

1. Enlace a la tabla de Google con las tareas:

- 1. Lista de comprobación del diseño:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1E_LgONipm_YK8_yU6Y1eJ4YpJ3LMR3sw/edit?gid=382892057#gid=382892057

- 2. Lista de comprobación de "Método de pago" y "Agregar tarjeta":

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1E_LgONipm_YK8_yU6Y1eJ4YpJ3LMR3sw/edit?gid=511010784#gid=511010784

- 3. Casos de prueba para el botón "Reservar".

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1E_LgONipm_YK8_yU6Y1eJ4YpJ3LMR3sw/edit?gid=765774957#gid=765774957

- 4. Casos de prueba para la función de alquiler.

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1E_LgONipm_YK8_yU6Y1eJ4YpJ3LMR3sw/edit?gid=1825856691#gid=1825856691

2. Enlaces a los informes de errores en Jira:

- <https://ana-maria-alzate.atlassian.net/browse/TAMAQS3-3>
- <https://ana-maria-alzate.atlassian.net/browse/TAMAQS3-9>
- <https://ana-maria-alzate.atlassian.net/browse/TAMAQS3-10>
- <https://ana-maria-alzate.atlassian.net/browse/TAMAQS3-11>
- <https://ana-maria-alzate.atlassian.net/browse/TAMAQS3-12>
- <https://ana-maria-alzate.atlassian.net/browse/TAMAQS3-13>
- <https://ana-maria-alzate.atlassian.net/browse/TAMAQS3-14>
- <https://ana-maria-alzate.atlassian.net/browse/TAMAQS3-16>
- <https://ana-maria-alzate.atlassian.net/browse/TAMAQS3-17>
- <https://ana-maria-alzate.atlassian.net/browse/TAMAQS3-18>
- <https://ana-maria-alzate.atlassian.net/browse/TAMAQS3-19>
- <https://ana-maria-alzate.atlassian.net/browse/TAMAQS3-20>
- <https://ana-maria-alzate.atlassian.net/browse/TAMAQS3-21>
- <https://ana-maria-alzate.atlassian.net/browse/TAMAQS3-22>
- <https://ana-maria-alzate.atlassian.net/browse/TAMAQS3-23>
- <https://ana-maria-alzate.atlassian.net/browse/TAMAQS3-26>
- <https://ana-maria-alzate.atlassian.net/browse/TAMAQS3-28>
- <https://ana-maria-alzate.atlassian.net/browse/TAMAQS3-29>
- <https://ana-maria-alzate.atlassian.net/browse/TAMAQS3-30>
- <https://ana-maria-alzate.atlassian.net/browse/TAMAQS3-31>
-

3. Conclusiones

Como usuaria, mi impresión general de Urban Routes es positiva en cuanto a su diseño, ya que ofrece una interfaz limpia, moderna y bien organizada, con buena visibilidad de los botones y navegación intuitiva. Sin embargo, durante las pruebas se identificaron varios errores funcionales que afectan el flujo correcto del proceso de reserva y la coherencia visual del sistema entre diferentes tarifas y navegadores.

Durante la ejecución de las pruebas se verificó la lógica del botón “Reservar” y las funciones asociadas a la reserva, incluyendo los campos “Desde” y “Hasta”, la validación de licencia de conducir, el método de pago, el temporizador y el cálculo del trayecto. Además, se revisaron aspectos de diseño y usabilidad en dos navegadores (Google Chrome 800×600 y Firefox 1920×1080), comprobando elementos como el mapa central, las ventanas emergentes (“Automóvil reservado”, “¿Seguro que quieres cancelar el viaje?”, “Viaje cancelado”), la ortografía, la tipografía y la disposición visual del panel de reserva.

También se probaron las tres tarifas disponibles: Casual, Camping y De lujo, verificando los requisitos específicos de cada una, los íconos, los estados del panel y los límites del taxímetro.

Resultados generales de las pruebas:

- La mayoría de los elementos de diseño y texto fueron aprobados en ambos navegadores.
- Se detectaron fallos en la validación de datos obligatorios, en la gestión del temporizador, en el control de errores al reservar sin licencia o sin método de pago, y en la actualización del panel “Requisitos del pedido” e información de las tarifas.
- En las ventanas de pago (“Método de pago” y “Agregar tarjeta”) las pruebas se completaron, aunque hubo errores en la validación del número y código de seguridad de las tarjetas.

Conclusión final:

Aunque Urban Routes presenta una estructura visual sólida y una experiencia de usuario bien diseñada, los errores funcionales detectados en la validación de campos, la actualización de paneles y el manejo del temporizador impiden que el sistema sea completamente confiable. Por tanto, no se recomienda su lanzamiento al público en esta etapa. Se sugiere corregir los defectos identificados y realizar una nueva ronda de pruebas de regresión antes de liberar el producto oficialmente.