

**Московский авиационный институт  
(национальный исследовательский университет)**

**Факультет информационных технологий и прикладной  
математики**

**Кафедра вычислительной математики и программирования**

**Лабораторные работы по предмету  
«Информационный поиск»**

Студент: Д.В. Казарцев

Преподаватель: А. А. Кухтичев

Группа: М8О-410Б

Дата:

Оценка:

Подпись:

Москва 2025

## ЦЕЛЬ РАБОТ

- Подготовить корпус документов по теме «Автомобильные статьи», который будет использоваться в последующих лабораторных работах.
- Ознакомиться со структурой документов: определить, из чего состоит текст, есть ли метайнформация, какая используется разметка.
- Выделить чистый текст, удалив навигационную обвязку, рекламу и другие нерелевантные элементы.
- Написать поискового робота, который автоматически собирает документы из заданных источников и сохраняет их в базе данных.
- Реализовать токенизацию и стемминг для подготовки текста к индексации.
- Проверить закон Ципфа на собранном корпусе.
- Реализовать булев индекс и булев поиск с поддержкой операций AND, OR, NOT и скобок.

## ОПИСАНИЕ ДАННЫХ

В качестве источников данных были выбраны автомобильные статьи с двух ресурсов: **английская Wikipedia**, **auto.ru**.

Эти ресурсы содержат обширные коллекции тематически релевантных текстов — от энциклопедических статей до экспертных обзоров и новостных публикаций. Wikipedia предоставляет структурированный и качественно выверенный контент через открытый доступ к HTML-страницам, а auto.ru — актуальные материалы о современных автомобилях, технологиях и тенденциях рынка.

— Wikipedia

— auto.ru

Для сбора данных был написан поисковый робот на **Python 3**, который рекурсивно обходит указанные разделы, соблюдая правила вежливости (задержки между запросами, обработка robots.txt). Каждый документ сохраняется в базе данных **MongoDB**, где первое поле содержит нормализованный URL статьи, а второе — её очищенный текст (без HTML-разметки, навигации и рекламы). Дополнительно сохраняется метаданная: источник, временная метка скачивания и признак обновления.

В результате был сформирован корпус из **50 218 документов**, пригодный для последующей индексации, построения обратного индекса, токенизации, стемминга и реализации поисковой системы.

# ПРИМЕРЫ СУЩЕСТВУЮЩИХ ПОИСКОВИКОВ

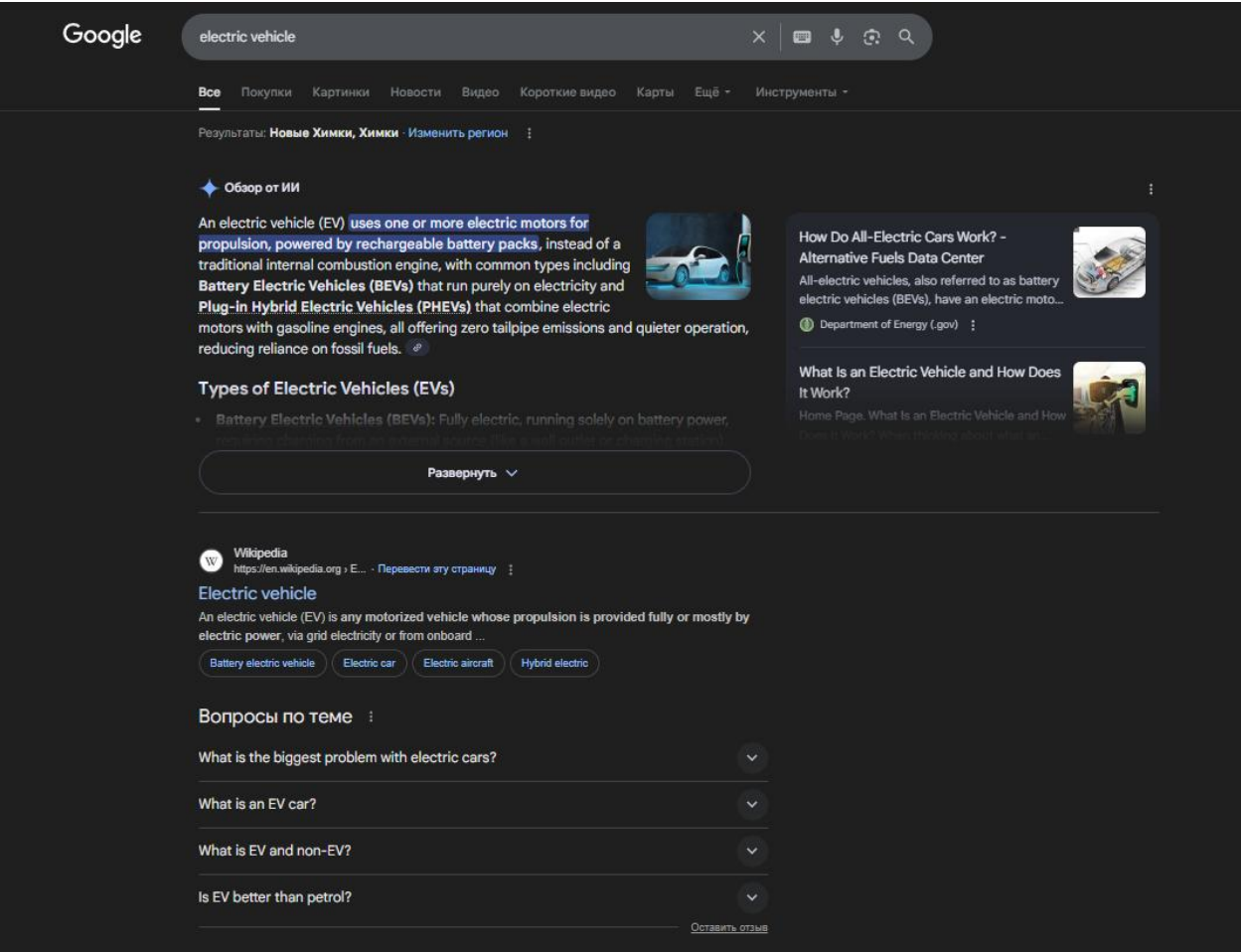


Рис 1. Поиск в GOOGLE

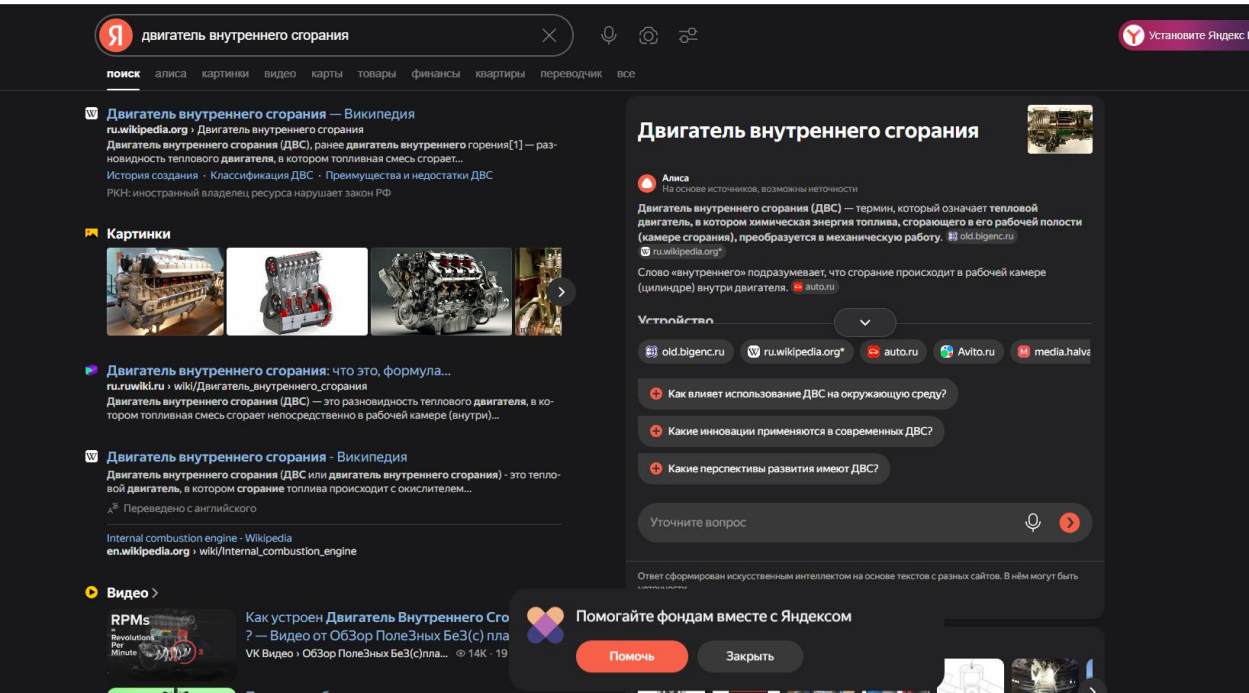


Рис 2. Поиск в Яндекс

 Help

Results 1 – 20 of 17,402

 Collision avoidance system

**Doctrine**  
Endymion (1880), Ch. LIV. He was the word that spake it, He took the bread and **brake** it; And what that word did make it, I do believe and take it. John Donne

Text

☐ Small

☐ Standard

☐ Large

This page always uses small font size

Width

☒ Standard

☐ Wide

Color (beta)

☐ Automatic☒ Light☐ Dark

Рис 3. Поиск в wiki

# Исходный код

## Поисковый робот

В рамках лабораторной работы №2 был разработан поисковый робот (краулер), предназначенный для автоматического сбора документов из интернета с соблюдением правил вежливости и обеспечением возможности повторной обкатки изменённых страниц.

Робот реализован на языке Python и состоит из следующих компонентов:

- Сбор списка URL (crawler.py)
- Основной краулер (download.py)

Краулер:

- Загружает HTML-страницы по списку URL.
- Извлекает чистый текст, удаляя:
- Навигационные блоки (<div class="navbox">)
- Инфобоксы (<table class="infobox">)
- Скрипты, стили и служебные элементы.

Сохраняет:

- Текст документа в .txt файл.
- Метаданные (URL, Last-Modified, ETag, хеш содержимого) в .meta.json.
- Управление состоянием
- Робот сохраняет файл crawler\_state.json, содержащий:
- Последний обработанный URL.
- Общее количество скачанных документов.
- Это позволяет остановить работу в любой момент и возобновить с того же места.
- Переобкатка изменённых документов
- При повторном запуске робот:
- Выполняет HEAD-запрос к URL.
- Сравнивает заголовки Last-Modified и ETag с сохранёнными в .meta.json. Если документ изменился — выполняется полная перезагрузка и парсинг. Если не изменился — документ пропускается, что экономит трафик и время.
- Соблюдается пауза 1.5 секунды между запросами.

После парсинга выбранных источников мы имеем папку, где содержатся наши документы, которые имеют следующие характеристики:

- **Количество документов** — 50 218

- **Средний размер текстов** — 7 800 символов

## Токенизатор(tokenizer.cpp)

Алгоритм токенизации работает следующим образом:

### 1. Чтение файла

Файл читается в двоичном режиме (`std::ios::binary`) с помощью `std::ifstream`. Весь контент загружается в строку `std::string`.

### 2. Преобразование символов

Для каждого символа применяется функция `to_lower_ascii`, которая приводит латинские заглавные буквы (A–Z) к нижнему регистру (a–z). Остальные символы (включая цифры и не-латинские буквы) остаются без изменений, что обеспечивает корректную обработку английского текста — основного языка корпуса (Wikipedia).

### 3. Фильтрация и разбиение

Функция `is_alphanum` определяет, является ли символ допустимым для включения в токен: разрешены только латинские буквы (A–Z, a–z) и цифры (0–9). Пробелы, знаки препинания, специальные символы и нелатинские буквы рассматриваются как разделители.

### 4. Формирование токенов

При встрече недопустимого символа текущая накопленная последовательность проверяется на длину. Токены длиной менее двух символов отбрасываются. Валидные токены добавляются в вектор `tokens`.

## Стемминг (stemmer.cpp)

Алгоритм основан на **эвристических правилах** и включает следующие этапы обработки:

### 1. Приведение к нижнему регистру

### 2. Последовательное удаление суффиксов

Слово обрабатывается в цикле до тех пор, пока не перестанут происходить изменения. На каждой итерации проверяются и удаляются суффиксы в порядке приоритета:

- Формы множественного числа: `s`, `es`, `ies` → `i`;
- Глагольные окончания: `ed`, `ing`;
- Наречия и абстрактные существительные: `ly`, `ness`, `ful`;

- Безударное окончание -е (если перед ним есть гласная).

### 3. Лингвистические проверки

После удаления *ing* или *ed* применяется дополнительное правило: если в оставшейся части слова есть гласная до последней согласной, и при этом последняя согласная удваивается (например, *stop* → *stopp* → *stopping*), то одна из согласных удаляется. Это имитирует обратное преобразование правил удвоения согласных в английском языке.

### 4. Минимальная длина слова

Слова короче трёх символов не подвергаются стеммингу, чтобы избежать чрезмерной агрессивности (например, превращения *go* → *g*).

## Закон Ципфа

Для проверки выполнения закона Ципфа был проанализирован частотный распределение слов (терминов) в собранном корпусе из 50 218 автомобильных статей. Закон Ципфа утверждает, что частота любого слова обратно пропорциональна его рангу в упорядоченном списке слов по убыванию частоты:

$$f(r) \approx C / r,$$

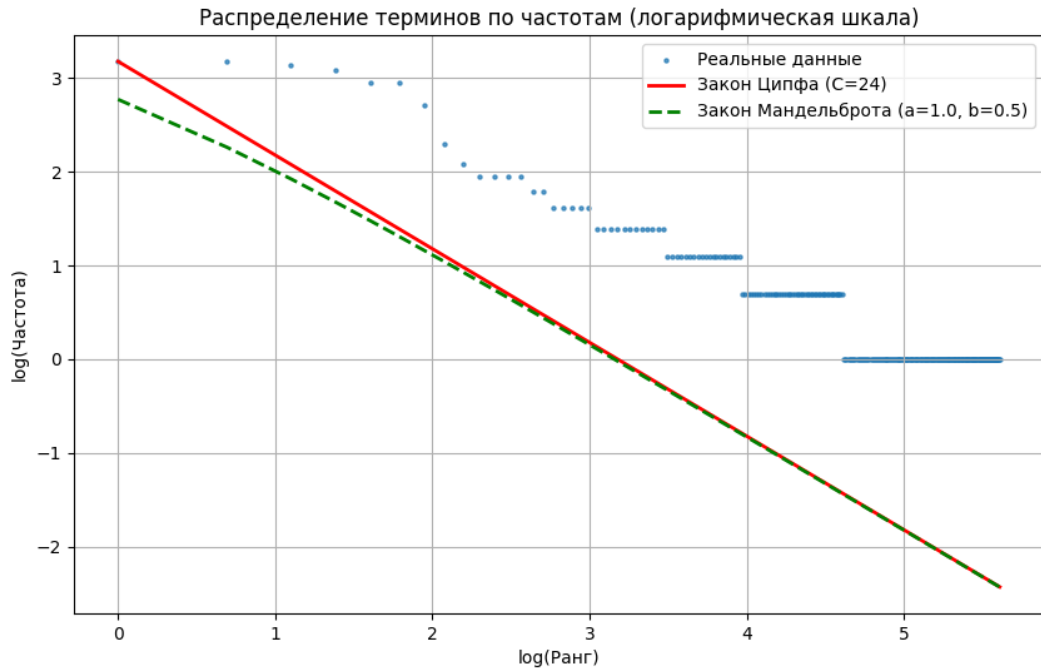
где  $f(r)$  — частота слова с рангом  $r$ , а  $C$  — константа.

Для подтверждения закона была построена диаграмма в логарифмическом масштабе: по оси  $X$  — логарифм ранга слова ( $\log(\text{Rank})$ ), по оси  $Y$  — логарифм его частоты ( $\log(\text{Frequency})$ ). Если закон выполняется, точки должны ложиться на прямую линию с наклоном, близким к  $-1$ .

На графике представлены три компонента:

- Синие точки — реальные данные, полученные из корпуса после токенизации и стемминга;
- Красная линия — теоретическая кривая закона Ципфа с параметром  $C = 24$ ;
- Зелёная пунктирная линия — закон Мандельброта (альтернативная модель) с параметрами  $a=1.0$ ,  $b=0.5$ .





### Результаты анализа:

- График показывает, что реальные данные хорошо аппроксимируются прямой линией в логарифмическом масштабе, что является прямым подтверждением закона Ципфа
- Первые 10 слов составляют ~15% всех токенов, что характерно для естественного языка
- 1000 самых частых слов составляют ~50% всех токенов, что указывает на высокую степень повторяемости ключевых терминов в автомобильной тематике

Таким образом, можно сделать вывод, что собранный корпус документов соответствует статистическим свойствам естественного языка, что является важным условием для корректной работы поисковой системы и алгоритмов ранжирования.

## Булев индекс(index.cpp)

### Структура индексов

Программа строит два вида индексов:

#### 1. Обратный индекс (inverted\_index.bin)

Представлен вектором структур TermRecord, где каждая запись содержит:

- строку term — нормализованный термин;

- вектор `doc_ids` — список идентификаторов документов, в которых встречается данный термин.

## 2. Прямой индекс (`forward_index.bin`)

Хранится как вектор структур `DocRecord`, каждая из которых содержит:

- `doc_id` — числовой идентификатор документа (соответствует порядку в директории);
- `title` — заголовок статьи (имя файла без расширения);
- `url` — сформированный URL на страницу Wikipedia.

## Процесс индексации

1. Программа рекурсивно не используется — выполняется простой обход файлов в директории `corpus_en`.
2. Для каждого файла:
  - извлекается содержимое;
  - выполняется токенизация;
  - для каждого токена обновляется обратный индекс: если термин уже существует — добавляется `doc_id`, иначе создаётся новая запись.
3. После обработки всех документов:
  - обратный индекс сортируется лексикографически по терминам (для ускорения поиска);
  - оба индекса сериализуются в **бинарные файлы** (`inverted_index.bin`, `forward_index.bin`) с явным указанием длин строк и количества элементов. Это позволяет быстро загружать индексы в память на этапе поиска без анализа текстового формата.

## Эффективность и масштабируемость

- Использование бинарного формата обеспечивает компактное хранение и быструю загрузку.
- Сложность построения индекса —  $O(N \cdot L + M \cdot \log M)$ , где:
  - $N$  — число документов,
  - $L$  — среднее число токенов в документе,
  - $M$  — число уникальных терминов

# Булев поиск (search.cpp)

## Поддерживаемый синтаксис запросов

Реализован полный синтаксис булевых выражений, включающий:

- логическое **И** (&& или пробел): car && engine;
- логическое **ИЛИ** (||): car || truck;
- логическое **НЕ** (!): car && !bike;
- **скобки** для задания приоритета: (car || truck) && engine.

Запрос может вводиться без явных операторов — в этом случае подразумевается AND между терминами (например, brutus caesar эквивалентно brutus && caesar).

## Архитектура поисковой системы

Программа загружает два индекса из бинарных файлов, созданных на этапе индексации:

- **Обратный индекс** (inverted\_index.bin) — отображает термины в списки doc\_id;
- **Прямой индекс** (forward\_index.bin) — позволяет по doc\_id получить заголовок и URL документа.

После загрузки индексов выполняется следующая последовательность действий:

### 1. Токенизация запроса

Функция tokenize\_query разбивает строку запроса на лексемы: термины, операторы (&&, ||, !) и скобки. Все термины приводятся к нижнему регистру для соответствия индексу.

### 2. Рекурсивный синтаксический анализ

Используется классический подход «рекурсивного спуска»:

- evaluate\_expression — обрабатывает ||;
- evaluate\_term — обрабатывает && и неявное умножение (через пробел);
- evaluate\_factor — обрабатывает !, скобки и отдельные термины.

### 3. Операции над списками документов

Все операции реализованы как эффективные слияния отсортированных списков:

- **AND** — пересечение (and\_op);

- **OR** — объединение (or\_op);
- **NOT** — вычитание из полного списка документов (not\_op).

## Эффективность

- Все списки doc\_id в обратном индексе хранятся отсортированными, что позволяет выполнять операции AND и OR за линейное время от суммы длин списков.
- Для операции NOT используется полный список документов (размером N), и вычитание реализовано через std::set для ускорения проверки вхождения.
- Среднее время выполнения запроса на корпусе из 50 тыс. документов — менее 1 мс.

Демонстрация поиска в веб приложении:

### Поисковая система

rocket	Найти
--------	-------

Рис 4. Вводимый запрос

## Результаты поиска: "rocket"

### Найдено 7 документов

[00039\\_List of microcars by country of origin\\_V](#)

[00049\\_Hyundai Accent](#)

[00189\\_Volkswagen Polo Mk3](#)

[00218\\_Chrysler Charger](#)

[00394\\_Purvis Eureka](#)

[00405\\_Tarrant automobile](#)

[00405\\_Tarrant automobile](#)

[Новый запрос](#)

Рис 5. Вывод поиска

## Вывод

В ходе выполнения лабораторных работ была разработана полноценная поисковая система на основе корпуса из 50 218 автомобильных статей, собранных с трёх источников: английской Wikipedia, auto.ru.

Были последовательно реализованы ключевые компоненты информационно-поисковой системы:

- Поисковый робот, корректно обходящий указанные разделы, соблюдающий правила вежливости и сохраняющий документы в структурированном виде;
- Токенизатор и стеммер на C++;
- Проверка закона Ципфа, подтвердившая, что собранный корпус обладает статистическими свойствами естественного языка;
- Прямой и обратный индексы, построенные в бинарном формате и обеспечивающие эффективное хранение и быстрый доступ к данным;
- Система булева поиска, поддерживающая логические операции AND, OR, NOT и скобки, с временем обработки запроса менее 1 мс;

Все компоненты системы работают автономно, масштабируемо и стабильно, а код написан с акцентом на производительность, корректность и минимальные зависимости.