

Série 4 : Correction

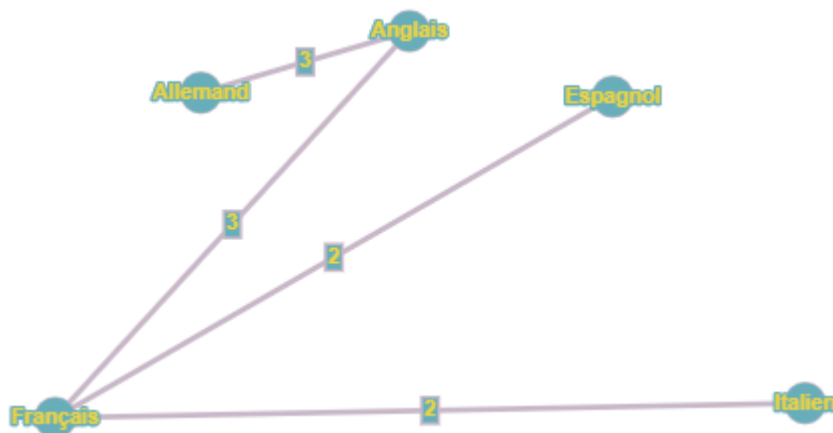
Exercice 1 :

Arêtes	Poids croissants
(fra ; ita)	2
(esp ; fra)	2
(esp ; ita)	3
(ang ; fra)	3
(All ; ang)	3
(ang ; esp)	4
(ang ; ita)	6
(All ; fra)	6
(All ; ita)	7
(All ; esp)	8

5 sommets nous avons besoin de 4 arêtes

ACPM = {(fra,ita) ; (esp,fra) ; (ang,fra) ; (All,Ang)}

CTmin = 2 + 2 + 3 + 3 = 10



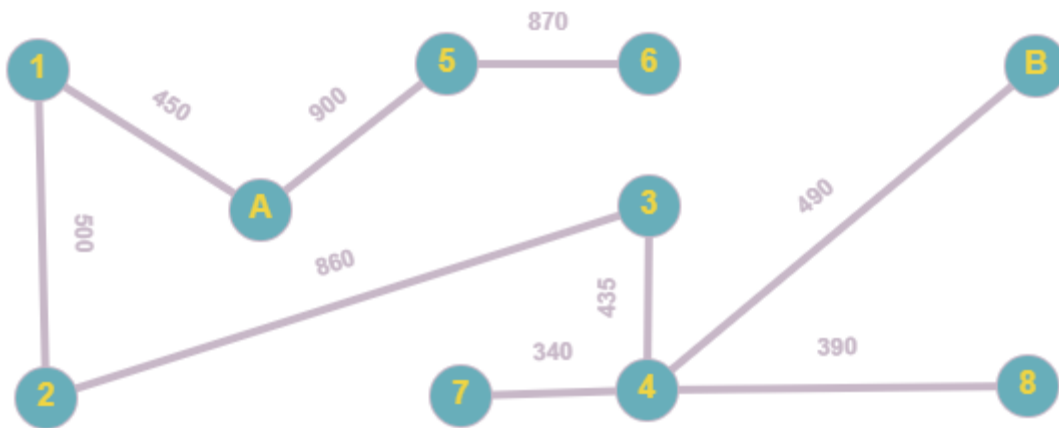
Exercice 2 :

Arêtes	Poids décroissants
(A,5)	900
(5,6)	870
(2,3)	860
(1,2)	500
(4,B)	490
(1,A)	450
(3,4)	435
(3,6)	425
(4,8)	390
(7,4)	340

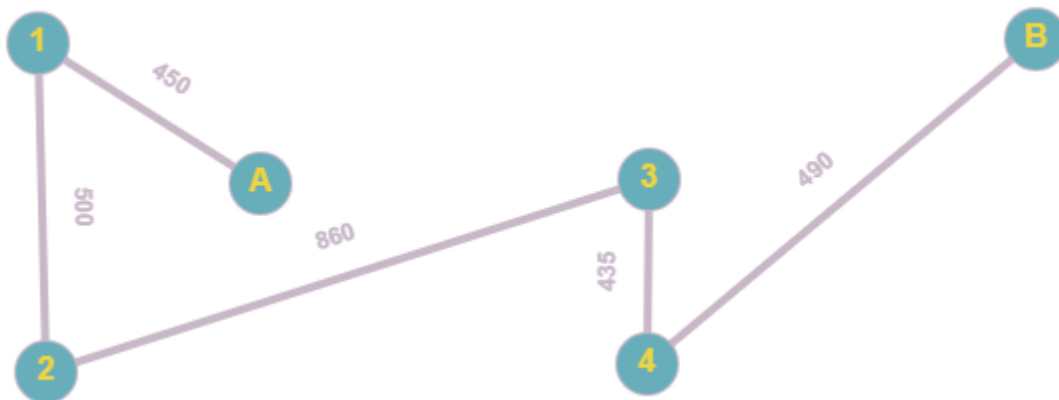
(1,5)	335
(B,8)	325
(2,7)	310
(A,3)	120

1. $ACPM_{\max} = \{(A,5) ; (5,6) , (2,3) , (1,2) ,(4,B) , (1,A) ; (3,4) , (4 ,8) ; (7,4)\}$

$CTM_{\max} = 900 + 870 + 860 + 500 + 490 +450 + 435 +390 +340 =$



2. Le chemin à suivre $\{(A,1) ; (1,2) ; (2,3) ;(3,4) ;(4,B)\}$



La hauteur du véhicule = $\text{MIN} (\text{des hauteurs des arêtes du chemin}) = 435\text{cm}$