



## BMW, 3L, 316D

---

samochód osobowy, kareta (sedan)

1995 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji	2016
VIN	WBA8F91090K711573
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	126 664 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	85
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO <sub>2</sub>	102
Średnie zużycie paliwa na 100 km	3
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1430 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1600 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	745 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2005 kg
Liczba osi	2
Maksymalny nacisk na oś	11 kN

### 2. Dokumenty

---

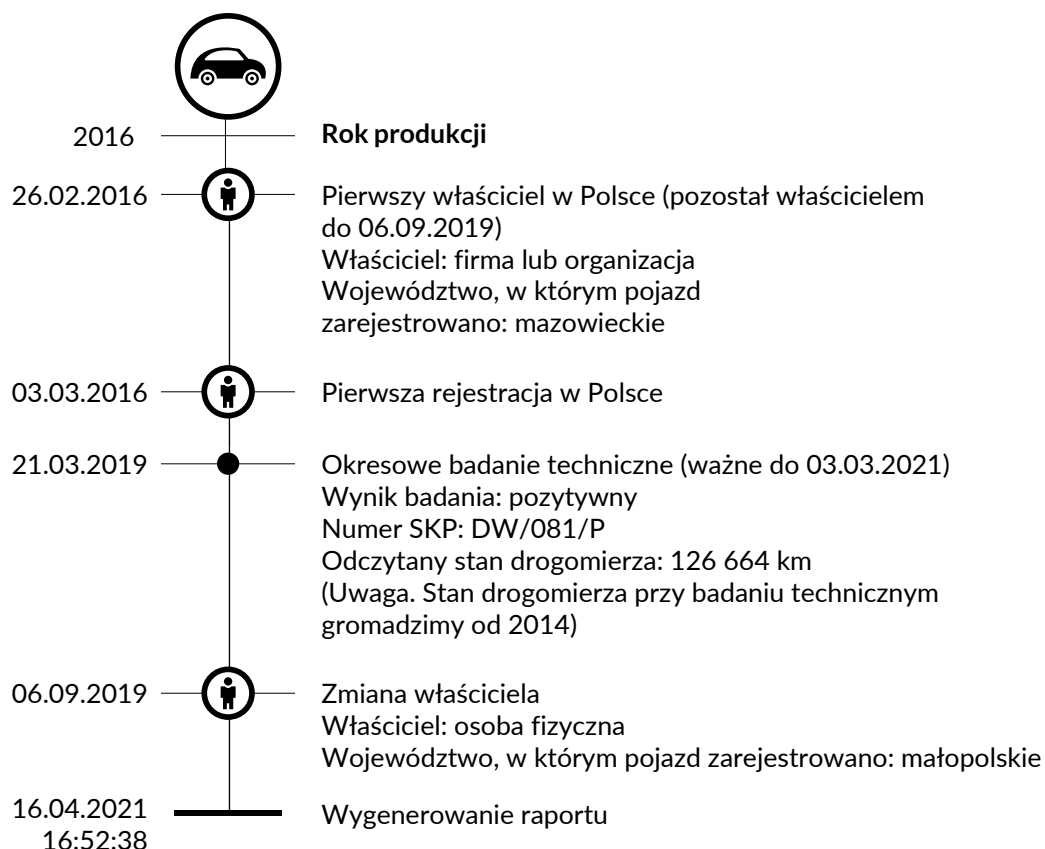
Data wydania aktualnego dokumentu	09.10.2019
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
Data wydania karty pojazdu	04.02.2016
	Świadectwo homologacji

---

Numer	e1*2007/46*0314*18
Kategoria	M1
Wersja	6A150000
Wariant	8F91
Typ	3L

### 3. Oś czasu

---



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

#### 5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>małopolskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>04.09.2021</b>
Badanie techniczne	<b>nieaktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>126 664 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).