

Давление воздуха при различном его количестве Р, бар		
Положение поршня S, см	Рабочий объем цилиндра V, см <sup>3</sup>	D
21	r	B.1 C.1
20	r	B.2 C.2
19	r	B.3 C.3
18	r	B.4 C.4
17	r	B.5 C.5
16	r	B.5 C.5
15	r	B.5 C.5
14	r	B.5 C.5
13	r	B.5 C.5
12	r	B.5 C.5
11	r	B.5 C.5
10	r	B.5 C.5
9	r	B.5 C.5
8	r	B.5 C.5
7	r	B.5 C.5