

To: ISRAIR INTERNET (SBR)
 Email: amitzahy1@gmail.com

Passengers:

Title	Sur Name	First Name	D.O.B
M	ZAHY	AMIT	20/02/1990

Itinerary As Follows:

Service Type	Status	Day	Date	Details
Flight	OK	MO	30.03.2026 19:30	Dep: TEL AVIV TERMINAL 3
		MO	30.03.2026 23:05	Arr: TBILISI ISRAIR AIRLINES - 6H 897 Class: Q*
Special Item	OK	MO	30.03.2026	BAGGAGE 2PCS SALE - VAS-06/25 X1 *
Flight	OK	MO	06.04.2026 00:30	Dep: TBILISI
		MO	06.04.2026 02:10	Arr: TEL AVIV ISRAIR AIRLINES - 6H 892 Class: Q*
Special Item	OK	MO	06.04.2026	BAGGAGE 2PCS SALE - VAS-06/25 X1 *

לצפייה בפרטי ההזמנה ורכישת שירותים נוספים (כבודה-הושבה-ארוחות) בטיסות ישראייר

www.israir.co.il

היכנסו לאיזור האישי באתר ישראייר

ליודיעתכם ולעדכונכם טרם התקבל אישור סופי למועד טיסה זו
 6H לטיסות של חברת ישראייר בלבד קוד *

*לידיעתך, עשריים להיות בטיסות לאחר כניסה הביטחון, ביטולים, עיכובים, איחורים ושינויים בתיבר ו/או ביעד ו/או במספר הטישה ו/או בחברת התעופה של הרגע האחורי.

טיסות מופעלות על ידי חברת התעופה ישראייר או חברות תעופה אחרות (זרות או ישראליות) שם חברת התעופה יופיע בפרט הטישה בדף זה.

*חברת ישראייר מפעילה לצד צי המטוסים החכרים זרים, המופעלים על ידי צורת זר המתוגבר בדילili ישראייר. טיסות אשר מופעלות במטוסים חכרים איינן מתבצעת תחת מעטפת הביטחון הישראלי. חברת התעופה המבצעת את הטישה (המרוביל האורייני) נושאת באחריות כלפי הלקרח (ראה להלן תנאי חוזה תרבותה אוורירית בתקנון שירות ישראייר)

*על הנושא להתייצב לדלקטי הבידוק לטישה (IN CHECK) עם דרכור (במצב תקין ובתוקף) לאחר סיום הבידוק הבטחוני, ולא אחר משראש שערת לפניו מועד המראתה הנקבע בכרטיס הטישה.

*הטישה לא תתחזר עקב הגעה מאוחרת של بواسעים לדלקטי הבידוק לטישה (IN CHECK) או לשער העלייה למטרס. ישראייר לא תהיה אחראית לכל נזק שייגרם לבושע כתוצאה מאיחרתו להתייצב במועד הנדרש לטישה.

**דחיפת מועד הטישה לאחר כניסה השבת עקב אילוצים רפואיים ואחרים - מרובה כי במקרה בו מועד הטישה (המראה ו/או נחיתה יידחה לאחר כניסה השבת עקב אילוצים רפואיים ואחרים, הנוסף לא יהיה זכאי לכל פיצרי מנת ישראייר וישראליר לא תהיה אחראית לכל נזק שייגרם לבושע בגין תרבותה מאוחרתו להתייצב במועד הנדרש לטישה).

כבודת יד אישית אחת (תיק אישי קטו) כלולה במחיר ה الكرטיס.
 ניתן להעלות לתא הנושאים, ללא תשלומים, כבודת יד אחת, בגודל מירבי של 40*30*20 ס"מ.

כבודה זאת תארחן מתחתית המושב שלפני הנושא.

כבודה זאת תאפשר לבושע לשאת חפצים הנחוצים לטישה (כגון: מסמכים נשיעה, תרופות, מפתחות, ארנק וככ').

*لتשומת לבכם!

לא תואר העלה למלואה למטרס של כבודת יד כרופת, כגור שקיות, צירוד ותיקים אחרים, וככ'. תאשור ייחידת כבודת יד אישית אחת לבושע.

בשירותת לבושע, ישראייר מציעה לרכוש בתשלום כופף תיקי אחסון אישיים, אשר יוכלו להכיל את תכופת השקיות העדפות. תיקים אלו יתוגר ורישחו ככבודת מטען, בתוספת תשלום.

*כבודת יד (טרולי או תיק גב גדול) אינה כלולה במחיר הכספי. ביטר להעלות לתא הנושאים, ידיות, כיסוי צד וככ' כל ח:right;רים מהמשקל וממדות אלו תחייב שילוח כבודת היד לתא המטען ככבודת המטען והתשלום עוברה הינו בהתאם לכבודת ערדפה.

*לתשורת ליבכם!
בשל מוקם מוגבל בתאי האחסון במטוס, מספר כבודות היד שייעלו לתא הנושאים מוגבל לכ-50 יחידות. עם מילוי מכסת המקרים בתאי המטוס המיריעדים לכך, ישלחו כבודות היד לבטן המטוס ויימסרו על מסע המזורך בשדה היעד.
למען הסר ספק: תשלום בגין טROLI או תיק גב גדול אינו מבטיח העלאתו לתא הנושאים רייתכן שירות ורישוח לתא המטען במטוס. באחריות הנושא למקם את כבודת היד בכבודות עצמן בתאי המטוס המיריעדים לכך מעלה המושב.

*כבודת מטען (מזורךות ועוד) אינה כלולה במחיר הכספי.
כל כבודה אשר חרוגת מהמידות והממשק המציגים מעלה, תיחס כבודת מטען, תישלח לתא המטען במטוס, ודורשת תשלום על פי העולריות המפרסמת באתר ומתעדכנות מעת לעת.
משקל מיריעי ליחידת כבודה: 23 ק"ג

*בזמן נתיחה טירול מאורגן של נתור.
כבודת יד (טרולי) עד 10 ק"ג כלולה במחיר.
כבודת מטען (מזורךה) עד 23 ק"ג כלולה במחיר.

*לתשורת ליבכם!
בשל מוקם מוגבל בתאי האחסון במטוס, מספר כבודות היד שייעלו לתא הנושאים מוגבל לכ-50 יחידות. עם מילוי מכסת המקרים בתאי המטוס המיריעדים לכך, ישלחו כבודות היד לבטן המטוס ויימסרו על מסע המזורך בשדה היעד.
למען הסר ספק: תשלום בגין טROLI או תיק גב גדול אינו מבטיח העלאתו לתא הנושאים רייתכן שירות ורישוח לתא המטען במטוס. באחריות הנושא למקם את כבודת היד בכבודות עצמן בתאי המטוס המיריעדים לכך מעלה המושב.

لتשורת לב הטסים לאיחוד האמירויות - על פי הנחיות של איחוד האמירויות, קטיר (עד גיל 18) ללא לירוי של אחד מהוריו או בנו מורה להיכנס לשטחים רמיוחם וஸוך יסורב להעלאת לטיסה.

***בממשלה המתropa לטסים מישראל בטיסות חילוץ, החזרה ארצתה תתאפשר לאחר מינימום 3 שבועות מיום היציאה
*מזורךה אחת עד 23 ק"ג גילורי בגין פרישת המחבר לתשלומים לחץ כאר

לצפייה בתקנון שירות ישראייר לחץ על [תקנון](#)

Have a pleasant trip

Israir Airline & Tourism LTD

Derech Yitshak Rabin 33 Givatayim 5348303

To: ISRAIR INTERNET (SBR)
 Email: amitzahy1@gmail.com

Passengers:

Title	Sur Name	First Name	D.O.B
F	ZAHY	SHIR	29/06/1991
C	ZAHY	SHAY	06/10/2022
I	ZAHY	AVIV	12/05/2025

Itinerary As Follows:

Service Type	Status	Day	Date	Details
Flight	OK	MO	30.03.2026 19:30	Dep: TEL AVIV TERMINAL 3
		MO	30.03.2026 23:05	Arr: TBILISI ISRAIR AIRLINES - 6H 897 Class: Q*
Flight	OK	MO	06.04.2026 00:30	Dep: TBILISI
		MO	06.04.2026 02:10	Arr: TEL AVIV ISRAIR AIRLINES - 6H 892 Class: Q*

לצפייה בפרטיו ההזמנה ורכישת שירותים נוספים (כבודה-הושבה-ארוחות) בטיסות ישראייר

www.israir.co.il

היכנסו

לאתר ישראייר

www.israir.co.il

ליודיעתכם ולעדכונכם טרם התקבל אישור סופי למועד טיסה זו
6H לטיסות של חברת ישראייר בלבד קוד *

*לידיעתך, עשריים להיות בטיסות לאחר כניסה הביטחון, ביטולים, עיכובים, איחורים ושינויים בתיבר ו/או ביעד ו/או במספר הטישה ו/או בחברת התעופה של הרגע האחורי.

טיסות מופעלות על ידי חברת התעופה ישראייר או חברות תעופה אחרות (זרות או ישראליות) שם חברת התעופה יופיע בפרטיו הטישה בדף זה.

*חברת ישראייר מפעילה לצד צי המטוסים החכרים זרים, המופעלים על ידי צורת זר המתוגבר בדילili ישראייר. טיסות אשר מופעלות במטוסים חכרים איינן מתבצעת תחת מעטפת הביטחון הישראלי. חברת התעופה המבצעת את הטישה (המרוביל האורייני) נושאת באחריות כלפי הלקרח (ראה להלן תנאי חוזה תרבותה אוורירית בתקנון שירות ישראייר)

*על הנושא להתייצב לדלקטי הבידוק לטישה (IN CHECK) עם דרכור (במצב תקין ובתוקף) לאחר סיום הבידוק הבטחוני, ולא אחר משראש שערת לפניו מועד המראה הנקבע בכרטיס הטישה.

*הטישה לא תתחזר עקב הגעה מאוחרת של بواسעים לדלקטי הבידוק לטישה (IN CHECK) או לשער העלייה למטרס. ישראייר לא תהיה אחראית לכל נזק שייגרם לבושע כתוצאה מאיחורו להתייצב במועד הנדרש לטישה.

**דחיית מועד הטישה לאחר כניסה השבת עקב אילוצים תפעוליים ואחרים - מרובה כי במקרה בו מועד הטישה (המראה ו/או נחיתה יידחה לאחר כניסה השבת עקב אילוצים תפעוליים ואחרים, הנושא לא יהיה זכאי לכל פיצרי מנת ישראייר וישראליר לא תהיה אחראית לכל נזק שייגרם לבושע על גב כה).

**כבודת יד אישית אחת (תיק אישי קטו) כלולה במחיר ה الكرטיס.
כיתר להעלרת לתא הנושאים, ללא תשלים, כבודת יד אחת, בגודל מירבי של 40*30*20 ס"מ.

.

כבודה זאת תארחן מתחתית המושב שלפני הנושא.

כבודה זאת מאפשר לנושא לשאת חפצים הנחוצים לטישה (כגון: מסמכים נשיאה, תרופות, מפתחות, ארנק וככ').

*لتשומת לבכם!

לא תואר העלה למלואה למטרס של כבודת יד כרופת, כגור שקיות, צירוד ותיקים אחרים, וככ'. תאושר ייחידת כבודת יד אישית אחת לבושע.

בשירותת לבושע, ישראייר מציעה לרכוש בתשלום כופף תיקי אחסן אישיים, אשר יוכלו להכיל את תכופת השקיות העדפות. תיקים אלו יתוגר ורישחו ככבודת מטען, בתוספת תשלום.

*כבודת יד (טרולי או תיק גב גדול) אינה כלולה במחיר הכספי. ביטר להעלות לתא הנושאים, ידיות, כיסוי צד וככ' כל ח:right;רים מהמשקל וממדות אלו תחייב שילוח כבודת היד לתא המטען ככבודת המטען והתשלום עוברה הינו בהתאם לכבודת ערדפה.

*לתשורת ליבכם!
בשל מוקם מוגבל בתאי האחסן במטוס, מספר כבודות היד שייעלו לתא הנושאים מוגבל לכ-50 יחידות. עם מילוי מכסת המקרים בתאי המטוס המיריעדים לכך, ישלחו כבודות היד לבטן המטוס ויימסרו על מסע המזורך בשדה היעד.
למען הסר ספק: תשלום בגין טROLI או תיק גב גדול אינו מבטיח העלאתו לתא הנושאים רייתכן שירות ורישוח לתא המטען במטוס. באחריות הנושא למקם את כבודת היד בכבודות עצמן בתאי המטוס המיריעדים לכך מעלה המושב.

*כבודת מטען (מזורךות ועוד) אינה כלולה במחיר הכספי.
כל כבודה אשר חרוגת מהמידות והממשק המציגים מעלה, תיחס כבודת מטען, תישלח לתא המטען במטוס, ודורשת תשלום על פי העולריות המפרסמת באתר ומתעדכנות מעת לעת.
משקל מיריעי ליחידת כבודה: 23 ק"ג

*בזמן נתיחה טירול מאורגן של נתור.
כבודת יד (טרולי) עד 10 ק"ג כלולה במחיר.
כבודת מטען (מזורךה) עד 23 ק"ג כלולה במחיר.

*לתשורת ליבכם!
בשל מוקם מוגבל בתאי האחסן במטוס, מספר כבודות היד שייעלו לתא הנושאים מוגבל לכ-50 יחידות. עם מילוי מכסת המקרים בתאי המטוס המיריעדים לכך, ישלחו כבודות היד לבטן המטוס ויימסרו על מסע המזורך בשדה היעד.
למען הסר ספק: תשלום בגין טROLI או תיק גב גדול אינו מבטיח העלאתו לתא הנושאים רייתכן שירות ורישוח לתא המטען במטוס. באחריות הנושא למקם את כבודת היד בכבודות עצמן בתאי המטוס המיריעדים לכך מעלה המושב.

لتשורת לב הטסים לאיחוד האמירויות - על פי הנחיות של איחוד האמירויות, קטיר (עד גיל 18) ללא לירוי של אחד מהוריו או בנו מורה להיכנס לשטחים רמיון יסורב להעלאת לטיסה.

***בממשלה המתropa לטסים מישראל בטיסות חילוץ, החזרה ארצתה תתאפשר לאחר מינימום 3 שבועות מיום היציאה
*מזורךה אחת עד 23 ק"ג גילרו בגין פרישת המחבר לתשלומים לחץ כאר

לצפייה בתקנון שירות ישראייר לחץ על [תקנון](#)

Have a pleasant trip

Israir Airline & Tourism LTD

Derech Yitshak Rabin 33 Givatayim 5348303