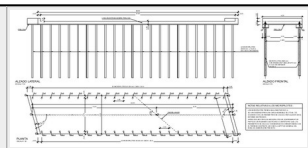
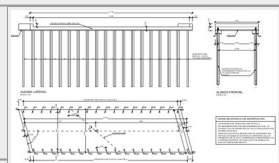


OBRAS DE PASO DE REPOSICIÓN DE CAMINOS SOBRE CANALES



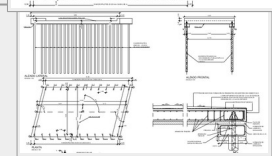
R.C.-I-4+235 – río de Alfaro

Obra de paso del camino I-4+235, que cruza al canal Río de Alfaro con un esviaje de 48g. Se diseña una losa esviada 17g, de 22 m de longitud y 4,35 m de anchura apoyada en dos alineaciones de 22 micropilotes $\Phi 225$ mm que alcanzan una profundidad de 5 m.



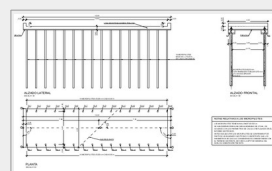
R.C.-D-4+080 – río de Alfaro

La reposición del camino denominada D-4+080 cruza al canal Río de Alfaro con un esviaje de 49g. La estructura que salva el canal es una losa oblicua con esviaje de 17g, 17 m de longitud y 4,55 m de ancho, la cual se cimenta en sendas alineaciones de 18 micropilotes $\Phi 225$ mm que alcanzan una profundidad de 5 m.



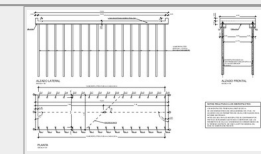
R.C.-D-4+080 – ría de la Tuero

Obra de paso del camino D-4+080, que cruza al canal Ría de la Tuero con un esviaje de 85g. La losa micropilotada, que salva el cruce con el mismo esviaje del camino, tiene una longitud de 10,55 m y un ancho de 6,00 m. Se cimenta sobre 12 micropilotes en caga cargadero, de 225 mm de diámetro y 8 m de longitud.



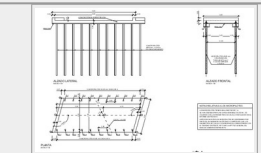
R.C.-D-5+470 – río Presa

A la altura del P.K. 6+123 de la variante ferroviaria, la reposición del camino denominada D-5+470 cruza al canal Río Presa con un esviaje de 53g. Se resuelve el paso con una losa oblicua esviada 17g, de 11,5 m de longitud y 3,75 m de ancho, la cual se cimenta en sendas alineaciones de 13 micropilotes $\Phi 225$ mm que alcanzan una profundidad de 5 m.



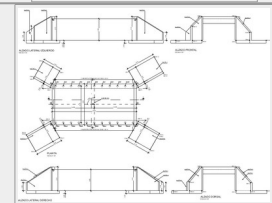
R.C.-D-5+470 – río Presa

A la altura del P.K. 7+005 de la variante ferroviaria se produce un nuevo cruce del camino D-5+470 con el canal Río Presa, esta vez con esviaje de 49g. La losa micropilotada que lo salva es recta, de 15 m de longitud y 4 m de ancho, y apoya en un total de 32 micropilotes $\Phi 225$ mm que alcanzan una profundidad de 5 m.



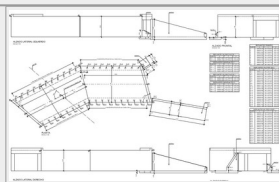
R.C.-D-6+160 – río Presa

Obra de paso del camino D-6+160, que cruza al canal Río Presa con un esviaje de 71g. La estructura es una losa micropilotada esviada 17g, de longitud 9,45 m y 3,95 m de ancho. Se cimenta sobre 10 micropilotes en caga cargadero, de 225 mm de diámetro y 7 m de longitud.



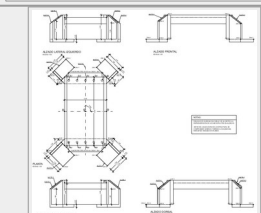
R.C.-D-5+470 – río Presa

A la altura del P.K. 2+238 0de la variante ferroviaria, la reposición del camino denominada D-5+470 cruza ortogonalmente al canal Río Presa. La estructura que resuelve el cruce es un pórtico recto de hormigón armado de 10,85 m de longitud y 4,75 m de luz entre apoyos. La cimentación se materializa mediante dos alineaciones con 11 micropilotes de 225 mm de diámetro en cada una de ellas, alcanzando una profundidad de 7 m.



R.C.TRA-T-6+880/LR-495

El trazado de la reposición de la carretera intercepta el canal Río Presa en su P.K. 0+101. La geometría del canal en este punto obliga a trazar una obra de paso de planta quebrada. La estructura se resuelve con un pórtico de longitudes 9,27+8,33 m en su eje y 4,60 m entre ejes de micropilotes. Estos son de diámetro 225 mm y 7 m de longitud, disponiéndose un total 39 unidades.



R.C.-D-9+090- río Madre

El trazado de la reposición de camino denominada R.C.-D-9+090 cruza ortogonalmente el canal Río Madre a la altura del P.K. 0+012. Se diseña un pórtico recto de hormigón armado de 5 m de longitud y 8,20 m de luz entre apoyos. La cimentación del mismo se resuelve con sendas alineaciones de 5 micropilotes de 225 mm de diámetro, que penetran en el terreno hasta una profundidad de 11 m.