

РЕВИЗОРСКОЕ ПРЕДПИСАНИЕ № 30/23

" 5 " января 20 23 г. г. Санкт-Петербург

Корнишову Максиму Вячеславовичу

Начальнику железнодорожной станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский

предписываю осуществить мероприятия по устранению нарушений обязательных требований в области обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, создающих риск возникновения транспортных происшествий и их последствий, влекущих за собой причинение вреда жизни и здоровью граждан, вреда окружающей среде и инфраструктуре ОАО "РЖД"

Краткое изложение выявленных нарушений с указанием нормативного документа, требования которого нарушены	Срок устранения
<p>В нарушение требований пункта 1.8 Приказа «О распределении обязанностей между начальником железнодорожной станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский, главным инженером и заместителями» от 6 сентября 2021 г. № ДС СПСМ-172, начальником железнодорожной станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский не организована работа по контролю за обеспечением безопасности движения поездов.</p> <p>Как следствие, в нарушение требований пункта 51 приложения № 10 к приложению № 2 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250, на сортировочной горке № 3 железнодорожной станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский допускаются факты роспуска с горки вагонов, имеющих отметку в перевозочных документах и в сортировочном листке «С горки не спускать» (цистерны для перевозки груза «Газ сжиженный»). Факты установлены 02.01.2023 при роспуске поездов № 3084 и № 3933.</p>	1 февраля 2023 г

Отчет о принятых мерах и исполнении требований ревизорского предписания предоставить до «3» февраля 2023 г. в аппарат главного ревизора по безопасности движения по адресу: 191023, г. Санкт-Петербург, пл. Островского, д.2 (каб. № 404).

Заместитель начальника
Октябрьской железной
дороги – главный ревизор по
безопасности движения
поездов

(наименование должности)

(подпись)

Р.А.Хойхин

(ФИО)