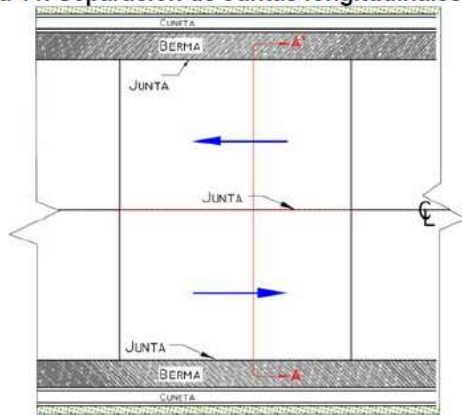


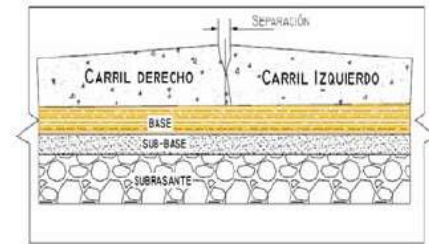
2.2 DAÑOS EN JUNTAS

2.2.1 Separación de Juntas Longitudinales (SJ) Corresponde a una abertura en la junta longitudinal del pavimento. Este tipo de daño se presenta en todos los tipos de pavimento rígido (Figura 11 y Fotografía 8).

Figura 11. Separación de Juntas longitudinales.



a. Vista en planta. Placas de Pavimento Rígido



b. Vista en perfil: Detalle Separación de Juntas Longitudinales

Fotografía 8. Vista típica de una separación de junta longitudinal asociada a un hundimiento.



* NOTA: Fotografía, Tomado de "Catálogo Centroamericano de daños en pavimentos viales", Consejo de Ministros de Transporte de Centroamérica, Guatemala, 2003.

Niveles de Severidad Teniendo en cuenta la abertura de la junta inducida por corte que es de 6 mm, los niveles de severidad en la separación de juntas se dan por las aberturas extras a la abertura normal de la junta y se clasifican en:

- Baja: Abertura menor a 0,003 m (3 mm.). Levantamiento imperceptible, desportillamiento mínimo.
- Media: Abertura entre 0,003 m y 0,025 m (3 – 25 mm).
- Alta: Aberturas mayores a 0,025m (10 mm). Se presenta diferencia de nivel entre losas adyacentes o altura sobre el nivel medio de la vía mucho mayor a 0,01 m (10 mm)

Medición del deterioro Se tomará la longitud en metros de la junta afectada por placa.

Posibles Causas Las principales causas de una separación de juntas longitudinales son:

- Contracción o expansión diferencial de losas debido a la ausencia de barras de anclaje entre carriles adyacentes.
- Desplazamiento lateral de las losas motivado por un asentamiento diferencial en la subrasante.
- Ausencia de bermas.
- Asentamiento diferencial de la subrasante.

Evolución probable El deterioro con mayor posibilidad de ocurrencia debido a la evolución de una separación de juntas longitudinales es la pérdida del perfil longitudinal; también puede haber bombeo debido a la entrada de agua en daño con severidad alta.

Posible Intervención Cuando la sección transversal no presenta deformaciones que signifiquen pérdida de confort al manejar se debe sellar.

Si hay un nivel de severidad medio o alto, se debe reconstruir el tramo, reconvormando y recompactando la subrasante y colocando barras de amarre en la junta longitudinal.