



Rzeczpospolita Polska

Dokument wygenerowany elektronicznie
ze strony HistoriaPojazdu.gov.pl
(www.historiapojażdu.gov.pl)

Data wygenerowania dokumentu: 16.04.2021, 16:52

BMW, 3L, 316D

samochód osobowy, kareta (sedan)

1995 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2016**

VIN **WBA8F91090K711573**

Polisa OC **aktualna**

Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**

Status rejestracji **Zarejestrowany**

Ostatni stan drogomierza **126 664 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **85**

Paliwo **olej napędowy**

Emisja CO₂ **102**

Średnie zużycie paliwa na 100 km **3**

Liczba miejsc ogółem **5**

Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1430 kg**

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **1600 kg**

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **745 kg**

Dopuszczalna masa całkowita **2005 kg**

Liczba osi **2**

Maksymalny nacisk na oś **11 kN**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **09.10.2019**

Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**

Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

Data wydania karty pojazdu **04.02.2016**

Świadectwo homologacji

Numer **e1*2007/46*0314*18**

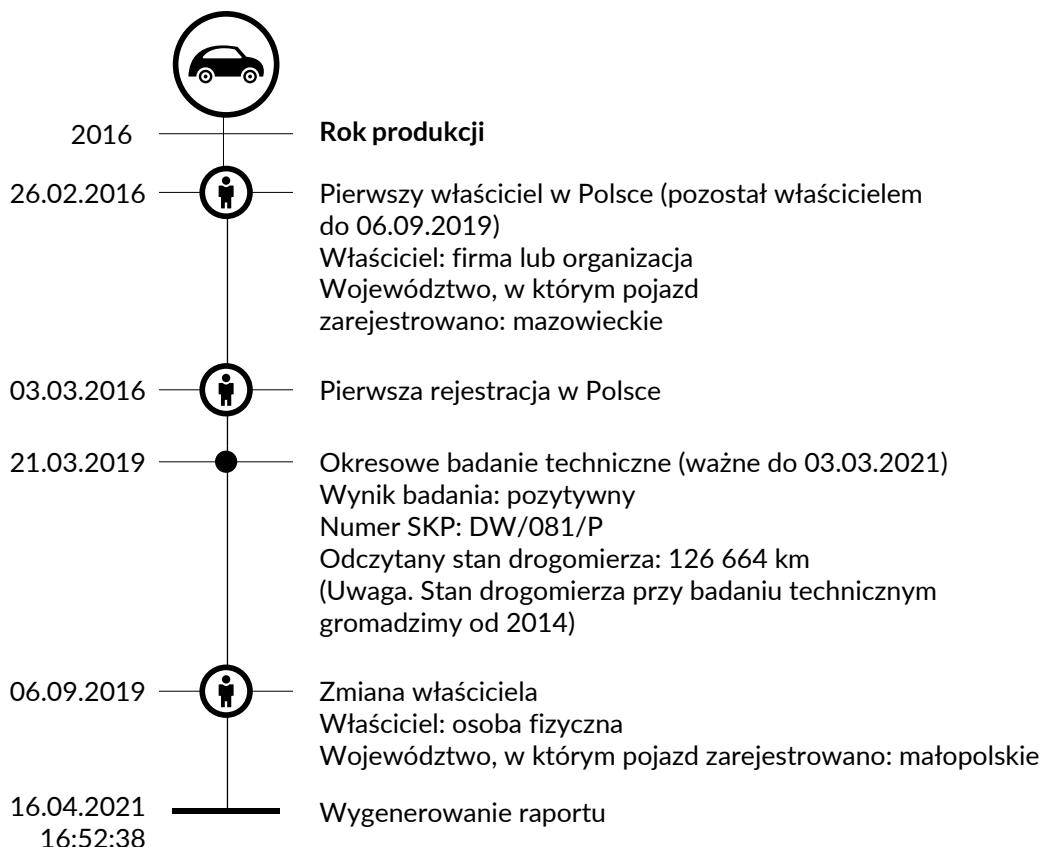
Kategoria **M1**

Wersja **6A150000**

Wariant **8F91**

Typ **3L**

3. Ołóczek



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	małopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	04.09.2021
Badanie techniczne	nieaktualne
Ostatni stan drogomierza	126 664 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawa: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).