Mg

Решение задач для 10 класса.

 ${f 1}$. Рассмотрим силы, действующие на кубики. На оба кубика действуют силы тяжести (mg и Mg). На каждый кубик действует сила реакции со стороны другого кубика (N_1 и N_2). Кроме того, на левый кубик действует сила натяжения нити T, а на правый - сила реакции поверхности N_3 . Ускорение левого кубика a_1 направлено перпендикулярно нити, а правого a_2 - горизонтально. Запишем второй закон Ньютона:

$$\begin{cases} m\vec{g} + \vec{N}_1 + \vec{T} = m\vec{a}_1 \\ M\vec{g} + \vec{N}_2 + \vec{N}_3 = M\vec{a}_2 \end{cases}$$

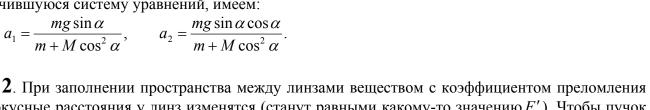
Спроецируем первое уравнение перпендикулярную нити, а второе - на горизонтальную ось x_2 :

$$mg\sin\alpha - N_1\cos\alpha = ma_1$$

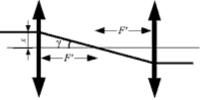
$$N_2 = Ma_2$$

Поскольку кубики не отрываются друг от горизонтальные проекции их ускорений равны: $a_1 \cos \alpha = a_2$. Кроме того, по третьему закону Ньютона $N_1 = N_2$. Решая получившуюся систему уравнений, имеем:

$$a_1 = \frac{mg\sin\alpha}{m + M\cos^2\alpha}, \qquad a_2 = \frac{mg\sin\alpha\cos\alpha}{m + M\cos^2\alpha}$$



n, фокусные расстояния у линз изменятся (станут равными какому-то значению F'). Чтобы пучок лучей остался параллельным, эти новые фокусы у линз должны совпадать, т. е. расстояние между линзами должно быть равно 2F' (см. рис.).



Рассмотрим луч, параллельный главной оптической оси, отстоящий от нее на x. Если бы область справа от линзы не заполнять веществом, рассматриваемый луч вышел бы из линзы под углом α , таким что $tg\alpha = x/F$. Значит, перед тем, как выйти из линзы (внутри стекла), угол наклона луча β удовлетворял закону Снелиуса $n_{cm} \sin \beta = \sin \alpha$ (1), где n_{cm} - коэффициент преломления стекла. После заполнения области веществом с коэффициентом преломления n, угол β не изменится, а угол выхода луча из линзы заменится с α на γ , удовлетворяющему соотношению $n_{cm}\sin\beta=n\sin\gamma$ (2). Сравнивая (1) и (2), получаем $\sin\gamma=\sin\alpha/n$. Воспользуемся тем, что при рассмотрении хода лучей в линзе угол между лучом и главной оптической осью линзы считается малым (условие параксиальности). Тогда $\sin \alpha \approx tg\alpha = x/F$. Аналогично $\sin \gamma \approx tg\gamma = x/(nF)$. Значит, фокусное расстояние линзы F' станет равно nF, а расстояние между линзами должно быть 2nF.

 $oldsymbol{3}$. Обозначим расстояние между первым автомобилем и центром кольцевой дороги величиной l (при этом $l = R/\cos\alpha$). Определим угловую скорость отрезка, соединяющего автомобили. Для этого разложим скорость первого автомобиля на параллельную и перпендикулярному этому отрезку компоненту. Угловая скорость отрезка определяется перпендикулярной компонентой и равна $\omega = v \cos \alpha / l = v \cos^2 \alpha / R$. Такой же будет и угловая скорость второго автомобиля, поэтому его

линейная скорость $u=\omega R=v\cos^2\alpha$. Это позволяет определить нормальное ускорение второго автомобиля $a_n=u^2/R=v^2\cos^4\alpha/R$.

Нормальное ускорение направлено к центру кольцевой дороги.

Поскольку скорость второго автомобиля $u=\omega R=v\cos^2\alpha$ уменьшается по мере движения автомобилей, это означает, что его ускорение будет иметь еще и тангенциальную составляющую, направленную противоположно его скорости. Для вычисления этой составляющей рассмотрим короткий промежуток времени Δt . По его истечении расстояние между первым автомобилем и центром кольцевой дороги увеличится на величину Δl , а скорость второго автомобиля уменьшится на величину Δu , поэтому $u-\Delta u=vR^2/(l+\Delta l)^2$. Отсюда уменьшение скорости будет равно:

$$\Delta u = \frac{vR^2}{l^2} - \frac{vR^2}{(l+\Delta l)^2} = \frac{vR^2\Delta l(2l+\Delta l)}{l^2(l+\Delta l)^2} \approx \frac{2vR^2\Delta l}{l^3}.$$

Чтобы сделать последний переход, мы пренебрегли Δl по сравнению с 2l в числителе и по сравнению с l в знаменателе. Увеличение расстояния между первым автомобилем и центром дороги Δl за время Δt определяется проекцией скорости первого автомобиля на отрезок, соединяющий автомобили: $\Delta l = v \Delta t \sin \alpha$. Это позволяет определить тангенциальное ускорение второго

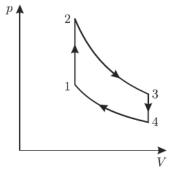
автомобиля:
$$a_{\tau} = \frac{\Delta u}{\Delta t} = \frac{2vR^2\Delta l}{l^3\Delta t} = \frac{2v^2R^2\sin\alpha}{l^3} = \frac{2v^2}{R}\sin\alpha\cos^3\alpha$$
.

Полное ускорение второго автомобиля будет $a=\sqrt{a_n^2+a_\tau^2}=\frac{v^2}{R}\cos^3\alpha\sqrt{1+3\sin^2\alpha}$.

4. График процесса изображен на рисунке. Процессы 1–2 и 3–4 р изохорические, поскольку на этих участках не совершается работа, $\delta A=0$. Процессы 2–3 и 4–1 изотермические, поскольку на этих участках $\delta Q=\delta A$, тогда из 1-го начала термодинамики dU=0.

КПД цикла вычисляется по формуле $\eta = \frac{A_{\text{цикл}}}{Q_{\text{nonyu}}} \cdot 100\%$. Тогда

$$\eta = \frac{2}{8} \cdot 100\% = 25\%.$$



5. Так как размер металлического шара намного меньше диаметра диска можно считать, что он находится в однородном электрическом поле напряженностью $E = \sigma/2\varepsilon_0$, где $\sigma = Q/\pi R^2$ - поверхностная плотность заряда диска. Электростатическая сила, действующая шар равна F = |q|E, где q - суммарный заряд, сосредоточенный на шаре.

Так как электрического поля внутри сферы нет, то потенциал в центре сферы равен потенциалу на ее поверхности, т.е. нулю (сфера заземлена). С другой стороны, этот потенциал равен сумме потенциалов создаваемых диском и распределением зарядов на шаре.

Рассчитаем потенциал в середине диска создаваемый зарядами диска (так как r << R он равен потенциалу в центре сферы). Для этого можно разбить диск на кольца шириной da и сложить потенциалы создаваемые всеми кольцами. Рассмотрим кольцо радиуса a, его заряд равен $2\pi\sigma ada$. В своем центре оно создает потенциал $d\phi = 2\pi\sigma ada/(4\pi\varepsilon_0 a) = \sigma da/(2\varepsilon_0)$. Суммируя по всем кольцам и учитывая, что $\sum da = R$, получим, что потенциал в центре сферы создаваемый зарядами диска равен: $\phi_1 = \sigma R/(2\varepsilon_0)$.

Потенциал в центре сферы создаваемый зарядами на сфере в свою очередь равен $\phi_2=q/(4\pi\varepsilon_0r)$. Учитывая, что $\phi_1+\phi_2=0$ мы получим $q=-2\pi\sigma rR$. Сила, действующая на шар равна $F=\pi\sigma^2rR/\varepsilon_0$.