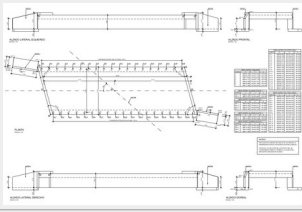
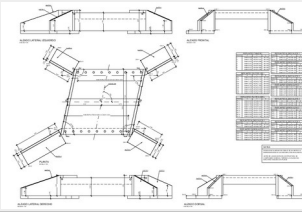


OBRAS DE PASO DE LA VARIANTE DE FERROCARRIL SOBRE CANALES



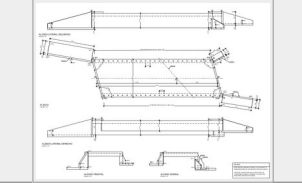
Río de Alfaro III

Paso del ferrocarril sobre el canal Río de Alfaro con vía única y esviaje de 40g. La estructura es un pórtico de hormigón armado de 18,85 m de longitud y 5,55 m de luz entre apoyos, con tablero oblicuo, formando esviaje de 17g. La cimentación se materializa mediante dos alineaciones con 19 micropilotes de 225 mm de diámetro en cada una de ellas, alcanzando una profundidad de 7 m.



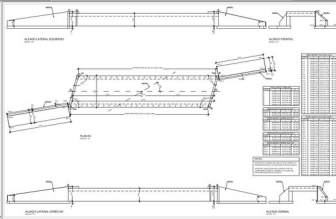
PF/ría de la Tuero

Paso de la variante ferroviaria sobre el canal Ría de la Tuero con vía única y esviaje de 87g. El paso se realiza con un pórtico de hormigón armado de 9 m de longitud y 7,5 m de luz entre apoyos, con tablero oblicuo siguiendo el esviaje de la vía. La cimentación consiste en dos alineaciones con 9 micropilotes de 225 mm de diámetro en cada una de ellas, alcanzando una profundidad de 9 m.



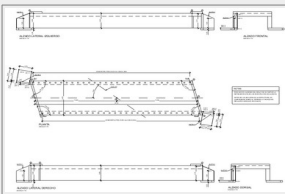
Río Presa I

Paso del ferrocarril sobre el canal Río Presa con doble vía y esviaje de 54g. Se diseña un pórtico de hormigón armado de 26,10 m de longitud y 7,60 m de luz entre apoyos, con tablero oblicuo, formando esviaje de 17g. Se cimenta en dos alineaciones con 19 micropilotes de 225 mm de diámetro cada una de ellas, alcanzando una profundidad de 7 m.



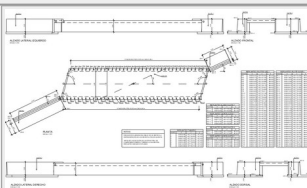
Río Presa IV

Paso de la variante ferroviaria sobre el canal Río Presa a la altura del P.K. 7+005, con vía única y esviaje de 34g. El paso se realiza con un pórtico de hormigón armado de 24,40 m de longitud y 4,95 m de luz entre apoyos, con tablero oblicuo, esviado 17g. La cimentación consiste en dos alineaciones de 26 micropilotes $\Phi 225$ mm en cada una de ellas, que alcanzan una profundidad de 7 m.



PF/Río Presa V

Paso de la variante ferroviaria sobre el canal Río Presa a la altura del P.K. 7+773, con vía única y esviaje de 42g. La estructura es un pórtico de hormigón armado de 27,55 m de longitud y 5,55 m de luz entre apoyos, con tablero oblicuo, esviado 17g. Se cimenta sobre dos alineaciones de micropilotes $\Phi 225$ mm, de 7 m de longitud, empleando un total de 58 unidades.



PF/Río Madre I

Paso del ferrocarril sobre el canal Río Madre con vía única y esviaje de 28g. Se diseña un pórtico de hormigón armado de 35,25 m de longitud y 7,15 m de luz entre apoyos, con tablero esviado 17g. Se cimenta en dos alineaciones con 37 micropilotes de 225 mm de diámetro cada una de ellas, alcanzando una profundidad de 11 m.