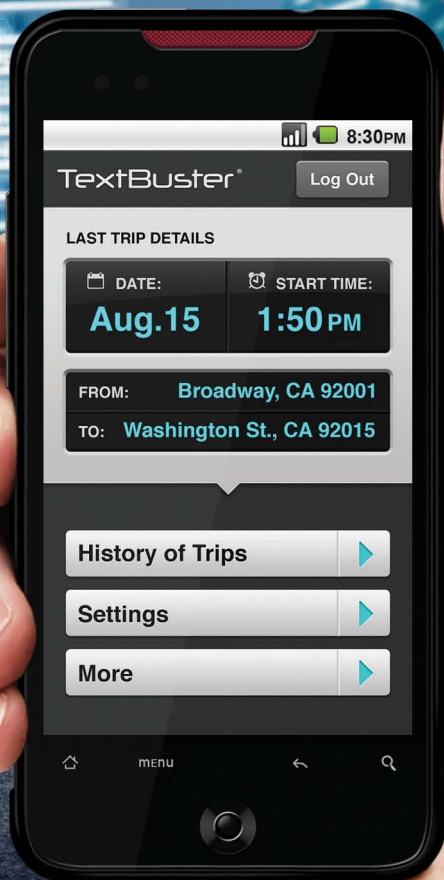




# TextBuster®

## Guide d'installation





**RENDRE LA ROUTE PLUS  
SÛRE POUR TOUT UN CHACUN®**

## TABLE DES MATIÈRES

<b>DÉCOUVERTE DU MODÈLE</b>	<b>32</b>
<b>CHAPITRE 1 /Ne concerne que le modèle n° TB2W</b>	<b>33-39</b>
<b>ETAPE UNE</b> Installation du câble rouge sur une source d'alimentation de l'allumage	<b>33</b>
<b>ETAPE DEUX</b> Installation du câble noir sur un châssis ou une masse	<b>38</b>
<b>ETAPE TROIS</b> Montage du module TextBuster®	<b>39</b>
<b>CHAPITRE 2 / Concerne les modèles n° TBOBD ou le faisceau OBDH</b>	<b>40-41</b>
<b>ETAPE UNE</b>	<b>40</b>
<b>ETAPE DEUX</b>	<b>40</b>
<b>INFORMATIONS RELATIVES A L'ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE</b>	<b>42</b>



## Nous vous remercions de vous être procuré notre TextBuster®.

Ce guide illustre l'installation des deux câbles nécessaires au modèle TextBuster® **n° TB2W** ainsi que le raccordement direct du **modèle n° TBOBD**. Le temps moyen d'installation sur tout type de véhicule est de 10 minutes maximum.

Une fois achevée l'installation de votre TextBuster®, merci de suivre les instructions du logiciel disponibles sur le site **www.textbuster.com** pour procéder au téléchargement de l'application destinée au(x) téléphone(s) du ou des conducteur(s).

Une vidéo détaillant l'installation est disponible sur le site **www.textbuster.com**, rubrique INSTALLATION.

Le premier chapitre du présent guide porte exclusivement sur l'installation des deux câbles du **modèle n° TB2W**.

Si vous avez acheté un modèle n° TBOBD ou si vous vous êtes procuré séparément le faisceau OBDH, veuillez vous rendre directement au chapitre 2 de ce guide. (Pour acheter le faisceau facultatif OBDH, rendez-vous sur le site **www.textbuster.com**)

## COMPOSANTS

### Modèle n° TB2W

Guide d'installation; module TextBuster®; faisceau de 2 câbles; une cosse de fusible enfichable ATC pour fusible de style ATC/ATO; une cosse de fusible enfichable ATM pour fusible de style ATM; cinq liens pour câbles permettant de fixer le module TextBuster® et le faisceau; adhésif double face pour monter le module TextBuster® si l'on choisit de ne pas le fixer définitivement.

### Modèle n° TBOBD

Guide d'installation; faisceau de smart câbles; cinq liens pour câbles permettant de fixer le module TextBuster® et le faisceau; adhésif double face pour monter le module TextBuster® si l'on choisit de ne pas le fixer définitivement.

## CHAPITRE 1

Lors de l'installation du TextBuster®, il n'y a aucun besoin de couper ou fendre un seul câble du véhicule. Le TextBuster® ne provoquera aucun dommage, pas plus qu'il ne rendra la moindre garantie du fabricant caduque. Le TextBuster® ne déchargera aucunement la batterie du véhicule. Ce chapitre détaille trois étapes de base permettant l'installation du TextBuster®. **L'étape une** indique comment brancher le câble rouge sur une alimentation de 12 volts. **L'étape deux** décrit la manière de fixer le câble noir sur une mise à la terre. **L'étape trois** porte sur le montage ou la manière de dissimuler le module TextBuster®.

### ETAPE UNE

#### Branchement du câble rouge sur une source d'allumage

Repérez le boîtier des fusibles de votre véhicule. Celui-ci se trouve habituellement côté conducteur du véhicule. Si vous n'êtes pas certain de l'emplacement du boîtier interne de fusibles de votre véhicule, veuillez consulter le mode d'emploi du véhicule.

#### **N'installez surtout pas le TextBuster® sous le capot moteur du véhicule.**

Il vous faut monter le TextBuster® à l'aide des liens fournis à proximité du boîtier fusibles du véhicule. Les emplacements préférables pour cette installation se situent sous la colonne de direction au-dessus de la zone de la pédale de frein. Certains véhicules sont équipés d'un panneau esthétique qu'il convient de déposer pour permettre l'installation et masquer le module TextBuster® ainsi que décrit sur l'image (A).

Seuls deux câbles sont nécessaires au bon fonctionnement du TextBuster®. Le câble rouge (12 volts+) permet de fournir le voltage nécessaire à l'allumage à partir du boîtier fusibles. Le câble noir permet le branchement sur une prise de terre. L'image du faisceau TextBuster® est illustrée sur l'image (B).

Si le boîtier fusibles est équipé d'un capot, procédez à son enlèvement comme indiqué sur l'image (C).

Dans le boîtier fusibles, il convient de fixer le câble rouge à l'aide de l'une des cosse fournies sur une borne source alimentée par le seul interrupteur d'alimentation. Dans la majorité des véhicules il n'y a que deux types de base de fusibles. Référez-vous à l'exemple des deux genres les plus courants de fusibles illustré sur les images (D) et (E).



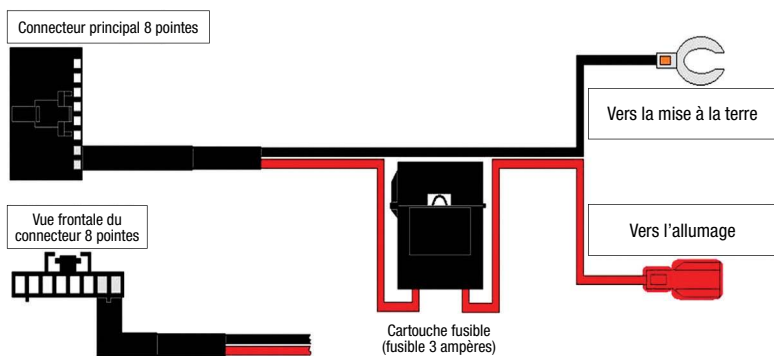
**Image (A)**

Extraction du panneau inférieur du tableau de bord. Tous les véhicules ne comportent pas un tel panneau.



**Image (C)**

Extraction du couvercle de la platine fusibles.



**Image (B)**

Deux faisceaux de câbles TextBuster®.



**Image (D)**

Le fusible à lames ATC comporte des lames plus larges, comme indiqué ci-dessus.



**Image (E)**

Un fusible à mini lames ATM comporte des lames étroites terminées par des pointes nettes.



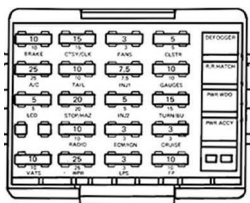
**Image (F)**

Cosse de fusible ATC permettant la fixation d'un fusible ATC, comme indiqué à l'image (D).



**Image (G)**

Cosse de fusible ATM permettant la fixation d'un fusible ATM, comme indiqué à l'image (E).



**Exemple de boîte de fusibles** extraite d'un mode d'emploi de véhicule. Elle fait apparaître la description et l'emplacement des fusibles.



Nous fournissons une cosse pour les deux genres de fusibles, ainsi qu'illustré dans les images (F) et (G).

Il y a plusieurs fusibles sur la platine fusibles qui ne laisseront passer le courant que lorsque la clé de contact sera tournée ou mise en position démarrage. Il s'agit de ce que l'on désigne sous l'appellation de fusibles d'allumage. Il ne faut pas se rancer sur un fusible qui demeure actif alors que la clé est en position coupée.

Vous pouvez vous référer à votre mode d'emploi du véhicule pour connaître vos fusibles d'allumage. On trouvera ci-dessous quelques exemples de catégories acceptables de fusibles d'allumage.. Votre mode d'emploi du véhicule vous indiquera l'emplacement de chacun des fusibles de la platine.

**Exemples de fusibles d'allumage recommandés. Vous pouvez choisir n'importe lequel des fusibles d'allumages indiqués ci-dessous:**

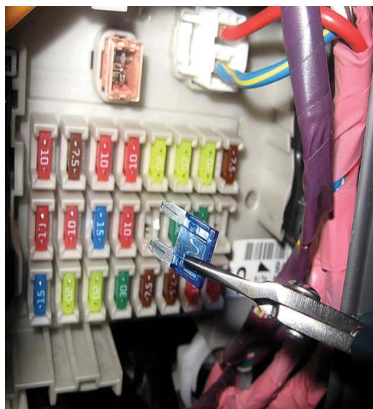
- |                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| • Systèmes de démarrage      | • Rétroviseurs chauffés      |
| • Système Radio ou audio     | • Clignotants                |
| • Balais d'essuie-glace      | • Dégivreur de vitre arrière |
| • Lève-vitre                 | • Sièges chauffants          |
| • Chauffage/ Air conditionné | • Régulateur de vitesse      |

Après avoir repéré un fusible d'allumage possible, ôtez le fusible de la platine ainsi qu'indiqué sur l'image (H). Il vous faudra peut-être vous servir d'une paire de pinces pour vous faciliter l'extraction.

Après avoir déterminé le style de fusible qui équipe votre véhicule, enfoncez la cosse convenable correspondante dans la borne femelle embrochable rouge située à l'extrémité du câble d'alimentation rouge des deux faisceaux de câbles. Insérez alors le fusible sur la cosse comme indiqué sur les images (I) et (J).

Après avoir inséré le fusible dans la cosse, il vous suffit de rebrancher les deux à l'emplacement originel de la platine fusibles dont vous aviez extrait précédemment le fusible, conformément à la description de l'image (K). Assurez-vous de bien enfoncez ou insérer le fusible à fond dans son emplacement.





**Image (H)**

Extraction du fusible d'allumage à partir de la platine fusibles.



**Image (K)**

Insertion de la cosse une fois le fusible refixé à son emplacement initial.



**Image (I)**

Manière d'attacher la cosse ATC sur le fusible ATC, puis d'insérer la cosse dans la broche du câble rouge.



**Image (J)**

Manière d'attacher la cosse ATM sur le fusible ATM, puis d'insérer la cosse dans la broche du câble femelle embrochable rouge du câble rouge.



## ETAPE DEUX

### Branchement du câble noir sur une mise à la terre

Le câble noir a pour objet de fournir au TextBuster® une mise à la terre négative. Repérez une vis ou un boulon fixé à, ou inséré dans, une partie métallique et se trouvant à portée du câble noir du faisceau du TextBuster®. Dans chaque véhicule on trouve plusieurs choix possibles de ce genre permettant une bonne mise à la terre.

Après avoir repéré un boulon ou une vis permettant votre mise à la terre, il vous faut desserrer suffisamment ce boulon ou cette vis pour insérer l'anneau se trouvant à l'extrémité du câble noir. Fixez cet anneau de l'extrémité du câble noir sur le boulon ou la vis puis resserrez comme indiqué sur l'image (L).

La dernière étape consiste à fixer et masquer le module TextBuster® sous le tableau de bord, mais avant d'achever l'installation, il faut vérifier que tant le câble rouge que le câble noir sont bien branchés et fonctionnent correctement. Branchez le connecteur à 8 points du faisceau de câbles rouge et noir sur le module TextBuster®. Sur le haut de ce module, on trouve une LED verte, ainsi que le montre l'illustration (M). Vérifiez que la LED s'éclaire lorsque l'on tourne la clé de contact de votre véhicule. Cette lumière ne doit apparaître que lorsque la clé est enclenchée et que le moteur tourne. Coupez le contact du véhicule, et la LED doit s'éteindre.

### REMARQUE:

Si la LED est allumée alors que la clé n'a pas encore été tournée ou que le moteur du véhicule ne fonctionne pas encore, c'est que vous avez raccordé le câble d'alimentation rouge sur la mauvaise borne. Le câble d'alimentation rouge doit impérativement être fixé sur une borne d'allumage qui ne fournit de courant que lorsque le moteur du véhicule tourne ou que le contact est mis.

Si la LED ne s'allume pas lorsque le contact est mis ou que le moteur du véhicule tourne, vérifiez le câble noir de mise à la terre et assurez-vous qu'il est fixé sur une mise à la terre satisfaisante.



**Image (L)**

Fixation du câble noir sur une plaque de mise à la terre.



**Image (M)**

Ce à quoi ressemble la LED.

## ETAPE TROIS

### Montage du module TextBuster®

Si vous avez bien vérifié que la LED s'allume lorsque l'on met le contact ou lorsque le moteur tourne, vous pouvez dès lors monter le module TextBuster®.

Déterminez un bon emplacement situé à l'écart de tout obstacle pour installer le module TextBuster®. Nous recommandons de repérer un faisceau du véhicule et de se servir des liens fournis pour monter le module grâce aux deux œilletons situés sur le côté du module TextBuster®. Faites en sorte de fixer également et lier tout bout de câble qui dépasserait du faisceau. Le TextBuster® est aussi livré avec un adhésif double face dans le cas où vous disposez d'une surface plane et propre, et où vous décidez de ne pas vous servir des liens fournis.

Enfin, si vous avez été dans l'obligation d'enlever la partie inférieure du panneau du tableau de bord pour procéder à l'installation, remettez-la simplement en place en vous assurant que tous les câbles du TextBuster® sont bien à l'écart.

Vous avez maintenant terminé l'installation matérielle du TextBuster® et pouvez poursuivre en téléchargeant facilement notre application logicielle. Rendez-vous pour ce faire sur notre site **www.textbuster.com**



## CHAPITRE 2

Ce chapitre concerne le **modèle n° TBOBD** Textbuster équipé du smart câble de branchement direct OBD. Ce câble fonctionne sur tout véhicule du marché, et supprime le besoin de procéder à l'installation à deux câbles détaillée dans le chapitre 1.

Tout véhicule est désormais équipé d'un branchement de diagnostic intitulé OBD ou CANBUS et habituellement situé sous le tableau de bord côté conducteur et en dessous du volant. On ne se sert de ce branchement que lorsque l'on met son véhicule au garage à fin d'entretien. Quand le garagiste qui procède à l'entretien a besoin de se servir du branchement en question, il lui suffit de débrancher le faisceau smart TextBuster®, et de le remettre en place lorsqu'il a terminé. Ceci ne portera en aucun cas atteinte ni au véhicule, ni au fonctionnement du TextBuster®.

Si vous ne parvenez pas à repérer le branchement de diagnostic, veuillez consulter le mode d'emploi de votre véhicule. L'aspect du branchement sera similaire à celui de l'image (N).

### ETAPE UNE

Une fois repéré le branchement de diagnostic du véhicule, branchez le faisceau smart TextBuster® dans ce dernier. Il n'y a qu'un seul sens possible de branchement. Référez-vous à l'image du câble smart (P).

Branchez l'autre extrémité du connecteur à 8 pointes dans le module TextBuster®. Tournez la clé de contact, ou démarrez le véhicule. La LED situé sur le haut du module TextBuster® s'allumera. Coupez le moteur, et la lumière doit s'éteindre.

### ETAPE DEUX

Montage du module TextBuster®. Déterminez un bon emplacement, dégagé de tout obstacle, pour implanter le module TextBuster®. Nous vous recommandons de repérer un faisceau de câble du véhicule et de vous servir des liens fournis pour monter le module. Le TextBuster® est également livré avec un adhésif double face, au cas où vous disposeriez d'une surface plane et propre, et où vous choisiriez de ne pas utiliser les liens fournis. Il y a deux œilletons sur le côté du module TextBuster® qui sont destinés à l'utilisation des liens fournis.

Les meilleurs endroits pour le montage se situent sous la colonne de direction, au dessus de la zone de la pédale de frein. Certains véhicules sont équipés d'un panneau esthétique qu'il convient de déposer pour permettre l'installation et masquer le module TextBuster® ainsi que décrit sur l'image (O).

Enfin, si vous avez du enlever le panneau esthétique du panneau pour procéder à l'installation, réinstallez le simplement après avoir vérifié que tous les câbles TextBuster® sont à l'écart. Vous avez désormais terminé le montage matériel du TextBuster® et pouvez continuer en téléchargeant facilement notre application logicielle. Veuillez pour ce faire vous rendre sur notre site **www.textbuster.com**



**Image (N)**

Branchement de diagnostic typique situé sous le tableau de bord côté conducteur.



**Image (O)**

Enlèvement du panneau inférieur du tableau de bord. Tous les véhicules ne sont pas équipés de ce panneau.



**Image (P)**

Smart Câble TextBuster®.

Votre TextBuster® est garanti pendant 12 mois à partir de la date d'achat.

En cas de panne, la société Access2Communications (Ci-dessous dénommée A2C) réparera ou remplacera à sa discrétion votre module TextBuster®, et ce gratuitement. L'installation les coûts de main-d'œuvre, l'enlèvement et la remise en place ne relèvent pas de la responsabilité de la société d'(A2C).

Il est impératif de vous enregistrer dans la quinzaine qui suit la date d'installation sur votre véhicule.

Vous avez la possibilité d'enregistrer votre TextBuster® en ligne sur le site **[www.textbuster.com](http://www.textbuster.com)** ou de remplir le formulaire ci-dessous et de l'envoyer par courrier à l'adresse suivante:

**Access2Communications Inc**  
**225 Technology Way,**  
**Steubenville, Ohio 43952**

Limite de responsabilité légale: la société A2C limite sa responsabilité quant à la garantie de commercialisation et d'intégration en cas d'usage particulier. Cette limite de responsabilité sera supportée par, ou par l'intermédiaire de, tout grossiste, détaillant, consommateur ou toute autre personne ou entité. Certains états ou pays ne permettent pas cette limite de garantie légale ou les garanties qui en découlent; il se peut donc que cette limite de garantie ne soit pas applicable dans votre cas.

Nom

Adresse

Ville

Eta

Code ZIP

Adresse Email

Numéro de téléphone (Facultatif)

Où vous êtes-vous procuré votre TextBuster®?

Souhaitez-vous recevoir des mises à jour de TextBuster®?

☐ Oui      ☐ Non

© 2012 Access2Communications Inc.  
225 Technology Way,  
Steubenville, OH 43952

[www.textbuster.com](http://www.textbuster.com)



**PROUDLY MADE  
IN THE U.S.A.**