## Záver letného semestra:

Použili sme vytvorenú knižnicu z minulého semestra na analyzovanie signálov z áut: Kia, Oktavia, Karoq 2018, Karoq 2023. Signáli sme nahrali pomocou GQRX a RTL-SDR. Pre Karoqi sme nahrali zatváranie, otváranie a kufor. Pre Oktaviu otváranie a zatváranie a pre Kiu len zatváranie.

Knižnicu sme rozšírili o ďalšie potrebné funkcie pre analýzu.

Pri porovnaní Karoqov sme zistili, že počas rokov, zmenili len inicializačnú/synchronizačnú sekvenciu, ktorá bola pridaná na začiatok ak sa dlho nevysielal signál z ovládania pre rok 2023. Identifikačné číslo je uložené na 0 - 461 kde id sú:

## Karoq 2018:

## Karoq 2023:

Button bity sú pri Karoqoch na 463 - 466 pričom pre nadobúdajú hodnotu:

otváranie: 0110

zatváranie: 1001

kufor: 1010

Separátor sa môže nachádzať na bitoch 477 - 478.

Celková dĺžka jednej sekvencie je 622.

Pri Oktavii bol signál kľúču štruktúrovo rozdielny. Na oddelenie vysielanie sekvencií pri jednom stlačení ovládania bolo použité striedanie 1 a 0 namiesto 0. Je tiež možno že niektoré striedanie bolo súčasťou identifikátora, keďže ten sa nachádza na 0 - 29 avšak toto striedanie malo rôznu dĺžku medzi jednotlivými sekvenciami. Preto sme každé striedanie odstránili. Identifikátor pre Oktaviu je 0x36da9556.

Button bit sa pravdepodobne nachádza na 30 - 31, keďže je nepravdepodobné že by sa nachádzal niekde v strede sekvencie (bitov pre button bolo, viac a preto sme sa rozhodli predpokladať, že button bit bude nasledov hneď po identifikátori).

Je tiež možné že checksum sa nachádza na 156 - 159, keďže to bolo 2. najdlhšia sekvencia po identifikátori, ktorá sa opakovala.

Separátorov bolo viac, ale je možné, že kvôli malej databáze signálov z konktrétneho ovládača boli bity generované rovnako a pri ďalších generovaniach už nebudú rovnaké.

Celková dĺžka jednej sekvencie je 170.

Pri Kii sme zistili počas nahrávania signálov, že vysiela na 2 frekvenciách pričom, na jednej vysiela 1 a na druhej 0. Toto bolo odlišné od zvyšných výrobcov áut, kde vysialali ovládače len na jednej frekvnecii.

Button bit sme nenašli, keďže sme nahrali len zatváranie auta.

Tiež bola nájdená len jedna subsekvencia ktorá mala 2. najdlhšiu dĺžku, 468 - 537, čo predpokladáme, že bude checksum. Zvyšné nájdené nezmenené bity sme označili ako separátori, ale je možné, že sú rovnaké len z dôvodu malej vzorky kľúčov.