

Ревизору по безопасности движения
поездов
Ф.Н.Виноградову

О принимаемых мерах
по снижению фактов нарушений
межпоездных интервалов

Уважаемый Федор Николаевич!

В соответствии с решениями, принятыми на совещании, проведенным под председательством (протокол от 12.01.2023 №СЕВ РБ-4/пр) в диспетчерском центре управления перевозками Северной дирекции управления движением принимаются следующие меры, направленные на исключение фактов по минимизации нарушений межпоездных интервалов, предусмотренных распоряжением Северной железной дороги «Об утверждении Допустимых значений интервалов попутного следования по условиям тягового электроснабжения при пропуске грузовых поездов на участке Северной железной дороги» от 30.07.2022 №Сев-676/р:

1. В январе 2023 г. на технических занятиях с поездными диспетчерами рассмотрены итоги работы в 2022 году с рассмотрением причин, приводящих к несоблюдению межпоездных интервалов и мерах, которых должен предпринять поездной диспетчер для обеспечения существующих требований по выдержке предусмотренных межпоездных интервалов.

Рассмотрены вероятные последствия при допускаемых нарушениях и мера ответственности поездного диспетчера за невыполнение установленной технологии работы.

Рассмотрение анализа допускаемых нарушений на технических занятиях предусмотрено ежемесячно до момента снижения фактов нарушений и стабилизации обстановки в данном вопросе. В феврале запланировано присутствие на технических занятиях руководителей НТЭ и энергодиспетчеров.

2. Распоряжением Северной дирекции управления движением от 16.01.2023 №СЕВД-10/р установлен порядок еженедельного рассмотрения положения дел с выполнением установленных межпоездных интервалов на диспетчерских участках, допустивших рост количества нарушений. Первое совещание намечено на 8 февраля с рассмотрением итогов работы за январь месяц.

В феврале месяце намечены следующие мероприятия:

проведение начальниками районов управления целевых проверок выполнения поездными диспетчерами требований по соблюдению интервалов попутного следования на участках с оценкой обоснованности действий при выполнении регулировки движения.

анализ фактов неравномерного подвода по стыкам Свеча, Александров и Маленьга и долей влияния таких фактов на планирование пропуска поездов с условием выполнения установленных межпоездных интервалов;

выверка актуальности введенных в АС ГИД параметров учета соблюдения межпоездных интервалов на соответствие интервалам и, при необходимости подготовить обращение в адрес НТЭ и ИВЦ о необходимости внесения корректировок.

Считаю, что принимаемые меры позволят в 1 квартале текущего года снизить количество нарушений межпоездных интервалов и минимизировать риски возникновения отказов технических средств устройств энергоснабжения на электрифицированных участках.

Заместитель
начальника Северной дирекции
управления движением – начальник
диспетчерского центра
управления перевозками



А.В.Агафонов

№Исх-1135/СевД
от 30.января 2023 г.