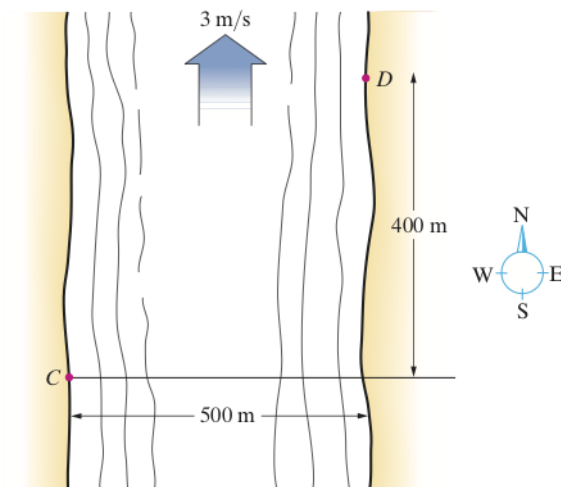


BF13.169

November 20, 2020

1 Mekanik baskurs, problem 13.169

The river flows north at 3 m/s. (Assume that the current is uniform.) If you want to travel in a straight line from point C to point D in a boat that moves at a constant speed of 10 m/s relative to the water, in what direction should you point the boat? How long does it take to make the crossing?

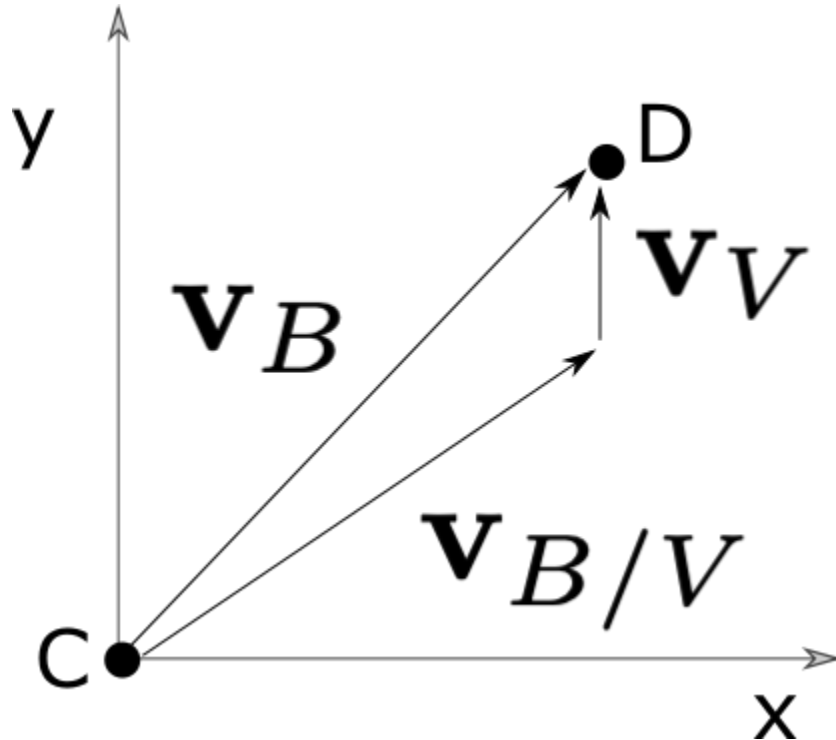


2 Lösning:

2.1 Resonemang

Vi behöver alltså veta vilken riktning vi ska styra ut båten i, så att den med vattnets hjälp kan åka från C till D. Det kan analyseras genom att använda konceptet relativ rörelse.

Vi inför vattnets hastighet som \mathbf{v}_V och båtens hastighet relativt vattnet som $\mathbf{v}_{B/V}$. Då kan vi skriva sambandet för båtens hastighet \mathbf{v}_B i ett fixt koordinatsystem som $\mathbf{v}_B = \mathbf{v}_V + \mathbf{v}_{B/V}$.



Från uppgiften vet vi riktningen på \mathbf{v}_B och storleken $v_{B/V}$ men vi behöver lösa ut storleken v_B och riktningen på $\mathbf{v}_{B/V}$.

2.2 Lösning

Vi börjar med att införa vinkeln β mellan \mathbf{v}_B och x-axeln samt vinkeln α mellan $\mathbf{v}_{B/V}$ och x-axeln. Vinkeln α är okänd och behöver lösas ut men ett samband för β kan fås direkt från geometrin i uppgiften som

$$\tan \beta = \frac{400}{500} \quad (1)$$

vilket ger $\beta \approx 38.7^\circ$. De olika hastigheterna kan nu skrivas som

$$\mathbf{v}_B = v_B \cos \beta \hat{x} + v_B \sin \beta \hat{y} \quad (2)$$

$$\mathbf{v}_V = 3\hat{y} \quad (3)$$

$$\mathbf{v}_{B/V} = 10 \cos \alpha \hat{x} + 10 \sin \alpha \hat{y} \quad (4)$$

$$(5)$$

vilket ger oss två obekanta, v_B och α som behöver räknas ut. Det gör vi genom att använda sambandet för relativ rörelse

$$\mathbf{v}_B = \mathbf{v}_V + \mathbf{v}_{B/V} \quad (6)$$

och löser den på komponentform, dvs för \hat{x} och \hat{y} .

x-led (I):

$$v_B \cos \beta = 10 \cos \alpha \quad (7)$$

y-led (II):

$$v_B \sin \beta = 3 + 10 \sin \alpha \quad (8)$$

Dividerar vi (II) med (I) får vi

$$\tan \beta = \frac{3 + 10 \sin \alpha}{10 \cos \alpha} \quad (9)$$

vilket kan användas för att beräkna α . Det är en ekvation som ser relativt krånglig ut men kan förenklas genom sambandet $\cos \alpha = \sqrt{1 - \sin^2 \alpha}$ vilket gör att vi kan skriva om ekvationen ovan med $\sin \alpha = x$ som

$$\tan \beta = \frac{400}{500} = \frac{4}{5} = \frac{3 + 10x}{10\sqrt{1 - x^2}} \quad (10)$$

$$\frac{4}{5} 10\sqrt{1 - x^2} = 3 + 10x \quad (11)$$

$$\sqrt{1 - x^2} = \frac{3}{8} + \frac{5}{4}x \quad (12)$$

$$1 - x^2 = \left(\frac{3}{8} + \frac{5}{4}x\right)^2 = \frac{9}{64} + \frac{30}{32}x + \frac{25}{16}x^2 \quad (13)$$

$$0 = \left(1 + \frac{25}{16}\right)x^2 + \frac{30}{32}x + \frac{9}{64} - 1 \quad (14)$$

$$0 = \left(\frac{41}{16}\right)x^2 + \frac{30}{32}x - \frac{55}{64} \quad (15)$$

$$0 = 41x^2 + \frac{30}{2}x - \frac{55}{4} \quad (16)$$

vilket ger lösningen $x = -\frac{15}{82} \pm \frac{2\sqrt{155}}{41} = \sin \alpha$ dvs $\alpha \approx 25.1^\circ$.

Insatt i (I) kan sedan v_B beräknas som

$$v_B = 10 \frac{\cos \alpha}{\cos \beta} \approx 11.6 \text{ m/s} \quad (17)$$

2.3 Svar

Vi får alltså följande hastigheter

$$\mathbf{v}_B = 11.6 \cos 38.7^\circ \hat{x} + 11.6 \sin 38.7^\circ \hat{y} \quad (18)$$

$$\mathbf{v}_{B/V} = 10 \cos 25.1^\circ \hat{x} + 10 \sin 25.1^\circ \hat{y} \quad (19)$$

$$(20)$$

Där det som söktes först i uppgiften var riktningen på båten relativt vattnet, dvs riktningen för $\mathbf{v}_{B/V}$.

Dessutom frågas hur lång tid färden tar. Vi vet att båtens hastighet i det fixa koordinatsystemet är 11.6 m/s (konstant!) och vi kan räkna ut sträckan som båten behöver åka som $s = \sqrt{400^2 + 500^2} = 640.1$ m. Konstant hastighet och rätlinjig rörelse gör att vi kan räkna ut tiden t som $t = \frac{s}{v} \approx 55.2$ s.

2.4 Diskussion

För att kontrollera rimligheten i våra svar kan vi konstatera att vinkeln som behövs relativt vattnet är mindre än den "riktiga" vinkeln mellan C och D, vilket är rimligt eftersom vattnet kommer bidra till att båten rör sig "uppåt" under överfarten.

Gör vi en snabb dimensionsanalys ser vi att (I) och (II) har enheterna m/s i både höger- och vänsterled vilket gör att kvoten (II)/(I) blir dimensionslös. Det stämmer med att vänsterledet då blir tangens för en vinkel vilket ska vara dimensionslöst. Även enheten för v_B stämmer då kvoten mellan två cosinusfunktioner blir dimensionslöst och faktorn 10 här är en hastighet med enheten m/s.