



Задача 1.

На автомобильных соревнованиях *24 Heures du Le Mans* автомобиль *AUDI R18 e-tron quattro* движется по прямой *Mulsanne straight* со скоростью 360 км/ч. Идёт дождь, ветра нет. Ежесекундно на 1 см^2 поверхности машины попадает две капли дождя ($a = 2$). Масса дождевой капли $m = 0,1 \text{ г}$. Площадь поверхности автомобиля, смачиваемой дождем, $S = 5 \text{ м}^2$. Какова должна быть минимальная сила трения между колесами и дорогой, чтобы автомобиль мог двигаться с указанной скоростью?

Решение.

Сила, тормозящая движение автомобиля, равна изменению импульса дождевых капель за одну секунду в горизонтальном направлении. Эта сила преодолевается силой трения. Отсюда $F_{тр} = mvSa = 10^{-4} \text{ кг} \cdot 100 \text{ м/с} \cdot 5 \cdot 10^4 \text{ см}^2 \cdot 2 \text{ см}^{-2} = 1000 \text{ Н}$.

Задача 2.

Открытая цистерна с водой стоит на рельсах и может двигаться без трения. Масса цистерны M , масса воды m . Сверху в цистерну, на расстоянии L от её центра, падает тело массой μ и не тонет. В какую сторону и насколько сдвинется цистерна к тому времени, когда движение воды успокоится?

Решение.

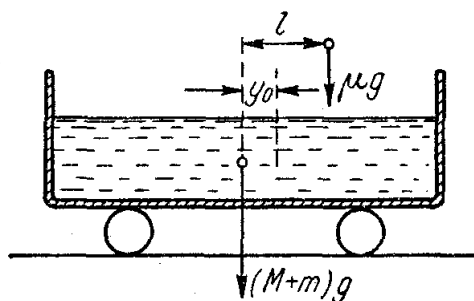


Рис. 1.

Центр масс системы цистерна — вода — груз по горизонтали сдвинуться не может, так как силы в этом направлении не действуют. Вначале, пока груз не погрузился в воду, положение центра масс относительно центра цистерны y_0 (рис. 190) определим из условия

$$(M + m) y_0 = \mu (l - y_0), \quad y_0 = \frac{\mu l}{M + m + \mu}.$$

Когда груз плавает в воде, вытесненная им вода, вес которой как раз равен весу груза, равномерно распределится по всей поверхности и центр масс всей системы будет совпадать с центром цистерны. Следовательно, цистерна должна сдвинуться на расстояние y_0 в сторону груза.

Задача 3.

Молодой удав длины L выполняет гимнастические упражнения на идеально гладкой, тонкой перекладине. В начальный момент он висит на перекладине, находясь в равновесии, как показано на Рис. 2. Потом удав начинает соскальзывать с перекладины. Найдите скорость удава в тот момент, когда он перестанет касаться перекладины.

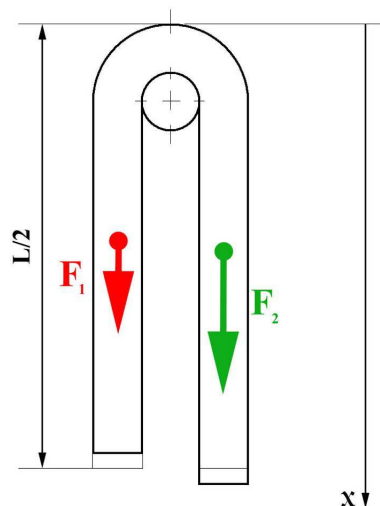


Рис. 2.

Решение.

В начальный момент времени центр тяжести удава находился на расстоянии $\frac{L}{4}$ от оси перекладины, а в конечный — на расстоянии $\frac{L}{2}$.

Таким образом, изменение потенциальной энергии удава ΔU равно:

$$\Delta U = \frac{1}{2} M g L - \frac{1}{4} M g L = \frac{1}{4} M g L$$

Изменение кинетической энергии удава ΔK с учетом того, что вначале он покоился, равно

$$\Delta K = \frac{M \cdot V^2}{2}$$

Из закона сохранения энергии имеем $\Delta U = \Delta K$, откуда

$$\frac{1}{4} M g L = \frac{M V^2}{2}$$

$$V = \sqrt{\frac{g L}{2}}$$

Задача 4

Грузовик загружен одинаковыми гладкими трубами. Он заехал в кювет и стоит, накренившись на один борт, причем дно кузова образует с горизонталью угол θ . Крена в продольном направлении нет. Заканчивается разгрузка кузова. Если удалить трубу, показанную на Рис. 3 пунктиром, то последние три трубы раскатятся при малейшем уменьшении угла θ . Найти угол θ .

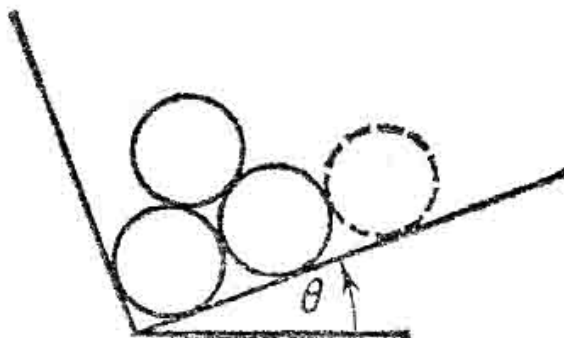


Рис. 3.

Решение.

Пронумеруем трубы, как показано на Рис. 4. Пусть труба 2 при небольшом уменьшении угла θ начнет двигаться вниз, выталкивая трубу 3 вверх по кузову. Ясно, что в конце движения труба 2 займет положение трубы 3, а труба 3 – положение, показанное на Рис. 4 пунктиром. Так как при первоначальном расположении трубы находились в равновесии, изменение потенциальной энергии труб при рассмотренных перемещениях должно равняться нулю. Это возможно только в том случае, если центр трубы 2 в первом случае и центр трубы 3 во втором случае находятся на одной и той же высоте. Обозначим указанные высоты через y_1 и y_2 соответственно. Вычисление y_2 не вызывает никаких затруднений. Непосредственно из рисунка видно, что $y_2 = R \cos \theta + 5R \sin \theta$, где R – радиус трубы.

Для вычисления y_1 замечаем, что $y_1 = O_2A + O_1B$.
Из прямоугольного треугольника O_1O_2A находим

$$O_2A = 2R \sin(60^\circ + \theta),$$

так как $O_1O_2O_3$ равносторонний треугольник со стороной $2R$, а $\angle O_3O_1A = \theta$. Из треугольника OO_1B следует

$$O_1B = \sqrt{2} R \sin(45^\circ + \theta),$$

так как $OO_1 = \sqrt{2} R$ есть не что иное, как гипотенуза равнобедренного прямоугольного треугольника OCO_1 , длина катета которого равна R . Таким образом,

$$\begin{aligned} y_1 &= 2R \sin(60^\circ + \theta) + \sqrt{2} R \sin(45^\circ + \theta) = \\ &= 2R \sin \theta + (\sqrt{3} + 1) R \cos \theta. \end{aligned}$$

Наконец, приравнявая y_1 и y_2 , получаем

$$R \cos \theta + 5R \sin \theta = 2R \sin \theta + (\sqrt{3} + 1) R \cos \theta,$$

откуда

$$\operatorname{tg} \theta = \frac{1}{\sqrt{3}} \text{ и } \theta = 30^\circ.$$

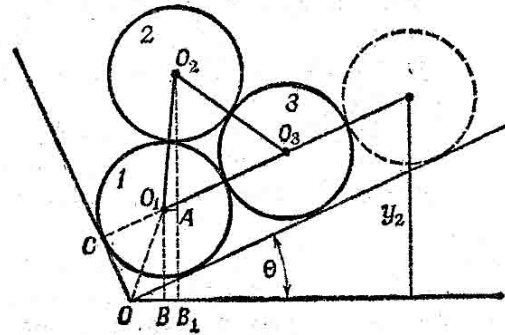


Рис. 4.

Задача 5

На Рис. 4 точками представлены положения двух кораблей. Стрелками показаны векторы скоростей этих кораблей. Определить минимальное расстояние, на котором пройдут корабли друг от друга.

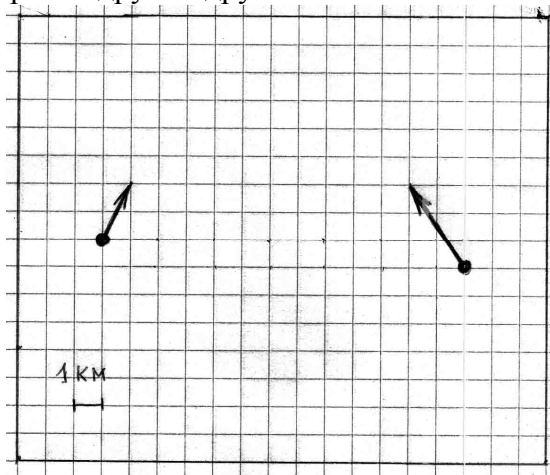


Рис. 5.

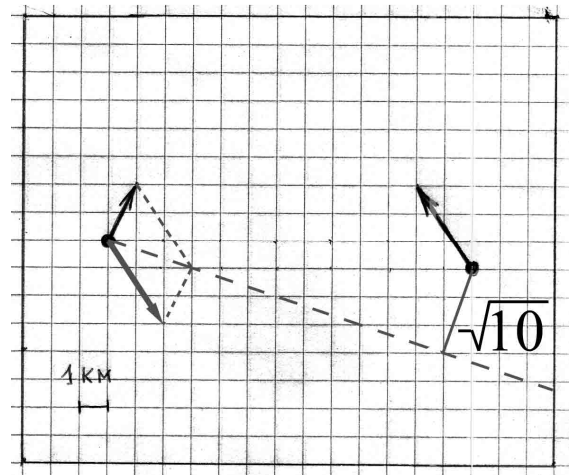


Рис. 6.

На Рис. 5 крапками изображено положения двух човнів. Стрілками показано вектори швидкостей цих човнів. Визначити найменшу відстань, на якій пройдуть човни один від одного.

Решение графическое, представлено на Рис. 6. Минимальное расстояние равно $\sqrt{10}$ км.