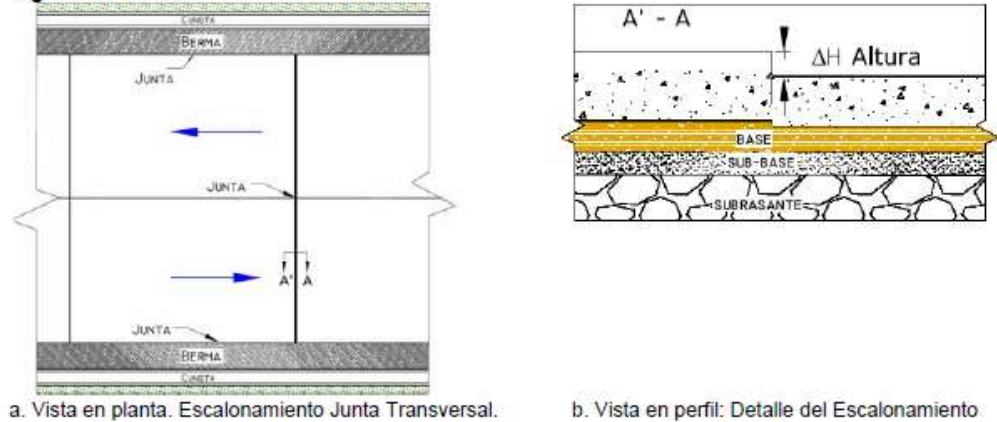


2.3.6 Escalonamiento de Juntas longitudinales (EJL) y transversales (EJT) Es una falla provocada por el tránsito que corresponde a un desnivel de la losa en su junta con respecto a una losa vecina (Figura 16 y Fotografía 15).

Figura 16. Escalonamiento de Juntas



a. Vista en planta. Escalonamiento Junta Transversal.

b. Vista en perfil: Detalle del Escalonamiento

Fotografía 15. Vista típica de escalonamiento



*Tomada de "Catálogo Centroamericano de daños en pavimentos viales", Consejo de Ministros de Transporte de Centroamérica. Guatemala, 2003.

Niveles de Severidad Teniendo en cuenta la diferencia de altura (desnivel) entre las placas adyacentes, los niveles de severidad se definen como:

- Baja: desnivel menor a 0,005 m (5mm).
- Media: desnivel entre 0,005 m (5 mm) y 0.01 m (10 mm).
- Alta: desnivel mayor a 0,010 m (10 mm).

Medición del deterioro La medición del escalonamiento entre juntas y/o grietas, se puede llevar a cabo de la siguiente forma:

- Si la losa a medir está más alta que la de referencia o contigua, registrar como escalonamiento negativo (-); en el caso contrario indique escalonamiento positivo (+).
- Definir si el desnivel se presenta en el largo o ancho de la losa y determinar su magnitud en metros, se debe tener en cuenta si el desnivel esta asociado con desportillamientos o con alguna grieta definida claramente en otro tipo de daño.

Posibles Causas Las principales causas del escalonamiento entre losas, son:

- Deficiencia en el traspaso de cargas entre las losas o trozos de losas.
- Erosión de la base en las inmediaciones de la junta o grieta.
- Asentamiento diferencial de la subbase ó subrasante.
- Falta de capacidad de soporte de la subrasante.

Evolución probable El escalonamiento de las juntas puede ocasionar fractura de la losa, si éste se combina con bombeo que implica pérdida del material de base.