

## Задача № 3

**Условие:** Подъемник поднимается и опускается в шахте, глубина которой  $L = 400$  м, за  $t_0 = 40$  с. Сначала он разгоняется с постоянным ускорением, а затем с тем же по модулю ускорением замедляется. На сколько отстанут за сутки маятниковые часы подъемника по сравнению с неподвижными часами? Подъемник находится в движении в течение  $T = 5,0$  ч ежедневно.

**Решение:** Рассмотрим движение подъемника в шахте. Считаем, что в течение одного цикла разгона-остановки он движется ускоренно ровно половину пути (соответственно, половину времени), а остальную половину движется замедленно. Найдем его ускорение  $a$  при таком движении. Подъемник проходит путь  $L/2$  за время  $t_0/4$ , при этом его начальная или конечная скорость равна нулю. По формуле равноускоренного движения

$$\frac{L}{2} = \frac{a \left( \frac{t_0}{4} \right)^2}{2},$$

откуда

$$a = \frac{16L}{t_0^2}.$$

В отсутствие перегрузок период колебаний маятника  $T_0 = 2\pi\sqrt{l/g}$ . Чтобы показать правильное время, за время  $t_0$  маятник должен совершить  $n_0 = t_0/T_0$  колебаний. При движении лифта с ускорением удобно перейти в неинерциальную систему отсчета, т.е. произвести замену  $g \rightarrow g \pm a$ . Соответственно, периоды колебаний маятника при двух направлениях ускорения равны

$$T_1 = 2\pi\sqrt{\frac{l}{g+a}} = T_0 \left( 1 + \frac{a}{g} \right)^{-1/2} \quad \text{и} \quad T_2 = 2\pi\sqrt{\frac{l}{g-a}} = T_0 \left( 1 - \frac{a}{g} \right)^{-1/2}.$$

Тогда количество колебаний, совершенных маятником за эти промежутки времени, равны соответственно

$$n_1 = \frac{t_0}{2T_1} = \frac{n_0}{2} \sqrt{1 + \frac{a}{g}} \quad \text{и} \quad n_2 = \frac{t_0}{2T_2} = \frac{n_0}{2} \sqrt{1 - \frac{a}{g}}.$$

Найдем отставание  $\Delta T$  часов за один день. Относительное отставание (отношение абсолютного отставания к промежутку времени, измеренному неподвижным наблюдателем) равно

$$\eta = \frac{n_0 - n_1 - n_2}{n_0} = 1 - \frac{1}{2} \left( \sqrt{1 + \frac{a}{g}} + \sqrt{1 - \frac{a}{g}} \right).$$

Тогда отставание часов в течение одного дня (считаем, что за день произошло целое количество циклов разгона-остановки)

$$\Delta T = \eta T = T \left( 1 - \frac{1}{2} \left[ \sqrt{1 + \frac{16L}{gt_0^2}} + \sqrt{1 - \frac{16L}{gt_0^2}} \right] \right).$$

Проверим размерность:

$$[\Delta T] = \text{с} \cdot \left( 1 - \frac{1}{2} \left[ \sqrt{1 + \frac{\text{м}}{\frac{\text{м}}{\text{с}^2} \cdot \text{с}^2}} + \sqrt{1 - \frac{\text{м}}{\frac{\text{м}}{\text{с}^2} \cdot \text{с}^2}} \right] \right) = \text{с}.$$

Найдем численное значение:

$$\{\Delta T\} = 5 \cdot 3600 \left( 1 - \frac{1}{2} \left[ \sqrt{1 + \frac{16 \cdot 400}{9,8 \cdot 40^2}} + \sqrt{1 - \frac{16 \cdot 400}{9,8 \cdot 40^2}} \right] \right) = 396; \quad \Delta T = 396 \text{ с}.$$

**Ответ:**  $\Delta T = T \left( 1 - \frac{1}{2} \left[ \sqrt{1 + \frac{16L}{gt_0^2}} + \sqrt{1 - \frac{16L}{gt_0^2}} \right] \right) = 396 \text{ с}.$