

Descripción

Vehículo articulado portacontenedores (3 ejes + 3 ejes)		
	CV	kW
Potencia	455	335
Masa Máxima Autorizada (kg)	44.000	
Carga útil (kg)	26.250	
Número de ejes	6	

Descripción

Vehículo articulado portacontenedores (3 ejes + 3 ejes)		
	CV	kW
Potencia (C.V.)	455	335
Masa Máxima Autorizada (kg)	44.000	
Carga útil (kg)	26.250	
Número de ejes	6	

Descripción

Recorridos en carga superiores a 200 km		
Kilómetros recorridos:		
		kilómetros
Kilómetros recorridos anualmente		100.000
	%	
Kilómetros recorridos anualmente en carga	85,0	85.000
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	15,0	15.000
Tiempo de actividad:		
		Horas
Horas trabajadas al año		1.800
	%	
Horas trabajadas al año en carga	85,0	1.530
Horas trabajadas al año en vacío	15,0	270
Días trabajados al año		225
Horas trabajados por jornada		8,00
Toneladas transportadas:		
		Toneladas
Carga media en los kilómetros recorridos en carga		14,5
		Toneladas-kilómetro
Producción anual		1.232.500

Descripción

Recorridos en carga superiores a 200 km		
Kilómetros recorridos:		
		kilómetros
Kilómetros recorridos anualmente		100.000
	%	
Kilómetros recorridos anualmente en carga	85,0	85.000
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	15,0	15.000
Tiempo de actividad:		
		Horas
Horas trabajadas al año		1.800
	%	
Horas trabajadas al año en carga	85,0	1.530
Horas trabajadas al año en vacío	15,0	270
Días trabajados al año		225
Horas trabajados por jornada		8,00

# Personal, Seguros y Costes Fiscales (Vehículo articulado portacontenedores (3 ejes + 3 ejes))

## Cálculo Personalizado (14/08/2022)

### Personal

Coste total anual del conductor, incluidos costes de empresa (Seguridad Social y otros) Euros

Dietas y plus de actividad: ☒ Desglosado ☐ Total

#### - Dietas anuales:

Dieta total diaria del conductor (Euros / día)

Número de días con dieta al año

Dieta total anual (Euros)

- Plus de actividad anual del conductor Euros / km    Euros

- Dietas y plus de actividad anuales del conductor (Euros)

### Seguros

☒ Desglosado ☐ Total

Costes anuales (Euros)

- Responsabilidad civil del vehículo de tracción

- Responsabilidad civil del semirremolque o del remolque

- Responsabilidad civil de la mercancía

- Accidente del conductor

- Retirada del carné de conducir

- Seguro de la mercancía

- Daños propios

- Asistencia en viaje

- Rotura de lunas

- Defensa jurídica

- Otros

- Coste total anual

### Costes Fiscales

☒ Desglosado ☐ Total

Costes anuales (Euros)

- Visados

- Inspección Técnica de Vehículos (ITV)

- Impuesto de Actividades Económicas (IAE) repercutible a este vehículo

- Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica (IVTM)

- Revisión tacógrafo

- Inspecciones ATP (transporte de mercancías perecederas)

- Inspecciones ADR (transporte de mercancías peligrosas)

- Otros (Licencia Comunitaria, ...)

- Coste total anual

## Observatorio de Costes (31/10/2018)

### Personal

Coste total anual del conductor, incluidos costes de empresa (Seguridad Social y otros) Euros

Dietas y plus de actividad: ☒ Desglosado ☐ Total

#### - Dietas anuales:

Dieta total diaria del conductor (Euros / día)

Número de días con dieta al año

Dieta total anual (Euros)

- Plus de actividad anual del conductor Euros / km    Euros

- Dietas y plus de actividad anuales del conductor (Euros)

### Seguros

☒ Desglosado ☐ Total

Costes anuales (Euros)

- Responsabilidad civil del vehículo de tracción

- Responsabilidad civil del semirremolque o del remolque

- Responsabilidad civil de la mercancía

- Accidente del conductor

- Retirada del carné de conducir

- Seguro de la mercancía

- Daños propios

- Asistencia en viaje

- Rotura de lunas

- Defensa jurídica

- Otros

- Coste total anual

### Costes Fiscales

☒ Desglosado ☐ Total

Costes anuales (Euros)

- Visados

- Inspección Técnica de Vehículos (ITV)

- Impuesto de Actividades Económicas (IAE) repercutible a este vehículo

- Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica (IVTM)

- Revisión tacógrafo

- Inspecciones ATP (transporte de mercancías perecederas)

- Inspecciones ADR (transporte de mercancías peligrosas)

- Otros (Licencia Comunitaria, ...)

- Coste total anual

### Cálculo Personalizado (14/08/2022)

#### Carburante del vehículo de tracción

Precio de adquisición	Repostaje en España (Euros /	Repostaje en el extranjero (Euros / litro)
- Distribución del repostaje	% 100,0	
- Precio del carburante con IVA	1,2764	
- Descuento	0,0576	
	% 4,5	
- IVA aplicado al carburante	% 21,0	
	0,2115	
- Precio de adquisición sin IVA	1,0072727	
Devolución por gasóleo profesional en el carburante adquirido en España (MMA>=7,5t y 50.000 litros máximos)		Euros / litro 0,0370
Consumo medio del vehículo de tracción		litros / 100 km 35,0

#### Carburante de los equipos

Precio de adquisición	Euros / litro
- Precio del carburante con IVA	
- Descuento	%
- IVA aplicado al carburante	%
- Precio de adquisición sin IVA	
Consumo medio de los equipos	litros / hora nº de horas anuales

#### Disolución de urea

Coste anual sin IVA en disolución de urea (Euros)	1.397,38
---	----------

#### Neumáticos

	Nº	Precio sin IVA de un neumático (Euros / unidad)	Duración media (km)
Direccionales	2	562,11	150.000
Motrices	4	562,11	150.000
Arrastre	2	562,11	150.000
Semirremolque o remolque	6	562,11	150.000

#### Mantenimiento y Reparaciones

	Coste kilométrico sin IVA (Euros / km)	Coste anual sin IVA (Euros)
Mantenimiento	0,018244	1.824,40
Reparaciones	0,030007	3.000,70

#### Peajes

Coste anual sin IVA en peajes (Euros)	1.629,18
---------------------------------------	----------

### Observatorio de Costes (31/10/2018)

#### Carburante del vehículo de tracción

Precio de adquisición	Repostaje en España (Euros /	Repostaje en el extranjero (Euros / litro)
- Distribución del repostaje	% 100,0	
- Precio del carburante con IVA	1,2764	
- Descuento	0,0576	
	% 4,5	
- IVA aplicado al carburante	% 21,0	
	0,2115	
- Precio de adquisición sin IVA	1,0072727	
Devolución por gasóleo profesional en el carburante adquirido en España (MMA>=7,5t y 50.000 litros máximos)		Euros / litro 0,0370
Consumo medio del vehículo de tracción		litros / 100 km 35,0

#### Carburante de los equipos

Precio de adquisición	Euros / litro
- Precio del carburante con IVA	
- Descuento	%
- IVA aplicado al carburante	%
- Precio de adquisición sin IVA	
Consumo medio de los equipos	litros / hora nº de horas anuales

#### Disolución de urea

Coste anual sin IVA en disolución de urea (Euros)	1.397,38
---	----------

#### Neumáticos

	Nº	Precio sin IVA de un neumático (Euros / unidad)	Duración media (km)
Direccionales	2	562,11	150.000
Motrices	4	562,11	150.000
Arrastre	2	562,11	150.000
Semirremolque o remolque	6	562,11	150.000

#### Mantenimiento y Reparaciones

	Coste kilométrico sin IVA (Euros / km)	Coste anual sin IVA (Euros)
Mantenimiento	0,018244	1.824,40
Reparaciones	0,030007	3.000,70

#### Peajes

Coste anual sin IVA en peajes (Euros)	1.629,18
---------------------------------------	----------

## Cálculo Personalizado (14/08/2022)

## Semirremolque o remolque

## Forma de adquisición

- ☒ Compra
- ☐ Otra forma (alquiler, ...)

## Amortización

## Valor de adquisición:

- Precio de tarifa sin IVA (Euros) 27.710,86
- Descuento sobre tarifa (%) 5,0
- Precio de adquisición sin IVA (Euros) 26.325,32
- Valor de los neumáticos en el momento de la adquisición del vehículo (% sobre el precio actual de los neumáticos) 100,0
- Precio de adquisición sin neumáticos y sin IVA (Euros) 22.952,66

Vida útil (años) 12,0

## Valor residual:

- Valor residual sobre precio de tarifa (%) 15,0
- Valor residual sin IVA (Euros) 4.156,63

## Financiación

	% sobre el precio de adquisición	Euros
Capital a financiar	100,0	26.325,32
Periodo de financiación (años)	5,0	
Interés anual de la financiación (%)	3,89	

## Equipos auxiliares

## Forma de adquisición

- ☒ Compra
- ☐ Otra forma (alquiler, ...)

## Amortización

## Valor de adquisición:

- Precio de tarifa sin IVA (Euros)
- Descuento sobre tarifa (%)
- Precio de adquisición sin IVA (Euros)

Vida útil (años)

## Valor residual:

- Valor residual sobre precio de tarifa (%)
- Valor residual sin IVA (Euros)

## Financiación

	% sobre el precio de adquisición	Euros
Capital a financiar		
Periodo de financiación (años)		
Interés anual de la financiación (%)		

## Observatorio de Costes (31/10/2018)

## Semirremolque o remolque

## Forma de adquisición

- ☒ Compra
- ☐ Otra forma (alquiler, ...)

## Amortización

## Valor de adquisición:

- Precio de tarifa sin IVA (Euros) 27.710,86
- Descuento sobre tarifa (%) 5,0
- Precio de adquisición sin IVA (Euros) 26.325,32
- Valor de los neumáticos en el momento de la adquisición del vehículo (% sobre el precio actual de los neumáticos) 100,0
- Precio de adquisición sin neumáticos y sin IVA (Euros) 22.952,66

Vida útil (años) 12,0

## Valor residual:

- Valor residual sobre precio de tarifa (%) 15,0
- Valor residual sin IVA (Euros) 4.156,63

## Financiación

	% sobre el precio de adquisición	Euros
Capital a financiar	100,0	26.325,32
Periodo de financiación (años)	5,0	
Interés anual de la financiación (%)	3,89	

## Equipos auxiliares

## Forma de adquisición

- ☒ Compra
- ☐ Otra forma (alquiler, ...)

## Amortización

## Valor de adquisición:

- Precio de tarifa sin IVA (Euros)
- Descuento sobre tarifa (%)
- Precio de adquisición sin IVA (Euros)

Vida útil (años)

## Valor residual:

- Valor residual sobre precio de tarifa (%)
- Valor residual sin IVA (Euros)

## Financiación

	% sobre el precio de adquisición	Euros
Capital a financiar		
Periodo de financiación (años)		
Interés anual de la financiación (%)		

Cálculo Personalizado (14/08/2022)

- ☐ Desglosado
- ☒ Total

Los Costes Indirectos anuales  
representan el  
6,5 %  
de los Costes Directos.

Euros

Costes Indirectos anuales repercutibles a  
este vehículo

7.077,52

Observatorio de Costes (31/10/2018)

- ☐ Desglosado
- ☒ Total

Los Costes Indirectos anuales  
representan el  
6,5 %  
de los Costes Directos.

Euros

Costes Indirectos anuales repercutibles a  
este vehículo

7.077,52

**Valor de adquisición:**

- Precio de tarifa sin IVA (Euros) 113.641,76
- Descuento sobre tarifa (%) 10,0
- Precio de adquisición sin IVA (Euros) 102.277,58
- Valor sin IVA de los neumáticos en el momento de la compra del vehículo (% sobre el precio actual de los mismos) 100,0
- Precio de adquisición sin neumáticos y sin IVA (Euros) 97.780,70

Vida útil (años) 8,0

**Valor residual:**

- Valor residual sobre precio de tarifa (%) 20,0
- Valor residual sin IVA (Euros) 22.728,35

% sobre el precio de adquisición Euros

Capital a financiar 100,0 102.277,58

Periodo de financiación (años) 5,0

Interés anual de la financiación (%) 3,89

**Valor del carrozado:**

- Precio de tarifa sin IVA (Euros)
- Descuento sobre tarifa (%)
- Precio del carrozado sin IVA (Euros)

Vida útil (años)

**Valor residual:**

- Valor residual sobre precio de tarifa (%)
- Valor residual sin IVA (Euros)

% sobre el precio del carrozado Euros

Capital a financiar

Periodo de financiación (años)

Interés anual de la financiación (%)

**Valor de adquisición:**

- Precio de tarifa sin IVA (Euros) 113.641,76
- Descuento sobre tarifa (%) 10,0
- Precio de adquisición sin IVA (Euros) 102.277,58
- Valor sin IVA de los neumáticos en el momento de la compra del vehículo (% sobre el precio actual de los mismos) 100,0
- Precio de adquisición sin neumáticos y sin IVA (Euros) 97.780,70

Vida útil (años) 8,0

**Valor residual:**

- Valor residual sobre precio de tarifa (%) 20,0
- Valor residual sin IVA (Euros) 22.728,35

% sobre el precio de adquisición Euros

Capital a financiar 100,0 102.277,58

Periodo de financiación (años) 5,0

Interés anual de la financiación (%) 3,89

**Valor del carrozado:**

- Precio de tarifa sin IVA (Euros)
- Descuento sobre tarifa (%)
- Precio del carrozado sin IVA (Euros)

Vida útil (años)

**Valor residual:**

- Valor residual sobre precio de tarifa (%)
- Valor residual sin IVA (Euros)

% sobre el precio del carrozado Euros

Capital a financiar

Periodo de financiación (años)

Interés anual de la financiación (%)

# Resultados (Vehículo articulado portacontenedores (3 ejes + 3 ejes))

## Costes Anuales

**Costes Totales** (repercutidos a todos los servicios)

### Costes Directos

#### Costes Temporales

Amortización del vehículo  
Financiación del vehículo  
Personal de conducción  
Seguros del vehículo  
Costes Fiscales

#### Costes Kilométricos

Combustible  
Consumo de disolución de urea  
Neumáticos  
Mantenimiento  
Reparaciones  
Dietas del conductor  
Peajes

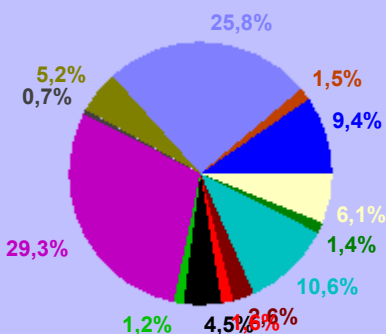
#### Costes Indirectos

Costes de estructura  
Costes de comercialización  
Otros costes indirectos

- Amortización del vehículo
- Financiación del vehículo
- Personal de conducción
- Seguros del vehículo
- Costes Fiscales
- Combustible
- Consumo de disolución de urea
- Neumáticos
- Mantenimiento
- Reparaciones
- Dietas del conductor
- Peajes
- Costes Indirectos

## Cálculo Personalizado (14/08/2022)

Euros (€)	%
<b>115.962,40</b>	<b>100,0</b>
<b>108.884,88</b>	<b>93,9</b>
<b>49.539,72</b>	<b>42,7</b>
10.947,88	9,4
1.792,43	1,5
29.968,68	25,8
6.056,49	5,2
774,24	0,7
<b>59.345,16</b>	<b>51,2</b>
33.959,54	29,3
1.397,38	1,2
5.246,36	4,5
1.824,40	1,6
3.000,70	2,6
12.287,60	10,6
1.629,18	1,4
<b>7.077,52</b>	<b>6,1</b>



Kilometraje anual	100.000
Kilometraje anual en carga	85.000
<b>C1 = 1,1596 €/km recorrido</b>	
<b>C1 = 1,3643 €/km en carga</b>	

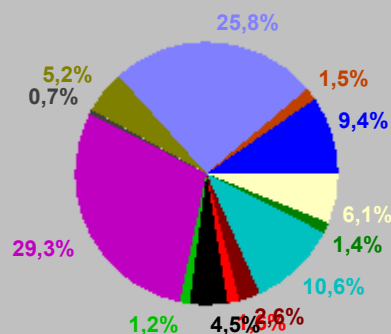
Horas anuales	1.800
Horas anuales en carga	1.530
<b>C2 = 64,42 €/hora</b>	
<b>C2 = 75,79 €/hora en carga</b>	

<b>C3 = 0,5935 €/km recorrido</b>	
<b>C3 = 0,6982 €/km en carga</b>	
<b>C4 = 31,45 €/hora</b>	
<b>C4 = 37,00 €/hora en carga</b>	

Toneladas-Kilometro anuales	1.232.500
<b>C5 = 0,09409 €/t-km</b>	

## Obseatorio de Costes (31/10/2018)

Euros (€)	%
<b>115.962,40</b>	<b>100,0</b>
<b>108.884,88</b>	<b>93,9</b>
<b>49.539,72</b>	<b>42,7</b>
10.947,88	9,4
1.792,43	1,5
29.968,68	25,8
6.056,49	5,2
774,24	0,7
<b>59.345,16</b>	<b>51,2</b>
33.959,54	29,3
1.397,38	1,2
5.246,36	4,5
1.824,40	1,6
3.000,70	2,6
12.287,60	10,6
1.629,18	1,4
<b>7.077,52</b>	<b>6,1</b>



Kilometraje anual	100.000
Kilometraje anual en carga	85.000
<b>C1 = 1,1596 €/km recorrido</b>	
<b>C1 = 1,3643 €/km en carga</b>	

Horas anuales	1.800
Horas anuales en carga	1.530
<b>C2 = 64,42 €/hora</b>	
<b>C2 = 75,79 €/hora en carga</b>	

<b>C3 = 0,5935 €/km recorrido</b>	
<b>C3 = 0,6982 €/km en carga</b>	
<b>C4 = 31,45 €/hora</b>	
<b>C4 = 37,00 €/hora en carga</b>	

## Costes por kilómetro

$$\text{Costes} = C1 * Km$$

C1 = coste unitario por kilómetro  
(costes totales por kilómetro)  
Km = kilómetros

## Costes por hora

$$\text{Costes} = C2 * H$$

C2 = coste unitario por hora  
(costes totales por hora)  
H = horas

## Costes por kilómetro y hora

$$\text{Costes} = C3 * Km + C4 * H$$

C3 = coste unitario por kilómetro (costes  
kilométricos por kilómetro)  
Km = kilómetros  
C4 = coste unitario por hora (costes  
temporales e indirectos por hora)  
H = horas

## Costes por tonelada-kilómetro

$$\text{Costes} = C5 * TKm$$

C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro  
(costes totales por tonelada-kilómetro)  
TKm = toneladas-kilómetro