



משרד התחבורה והרשות הארצית  
לתחבורה ציבורית מעדכנים:

## שיפור שירות התחבורה הציבורית בקווי צור הדסה ויישובי האזור

חיבור  
לרק"ל



תגבור  
תדירות



שירות מהיר  
לירושלים



החל מיום שלישי י"ט בתמוז התשפ"ה (15.7.2025)

תדירות הקו: בשעות השיא כל 30 דקות,  
בשעות השפל כל שעה.

**צור הדסה – בנייני האומה ירושלים**

שיפור מסלול הקו ותגבור תדירות



מעלה הקו יפעל במסלול ישיר אל ירושלים, באמינות ובתדירות משופרת. הקו יחל את מסלולו בצור הדסה, ללא מעבר ביישובים נס הרים בר גיורא ומבוא ביתר. וייכנס לפי צורך לתחנת היציאה מביתר עילית, הקו לא ייכנס לשכונת גילה וייסע ישירות על כביש בגין למרכז העיר ירושלים. ללא שינוי במסלול הקיים בצור הדסה ובמרכז העיר ירושלים. שירות חלופי לירושלים וצור הדסה מהיישובים נס הרים בר גיורא ומבוא ביתר, יינתן בקו 194 המשופר.

תדירות הקו: בשעות השיא כל 30 דקות  
עד שעה, בשעות השפל כל שעה.

**מטע – קניון מלחה ירושלים**

שיפור מסלול הקו ותגבור תדירות



מעלה הקו יפעל בתדירות מתוגברת, לאורך כל שעות הפעילות ובמסלול מהיר בין יישובי האזור אל ירושלים ואל צור הדסה. הקו יסיים את מסלולו בקניון מלחה ולא ישיר עוד את אזור הכניסה לירושלים. לרשות הנוסעים מעבר נוח לרכבת הקלה בתחנת הדסה עין כרם או בתחנת צומת אורה. הרכבת הקלה מאפשרת הגעה מהירה, נוחה ואמינה למוקדי הביקוש בירושלים, תוך הימנעות מעומסי התנועה בעיר.

**קו 184 מבוסל –**  
לנוסעים מיישובים  
מטע, מבוא ביתר,  
אל ירושלים שירות  
חלופי בקו 194.



**קו 182 מבוסל –** לנוסעים אל תחנת  
הרכבת ממטע, שירות חלופי בקו 138  
בצומת הכניסה ליישוב. לנוסעים מנס הרים  
ובר גיורא, שירות חלופי בקו 137 בצומת  
נס הרים.



**קו 136 מבוסל –** לנוסעים בין צור  
הדסה וביתר עילית מענה חלופי  
בקווים 137 ו-192 מתוך הישוב ובקו  
138 מצומת מבוא ביתר או צומת  
צור הדסה מערב.



**קו 137 תוספת נסיעה בשעות הבוקר מכיוון ביתר עילית**



מועצה אזורית  
מטה יהודה  
בלב המדינה



