

รถหมด Warranty ไม่มีปัญหา

จะที่ร้อยละไหนที่เสีย  
เราซ่อมห้ำงให้  
เราคู่ครองสูงสุด  
**278** รายการ



ASSET  
ประกันภัยทรัพย์สิน

ประกันภัย  
การขยายเวลา  
รับประกัน  
(สำหรับอะไหล่รถยนต์)



วิริยะประกันภัย  
THE VIRIYAH INSURANCE

ระบบปรับอากาศ

ระบบรองรับน้ำหนัก

ชุดเฟืองท้าย  
และเพลากลาง

ระบบไฟฟ้า

ระบบเครื่องยนต์

ระบบเกียร์

ความมั่นคง ดีต่อใจ

# ประกันอะไหล่รถยนต์

## Extended Warranty

เมื่อประกันศูนย์หมดและอะไหล่รถยนต์ของคุณเกิดเสียขึ้นมาคุณจำเป็นต้องรับภาระค่าซ่อมบำรุงรักษาเอง ซึ่งค่าใช้จ่ายแต่ละครั้งค่อนข้างสูงขึ้นอยู่กับอาการของรถยนต์เป็นหลัก

“ประกันอะไหล่รถยนต์” จะทำหน้าที่ดูแลคุ้มครองค่าใช้จ่ายชิ้นส่วนอะไหล่ที่เสียตามเงื่อนไขการรับประกันภัยที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ โดยความเสียหายของชิ้นส่วนอะไหล่จะต้องเกิดจากการใช้งานปกติ ไม่ได้เกิดจากปัจจัยภายนอก เช่น อุบัติเหตุจากการใช้รถยนต์ การบำรุงรักษาตามระยะทาง ภัยธรรมชาติ หนูกัดสายไฟ เป็นต้น

เพื่อให้คุณหมดกังวลเรื่องภาระค่าใช้จ่าย หากรถเสียสามารถนำเข้าซ่อมที่ศูนย์บริการทั่วประเทศตามที่บริษัทฯ กำหนด เพื่อได้รับการบริการที่ได้มาตรฐาน

### วางใจให้วิธีประกันภัย ดูแลประกันอะไหล่รถยนต์ของคุณ



หมดกังวลกับค่าใช้จ่ายก้อนโต  
จะที่ร้อยละอะไหล่ที่เสียเราซ่อมให้



ไม่ต้องสำรองจ่าย  
เมื่อเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการคู่สัญญา



ไม่จำกัดจำนวนครั้ง\*  
ในการซ่อม



จ่ายเบี้ยประกันครั้งเดียวจบ  
คุ้มครองครบจบไม่บานปลาย



รถเสีย เข้าซ่อมศูนย์  
รับบริการที่ได้มาตรฐานที่ศูนย์บริการคู่สัญญา



คุ้มครองทั้งอะไหล่และค่าแรง

\*ดูประกันตามหน้าตารางกรมธรรม์

### แผนความคุ้มครองประกันอะไหล่รถยนต์

รายละเอียดความคุ้มครองอะไหล่หลัก	Standard	Plus	Premium
1. เครื่องยนต์ (56)	●	●	●
2. ระบบเกียร์ (34)	●	●	●
3. ชุดเฟืองท้าย และเพลากลาง (12)	●	●	●
4. ระบบส่งกำลัง (9)	—	●	●
5. ระบบบังคับเลี้ยว (9)	—	●	●
6. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (51)	—	●	●
7. ระบบไฟฟ้า (27)	—	●	●
8. ระบบปรับอากาศ (7)	—	●	●
9. ระบบเบรก (12)	—	—	●
10. ระบบไอเสีย (4)	—	—	●
11. ระบบหล่อเย็น (10)	—	—	●
12. ระบบความปลอดภัย (16)	—	—	●
13. ระบบอำนวยความสะดวก (16)	—	—	●
14. ระบบรองรับน้ำหนัก (15)	—	—	●
	3 กลุ่มอะไหล่หลัก 102 รายการ	8 กลุ่มอะไหล่หลัก 205 รายการ	14 กลุ่มอะไหล่หลัก 278 รายการ

## เบี้ยประกันภัยรวมภาษีและอากร (บาท)

รายละเอียดความคุ้มครอง	Standard		Plus		Premium	
ช่วงอายุรถยนต์ที่รับประกัน จำนวนเลขไมล์ของรถยนต์ ไม่เกิน	ไม่เกิน 10 ปี 200,000 (กิโลเมตร)	11-15 ปี 250,000 (กิโลเมตร)	ไม่เกิน 10 ปี 200,000 (กิโลเมตร)	11-15 ปี 250,000 (กิโลเมตร)	ไม่เกิน 10 ปี 200,000 (กิโลเมตร)	11-15 ปี 250,000 (กิโลเมตร)

ระยะเวลาคุ้มครอง 6 เดือน และ/หรือ เลขไมล์เพิ่มขึ้นไม่เกิน 15,000 กิโลเมตร

ขนาดเครื่องยนต์	ไม่เกิน 1,400 ซีซี	2,555	3,320	4,470	5,810	6,385	8,300
	1,401 – 1,800 ซีซี	2,845	3,700	4,980	6,475	7,110	9,245
	1,801 – 2,400 ซีซี	3,850	5,000	6,735	8,750	9,615	12,500
	2,401 ซีซี ขึ้นไป	4,205	5,465	7,355	9,560	10,505	13,655

ระยะเวลาคุ้มครอง 1 ปี และ/หรือ เลขไมล์เพิ่มขึ้นไม่เกิน 30,000 กิโลเมตร

ขนาดเครื่องยนต์	ไม่เกิน 1,400 ซีซี	3,930	5,110	6,875	8,940	9,820	12,765
	1,401 – 1,800 ซีซี	4,380	5,690	7,660	9,955	10,940	14,220
	1,801 – 2,400 ซีซี	5,920	7,695	10,355	13,465	14,795	19,230
	2,401 ซีซี ขึ้นไป	6,465	8,405	11,315	14,705	16,160	21,010

## ประมาณการราคาค่าซ่อมบำรุง 14 กลุ่มอะไหล่หลัก

6 ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง  
ค่าซ่อม 5,000–20,000บ.

5 ระบบบังคับเลี้ยว  
ค่าซ่อม 5,000–20,000บ.

4 ระบบส่งกำลัง  
ค่าซ่อม 30,000–150,000บ.

3 ชุดเฟืองท้าย และเพลากลาง  
ค่าซ่อม 10,000–30,000บ.

2 ระบบเกียร์  
ค่าซ่อม 30,000–150,000บ.

1 เครื่องยนต์  
ค่าซ่อม 100,000–200,000บ.

7 ระบบไฟฟ้า  
ค่าซ่อม 1,500–50,000บ.

8 ระบบปรับอากาศ  
ค่าซ่อม 10,000–30,000บ.

9 ระบบเบรก  
ค่าซ่อม 4,000–40,000บ.

10 ระบบไอเสีย  
ค่าซ่อม 1,000–20,000บ.

11 ระบบหล่อเย็น  
ค่าซ่อม 1,000–20,000บ.

12 ระบบความปลอดภัย  
ค่าซ่อม 10,000–30,000บ.

13 ระบบอำนวยความสะดวก  
ค่าซ่อม 10,000–30,000บ.

14 ระบบรองรับน้ำหนัก  
ค่าซ่อม 5,000–20,000บ.

อะไหล่ชิ้นใหญ่ ชิ้นเล็ก  
เราพร้อมดูแล

- ✓ ซ่อมห้วงคลุมได้ไม่จำกัดจำนวนครั้ง\*
- ✓ ไม่ต้องตรวจสภาพรถ
- ✓ คุ้มครองทันที

เงื่อนไขการรับประกันภัย • อายุรถยนต์ไม่เกิน 10 ปี / เลขไมล์ไม่เกิน 200,000 กม.  
• อายุรถยนต์ไม่เกิน 15 ปี / เลขไมล์ไม่เกิน 250,000 กม.

\* เงื่อนไขเป็นไปตามแผนประกันที่ทำเลือก



## 1. เครื่องยนต์

- ลูกสูบ
- ก้านสูบ
- ลูกปิ่นก้านสูบ
- เพลาข้อเหวี่ยง
- ลูกปิ่นหลัก
- วาล์ว
- ชุดวาล์ว
- เพลาลูกเบี้ยว
- เสื้อสูบ
- ล้อช่วยแรง
- ไขทรมึง
- เฟืองไทมมิง
- ปั๊มน้ำมันเครื่อง
- ฝาสูบ
- ปะเก็นฝาสูบ
- ปลอกวาล์ว
- แหวนลูกสูบ
- กระบอกสูบ
- ตัวตั้งแรงดึงสายพานไทมมิง
- สายพานไทมมิง
- ฝาครอบสายพานไทมมิง
- แผงหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง
- ตัวตั้งความตึงไขทรมึง
- เสื้อเพลาลูกเบี้ยว
- วาล์วไอดี
- เสื้อลิ้นกรองน้ำมันเครื่อง
- อ่างน้ำมันเครื่อง
- สวิตช์แรงดันน้ำมันเครื่อง
- ลูกกลอกสายพานแบบเรียบ
- ตาข่าย
- ซิลวาล์ว
- กิ๊บรูป
- ซิลหน้าเครื่อง
- วาล์วไอดีลิ้นแบบไฟฟ้า
- รางบังคับไขทรมึง
- ตัวเลื่อนปรับความตึงไขทรมึง
- กระดองกวาล์ว
- สลักลูกสูบ
- แหวนน้ำมัน
- เซนเซอร์วัดระดับน้ำมันเครื่อง
- เซนเซอร์จับสัญญาณเพลาข้อเหวี่ยง
- ลูกกระทุ้ง
- เซนเซอร์วัดตำแหน่งเพลาข้อเหวี่ยง
- เฟืองปรับองศาเพลาลูกเบี้ยว
- ระบบวาล์วแปรผัน
- วาล์วปรับองศาเพลาลูกเบี้ยว
- เฟืองล้อช่วยแรง
- อุปกรณ์ปรับเพลาข้อเหวี่ยง
- เครื่องยนต์แบบประกอบครึ่งก่อน
- เครื่องยนต์แบบประกอบ 3/4 ก่อน
- เครื่องยนต์แบบประกอบสำเร็จ
- ล้อช่วยแรงแบบไฮดรอลิกสปริง
- น๊าวาล์ว
- สปริงวาล์ว
- เพลาสมดุลย์
- วาล์วระบายแรงดันปั๊มน้ำมันเครื่อง

## 2. ระบบเกียร์

- เพลารอง/เพลาขับกำลัง
- เพลาหลัก/เพลาขับ
- เพลาเสริม
- เฟืองเกียร์
- เฟืองเกียร์ถอยหลัง
- ชุดแหวนชิงโครม
- ลูกปิ่นภายในเกียร์
- แกนกับปูเกียร์
- ก้านปูเกียร์
- เสื้อเกียร์
- ปีนคลัทช์ตัวบน
- ปีนคลัทช์ตัวล่าง
- เสื้อเกียร์ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ
- ลูกปิ่นเกียร์ด้านนอก
- ชุดลิ้นชิงโครม
- ทอร์คคอนเวอร์เตอร์
- ปั๊มน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ
- เบรกเกียร์
- เฟืองจักรวาล (เพาเพาเรีเกียร์)
- โดดระบบเกียร์ธรรมดาและอัตโนมัติ
- กล่องควบคุมระบบเกียร์
- เสื้อเกียร์
- ชุดหล่อเย็นน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ
- ระบบส่งสัญญาณระบบเกียร์แบบจาว
- ฟูเลย์เกียร์ CVT

- อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของวาล์วระบบเกียร์
- โซลินอยด์วาล์วของระบบเกียร์
- อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของวาล์วระบบการเปลี่ยนเกียร์
- สายพานเกียร์ CVT
- ไข่เกียร์ CVT
- แผงวงจรควบคุมเกียร์/วาล์วอัตโนมัติ
- ชุดเกียร์แบบประกอบสำเร็จ
- กลไกระบบเกียร์แบบคลัทช์คู่
- ชิ้นส่วนที่เป็นกลไกของระบบเกียร์

## 3. ชุดเฟืองท้าย และเพลากลาง

- ลูกปิ่นระบบเฟืองท้ายและระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ
- เฟืองดอกจอก
- เสื้อเพลา
- เสื้อเฟืองท้าย
- แผ่นขับ
- คลัทช์เฟืองท้ายแบบมัลติดีส
- หน้าแปลนเฟืองท้าย
- ชุดเฟืองท้ายแบบประกอบสำเร็จ
- เฟืองนายครั
- เฟืองเดือยหมู่
- เฟืองจักรวาล
- ชุดลิ้นเฟืองท้ายระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ

## 4. ระบบส่งกำลัง

- เพลาขับ
- หัวเพลาขับ CV
- เพลากลาง
- เซ็นเซอร์วัดความเร็วระบบป้องกันการลื่นไถล
- ชุดไฮดรอลิกระบบป้องกันการลื่นไถล
- ตัวสะสมความดันระบบป้องกันการลื่นไถล
- ปั๊มไฮดรอลิกระบบป้องกันการลื่นไถล
- ลูกปิ่นเพลากลาง
- ลูกปิ่นล้อ

## 5. ระบบบังคับเลี้ยว

- ชุดเฟืองระบบบังคับเลี้ยว/แร็คพวงมาลัย
- ปั๊มน้ำมันระบบพวงมาลัย
- กล่องควบคุมระบบบังคับเลี้ยว
- อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของพวงมาลัย
- มอเตอร์ช่วยแรงระบบบังคับเลี้ยว
- เซนเซอร์วัดองศาพวงมาลัย
- สวิตช์แรงดันน้ำมันพาวเวอร์
- เซนเซอร์วัดแรงบิดระบบบังคับเลี้ยว
- ล็อคคอปวงมาลัยไฟฟ้า

## 6. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ปั๊มในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ปั๊มหัวฉีด
- เซนเซอร์วัดปริมาณอากาศในท่อร่วมไอดี
- วาล์วกระจายเชื้อเพลิง
- วาล์วหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
- กล่องอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมระบบเครื่องยนต์
- เทอร์โบชาร์จเจอร์
- อุปกรณ์ควบคุมวาล์วหรือมอเตอร์ของลิ้นปีกผีเสื้อ
- วาล์วควบคุมรอบเดินเบา
- เซนเซอร์วัดอุณหภูมิเครื่องยนต์
- รีเลย์ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง
- เซนเซอร์ตำแหน่งลิ้นปีกผีเสื้อ
- วาล์วลิ้นปีกผีเสื้อ
- หน้าแปลนลิ้นปีกผีเสื้อ
- เซนเซอร์ตำแหน่งคันเร่ง
- EGR วาล์ว
- เซ็นเซอร์วัดแรงดันอากาศในท่อร่วมไอดี
- วาล์วควบคุมแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง
- วาล์วตัดการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
- วาล์วอากาศเสริม
- หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
- วาล์วควบคุมเทอร์โบ
- เซนเซอร์ความเร็วล้อ
- กลไกการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
- โซลินอยด์วาล์วของระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
- เซนเซอร์วัดองศาเพลาข้อเหวี่ยง
- ซูเปอร์ชาร์จ

- อุปกรณ์ควบคุมวาล์วหรือมอเตอร์ท่อร่วมไอดี
- โซลินอยด์วาล์วดีไอเอส
- น้ำมันเชื้อเพลิง
- เซนเซอร์เพลาลูกเบี้ยว
- เซนเซอร์เพลาข้อเหวี่ยง
- เซนเซอร์เป็นเหยียบคลัทช์
- สวิตช์ไฟเบรก
- เซนเซอร์วัดแรงบิดเครื่องยนต์
- ปั๊มจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
- เซนเซอร์วัดแรงดันเชื้อเพลิงในรางหัวฉีด
- กล่องควบคุมปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง
- ปั๊มแรงดันสูงระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
- เซนเซอร์วัดแรงดันเสริมระบบเชื้อเพลิง
- เซนเซอร์ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
- NOx เซนเซอร์
- เซนเซอร์สมดุลแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง
- เซนเซอร์ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง
- วาล์วควบคุมการดูดน้ำมัน
- ปั๊มแรงดันระบบดีเซล
- เซนเซอร์อุณหภูมิท่อไอเสีย
- ฮีตเตอร์ระบบแอดบลู
- ปั๊มแอดบลู
- กล่องควบคุมระบบแอดบลู
- หัวฉีดแอดบลู
- ลิ้นปีกผีเสื้อไฟฟ้าระบบไอเสีย

## 7. ระบบไฟฟ้า

- ไดชาร์จ
- อุปกรณ์รักษาแรงดันแบบไฟฟ้า
- มอเตอร์สตาร์ท
- โซลินอยด์สวิตช์
- จานจ่าย
- กล่องควบคุมการจุดระเบิด
- คอยล์จุดระเบิด
- อุปกรณ์ประมวลผลการเดินทาง
- แตร
- สวิตช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์แบบกด
- รีเลย์โมส
- สายหัวเทียน
- ชุดสายไฟระบบจุดระเบิด
- เซนเซอร์วัดอุณหภูมิเครื่องยนต์
- เซนเซอร์วัดการวิ่งจุดระเบิด
- พัดลมแอร์ (ในห้องโดยสาร)
- มอเตอร์ปิดน้ำฝน
- สวิตช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์แบบใช้กุญแจ
- เซนเซอร์วัดกระแสไฟฟ้าแบบอลาส์
- กล่องฟิวส์
- รีเลย์หัวเผา
- กล่องอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถัง
- มอเตอร์และชุดกำเนิดไฟ
- กล่องควบคุมการช่วยจอด
- กล่องควบคุมระบบ Immobilizer
- ฟูเลย์ไดชาร์จ
- มิดไฟ

## 8. ระบบปรับอากาศ

- คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ
- คอยล์ร้อน
- พัดลมระบายความร้อนระบบปรับอากาศ
- คอยล์เย็น
- แผงควบคุมระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ
- กล่องควบคุมระบบปรับอากาศ
- คลัทช์คอมเพรสเซอร์

## 9. ระบบเบรก

- แม่ปั๊มเบรก
- หม้อลมเบรก
- ลูกสูบเบรก
- ชุดควบคุมระดับแรงดันน้ำมันเบรก
- คาลิเปอร์เบรก
- กล่องควบคุมระบบเบรก ABS
- ชุดไฮดรอลิกระบบเบรก ABS
- เซนเซอร์ระบบเบรก ABS
- ปั๊มสุญญากาศระบบเบรก
- อุปกรณ์สะสมแรงดันระบบเบรกแบบลม
- กล่องควบคุมระบบเบรกแบบลม
- กล่องควบคุมระบบเบรกมือ

## 10. ระบบไอเสีย

- อ็อกซิเจนเซนเซอร์
- ปีนลมระบบไอเสีย
- วาล์วสำหรับปีนลมระบบไอเสีย
- ระบบระบายความร้อน EGR วาล์ว

## 11. ระบบหล่อเย็น

- หม้อน้ำ
- ปั๊มน้ำ
- แผงระบบทำความร้อน
- วาล์วน้ำ
- พัดลมระบายความร้อน
- คลัทช์พัดลม
- เซนเซอร์ควบคุมการทำงานของพัดลมระบายความร้อน
- ปั๊มน้ำเสริม
- กล่องควบคุมระบบพัดลมระบายความร้อน
- เลือวาล์วน้ำ

## 12. ระบบความปลอดภัย

- กล่องควบคุมระบบความปลอดภัย
- สายไฟระบบถุงลมนิรภัยและระบบดึงกระชับเข็มขัดนิรภัย
- สลิปริงค์
- เซนเซอร์วัดแรงชน
- เซนเซอร์ใต้เบาะวัดน้ำหนักผู้โดยสาร
- ปลีกข้อต่อของระบบความปลอดภัย
- กล่องควบคุมระบบดึงกลับของเข็มขัดนิรภัย
- กล่องควบคุมระบบรักษาช่องทางการขับ
- กล่องอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมระบบเตือนการชนล่วงหน้า
- เซนเซอร์วัดแรงดันลมยาง
- กล่องควบคุมระบบตรวจวัดลมยาง
- กล่องควบคุมระบบรักษาเสถียรภาพการขับขี่
- เซนเซอร์วัดแรงเหวี่ยงตัวถัง (Lateral)
- กล่องควบคุมระบบป้องกันการลื่นไถล
- เซนเซอร์วัดแรงดันน้ำมันเบรก
- เซนเซอร์วัดแรงเหวี่ยงตัวถัง (Yaw)

## 13. อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- มอเตอร์ยกกระจกประตู
- มอเตอร์ขึ้นรูป
- มอเตอร์เซนทรัลล็อก
- กล่องควบคุมการปรับเบาะ
- สวิตช์ยกกระจกประตู
- กล่องควบคุมระบบกระจกไฟฟ้า
- ระบบไล่ฝ้ากระจกหน้า
- ระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง
- สวิตช์ควบคุมขึ้นรูป
- กล่องควบคุมระบบขึ้นรูป
- สวิตช์เซนทรัลล็อก
- กล่องควบคุมระบบกระจกมองข้าง
- กล่องควบคุมระบบหลังคาแบบพับเก็บได้
- กล่องควบคุมระบบประตู

## 14. ระบบรองรับน้ำหนัก

- ปีกนกต่าง
- ปีกนกบน
- ขูชปีกนก
- ชิ้นส่วนไฟฟ้ารองรับรถรับน้ำหนัก
- เหล็กกันโคลง
- ลูกหมากเหล็กกันโคลง
- ขูชเหล็กกันโคลง
- เบ้าใช้คัพหน้า
- คอหน้า
- สปริง
- ลูกหมาก
- ลูกหมากปีกนก
- ทอร์ชันบาร์
- แหนบช่วงล่างหลัง
- เทรลลิงอาร์ม

## ตัวอย่างรายการอะไหล่ที่ไม่ได้อยู่ในความคุ้มครอง

### อะไหล่ที่มีการสึกหรอตามปกติหรือชิ้นส่วนที่สามารถเกิดการสึกหรอได้

- ฝาคลัช
- ฝาเบรก
- จานเบรก
- ดรัมเบรก
- โช้คอัพ
- หลอดไฟส่องสว่าง
- ไขบิดน้ำฝน
- แบตเตอรี่
- ท่อยาง
- ยางรถยนต์

### ค่าใช้จ่ายสำหรับการใช้ระยะ

- น้ำมันเครื่อง
- กรองน้ำมันเครื่อง
- กรองอากาศ
- สายพาน
- หัวเทียน
- น้ำยาหม้อน้ำ

### ค่าใช้จ่ายทางตรงหรือทางอ้อมสำหรับค่าใช้จ่ายอื่นๆ

- ค่าขนส่ง
- ค่าเช่ารถ
- ค่าสูญเสียโอกาสทางธุรกิจ
- ค่าชดเชยขณะรถใช้งานไม่ได้
- ความเสียหายต่อเนื่องไปยังชิ้นส่วนอื่นๆที่ไม่ได้อยู่ ในรายการคุ้มครอง

### วัสดุสิ้นเปลือง

- น้ำมันเชื้อเพลิง
- น้ำมันเครื่อง
- น้ำยาหม้อน้ำ
- น้ำยาแอร์
- น้ำมันคอมเพรสเซอร์
- น้ำมันไฮดรอลิก
- วัสดุเชื่อมประสาน
- สารหล่อลื่น
- สารสำหรับทำความสะอาด
- ไลกรองทุกชนิด

## เงื่อนไขการรับประกันภัย

- รถยนต์ที่เอาประกันภัยนี้ ผลิตหรือนำเข้ามายังประเทศไทย โดยบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ โดยไม่ได้ถูกแก้ไข ดัดแปลงผิดไป จากมาตรฐานที่กำหนดของผู้ผลิตรถยนต์หรือไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ผลิตรถยนต์ และ ณ เวลาที่ทำประกันภัย รถยนต์อยู่ในสภาพที่สามารถขับขี่ได้ตามปกติ
- รถยนต์ที่เอาประกันภัยนี้ เป็นการใช้งานส่วนบุคคลและมีการใช้งานในประเทศไทยเท่านั้น ไม่ได้นำไปใช้ในเชิงพาณิชย์ใดๆ ทุกประการ เช่นการให้เช่าทั้งระยะสั้นหรือระยะยาว ใช้เป็นแท็กซี่ใช้ในการสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถ รวมถึงไม่ได้นำไปใช้เพื่อรับจ้างสาธารณะ หรือการให้บริการสาธารณะ หรือ การแข่งขันทุกประเภท
- สงวนสิทธิ์ไม่รับประกันภัย รถยนต์ระบบไฮบริด(Hybrid) และรถยนต์พลังงานไฟฟ้า(EV)
- รถยนต์ที่เอาประกันภัยนี้ จำเป็นต้องเข้ารับบริการอย่างสม่ำเสมอตามมาตรฐานข้อกำหนดในการบำรุงรักษารถยนต์ของผู้ผลิต หากรถยนต์ที่เอาประกันภัยนี้ขาดการบำรุงรักษาตามระยะเวลา หรือการใช้งานที่แนะนำไว้จนคู่มือการใช้รถยนต์ เงื่อนไขการรับประกันของผู้ผลิต หรือ ผู้จำหน่ายรถยนต์ หรือสมุดรับบริการ จะไม่ได้รับความคุ้มครอง ดังนั้น ผู้เอาประกันภัย หรือ ผู้ถือกรมธรรม์ ควรเก็บรักษาหลักฐาน เอกสาร การบำรุงรักษาไว้เพื่อประโยชน์ในการเรียกร้องค่าสินไหม

## เงื่อนไขและข้อยกเว้นความคุ้มครองที่สำคัญ

- ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง การซ่อมแซมอะไหล่รถยนต์ที่มีความผิดปกติเกิดขึ้นก่อนการทำประกันทุกกรณี หากมีความเสียหายที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็วผิดปกติหลังจากการทำประกันผู้รับประกันภัย สงวนสิทธิ์ในการขอเอกสารอื่นๆ ตามความจำเป็นจาก ผู้เอาประกันภัย หรือ ผู้ถือกรมธรรม์
- ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุใดๆ ทุกกรณี การสึกหรอตามอายุการใช้งาน การเลี้ยวของล้อ การหลุดร่อนของฟิล์มโลหะ หรือการเสื่อมสภาพอื่นๆ ซึ่งอาจทำให้เกิดเสียงรบกวนและการสั่นสะเทือน
- ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการบำรุงรักษาเชิงป้องกันและค่าใช้จ่ายของวัสดุสิ้นเปลือง หรือ รายการอะไหล่ใดๆ ที่ต้องมีการเปลี่ยนเป็นระยะๆ ในการซ่อมบำรุงรถยนต์ตามปกติ เช่น ที่ปิดน้ำฝน ท่อยาง ฝาเบรก วัสดุเสียดทาน ฝาคลัช ความเสียหายใดๆที่เกิดจากสนิม และการสึกกร่อน กรองแอร์ กรองอากาศ แบตเตอรี่ หลอดไฟ สายพาน หัวเทียน ยางรถยนต์งานทำสิริก ตัวถังรถ ชิ้นส่วนกระฉากขอบคิ้ว หรือวัสดุตกแต่ง ยางแทนเครื่อง ใช้อัพ ล้อแมกซ์ และอุปกรณ์เครื่องเสียงและภาพ เป็นต้น (รายการอะไหล่ที่ได้รับความคุ้มครองเป็นไปตามแผนความคุ้มครองที่ท่านเลือกซื้อ)

## หมายเหตุ

- เงื่อนไขและข้อยกเว้นความคุ้มครองข้างต้นนี้ เป็นเพียงส่วนหนึ่งเท่านั้น โปรดศึกษารายละเอียด และข้อยกเว้นความคุ้มครองเพิ่มเติมในกรมธรรม์ประกันภัย
- ผู้ซื้อควรทำความเข้าใจในรายละเอียดความคุ้มครองและเงื่อนไขก่อนตัดสินใจทำประกันภัยทุกครั้ง
- บริษัทฯ สงวนสิทธิ์ในการปรับเปลี่ยนเงื่อนไขการรับประกันภัยตามดุลยพินิจของบริษัทฯ

## รถยนต์ที่รับประกันภัย

Honda	Toyota	Ford	Isuzu	Suzuki	Subaru
Nissan	Mazda	Mitsubishi	Kia	MG	Hyundai

โดยเป็นรุ่นรถทั่วไปที่นำเข้าหรือผลิตโดยบริษัท OEM  
สงวนสิทธิ์รถยนต์จากผู้นำเข้าอิสระที่ไม่ได้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ (Grey Importer)

## ขั้นตอนในการแจ้งเคลม

- 1 หากลูกค้าพบปัญหา สามารถติดต่อ Hotline สินไหมประกันภัยอะไหล่รถยนต์ โทร. 0 2129 7737-40 เพื่อขอคำแนะนำ
- 2 ลูกค้านำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบ และวิเคราะห์ปัญหา
- 3 วัริยะประกันภัย พิจารณาการเคลมและแจ้งกลับไปให้ศูนย์บริการ
- 4 ศูนย์บริการแจ้งผลการอนุมัติซ่อมไปยังลูกค้า และดำเนินการซ่อมรถให้กับลูกค้า
- 5 ศูนย์บริการนัดหมายวันที่รับรถซ่อมเสร็จให้ลูกค้าทราบ (ซึ่งลูกค้าจะเป็นผู้ชำระส่วนต่าง หากมี)