los respondedores de emergencia.

## RESPUESTA DE EMERGENCIA

## FUEGO

- El incendio de una batería de ión litio o ión sodio puede volver a encenderse en cualquier momento después de que se haya extinguido el fuego, hasta semanas después.
- Use cámaras térmicas, si están disponibles, para monitorear continuamente la batería.
- La reignición puede ir acompañada con la liberación de humo blanco o arcos eléctricos o chispas que vuelven a encenderse con llamas o fuego visibles.

**PRECAUCIÓN:** El uso de agua salada para la lucha contra los incendios no es recomendado, ya que puede aumentar la producción de hidrógeno y fluoruro de hidrógeno gaseoso.

**Incendio de Vehículos**

- Si la batería no está conectada a un vehículo, consulte "Incendio pequeño o Incendio con una batería pequeña" a continuación.
- Consulte el procedimiento de respuesta a emergencia específico del fabricante del vehículo antes de intentar desconectar el vehículo.
- Apague el encendido y desconecte la batería de 12 voltios si puede hacerlo de manera segura.
- Nunca corte el cable de alta tensión (HV) o media tensión (MV).
- Nunca toque cables HV o MV o sus componentes si están dañados o sumergidos.
- Si está disponible, use **una gran cantidad de agua** para extinguir o sofocar un incendio en una batería de alto voltaje. El uso de una pequeña cantidad de agua podría liberar gases tóxicos.
- Si es posible, rocíe directamente la batería con agua.
- NO perfore, corte, haga palanca ni desmonte ninguna estructura del vehículo para acceder a la batería. El contacto con un componente de alto voltaje puede causar una descarga eléctrica.

**Incendio pequeño o Incendio con una batería pequeña (p. ej., dispositivos electrónicos personales, bicicletas eléctricas, etc.)**

- Sólo rocíe agua (en grandes cantidades); no utilice productos químicos secos, CO<sub>2</sub> o Halon®.

**Incendio grande o Incendio que Involucra Baterías Grandes o Múltiples Baterías Pequeñas**

- Permita que el fuego de la batería se consuma y proteja el entorno.
- Retire de manera segura los contenedores no dañados del área.
- Aplique agua pulverizada a las baterías cercanas para reducir la propagación del peligro.

## DERRAME O FUGA

- ELIMINAR todas las fuentes de ignición (no fumar, no usar bengalas, chispas o llamas) cercanas al área.
- No tocar ni caminar sobre el material derramado.
- Absorber con tierra, arena u otro material absorbente no combustible.
- Las baterías con fugas y el material absorbente contaminado deben colocarse en contenedores metálicos.

## PRIMEROS AUXILIOS

Consulte la sección "Primeros auxilios generales".