

Date: 10/10/2015 | Horaire: 8:00 - 19:00 |

8:00 Equipe: T Conducteur: M.E.H.D.I Dressage: Khalid

Fiche de suivi de la production

N°: 2650

Réf.

Heur

Billette

Production

Chutes

Observation

Nbr. éch	Réf.	ind.	Début	Fin	Nbr. Blocs	Lg. Blocs	brut (Kg)	N° lot billette	vitesse	pres. Extra	Nbr. Barres	long. Réel	P. barre	Net (Kg)	long. Felt	étirage (%)	taux de chutes	Nbr. Barres
1	7804	H3	8:00:51:5	8:15:30	410	405	G-84	315	180	135	6	2,46	332	315	35	10	Tamisé	
4	30004	H4	8:20:15:5	8:20:48	502	495	G-24	315	180	157	6	1,93	689	51	35	12	U24	
4	7804	H4	8:20:51:5	8:20:370	2	370	24	G-24	315	180	2	6	0.89	1	315	80	16	Tres tte Attrapé
2	51	H4	8:20:15:5	8:24:30	454	449	G-24	315	180	274	6	1,45	397	315	35	9	Tente	
2	4609	H4	8:24:15:5	8:24:370	85	85	G-24	315	180	56	6	1,57	65	315	35	3	OK	
1	7808	F2	8:28:15:5	8:30:4	370	48	G-24	315	180	13	6	1,93	25	315	35	4	diférente	
1	30004	H5	14:05:19:30	14:30:64	507	1070	G-23	315	180	182	6	1,88	906	51	35	29	U28	
1	30004	H4	17:34:19:00	17:34:25	512	424	G-23	315	180	170	6	1.99	338	51	35	RF . FP		
Total																		
Début	Arrêt fin	Durée	Cause															
			Action															
Total des arrêts																		

Brut (Kg) = Nbr. Barres * P. barre réel

Net (Kg) = Nbr. Barres * P. barre réel

taux de chutes = (Brut (Kg) - Net (Kg)) / Brut (Kg)