

Productspecificaties Auto Dick 3

Team: Tigo Goes, Luco Berkouwer, Stijn Ooms

Hoe zijn wij achter de informatie gekomen?

Wij zijn op gesprek gegaan met onze productowner Elmar Pigeaud. Ook hebben we gesproken met een stakeholder, namelijk Robin de Jong. Uit deze gesprekken zijn de volgende punten naar voren gekomen.

Punten die naar voren zijn gekomen.

- De behuizing is niet robuust genoeg.
 - Er komt nog te veel water in.
 - Het moet IP54 waterdicht zijn.
 - De knoppen die gebruikt zijn, moeten beter tegen water kunnen en minder snel roesten.
 - Ook is er een robuustheidsanalyse aanwezig.
- De speaker die in de Auto Dick produceert nog een te laag kaliber aan geluid.
 - Er moet een nieuwe speaker gevonden worden, die luider is.
 - Hier moet ook code voor geschreven worden.
- Het display en de speaker tellen synchroon af.
 - Nu tellen ze af met een seconde delay minimaal ertussen.
- Het display moet overzichtelijker.
 - Grotere lettertype als het kan.
 - Meer ruimte tussen tekst.
- Er moet een manier van loggen zijn.
 - Logs die gelegd moeten worden zijn:
 - De vlaggen die gehesen zijn.
 - Wanneer een race wordt uitgesteld.
 - Wanneer een race is gestart.
 - Elke keer wanneer iemand is gefinisht
 - Elke keer wanneer iemand een valse start heeft gemaakt.
 - De tijd moet overal bijstaan.
 - Dit moet op een SD-kaart worden gezet, die uitgelezen kan worden.
- Het product moet reproduceerbaar zijn.
 - Er zijn 2D- en 3D tekeningen aanwezig in de overdracht.
 - Er zijn ook schematische ontwerpen aanwezig.
- De code moet overzichtelijk zijn en navolgbaar voor vervolggroepen
 - Er is een flowchart aanwezig.
 - Er is een control flow diagram aanwezig.
 - Er is commentaar aanwezig waar nodig.
- Er is een demovideo voor navolgbaarheid aanwezig.
 - Hierin wordt de werking uitgelegd.
- Er is een architectuurontwerp aanwezig.

- Deze is er op meerdere abstractieniveaus.

Datum	Aanpassing gemaakt	Gemaakt door
13/02/2024	Eerste versie gemaakt	Tigo Goes