**Заявка** – созданная клиентом/торговым представителем и зарегистрированная в программе offline информация о желаемом товаре, его количестве и цене.

**Внутренняя заявка -**

**Количество паллет** – количество паллет, загружаемых в ТС на уровне маршрутного листа.

**Количество мест** — количество коробок которые занимают товары из данной накладной.

**Пункт** — конкретный адрес на местности, может быть одним из трех типов (склад, торговое представительство, клиент)

**Маршрут** – упорядоченный список из нескольких пунктов. В маршруте указывается время прибытия и обработки в каждом пункте.

Плановые маршруты - расписание ,время и день недели прибытия в первую точку, транзитное время между пунктами и ПРР, данные о ТС грузоподъемность и стоимость маршрута

Дополнительные маршруты - нет время прибытия но есть время подачи машины.

Рейс- это маршрут ,выполняемый в конкретную дату

DELIVERY\_ROUTE- маршрут доставки.(связь из набора рейсов)

**Склад** — тип пункта, любой маршрут должен начинается с данного типа пункта.

**Торговое представительство** — тип пункта

**Клиент** — тип пункта

**Пользователь** — учетная запись в БД. Содержит имя, фамилию, отчество, логин, пароль, контактный номер тлф, электронный почтовый адрес.

**Роль пользователя** — набор ограничений по работе с базой данных и уникальный интерфейс.

**Сборочный лист** – документ, используемый сотрудником склада для сбора листа заказа.

**Расходная накладная** – документ, создаваемый на основе внутренней заявки, является ее атрибутом. Создание расходной накладной – отдельный статус.

**Плечо маршрута** – такое подмножество пунктов маршрута, в котором первый элемент совпадает с первым элементом маршрута, а все остальные элементы идут в порядке совпадающем с маршрутом. По другому — каждое плечо маршрута получается обрезкой пунктов маршрута справа. Одному маршрутному листу соответствует одно плечо маршрута.

**Диспетчер склада** – сотрудник, проставляющий данные о убытии ТС со склада. Данные вносятся на уровне МЛ и автоматически каждой накладной присваивается статус «вв транзите».

**Диспетчер** – сотрудник транспортного узла, имеющий возможность проставлять статусы для расходных накладных, следующих в его подразделение (для каждой накладной). Для транзитных маршрутных листов возможность проставления статуса как для каждой накладной, так и для МЛ в целом.

**Статус накладной** – информация о последнем действии с накладной.

**Транспортный узел** – торговое представительство, склад. Магистральные маршруты проходят через транспортные узлы.

**Объединение пунктов назначения** – группировка адресов доставки (клиенты). Применяется для внутриузловых маршрутов.

**Время подачи машины**- это время, от приема заявки на перевозку до подачи машины на склад(или определенное договором место).

**Грузоподъемность** машины будем измерять в стоимости товара(допустим в машину вмещается товар, стоимость которого 5 миллионов).