



## रेनी: 10वीं, सामाजिक अध्ययन (भूगोल)



### अध्याय 7: परिवहन और संचार: भारत की किंवदंती

#### बहु विकल्पीय प्रश्न -

(i) पूर्व-पश्चिम गलियारों का कौन सा युग्म सबसे दूर और सही है?

(ए) मुंबई-नगर (बी) मुंबई-कोलकाता (सी) सिलचर-पोरबंदर

(b) नागपुर-सिलीगुड़ी

उत्तर:- लासीचर-पोरबंदर

(ii) यातायात जाम (वाणिज्यिक परिवहन) से होने वाली क्षति के कारण होने वाली देरी से परिवहन का कौन सा प्रकार बचता है?

(क) रेलवे

(बी) पाइपलाइनों

(ग) सड़क मार्ग

(ख) जलमार्ग

उत्तर:- पाइपलाइनों

(iii) इनमें से कौन सा राज्य एचवीजे पाइपलाइन से जुड़ा नहीं है?

(ए) मध्य प्रदेश

(ख) महाराष्ट्र

(c) जी जराट

(च) उत्तर प्रदेश

उत्तर:- महाराष्ट्र

(iv) भारत के पूर्वी तट पर निम्नलिखित स्थानों में से किस स्थान पर सबसे लम्बी और सबसे खड़ी चट्टानें होने की संभावना सबसे अधिक है?

(क) चेन्नई

(b) पारादीप

(c) तूतीकोसरन

(i) स्वसक्खापटनम

उत्तर:- विशाखापत्तनम

(v) भारत में परिवहन का कौन सा साधन सबसे लोकप्रिय है?

(क) पाइपलाइन

(ख) रेलवे

(ग) सड़क मार्ग

(j) एयरवेज

उत्तर:- पुनर्जीवित करता है

(vi) निम्नलिखित में से कौन सा दो या दो से अधिक देशों के बीच व्यापार का सबसे अच्छा वर्णन करता है?

(a) आंतरिक व्यापार (b) बाह्य व्यापार (c) अंतर्राष्ट्रीय व्यापार उत्तर:- अंतर्राष्ट्रीय व्यापार

(ग) स्थानीय व्यवसाय

(vii) राजमार्गों के निर्माण के लिए कौन जिम्मेदार है?

(ए) एनएचएआई

(b) लोक निर्माण विभाग (PWD) (c) जिला परिषदें उत्तर:- लोक निर्माण विभाग

(ग) केंद्र सरकार

(PWD)

(viii) मानक गेज (रेल गेज) की चौड़ाई रेखीय नहीं होती है।

(क) 1676 वर्ग मीटर (ख) 1435 वर्ग मीटर

(सी) 1000 वर्ग मीटर

(एस) 1500 वर्ग मीटर

उत्तर:- 1435 lm.m

(ix) भारत में सबसे बड़ी दरगाह कौन सी है?

(क) चेन्नई

(ख) हल्दी

(c) मुंबई

(च) कांडला

उत्तर:- मम्मी

(x) बीआरआई का पूरा नाम क्या है?

(a) भारतीय रिजर्व बैंक बैंक

(बी) बेल्ट एंड रोड पहल

(ग) मतदान और भारत समर्पण

(n) कोई नहीं

उत्तर:- येल्टवे में बेट और रोड

निम्नलिखित प्रश्नों के उत्तर 30 शब्दों में दीजिए:-

(i) सड़क मार्गों की विशेषताएँ क्या हैं?

उत्तर:- 1. सड़कों के निर्माण की लागत रेलवे के निर्माण की लागत से बहुत कम है।

2. सड़कों का उपयोग पहाड़ों, चोटियों और ढलानों जैसी जगहों पर चढ़ने के लिए भी किया जाता है।

3. सड़क परिवहन कुछ लोगों के लिए कम पैसे में छोटी दूरी की यात्रा करने का एक साधन है।

4. खिड़कियाँ ज़मीन से ऊपर उठी हुई हैं, जो रेलिंग की क्षमता से भी अधिक है।

(ii) रेल अपने आविष्कार के बाद से परिवहन का सबसे सुविधाजनक साधन है?

उत्तर:- देश में माल और यात्रियों के परिवहन के लिए रेलगाड़ियाँ परिवहन का मुख्य साधन हैं। रेलगाड़ियाँ कई अन्य व्यावसायिक योजनाओं, जैसे बिना रुके यात्रा, धार्मिक तीर्थयात्राएँ और दर्शनीय स्थलों की यात्रा के लिए लंबी दूरी के परिवहन का भी आधार बनती हैं।

यह विकास रेल परिवहन के कारण हुआ है। इसके अलावा, देश को जोड़े रखने में भी रेलवे की महत्वपूर्ण भूमिका है।

उन्होंने देश की आर्थिक वृद्धि को बढ़ावा दिया है।

(iii) सीमा सड़कों का क्या महत्व है?

उत्तर:- भारत सरकार की एजेंसी सीमा सड़क संगठन (बीआरडी) देश के सीमावर्ती क्षेत्रों में सड़कें बनाती है।

'और उनकी देखभाल करता है। इस संगठन की स्थापना 1960 में हुई थी। इन सड़कों ने दुर्गम मार्गों तक पहुँच आसान बना दी है और क्षेत्र के आर्थिक विकास में महत्वपूर्ण योगदान दिया है। पक्की सड़कें हर मौसम और हर परिस्थिति के लिए उपयुक्त होती हैं।

बहुत सारे साफ़ हैं।

(iv) व्यापार से क्या तात्पर्य है? क्या अंतर्राष्ट्रीय और स्थानीय व्यापार में कोई अंतर है?

उत्तर:- लोगों, राज्यों और देशों के बीच वस्तुओं और सेवाओं के आदान-प्रदान को व्यापार कहा जाता है।

अंतर्राष्ट्रीय व्यापार - दो देशों के बीच होने वाला व्यापार अंतर्राष्ट्रीय व्यापार कहलाता है। जो स्थल, जल या वायु मार्ग से किया जाता है।

आगे बढ़ो।

स्थानीय व्यवसाय - जबकि स्थानीय व्यवसाय शहरों, कस्बों और गांवों के भीतर संचालित होता है।

(v) परिवहन और संचार नेटवर्क की क्या आवश्यकता है?

उत्तर - प्रौद्योगिकी के विकास ने परिवहन और संचार नेटवर्क की पहुँच का व्यापक विस्तार किया है। आज की दुनिया एक वैश्विक क्षेत्र बन गई है। परिवहन और संचार के साधन: सड़क, रेलमार्ग, हवाई परिवहन, समाचार पत्र, रेडियो, टेलीविजन

सिनेमा, इंटरनेट आदि ने देश की सामाजिक और आर्थिक प्रगति में योगदान दिया है और आगे भी देते रहेंगे।

स्थानीय से लेकर अंतर्राष्ट्रीय स्तर तक व्यापार ने देश की अर्थव्यवस्था का महत्व बढ़ा दिया है। गाँव बहुत लोकप्रिय हैं।

परिवहन और संचार नेटवर्क की सुविधा के कारण जीवन समृद्ध हो गया है।

(vi) इस नोट को सुनकर आयत पर लिखें?

उत्तर:- सरकार ने दिल्ली-कोलकाता-चेन्नई-मुंबई-दिल्ली राजमार्ग को छह लेन का बनाने के लिए एक परियोजना शुरू की है। उत्तर-दक्षिण गलियारा, त्रिनगर (जम्मू और कश्मीर) से कुसनिया कुमारी (तमिलनाडु) तक, पूर्व-पश्चिम गलियारा, सिलचर (आंध्र प्रदेश) तक।

पोरबंदर (गुजरात) से ये शहरी चतुर्भुज परियोजना का हिस्सा हैं। उपरोक्त राजमार्ग परियोजना का गंतव्य देश

इसका उद्देश्य महानगरों में भीड़भाड़ और कचरे को कम करना है। इस राजमार्ग परियोजना का क्रियान्वयन भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा किया जा रहा है।

कार्यान्वित किये जा रहे हैं।

(vii) परिवहन के चार लाभ बताइए।

उत्तर:-1. जलमार्गों के निर्माण और रखरखाव की लागत लगभग शून्य है।

2. रेल और सड़क परिवहन परिवहन के सबसे कुशल साधन हैं।

3. जल परिवहन के माध्यम से भारी माल का परिवहन काफी सुविधाजनक है और परिवहन के अन्य साधनों की तुलना में अधिक लाभ प्रदान करता है।

4. घरेलू व्यापार भी काफी हद तक समुद्री नौवहन पर निर्भर करता है।

(viii) भारत की प्रमुख हवाई परिवहन कम्पनियों के नाम बताइए?

वर्तमान में निम्नलिखित एयरलाइन्स उत्तर भारत में हवाई सेवाएं संचालित कर रही हैं:-

- |             |              |               |                         |
|-------------|--------------|---------------|-------------------------|
| 1. सावित्रा | 2. इंडिगो    | 3. एयर इंडिया | 4. पाइपलाइन जेट         |
| 5. गो एयर   | 6. एयर एशिया | 7. एलायंस एयर | 8. इंडियन एयर एक्सप्रेस |

निम्नलिखित प्रश्नों के उत्तर 120 शब्दों में दीजिए:-

(i) लोग किसी देश और उसके जलवायु परिवर्तन से संबंधित स्थानों की यात्रा कैसे करते हैं?

उत्तर: परिवहन एवं संचार सुविधाएं किसी भी देश की प्रगति, समृद्धि एवं आर्थिक समृद्धि की जीवनरेखा हैं।

रोजमर्रा की जिंदगी में हम वस्तुओं, सेवाओं और विचारों को एक स्थान से दूसरे स्थान तक ले जाने के लिए परिवहन का उपयोग करते हैं।

वे महत्वपूर्ण भूमिका निभाते हैं और इन क्षेत्रों में सूचना के आदान-प्रदान के लिए संचार माध्यम का उपयोग करते हैं।

भूमिका निभाएँ। वास्तव में, परिवहन और संचार के साधन एक-दूसरे के पूरक हैं। परिवहन और संचार के साधन किसी देश और उसकी अर्थव्यवस्था की जीवनरेखा क्यों हैं,

इसके कारण इस प्रकार हैं:- 1. परिवहन और संचार के साधनों के कारण ही दुनिया एक वैश्विक केंद्र बन गई है। आज हम घर बैठे

एक-दूसरे से संवाद कर सकते हैं।

जड़ें क्या हैं?

2. सड़क, वायुमार्ग, जलमार्ग, समाचार पत्र, रेडियो, टेलीविजन और इंटरनेट ने भी देश के आर्थिक और सामाजिक विकास में योगदान दिया है।

इसने प्रगति में महत्वपूर्ण योगदान दिया है। 3. परिवहन और संचार के

साधनों के कारण स्थानीय और राष्ट्रीय व्यापार भी फला-फूला है।

4. परिवहन और संचार नेटवर्क के कारण अंतर्राष्ट्रीय व्यापार में वृद्धि हुई है और इससे देश की आर्थिक स्थिति में काफी सुधार हुआ है।

5. हम परिवहन और संचार के साधनों के माध्यम से ही अपने जीवन की सुख-सुविधाओं का आनंद ले रहे हैं। (ii) पिछले डेढ़ दशक (15

वर्ष) से अंतर्राष्ट्रीय व्यापार के बदलते स्वरूप के बारे में यह लेख लिखिए। उत्तर - दो देशों के बीच होने वाले व्यापार को अंतर्राष्ट्रीय

व्यापार कहते हैं। किसी देश का अंतर्राष्ट्रीय व्यापार उस देश की आर्थिक समृद्धि का सूचक होता है। किसी भी देश की आर्थिक वृद्धि को अंतर्राष्ट्रीय व्यापार के बिना गति नहीं

दी जा सकती। अगर हम पिछले डेढ़ दशक की बात करें तो अंतर्राष्ट्रीय व्यापार में बहुत बड़े पैमाने पर बदलाव आया है। सबसे पहले, अंतर्राष्ट्रीय व्यापार

यद्यपि वस्तुओं का आयात-निर्यात होता रहता है, फिर भी आज सूचना और सेवाओं का आदान-प्रदान बढ़ा है। सूचना एवं प्रौद्योगिकी के क्षेत्र में भारत ने उल्लेखनीय प्रगति

की है और वैश्विक स्तर पर भारत एक सॉफ्टवेयर निर्माता के रूप में उभरा है। गैर-लाभकारी संगठन भी व्यावसायिक गैर-लाभकारी संगठनों के रूप में विकसित हुए हैं। यह

नीति राष्ट्रीय एकता को बढ़ाने के साथ-साथ सांस्कृतिक मुद्दों को भी बढ़ावा देती है। इसने देश की संस्कृति और विरासत को विज्ञान और सूचना के रूप में अंतर्राष्ट्रीय स्तर पर

प्रस्तुत किया है। आज, स्वदेशी यात्री सांस्कृतिक, व्यावसायिक, चिकित्सा और मनोरंजन के उद्देश्य से भारत आते हैं।

(iii) क्या सड़कों के सुधार के लिए कोई कदम उठाए जा रहे हैं?

उत्तर:- केंद्र सरकार द्वारा भूमि परिवहन के विकास के लिए उठाए गए कदमों में शामिल हैं:- 1. लगभग 350 रेलवे

पुलों और लेवल क्रॉसिंग का निर्माण। 2. बेतू भारतम परियोजना के अंतर्गत 150 रेलवे

ओवरब्रिज और 204 लेवल क्रॉसिंग का निर्माण किया जाना है। 3. राष्ट्रीय राजमार्ग जिला समन्वय योजना के अंतर्गत लगभग 5600 किलोमीटर और 123

जिला प्रमुख सड़कों को राष्ट्रीय राजमार्गों से जोड़ा जाएगा।

4. 'भारत माला' योजना के तहत 5500 किलोमीटर नई सड़कें बनाकर सीमावर्ती राज्यों को जोड़ा जाना है।

5. डेरा और कटरा जैसे स्थानों को गैर-पाटा मंत्रों से सड़क परिवहन से जोड़ना।

(iv) बीएटी-रोड पहल क्या है और इस संबंध में भारत का योगदान क्या है?

उत्तर - चीन की बेल्ट एंड रोड इनिशिएटिव (ओबीओआर) बेल्ट एंड रोड इनिशिएटिव की एक संयुक्त पहल है।

(बीआरआई)। इसका उद्देश्य एशिया, यूरोप, अफ्रीका और उत्तरी व दक्षिणी अमेरिका के देशों में बुनियादी ढाँचे का एक नेटवर्क बनाना है।

दुनिया का लाभ उठाना। इस योजना की घोषणा चीनी राष्ट्रपति शी जिनपिंग ने 2013 में की थी। इसका मुख्य लक्ष्य एक बड़ा एकीकृत बाज़ार बनाना है जो अंतर्राष्ट्रीय और घरेलू, दोनों बाज़ारों का लाभ उठा सके।

भारत ने हमेशा बेल्ट एंड रोड पहल का विरोध किया है क्योंकि इसकी कई चिंताएं हैं:-

1. भारतीय राजनयिक कार्यकर्ताओं ने विवादित सीमा क्षेत्रों में चीन की कार्रवाई की निंदा की है।

क्योंकि भारत को डर है कि यह चीन द्वारा दक्षिण एशिया को घेरने की कार्रवाई है।

2. भारत ने चीन-पाकिस्तान आर्थिक गलियारे का भी विरोध किया है क्योंकि उसे डर है कि इससे दक्षिण की ओर चीन की आक्रामकता बढ़ेगी।

यह एशियाई महाद्वीप को घेरने की योजना का हिस्सा है।

3. भारत को यह भी डर है कि इससे भारत की अर्थव्यवस्था को नुकसान पहुंचेगा क्योंकि चीन इस परियोजना को बड़े पैमाने पर बनाने की योजना बना रहा है।

स्वच्छता में निवेश सराहनीय है।

(v) क्या भारत में परिवहन के साधन के रूप में रेलवे अधिक लोकप्रिय हो रहा है?

उत्तर - भारत में रेलवे परिवहन का एक महत्वपूर्ण साधन है। वर्ष 2021-22 के दौरान, लगभग 24 मिलियन यात्रियों ने प्रतिदिन भारतीय रेल नेटवर्क का उपयोग किया, जो देश की मुख्य लाइनों और उपनगरीय क्षेत्रों को कवर करता है। इस अवधि के दौरान, भारतीय रेल द्वारा प्रतिदिन लगभग 203.88 मिलियन मीट्रिक टन माल का परिवहन किया गया। रेलगाड़ियाँ देश में परिवहन का मुख्य साधन हैं, जो माल और यात्रियों को ले जाती हैं। रेलगाड़ियाँ कई अन्य व्यवसायों जैसे बिना रुके यात्रा, धार्मिक तीर्थयात्राओं और माल के लंबी दूरी के परिवहन का भी आधार बनती हैं।

इसमें भी वृद्धि हुई है। इसके अलावा, देश को जोड़े रखने में भी रेलवे की अहम भूमिका है। इसने देश की आर्थिक वृद्धि को गति दी है। भारतीय रेलवे की वर्तमान संरचना 16 ज़ोन में विभाजित है।

(vi) सड़कों के विस्तार को किस प्रकार वर्गीकृत किया जा सकता है?

उत्तर:- भारत दुनिया में सबसे बड़े सड़क नेटवर्क वाले देशों में से एक है, जहां 2023 तक दुनिया में सबसे अधिक सड़कें होंगी।

यहां लगभग 63.31 लाख वर्ग मीटर लंबे पुल हैं।

1. राष्ट्रीय राजमार्ग - ये वे सड़कें हैं जो राजनयिक यातायात के लिए आवश्यक हैं, और जिन पर यात्रा प्रतिबंध नहीं हैं।

इससे बचत होती है, पिछड़े इलाकों से भी इस तक पहुँचा जा सकता है। यह आर्थिक विकास में योगदान देता है, इसे राष्ट्रीय राजमार्ग कहते हैं।

वहाँ हैं।

2. राजमार्ग - ये राज्यों की मुख्य सड़कें हैं जो राष्ट्रीय राजमार्गों, जिला मुख्यालयों और महत्वपूर्ण शहरों को जोड़ती हैं।

वे विश्व को जोड़ते हैं और जिला सड़कों को भी जोड़ते हैं।

3. प्रमुख जिला सड़कें - ये सड़कें प्रमुख निर्माण और विनिर्माण क्षेत्रों, प्रमुख शहरों और जिलों को राष्ट्रीय राजमार्गों से जोड़ती हैं।

वे एक दूसरे को जोड़ते हैं।

4. ग्रामीण सड़कें:- ये सड़कें गाँवों को एक-दूसरे से और मुख्य जिला स्तरीय सड़कों से जोड़ती हैं। 5. एक्सप्रेसवे:- केंद्र सरकार द्वारा

एक्सप्रेसवे शुरू किए गए हैं। 'भारतमाला' परियोजना के तहत सीमावर्ती राज्यों को जोड़ा जाना है। (vii) भारतीय रेलवे पर एक विस्तृत लेख लिखें? उत्तर:- भारत में

रेलवे का इतिहास लगभग 175 वर्ष पुराना है।

लॉर्ड डलहौजी को भारतीय रेलवे का संस्थापक माना जाता है। 1853

में, देश की पहली यात्री ट्रेन ने बोरीबंदर (मुंबई) से ठाणे तक 34 किलोमीटर की दूरी तय की।

वर्ष 2021-22 के दौरान, 24 मिलियन से अधिक यात्रियों ने प्रतिदिन भारतीय रेलवे नेटवर्क का उपयोग किया, जो

देश में मुख्य लाइनों और उपनगरीय ट्रेनों शहरों को जोड़ती हैं। इस अवधि के दौरान, भारतीय रेलवे द्वारा प्रतिदिन अनुमानित 203.88 मिलियन मीट्रिक टन माल का

परिवहन किया गया। देश में माल और यात्रियों के परिवहन के लिए ट्रेनें परिवहन का मुख्य साधन हैं। ट्रेनें कई अन्य प्रकार के व्यवसाय जैसे बिना रुके यात्रा, धार्मिक

तीर्थयात्रा और वस्तुओं और सेवाओं के लंबी दूरी के परिवहन का आधार भी बनती हैं। इसके अलावा, देश को जोड़े रखने में भी ट्रेनें महत्वपूर्ण भूमिका निभाती हैं।

उन्होंने देश की आर्थिक वृद्धि को बढ़ावा दिया है। भारतीय रेलवे की वर्तमान संरचना 19 क्षेत्रों में विभाजित है। मार्च 2022 तक राष्ट्रीय रेलवे नेटवर्क रिपोर्ट के अनुसार,

देश में 126,366 किलोमीटर रेलवे ट्रैक हैं, जिसमें से 67,956 किलोमीटर रेलवे ट्रैक और 7,325 किलोमीटर रेलवे ट्रैक हैं।

भारत का रेलवे नेटवर्क संयुक्त राज्य अमेरिका, रूस और चीन के बाद दुनिया का चौथा सबसे बड़ा रेलवे नेटवर्क है। इसमें चिखुंद एक्सप्रेस, समग्र एक्सप्रेस और

रामायण एक्सप्रेस जैसी कुछ महत्वपूर्ण ट्रेनें शामिल हैं। (viii) 'पाइपलाइन' परिवहन का आधुनिक और कुशल साधन है, है ना?

उत्तर - पाइपलाइन परिवहन नेटवर्क भारत के परिवहन मानचित्र पर एक नई चीज़ है। अतीत में, शहर और कस्बे

पाइपलाइनों का उपयोग न केवल जल आपूर्ति के लिए, बल्कि कच्चे तेल, पेट्रोलियम उत्पादों और अन्य गैसों को तेल और गैस के कुओं से रिफाइनरियों, उर्वरक संयंत्रों

और बड़े ताप विद्युत संयंत्रों तक पहुँचाने के लिए भी किया जाता है। ठोस पदार्थों का परिवहन भी पाइपलाइनों के माध्यम से किया जा सकता है, लेकिन उन्हें पहले

अर्ध-तरल रूप में परिवर्तित करना पड़ता है। हालाँकि पाइपलाइन बिछाने की प्रारंभिक लागत अधिक होती है, लेकिन एक बार पाइपलाइन बिछ जाने और चालू हो

जाने के बाद, रखरखाव और संचालन की लागत बहुत अधिक नहीं होती है और परिवहन के दौरान धन की हानि या देरी काफी कम हो जाती है।

(ix) जल परिवहन के लाभों की एक दूसरे से तुलना कीजिए? उत्तर - जल परिवहन के

लाभ:-

1. जलमार्गों के निर्माण और रखरखाव की लागत लगभग शून्य है।
2. रेल और सड़क परिवहन परिवहन के सबसे कुशल साधन हैं।
3. जल परिवहन के माध्यम से भारी माल का परिवहन अन्य साधनों की तुलना में काफी सुविधाजनक और अधिक लाभप्रद है।
4. घरेलू व्यापार भी काफी हद तक समुद्री नौवहन पर निर्भर करता है।

परिवहन तिथियों के संबंध में -

1. जल परिवहन एक कम गति वाला परिवहन साधन है।
2. जल परिवहन मुख्यतः मानसून या वर्षा पर निर्भर परिवहन का एक साधन है। आर्द्रभूमियों में, जहाँ वर्षा कम होती है, पानी की मात्रा कम हो जाती है, जिससे नौवहन अधिक कठिन हो जाता है।
3. जलयान अन्य प्रकार के जलयानों की तुलना में अधिक जोखिम भरे होते हैं। इनमें पानी में डूबने का खतरा रहता है।

(x) निम्नलिखित पर टिप्पणियाँ लिखें:

(क) केबल परिवहन - केबल परिवहन का दायरा बहुत व्यापक है क्योंकि इसमें सभी प्रकार के परिवहन शामिल हैं, जिनमें यह केवल तारों पर चलता है। केबल परिवहन एक प्रकार की हवाई परिवहन प्रणाली है जिसमें यात्री एक केबल के ज़रिए यात्रा करते हैं जिसे केबल के नियंत्रण में खींचा या उतारा जाता है। अन्य परिवहन प्रणालियों के विपरीत, केबल परिवहन एक पर्यावरण-अनुकूल प्रणाली है जो बिजली से चलती है और यात्रियों और सामान को ज़मीन से ऊपर ले जाती है।

(ख) भारत में हवाई यात्रा - हवाई यात्रा करने का सबसे बड़ा, सबसे आरामदायक और शानदार तरीका।

यह परिवहन का एक साधन है। यह परिवहन का साधन हर योजना की कठिनाइयों को पार कर सकता है, चाहे वह ऊँचे पहाड़ हों, रेगिस्तान हों, घने जंगल हों या विशाल मैदान हों।

क्षेत्रफल का निर्धारण स्थान के आधार पर होता है। भारत में हवाई परिवहन 1911 में शुरू हुआ, जब इलाहाबाद

हवाई अड्डे से 10 किलोमीटर के दायरे में हवाई डाक सेवा भी संचालित की गई। जून 1953 हवाई सेवा का राष्ट्रीयकरण

जल्द ही एयर इंडिया और इंडियन एयरलाइंस शुरू हो गई। भारत में हवाई सेवाएं हर साल 16 करोड़ यात्रियों को ले जाती हैं।

भारत में वर्तमान में 34 अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे हैं। निम्नलिखित कंपनियाँ हवाई सेवाएँ संचालित कर रही हैं:

हैं:-

- |             |              |               |                         |
|-------------|--------------|---------------|-------------------------|
| 1. सावित्रा | 2. इंडिगो    | 3. एयर इंडिया | 4. पाइपलाइन जेट         |
| 5. गो एयर   | 6. एयर एशिया | 7. एलायंस एयर | 8. इंडियन एयर एक्सप्रेस |

(ग) सुगम्यता एक्सप्रेस राजमार्ग -

उत्तर- केंद्र सरकार ने सड़क यातायात को सुगम बनाने के लिए एक्सप्रेसवे बनाए हैं। इन एक्सप्रेसवे के निर्माण में भारत सरकार की कई योजनाएँ हैं। लगभग 350 रेलवे पुल और क्रॉसिंग बनाने की योजना है। भारतम परियोजना के तहत, भारत सरकार ने 150 रेलवे ओवरब्रिज और 204 लेवल क्रॉसिंग बनाने की योजना बनाई है। राष्ट्रीय राजमार्ग जिला विकास योजना के तहत, 560 किलोमीटर सड़कों और 123 जिला मुख्यालयों की सड़कों को राष्ट्रीय राजमार्ग से जोड़ा गया है।

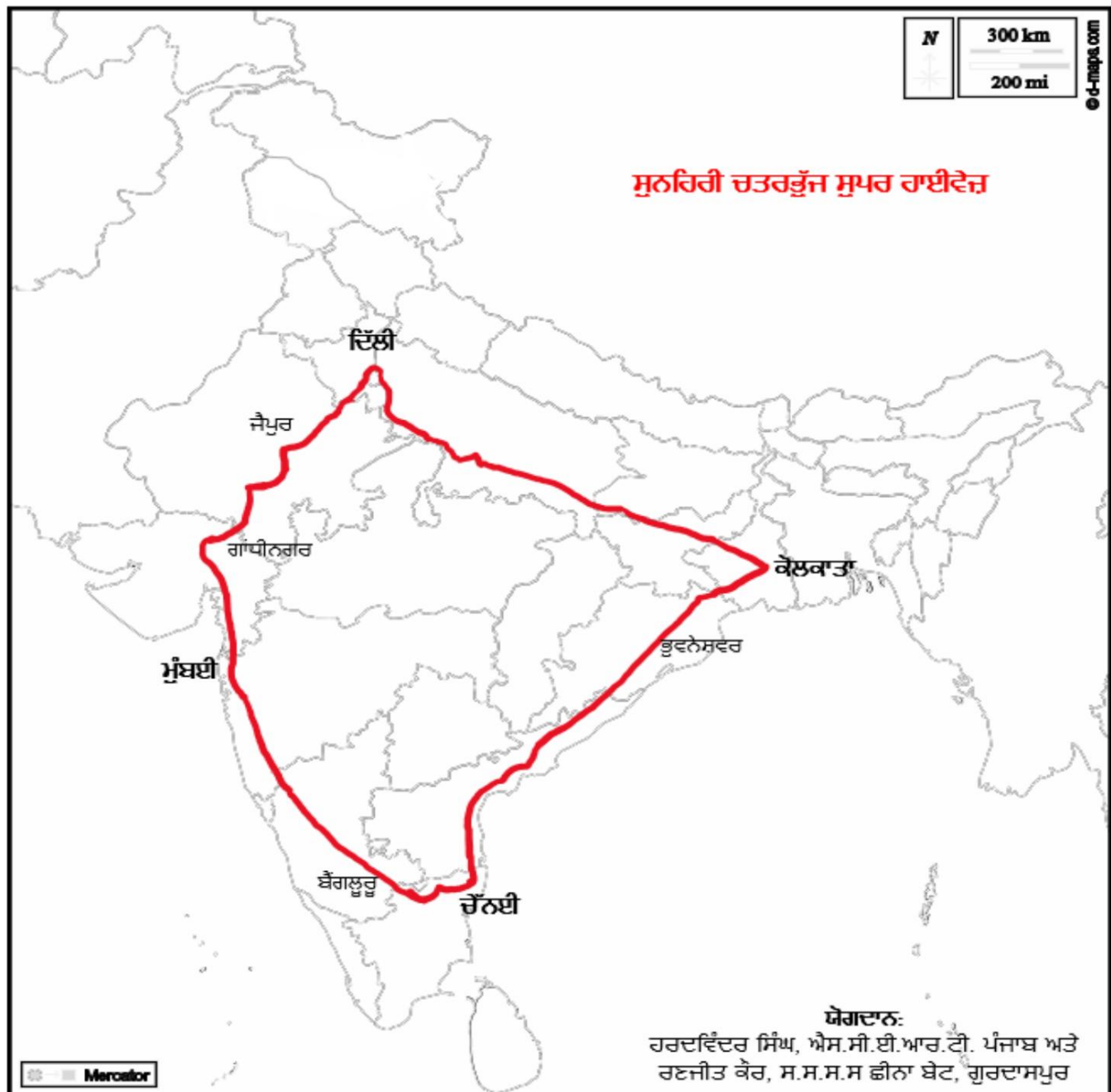
इस योजना में 'भारत माला' योजना के अंतर्गत 5500 नई सड़कों का निर्माण और सीमावर्ती राज्यों का एकीकरण शामिल है।

(एस) लाम सागर एक्सप्रेस - यह भारतीय रेलवे की एक साप्ताहिक ट्रेन है, जो देश के दक्षिणी सिरे से कुशान तक चलती है।

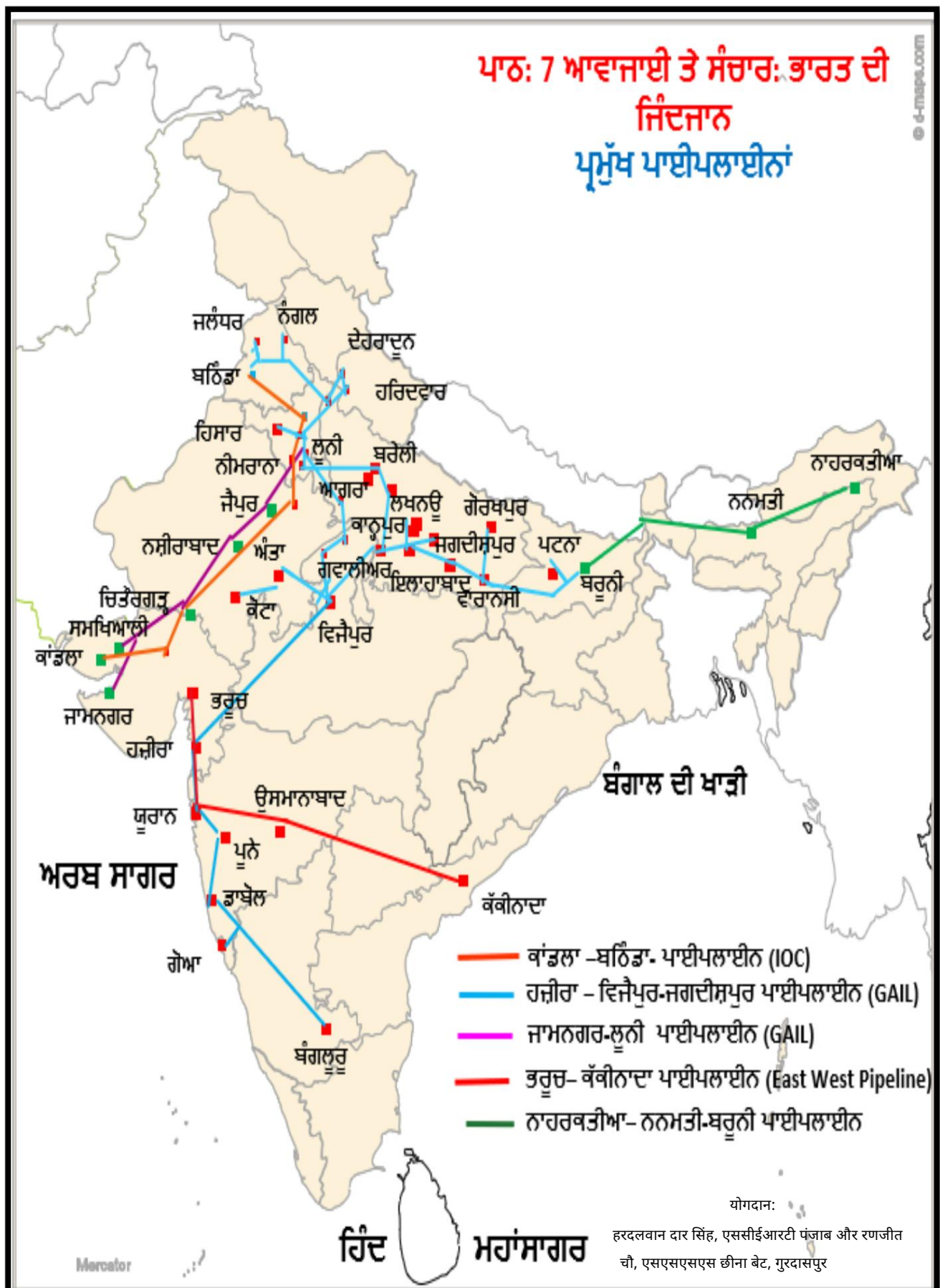
माता वैष्णो देवी कटरा से प्रस्थान करती है। यह ट्रेन 52 किमी प्रति घंटे की अधिकतम गति से 3787 किमी प्रति घंटे की दूरी तय करती है।

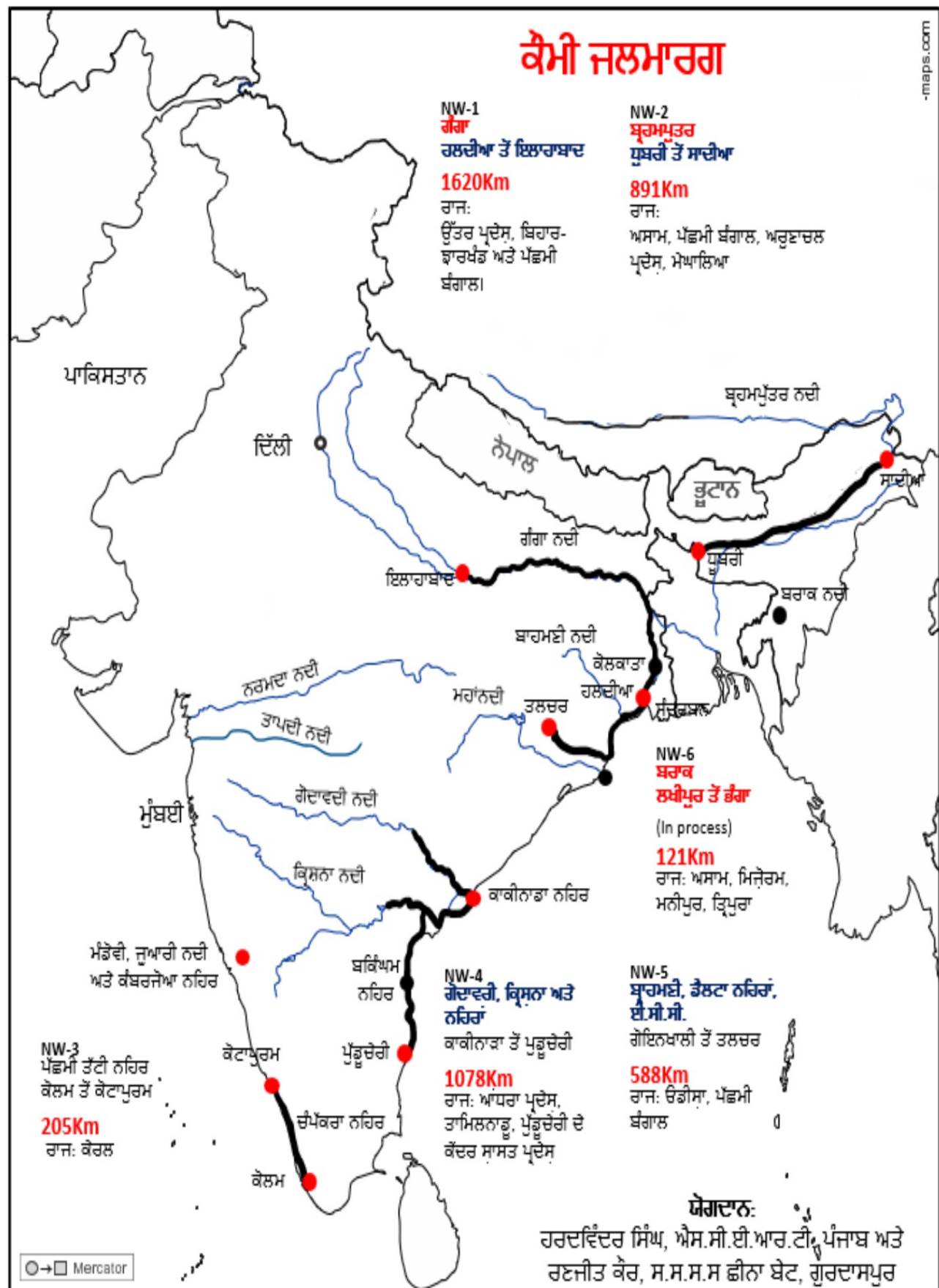
यात्रा में 72 घंटे लगते हैं। मार्ग के 73 स्टेशन देश के 12 राज्यों और केंद्र शासित प्रदेशों को जोड़ते हैं। यात्रा के समय के साथ, यह पूरे देश की सबसे लंबी यात्रा करने वाली ट्रेन है।

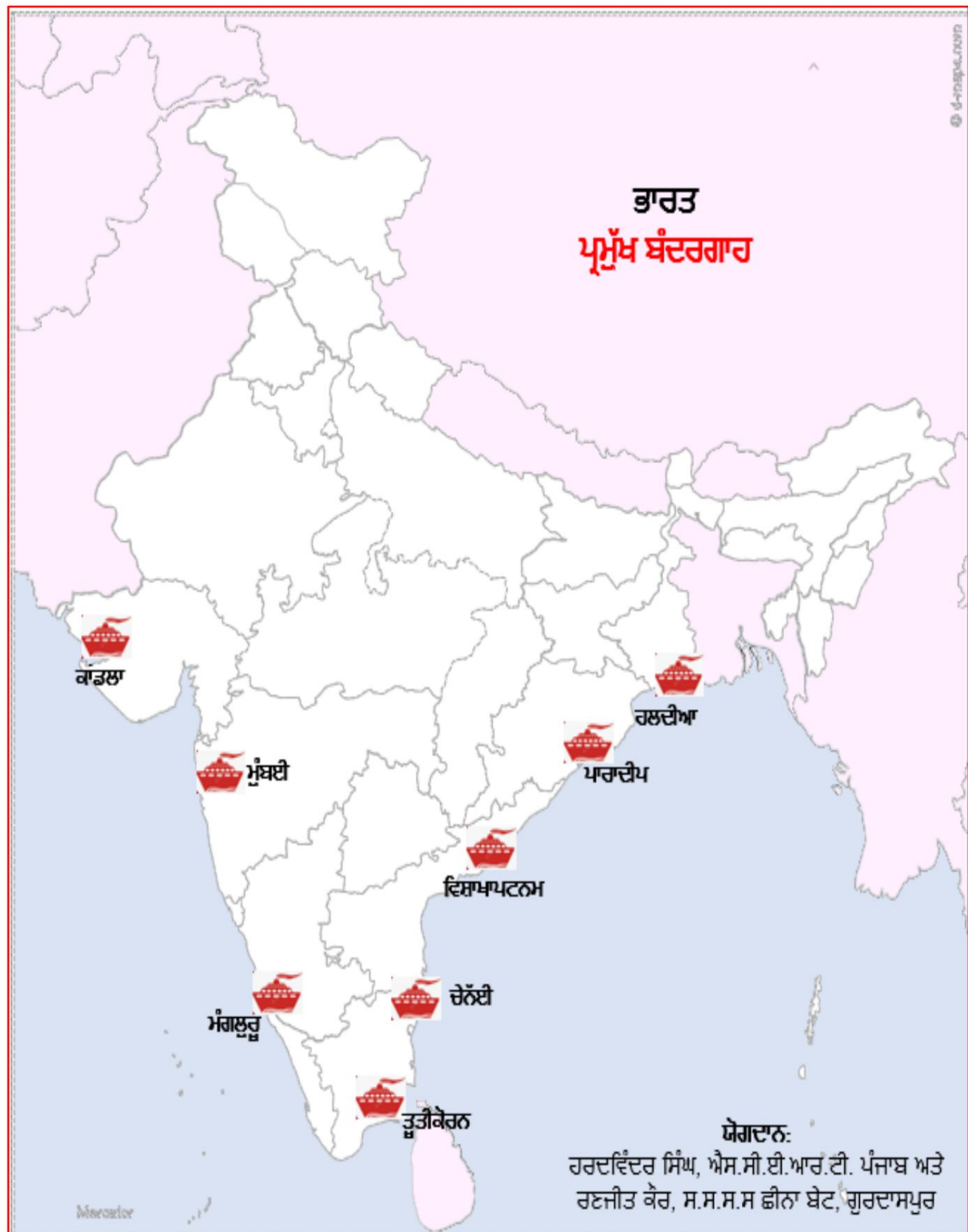
नया प्रभार











शिक्षकों को यह सुनिश्चित करना होगा कि विद्यार्थी कक्षा में अध्याय से संबंधित मानचित्र कार्य (अध्याय पर आधारित) पूरा करें।

# ACTIVITY

## 1. भारत में विरासत पर्यटन पर एक परियोजना तैयार करें।

परियोजना विषय: भारत में विरासत पर्यटन

भारत एक ऐसा देश है जिसका इतिहास हजारों साल पुराना है। यहाँ के हर क्षेत्र में ऐतिहासिक इमारतें, मंदिर, मस्जिद, किले और महल हैं। इन जगहों को देखने के लिए हर साल लाखों पर्यटक भारत आते हैं।

भारत के सबसे महत्वपूर्ण विरासत स्थल:

1. ताजमहल - ताजमहल (आगरा) उत्तर प्रदेश में स्थित है।

इसे यूनेस्को विश्व धरोहर स्थल घोषित किया गया है।

शाहजहाँ ने इसे अपनी पत्नी मुमताज महल की याद में बनवाया था।

ताजमहल पूरी तरह से सफ़ेद संगमरमर से बना है। यह यमुना नदी के तट पर स्थित है। मुख्य इमारत

इसका गुंबद लगभग 73 मीटर ऊँचा है। ताजमहल के चारों ओर चार मीनारें हैं, जो इसकी खूबसूरती को और बढ़ा देती हैं। यह भारत के सात अजूबों में से एक है। ताजमहल सिर्फ़ एक इमारत नहीं है।

यह शहर भावनाओं, जुनून, कला और आस्था का जीवंत प्रमाण है। यह देश की सांस्कृतिक विरासत का गौरव है।

2. कुतुब मीनार - कुतुब मीनार भारत की सबसे ऊँची ईंटों से बनी मीनार है और दिल्ली में स्थित है। कुतुब मीनार को यूनेस्को द्वारा विश्व धरोहर स्थल घोषित किया गया है। कुतुब मीनार का निर्माण कुतुबुद्दीन ऐबक ने शुरू करवाया था और इल्तुतमिश ने पूरा करवाया था। कुतुब मीनार की ऊँचाई 72.5 मीटर है। यह मीनार पाँच मीनारों वाली है और प्रत्येक मीनार पर सुंदर नक्काशी की गई है।

यह इमारत लाल पत्थर और संगमरमर से बनी है।





### 3. हरमन दर साहिब - पंजाब के उम्म स्मारक शहर में हरमंदिर साहिब

यह सिख धर्म के सबसे पवित्र स्थानों में से एक है। हर दिन

हजारों लोग यहां पूजा करने आते हैं, चाहे उनका धर्म या जाति कुछ भी हो।

हर्षमुंदर साहिब की नींव गुरु रूर्जन देव जी ने 1589 ई. में रखी थी।

इसका निर्माण मियां मीर ने करवाया था और यह 1601 ई. में पूरा हुआ था।

महाराजा रणजीत सिंह ने इस मंदिर की ऊपरी इमारत का निर्माण पत्थर से करवाया था।

इसका निर्माण हुआ, इसकी साज-सज्जा की गई और यह "स्टोन सॉ मिल" के नाम से प्रसिद्ध हो गया।



### 4. आमेर लिवा - आमेर पैलेस, जयपुर, राजस्थान की राजधानी

यह स्कूल अरावली पर्वत श्रृंखला में लगभग 100 किलोमीटर दूर स्थित है।

राजपूत संस्कृति और शानदार वास्तुकला का एक जीवंत उदाहरण।

आमेर किले का निर्माण महाराजा मान सिंह ने 1592 ई. में करवाया था।

इसका निर्माण कार्य शुरू हुआ और बाद में महाराजा जयसिंह ने इसे पूरा किया।

यह मंदिर लाल पत्थर और सफेद पत्थर से बना है।



### 5. कोणार्क सूर्य मंदिर - कोणार्क सूर्य मंदिर भारत के प्राचीन और सबसे सुंदर मंदिरों में से एक

है। यह मंदिर सूर्य देव को समर्पित है और ओडिशा राज्य के कोणार्क शहर में स्थित है। यह मंदिर ओडिशा राज्य के कोणार्क शहर में स्थित है।

यह शिल्पकला, कारीगरी और आध्यात्मिकता का अनूठा मिश्रण है।

कोणार्क सूर्य मंदिर की नींव महाराजा नरसिंह देव ने 13वीं शताब्दी में रखी थी। यह मंदिर सूर्य देव

की पूजा के लिए बनाया गया था। यह मंदिर एक विशाल रथ के आकार में बना है।



इसमें 12 विशाल पहिए और 7 घोड़े हैं। कोणार्क सूर्य मंदिर को ऊना को दा आरा द्वारा एक पवित्र स्थान घोषित किया गया है।

विरासत पर्यटन के लाभ:

1. अर्थव्यवस्था में योगदान - पर्यटकों के आगमन से होटल, रेस्तरां और व्यवसायों को लाभ होता है।
2. संस्कृति का संरक्षण - ऐतिहासिक स्थान लोगों को अपने इतिहास और संस्कृति को संजोने की याद दिलाते हैं।
3. रोजगार के अवसर - लोगों को रोजगार के अवसर मिलते हैं।

भारत में स्वराती गैर-पात्र न केवल पर्यटकों को आकर्षित करता है, बल्कि स्वराती विरासत, संस्कृति और धरोहर के संरक्षण में भी महत्वपूर्ण भूमिका निभाता है।  
इसे पोषित और प्रोत्साहित किए जाने की आवश्यकता है।

1. अपनी कक्षा में चर्चा करें और उत्तर दें – क. आपके राज्य पंजाब में  
कौन सी योजना सबसे अधिक विकसित गैर-लाभकारी उद्देश्य वाली है?

उत्तर: आपके राज्य पंजाब में कौन सा क्षेत्र गैर-आवासीय विकास के लिए सर्वोत्तम है और क्यों?

C. ईश्वरीय ज्ञान के दृष्टिकोण से, लोगों की इच्छा किसी क्षेत्र की आर्थिक समृद्धि में कैसे योगदान दे सकती है?

A. निम्नलिखित पर्यटन उद्योगों को पाँच नौकरी विवरणों में सूचीबद्ध किया गया है-

1. धार्मिक पर्यटन - पंजाब एक बड़ी सिख आबादी वाला राज्य है। यहाँ सिख धर्म से जुड़े बड़े और प्रसिद्ध धार्मिक स्थल हैं। जैसे हर्षमुंदर साहिब (उंस्मार्टर),  
आनंदपुर साहिब, तख्त त्रि दमदमा साहिब। इसके अलावा, राम तीर्थ, दसगाना मुंसदर (उंस्मार्टर) और देवी तालाब मुंसदर (जालुण धार) भी दर्शनीय धार्मिक स्थल  
हैं। यदि इन स्थलों का धार्मिक स्तर पर विकास किया जाए, तो इससे पर्यटन को और बढ़ावा मिलेगा। 2. सांस्कृतिक, ऐतिहासिक और विरासत पर्यटन उद्योग -  
पंजाबी संस्कृति, नृत्य (भुंगरा, सगधा), खान-पान

और लोक संगीत बहुत प्रसिद्ध है। सुक स्वराती-ए-खलिया (अनूदपुर साहिब), जसलियाँवाला बाग (औमस्मार्टर), स्कुलहम बराक (बस्तून दर/पस्तियाला), महाराजा  
रणजीत सिंह पैलेस (सफलूर) जैसी ऐतिहासिक इमारतों का जीर्णोद्धार करके इन क्षेत्रों को और अधिक आकर्षक बनाया जा सकता है। मूल निवासी पंजाबी  
संस्कृति और सेवाओं को देखने के लिए उत्सुक हैं। 4. कृषि-पर्यटन - मूल निवासी पंजाबी खेतों, ट्रैक्टरों और ग्रामीण जीवन को देखने के लिए उत्सुक  
हैं। इससे निवासियों को सीधे तौर पर रोजगार के अवसर मिलते हैं। 5. खेल - पंजाब कुश्ती, कबड्डी और हॉकी का गढ़ है। खेल प्रेमियों का मनोरंजन कबड्डी लीग,  
खेल मेलों और खेल संग्रहालयों द्वारा  
किया जा सकता है।

ये गैर-लाभकारी पहल पंजाब में अच्छी तरह से विकसित हैं। ये न केवल राज्य की अर्थव्यवस्था को मज़बूत करते हैं, बल्कि पंजाबी संस्कृति को वैश्विक स्तर पर भी  
उभारते हैं। उत्तर: पंजाब में पर्यटन विकास के लिए सबसे लोकप्रिय स्थान कौन सा  
है?

1. हसरमुंदर साहिब, जसलियानवाला बाग, दास राग्याना मुंद्रा, राम तीर्थ असद जैसे धार्मिक स्थान पवित्र माने जाते हैं।  
वे महत्वपूर्ण हैं।

2. अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा, रेलवे और सड़कें पंजाब को भारत के लगभग सभी प्रमुख शहरों से जोड़ती हैं।  
घटित हुआ।

3. वाघा बॉर्डर इस क्षेत्र की ऐतिहासिक और राष्ट्रवादी पृष्ठभूमि का प्रमाण है। यहाँ होने वाला दैनिक विश्राम-स्थल शादी समारोहों में आने वाले मेहमानों के लिए विशेष आकर्षण का केंद्र है।

4. भुंगरा-सगधा, लोक संगीत, पंजाबी भोजन, स्वरती रेस्तरां, बाजार और हस्तनिर्मित सामान पर्यटकों को आकर्षित करते हैं।

C. सतत विकास के दृष्टिकोण से, क्या पर्यटन उद्योग और आर्थिक विकास भी सतत विकास है?

सतत विकास वह विकास है जो भविष्य की पीढ़ियों की अपनी ज़रूरतों को पूरा करने की क्षमता से समझौता किए बिना वर्तमान की ज़रूरतों को पूरा करता है। यह विकास आर्थिक, पर्यावरणीय और सामाजिक रूप से टिकाऊ होता है।

पर्यटन उद्योग देश के आर्थिक विकास में किस प्रकार योगदान दे सकता है?

1. रोजगार के अवसर पैदा करता है।

2. स्थानीय उत्पादों और सेवाओं को प्रोत्साहित किया जाता है। 3. बुनियादी ढाँचे

(सड़कें, होटल, अस्पताल, बिजली, इंटरनेट) में सुधार किया जाता है। 4. संस्कृति और विरासत को संरक्षित किया जाता है।

5. जनसंख्या और पर्यावरण को सीधे लाभ पहुँचाता है। उपकरणों

के लिए सुझाव: 1. सांस्कृतिक

संसाधनों का संरक्षण 2. आगंतुकों के लिए

जागरूकता 3. प्लास्टिक के उपयोग पर

प्रतिबंध

4. स्थानीय लोगों की भूमिका और भागीदारी

**नोट :** उपरोक्त गतिविधियाँ केवल शिक्षकों/छात्रों के मार्गदर्शन हेतु तैयार की गई हैं। शिक्षक भी अपनी समझ, सुविधा एवं तकनीकी सहायता के अनुसार इन गतिविधियों को हल कर सकते हैं। उपरोक्त तथ्यों/चित्रों/जानकारी के लिए Google/Wikipedia Commons/Chat GPT का उपयोग किया गया है।

**योगदान:** हर्दसबंदर सिंह (राज्य सरोवर परियोजना, सामाजिक विज्ञान) ए.बी.ई.आर.टी.; पंजाब, रणजीत कौर (लाख इस्तानबुल)

एफ.डी.के.के.के.छिना बेट, जी.आर.डी.पी.आर. और मनेदीप कौर (एफ.डी.एस.एम.टी.आर.)

एफ.डी.के.डी.के.डी.के.एल.एस.एम) म.वं.म.म.म.साधा लुपिआष्टा