

Teniendo en cuenta el siguiente modelo relacional correspondiente a una estación de metro.

ESTACION (Código, Nombre, Distrito)

LINEA (Código, Nombre, Cobertura)

ACCESO (Numero acceso, Orientación, *Estación*)

Acceso.Establecimiento → Estación

COCHERA (Código, Localización, *Estación*, Capacidad)

Cochera.Establecimiento → Estación

TREN (Código, Modelo, Velocidad _ Máxima, Fecha Entrada, Cochera., Línea)

Tren.Cochera → Cochera

Tren.Línea → Línea

LINEA_ESTACION (Línea, *Estación*, Numero Orden)

Linea_Estacion. Línea → Línea

Línea_Estacion.Establecimiento → Estación

Acceso.Orientación toma los valores N(norte), O(oeste), E (este) y S (sur)

Resuelve los siguientes apartados:

1.- Obtén los datos de todas las estaciones que tienen orientación “Norte” en alguno de sus accesos y la localización de su cochera empiece por “A” ;

2.- Muestra la localización de las cocheras junto con la cantidad de los distintos modelos de tren que tiene.

3.- Crea una tabla llamada “tabla3” que contenga las parejas de nombre de estación que están en el mismo distrito. También ha de salir el nombre del distrito.

4.- Realiza los siguientes apartados

a) Inserta un tren con el código 42, la fecha de entrada es la del sistema y los campos cochera y línea coincida con el tren de código 10.

b) Actualiza la relación tren para que la tupla añadida en el apartado anterior (tren con código 42) tenga el campo velocidad_máxima con la velocidad media de todos los trenes.

Te en cuenta que el campo velocidad_maxima no admite decimales para ellos tienes que usar la función round

5.- Realiza los siguientes apartados

- a) Inserta una línea con código: “6”, nombre: “C6” y cobertura: “Extrarradios”
- b) Crea una tabla llamada “tabla5” que muestre el nombre de la línea, su cobertura y el nº de estaciones por las que pasa. Si no pasa por ninguna estación tiene que salir 0.

6.- Refleja en el sistema que la estación de “Santa Justa”, tiene un nuevo acceso con orientación “Este”. El numero de acceso es una unidad mas con respecto al mayor que hay introducido.

Nota: hay que insertar en la tabla acceso

7.- Todas las cocheras que tienen estaciones con líneas con la cobertura “Centro” pasa a tener la misma capacidad y localización que la cochera con código 8

8.- Aumenta en 5 km la velocidad de todos los trenes que tengan el mismo modelo y velocidad que el tren con código “17” (al tren 17 no hay que aumentarle los km)

9.- Da de baja en el sistema a las líneas de “Extrarradios”. Pero antes asigna sus trenes a la línea “Circular” (C).

Ten en cuenta que también tienes que “¿borrar o modificar ?” los datos de linea estación