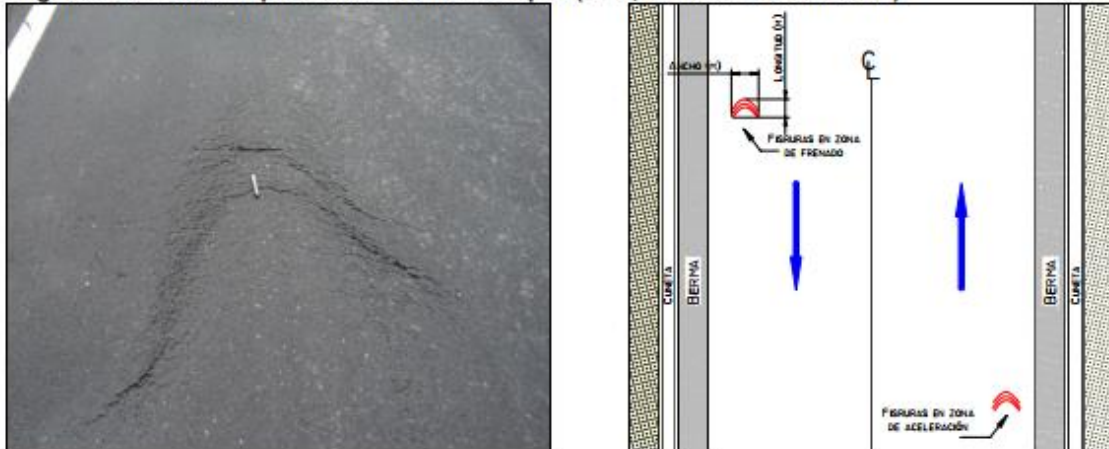


## FISURACION POR DESLIZAMIENTO DE CAPAS (FDC).

**1.1.8 Fisuración por deslizamiento de capas (FDC).** Corresponden a fisuras en forma de semicírculo o medialuna, con curvaturas definidas de acuerdo con la fuerza de tracción que produce la llanta sobre el pavimento (al acelerar o frenar). Este tipo de fisuras se genera por acción del arranque o frenado de los vehículos lo que conlleva a que la superficie del pavimento se deslice y se deforme. Usualmente aparecen en zonas montañosas, en curvas o en intersecciones.

**Figura 10. Fisuración por deslizamiento de capas (FDC, Unidad de medida: m<sup>2</sup>)**



**Causas:** Estas fisuras se presentan usualmente cuando existe una mezcla en la superficie de baja resistencia o por la escasa adherencia entre las capas superficiales de la estructura del pavimento. Se pueden generar ante el paso de tránsito muy pesado y muy lento, en zonas de frenado y acelerado de los vehículos.

- Alto contenido de arena en la mezcla asfáltica<sup>4</sup>.
- Exceso de ligante o presencia de polvo durante la ejecución del riego de liga.
- Carencia de penetración de la imprimación en bases granulares

**Severidades:** El nivel de severidad asignado será similar al de las fisuras longitudinales y transversales, teniendo en cuenta además lo siguiente:

- Baja: Abertura máxima de las fisuras menor que 1 mm.
- Media: Abertura máxima de las fisuras entre 1 mm y 3mm, pueden existir agrietamientos alrededor de las fisuras, con aberturas menores a 1 mm.
- Alta: Abertura máxima de las fisura mayor a 3 mm, pueden existir agrietamientos entre las fisuras y en la zona aledaña, con aberturas mayores que 1 mm.

**Unidad de medición:** Se debe reportar el área afectada por este tipo de deterioro en metros cuadrados (m<sup>2</sup>) con la mayor severidad presente.

**Evolución probable:** Descascaramientos, baches, hundimientos, abultamientos.