

□ 데이터 정의서 [1]

데이터셋 명칭	user_history.csv	과제 번호	국-11
		담당 기관	연세대학교
데이터 사용 목적	리빙랩(또는 테스트베드)의 거주자 및 근로자 500명의 설문조사 결과		
데이터 설명	1인당 6번의 서비스 선택 문항 응답결과 - situation : 서비스 문항 순서, 강화학습 모듈 구성 시 호출 이력 순서로 활용 - choice : 대안선택 결과, 강화학습 모듈 구성 시 배차 후 이용자가 선택한 대안으로 활용 씨엘 이용자 DB 내 호출에 따른 서비스 수락 여부를 0 또는 1로 인코딩하여 활용 가능 다만, features 구성 시 거절 대안의 feature는 cotant를 제외하고 0값으로 인코딩 필요		

컬럼 명	데이터 유형	최소값	최대값	길이	Key	비고(예시)
id	integer	1	500	3		1
situation	integer	0	5	1		0
choice	integer	0	2	1		0

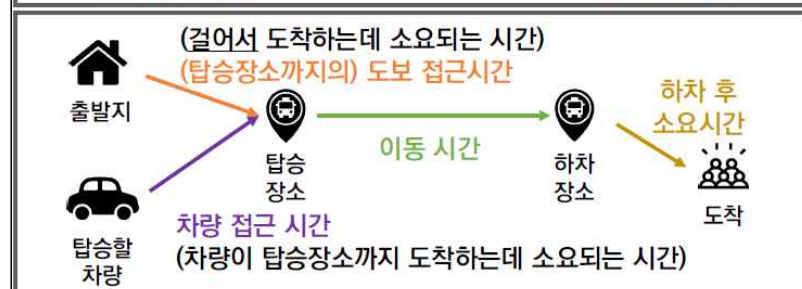
□ 데이터 정의서 [2]

데이터셋 명칭	features.csv	과제 번호	국-11
		담당 기관	연세대학교
데이터 사용 목적	리빙랩(또는 테스트베드)의 거주자 및 근로자 500명의 설문조사 자료		
데이터 설명	<p>응답자 사회경제적 속성 및 1인당 6번의 서비스 선택 문항의 정보</p> <ul style="list-style-type: none"> - access : 도보접근시간 - wait : 대기시간 (=차량접근시간 - 도보접근시간) - ivt : 이동시간 - egress : 하차 후 소요시간 - linc : 응답자 가구소득 수준 (1 = 월 300만 원 미만) - license : 응답자 면허 유무 (1=있음) - constant : 서비스 거절 대안 여부 (1 = 서비스 거절, alternative=2) 		

컬럼 명	데이터 유형	최소값	최대값	길이	Key	비고(예시)
id	integer	1	500	3		1
situation	integer	0	5	1		0
alternative	integer	0	2	1		0
access	integer	0	5	2		3
wait	integer	0	6	2		0
ivt	integer	0	15	2		5
egress	integer	0	5	2		1
constant	integer	0	1	1		0
Linc	integer	0	1	1		0
license	integer	0	1	1		0

□ 설문문항 구조

'차량 접근 시간'이란 이용하고자 하는 교통수단이 탑승지점에 도착할 때까지의 시간이며,
'도보 접근 시간'이란 교통수단을 이용하기 위하여 이용자가 탑승지점까지 도보로 이동한 시간을 의미합니다.
'이동 시간'이란 이용자가 차량을 탑승하여 하차 지역에 도착하는데 소요되는 시간입니다.
'하차 후 소요시간'이란 교통수단 이용 후 최종 목적지까지 도보로 이동한 시간을 의미합니다.
한편 '수요응답형 자율주행 대중교통'의 경우 도중에 인원이 추가 탑승할 수 있어 **차와 시간과 이동 시간이 불확실합니다.**



C2-1. 속성(시간 및 비용) 조건이 아래와 같은 수요응답형 자율주행 대중교통 서비스 A와 B가 있을 때,
수요응답형 자율주행 대중교통 서비스를 이용하시겠습니까? 이용하신다면 A와 B 중 어느 쪽을 이용하시겠습니까?

	선택지 A	선택지 B	이용 안함
차량 접근 시간	7분 (최대 추가시간 7분)	3분 (최대 추가시간 3분)	
도보 접근 시간	3분	1분	
이동 시간	5분 (최대 추가시간 10분)	10분 (최대 추가시간 0분)	
하차 후 소요시간	1분	5분	
선택	①	②	③