



RENCANA JALUR FUNGSIONAL LEBARAN 2017 PADA JALAN TOL TRANS JAWA & TRANS SUMATERA



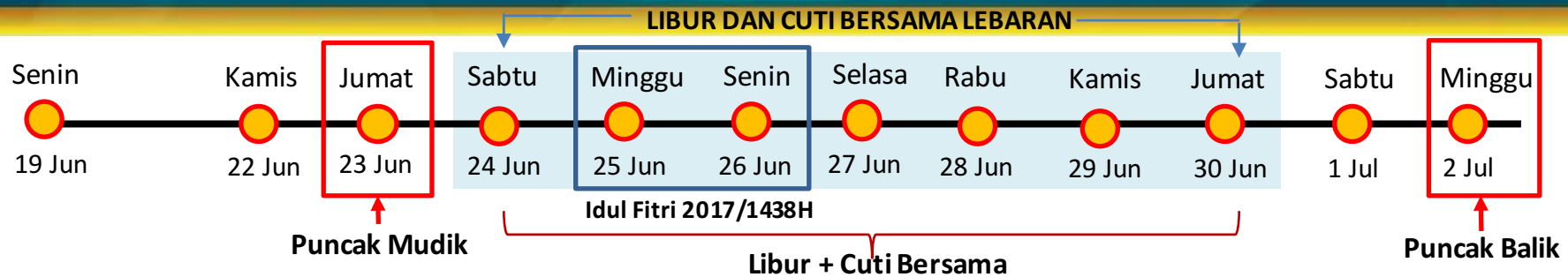
BADAN PENGATUR JALAN TOL
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT





PERSIAPAN OPERASIONAL JALAN TOL LEBARAN 2017

Persiapan Operasional Jalan Tol menghadapi Arus Mudik & Arus Balik Lebaran 2017



- Libur Lebaran 2017 mulai hari **Jumat** tanggal **23 Juni** – hari **Minggu 2 Juli** 2017 (**9 Hari**), sehingga periode libur hanya 1 (satu) hari lebih sedikit dibanding libur lebaran tahun 2016 (2 – 10 Juli 2016).
- Namun lalu lintas arus Mudik dan Balik Lebaran 2017 diprediksi sedikit **lebih tinggi** daripada lalu lintas Lebaran 2016 akibat penambahan jalur fungsional dari Brebes Timur s.d Semarang dengan prediksi arus puncak sbb:
 Prediksi puncak arus mudik : **Jumat, 23 Juni 2017**
 Prediksi puncak arus balik : **Minggu, 2 Juli 2017**

- Jumlah gardu tol yang dioperasikan siap melayani peningkatan lalu lintas baik arus mudik maupun balik pada musim Lebaran 2017
- Penyiapan petugas di gerbang tol, kendaraan layanan (Ambulance, Derek, dan Rescue), penempatan VMS Mobile, Monitoring Lalu Lintas melalui CCTV dan Moble Aplikasi JMCare sebagai informasi lalu lintas kepada pengguna jalan tol
- Jalur Fungsional Jalan Tol di Trans Jawa dan Trans Sumatera

Persiapan arus Mudik dan Balik Lebaran 2017 meliputi:

a
Penanganan Kemacetan di Gerbang Tol

b
Peningkatan Pelayanan TI/TIP

c
Peningkatan layanan informasi

Koordinasi dengan Kepolisian, Dinas Perhubungan dan instansi terkait lainnya

JALUR LEBARAN 2017

(BANTEN – DKI JAKARTA – JABAR – PERBATASAN JATENG)



No Ruas	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Nama Ruas	Tangerang – Merak	Jakarta - Tangerang	Jakarta - Cikampek	Cikampek - Palimanan	Palimanan - Kanci	Kanci - Pejagan	Pejagan - Pemalang	Cikampek - Purwakarta - Padalarang - Cileunyi	Jakarta – Bogor – Ciawi	Jalur Fungsional Brebes Timur - Semarang
Badan Usaha	PT Marga Mandalasakti	PT Jasa Marga	PT Jasa Marga	PT Lintas Marga Sedaya	PT Jasa Marga	PT Semesta Marga Raya	PT Pejagan Pemalang	PT Jasa Marga	PT Jasa Marga	PT PPTr, PT PBTR, PT JSB
Panjang (km)	73,00	33,00	83,00	116,75	26,30	35,00	20,20	122,90	49,00	151,5
TI/TIP/ Parking Bay	TIP 42A, TIP 45B, TIP 68A, TIP 68B	TIP : 13B, 14A	TIP : 19A, 39A, 57A, 42B, 62B TI : 33A, 41A, 50A, 32B, 52B, 71B	TIP : 102A, 101B, 166A, 164B, 101B. TI : 86A, 130A, 86B, 130B	TIP : 208A, 208B	TI : 228A, 229B	TI : 252A TI sementara : 296A, 311A, 303B	TIP : 72A, 88A, 147A, 88B, 97B, 125B	TIP : 11A, 46A, 22B, 38B Ti : 35A	TI sementara : 296, 320, 341, 367, 402, 418
Prediksi Lokasi Kemacetan	<ul style="list-style-type: none"> • GTCikupa • GTSerang Tmr • GTCilegon Timur • GTMerak 	<ul style="list-style-type: none"> • On/ Off Ramp Bitung Jalur A 	Mudik <ul style="list-style-type: none"> • SSCikunir • TIP19A • GTCikarang Utama • TI33A • Bottleneck Km 37a • TIP39A Balik <ul style="list-style-type: none"> • SSDawuan Km 66B • TIP62A • TIP52A • TIP42A • GTCikarang Utama 	<ul style="list-style-type: none"> • GTPalimanan 		<ul style="list-style-type: none"> • Akses Pejagan 	<ul style="list-style-type: none"> • Akses / GT Brebes Timur 	<ul style="list-style-type: none"> • Akses /GT Cileunyi 	<ul style="list-style-type: none"> • Akses Bogor • Akses keluar Gadog 	<ul style="list-style-type: none"> • Rencana jalan akses sementara • Pertemuan jalan akses tol dengan jalan non tol

Persiapan Arus Mudik – Balik Lebaran



PENANGANAN KEMACETAN DI GERBANG TOL

1. Pengalihan arus lalu lintas ketika terjadi antrian panjang (> 1 km);
2. Pengaturan buka/ tutup ramp
3. Kanalisasi dan penertiban antrian kendaraan menjelang gerbang tol untuk mencegah *crossing* kendaraan lalin menerus dengan yang akan keluar *off ramp*.
4. Penertiban Parkir di bahu jalan;
5. Koordinasi dengan Kepolisian dan instansi terkait berkenaan dengan pengaturan lalu lintas;
6. Optimalisasi gardu tol operasi pada beberapa Gerbang Tol;
7. Memfungsikan gardu tol *reversible*;
8. Seluruh gardu dapat menerima pembayaran tunai maupun non tunai (*hybrid*);
9. Penambahan personel *pool toll*, petugas jemput kendaraan, encoding KTME, PUTTRA (Petugas Penjemput Transaksi);



PENANGANAN KEMACETAN DAN PENINGKATAN PELAYANAN DI TI DAN TIP

1. Penertiban kendaraan parkir di ramp TI/TIP
2. Pengoperasian TI/TIP dengan opsi buka Tutup TI dan TIP jika kapasitas TI/TIP sudah penuh
 - a. **TANGERANG-MERAK:** TI & TIP (42A, 45B, 68A, 68B)
 - b. **JAKARTA-TANGERANG:** TI & TIP (13B, 14A)
 - c. **JAKARTA-CIKAMPEK:** TI & TIP (19A, 39A, 57A, 33A, 41A, 50A) & (32B, 42B, 62B, 52B, 71B)
 - d. **CIKAMPEK – PALIMANAN:** TI TIP (86A, 101B, 102A, 130A, 166A) dan (86B, 101B, 130B, 164B)
 - e. **PALIMANAN – KANCI:** TIP 208A dan TIP 208B
 - f. **KANCI – PEJAGAN:** TI 228A, 229B
 - g. **PEJAGAN-PEMALANG:** 252A
 - h. **PURBALEUNYI:** 72A, 88A, 147A, 88B, 97B, 125B
 - i. **JAGORAWI:** 11A,, 46A, 22B, 38B, 35A
3. Pengoperasian TI Sementara:
 - a. **PEJAGAN – PEMALANG:** TIS 296 & TIS 320
 - b. **PEMALANG – BATANG:** TIS 341 & TIS 367
 - c. **BATANG SEMARANG:** TIS 381, TIS 392, 402 & TIS 411
4. Penyediaan parking bay (toilet, parkir, dan mushola)
 - a. **JAKARTA-CIKAMPEK:** (KM 18+600A, 41+000 A, 59+000 A, KM 33+000B, KM 58+000 B)
 - b. **CIKAMPEK – PALIMANAN:** (Ex kantor Gerbang Cikopo A & B (KM 78+000A dan 78+000B), KM 153+200A, dan KM 113+500B)
 - b. **PALIMANAN – KANCI:** (KM 191+450A)
 - c. **PEJAGAN PEMALANG:** (KM 282+500A, 290+300A)
5. Peningkatan Pelayanan
 - a. Penambahan jumlah toilet mobile
 - b. Mengoptimalkan ketersediaan dan kecukupan air bersih
 - c. Memastikan ketersediaan BBM di SPBU TIP
 - d. Penempatan Tanki Dispenser BBM & BBM Kemasan Pertamina : Km 228 A, Km 252 A, Km 276 (Kemasan), Km 299 .
 - e. Pengaturan pembuangan sampah
 - f. Penambahan tenaga *security* dan *cleaning service*



PENINGKATAN LAYANAN INFORMASI

1. Aplikasi Mobile (JMCare) untuk memberikan informasi situasi jalan tol secara real time
2. Pemberian informasi kondisi lalu lintas dan pengaturan lalu lintas melalui VMS
3. Penambahan Unit VMS Mobile untuk memperluas jangkauan emberian informasi
4. Pemberian informasi lalu lintas melalui radio

Ket :

TI : Tempat istirahat
TIP : Tempat Istirahat dan Pelayanan
VMS : Variable Message Sign
KTME : Kartu Tanda Masuk Elektronik



JALUR FUNGSIONAL JALAN TOL TRANS JAWA

Jalur Lebaran 2017 Trans Jawa (Brebes Timur – Surabaya) & Trans Sumatera



A. Jalan Nasional non tol:

- Melewati 4 *fly over* yang akan digunakan saat mudik Lebaran 2017
- Pekerjaan sudah tuntas H-10
- Jalur-jalur alternatif lain sudah disiapkan oleh Kemenhub dan Polri

B. Rencana jalan tol fungsional Lebaran 2017 Trans Jawa:

- Trans Jawa sepanjang ± 397 km
 1. Brebes Timur s/d Ngaliyan ± 145 Km
 2. Semarang s/d Surabaya sepanjang ± 252 km
(Fungsional: 165 km dan Operasi: 88 km)
- Sudah melewati 4 titik macet (Tegal, Batang, Pekalongan, Alas Roban)

C. Rencana jalan tol fungsional Lebaran 2017 Trans Sumatera:

- Trans Sumatera sepanjang ± 65 km
 1. Bakauheni – Terbanggini Besar Paket 2 Segmen Lematang – Kotabaru: 5,03 km
 2. Palembang – Indralaya Seksi 1 Palembang – Pamulutan: 7,75 km
 3. Medan Binjai Seksi 2 Helvetia – Semayang (6,18 km) dan Seksi 3 Semayang – Binjai: 4,28 km
 4. Medan – Kualanamu – Tebing Tinggi (Parbarakan – Sei Rampah) : 41,65 km

Kondisi Minimum Jalur Fungsional Lebaran 2017



1. Dapat dilintasi kendaraan 2 Lajur (1 arah) untuk arus mudik maupun arus balik
2. Kecepatan Rencana 40 km/jam
3. Perkerasan jalan timbunan + *lean concrete* (beton tebal 10 cm)
4. Struktur (jembatan dan box) selesai atau jembatan sementara untuk 2 lajur
5. Exit sementara pada rencana Simpang Susun (pertemuan Jalan Nasional/Provinsi/Kabupaten)
6. Rambu, marka sementara dan perlengkapan keselamatan jalan
7. Penerangan (PJU) di beberapa lokasi antara lain rest area, exit sementara dan gerbang tol.
8. Lahan kosong untuk istirahat (rest area sementara) di beberapa lokasi sesuai kebutuhan
9. Pemasangan patok dengan reflektor pada sisi kiri dan kanan jalur fungsional dengan jarak antara ± 25 m.
10. Jalur Fungsional hanya untuk kendaraan roda 4 (pribadi), tidak untuk kendaraan truk, bis dan roda 2
11. Jalur Fungsional direkomendasikan untuk digunakan pada pagi hingga sore hari (pukul 06.00 s/d 18.00)

Jalur Fungsional Lebaran 2017 Pejagan - Surabaya

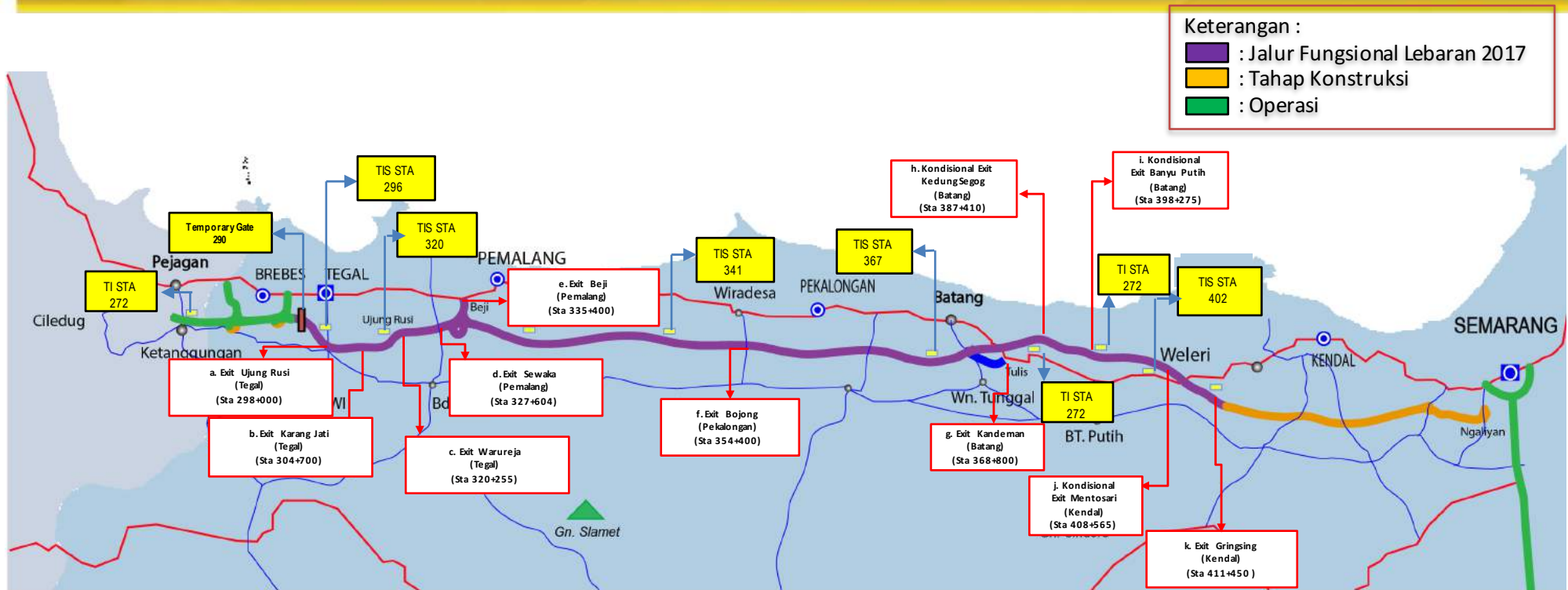


No	Nama Ruas Jalan Tol	Fungsional (km)
TRANS JAWA		
1	Brebes Timur – Pemalang	
	Seksi 3 Brebes Timur- Tegal	10,40
	Seksi 4 Tegal – Pemalang	26,90
2	Pemalang – Batang	
	Seksi 1 Pemalang – Pekalongan	23,30
	Seksi 2 Pekalongan – Batang	15,90
3	Batang – Semarang	
	Seksi 1 Batang – Batang Timur	3,20
	Seksi 2 Batang Timur – Weleri	36,35
	Seksi 3 Weleri – Kendal	11,05
	Seksi 4 Kendal – Kaliwungu	13,5
	Seksi 5 Kaliwungu – Ngaliyan (Semarang)	7,90
4	Semarang – Solo	
	Seksi 3 Bawen - Salatiga	17,60

No	Nama Ruas Jalan Tol	Fungsional (km)
5	Solo-Ngawi	
	JC Kertosuro – SS Karanganyar (Segmen Solo – Karanganyar)	20,90
	Seksi 1 (Solo – Mantingan) Segmen Karanganyar - Sragen	13,80
	Seksi 1 (Solo – Mantingan) Segmen Sragen - Mantingan	21,35
	Seksi 2 (Mantingan – Ngawi) Segmen Mantingan – Widodaren	8,00
	Seksi 2 (Mantingan – Ngawi) Segmen IC Ngawi – Klitik	4,00
6	Ngawi – Kertosono	
	Seksi I (Ngawi IC – Madiun IC) Segmen Klitik – Gulungan	11,00
	Seksi II (Madiun IC – Caruban IC) Segmen Sawahan – Kedungjati	6,00
	Seksi III (Caruban IC – Nganjuk IC) Segmen Purworejo - Wilangan	18,00

No	Nama Ruas Jalan Tol	Fungsional (km)
7	Kertosono - Mojokerto	
	Seksi II Jombang – Mojokerto Barat	19,70
	Seksi II Jembatan Brantas – Pendekat	0,20
	Seksi IV Bandar – Batas Barat	0,90
8	Mojokerto - Surabaya	
	Seksi IB Sepanjang - WRR	4,30
	Seksi II WRR - Driyorejo	5,07
	Seksi III Driyorejo Kriyan	6,10
9	Gempol – Pasuruan	
	Seksi 1 Paket A1 (Gempol – Bangil)	6,80
SUB TOTAL TRANSJAWA		311,82

Kondisi Jalur Fungsional Lebaran 2017 Pejagan - Semarang



1. Fungsional dari Brebes Timur s.d Ngaliyan ± 145 Km
(Di Weleri lalu lintas keluar sepanjang 3 Km dan masuk kembali menuju Ngaliyan).
2. Lokasi Exit Sementara :

a	Exit Ujung Rusi (Tegal)	h	Kondisional Exit Kedung Segog (Batang) -- (Jika diperlukan)
b	Exit Karang Jati (Tegal)	i	Kondisional Exit Banyu Putih (Batang) -- (Jika diperlukan)
c	Exit Warureja (Tegal)	j	Kondisional Exit Mentosari (Kendal) -- (Jika diperlukan)
d	Exit Sewaka (Pemalang)	k	Exit Gringsing (Kendal)
e	Exit Beji (Pemalang)		
f	Exit Bojong (Pekalongan)		
g	Exit Kandeman (Batang)		

Lokasi TI Sementara

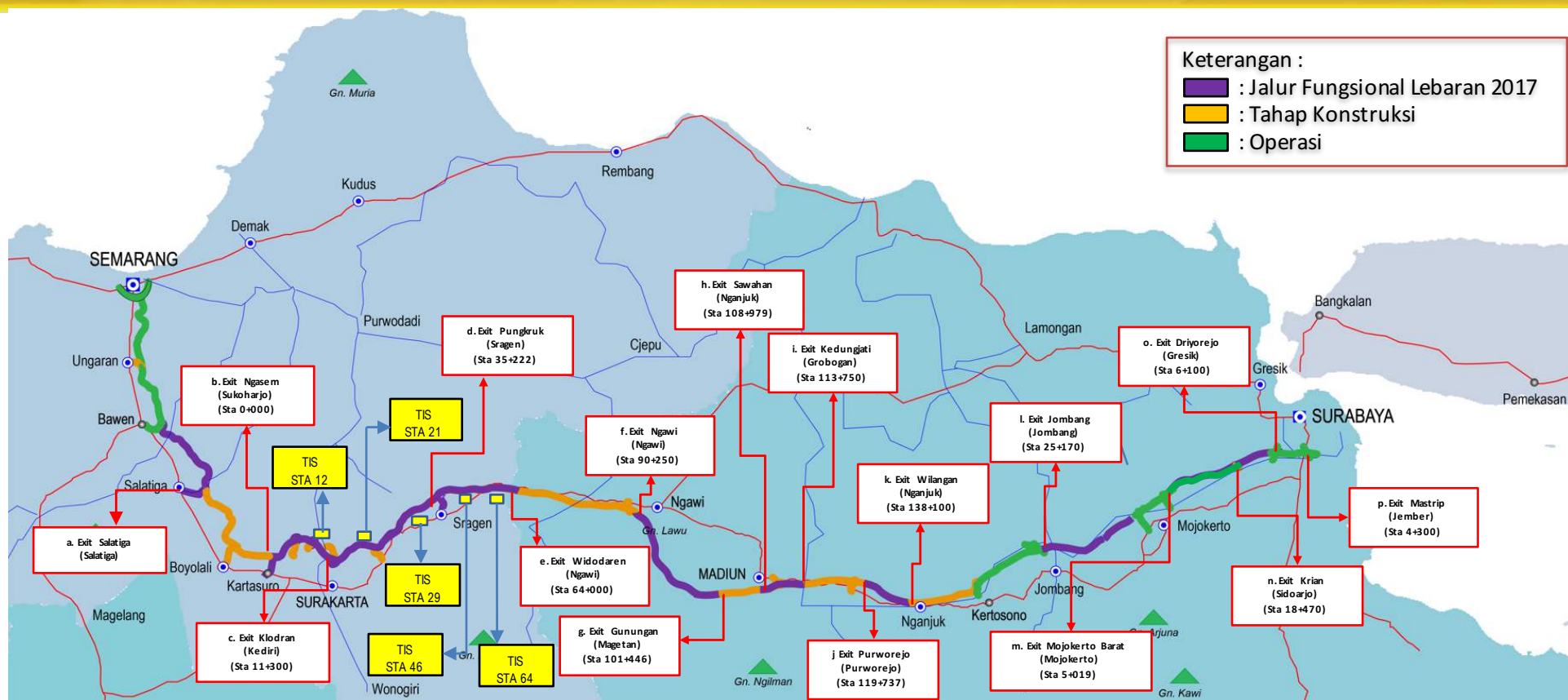
1. **PEJAGAN – PEMALANG:** TIS 296 & TIS 320
2. **PEMALANG – BATANG:** TIS 341 & TIS 367
3. **BATANG – SEMARANG:** TIS 381, TIS 392, 402 & TIS 411

Kondisi Jalur Fungsional Lebaran 2017 Semarang – Surabaya



Keterangan :

- : Jalur Fungsional Lebaran 2017
- : Tahap Konstruksi
- : Operasi



1. Jalan tol dari Semarang s/d Surabaya Fungsional sepanjang ± 163 km, dikombinasikan dengan Jalan Nasional.
2. Pada lokasi jalan tol yang belum siap menggunakan Jalan Nasional yaitu Salatiga – Kartasuro, Widodaren – Klitik (Ngawi), Gunungan (Magetan) – Sawahan (Nganjuk), Kedungjati (Grobogan) – Purworejo, Wilangan (Nganjuk) – Kertosono
3. Lokasi Exit Sebidang

a	Entrance Salatiga (Salatiga)	e	Exit Widodaren (Ngawi)	l	Exit Kedungjati (Grobogan)	m	Exit Mojokerto Barat (Mojokerto)
b	Entrance Ngasem (Kediri)	f	Exit Ngawi (Ngawi)	J	Exit Purworejo (Purworejo)	n	Exit Krian (Sidoarjo)
c	Entrance Klodran (Karanganyar)	g	Exit Gunungan (Magetan)	k	Exit Wilangan (Nganjuk)	o	Exit Driyorejo (Gresik)
d	Exit Pungruk (Sragen)	h	Exit Sawahan (Nganjuk)	l	Exit Jombang (Jombang)	p	Exit Mastrip (Jember)

Jalur Fungsional Lebaran 2017 Pejagan - Pemalang



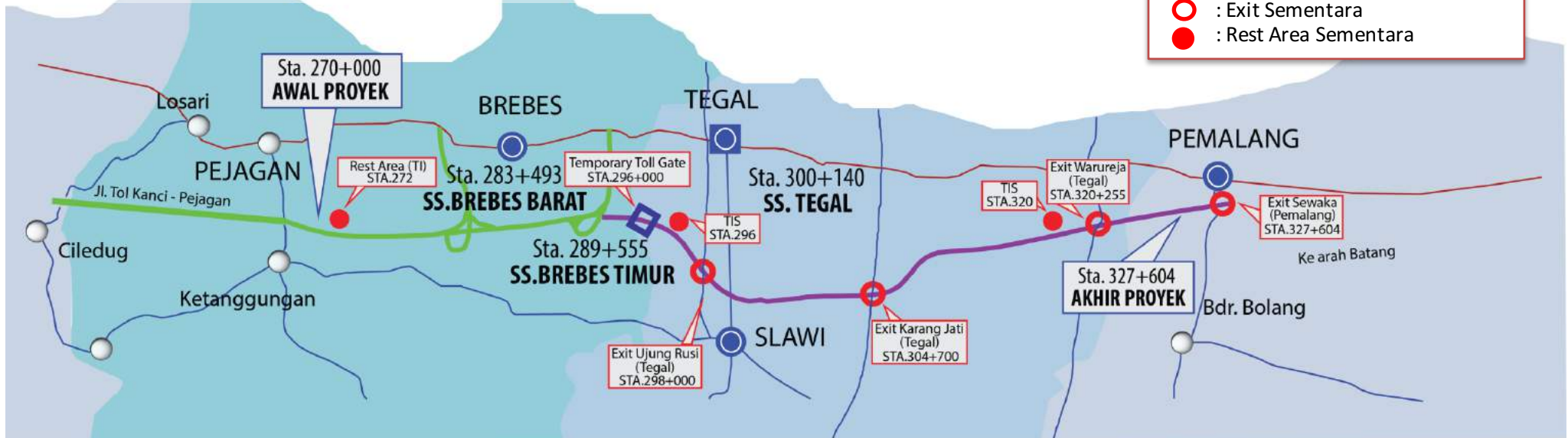
Progres Konstruksi (terhadap rencana operasi)

- Seksi 3 (Brebes Timur – Tegal Timur) (10,4 km): 39,04%
- Seksi 4 (Tegal Timur – Pemalang) (26,9 km): 44,51%

Rencana Operasi: Desember 2017

Keterangan :

- : Jalur Fungsional Lebaran 2017
- : Tahap Konstruksi
- : Operasi
- : Exit Sementara
- : Rest Area Sementara



EXIT UJUNG RUSI STA 298+025



EXIT KARANG JATI STA 304+700



EXIT WARUREJO STA 320+325



EXIT SEWAKA STA 327+604

Jalur Fungsional Lebaran 2017 Pemalang - Batang



Progres Konstruksi (terhadap rencana operasi)

- Seksi 1 (SS Pemalang – SS Pekalongan) (23,3 km): 18,86%
- Seksi 2 (SS Pekalongan - Batang) (15,9 km): 19,97%

Rencana Operasi: Juni 2018



Keterangan :

- : Jalur Fungsional Lebaran 2017
- : Tahap Konstruksi
- : Operasi
- : Exit Sementara
- : Rest Area Sementara



EXIT TULIS STA 369+181



EXIT SEWAKA STA 330+047



EXIT BEJI SS PEMALANG



EXIT BOJONG STA 354+870



KELUAR ARAH PANTURA
(JL. AHMAD YANI, BATANG)



KELUAR ARAH PANTURA
(JL. JEND. AHMAD YANI, PEMALANG)



KELUAR ARAH PANTURA
(JL. PERINTIS KEMERDEKAAN, PEMALANG)



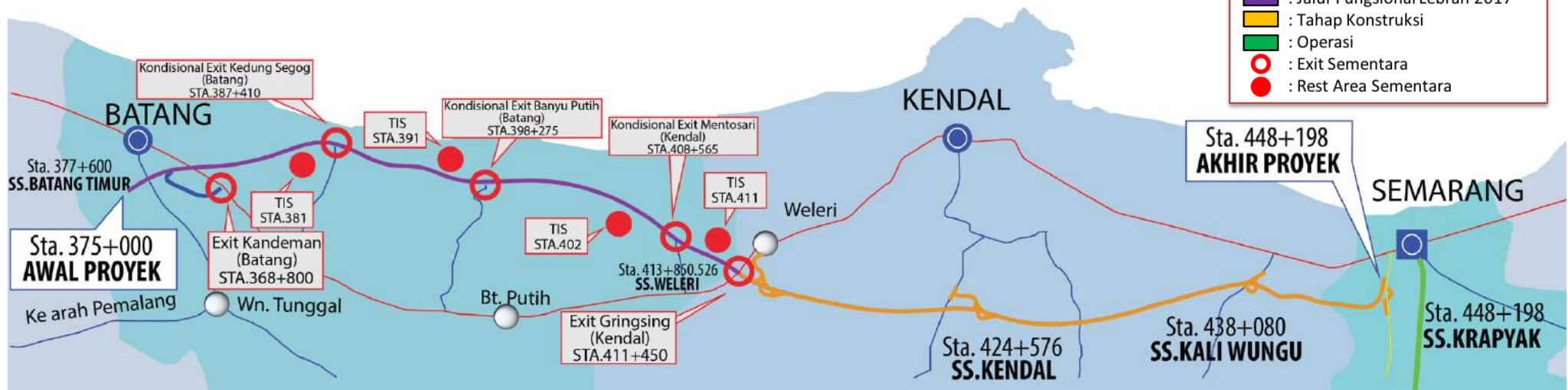
KELUAR ARAH PANTURA
(JL. MAYJEND. SUTOYO, PEKALONGAN)

Progres Konstruksi (terhadap rencana operasi)

- Seksi 1 & 2 (Batang – Weleri) (39,55 km): 21,98%
- Seksi 3 (Weleri - Kendal) (11,05 km): 17,34%
- Seksi 4 & 5 (Kendal – Semarang) (24,4 km): 28,18%

Rencana Operasi: Desember 2018

Jalur Fungsional Lebaran 2017 Batang - Semarang



Akses Masuk Via Kedungsegog :

- Jalan Desa
- Lebar Jalan $\pm 3 - 5$ m
- Panjang Jalan ke Pantura ± 7 km



Akses Keluar Via Banyuputih :

- Jalan Desa
- Lebar Jalan ± 3 m
- Panjang Jalan ke Pantura ± 8 km



Akses Keluar Via Mentosari :

- Jalan Desa
- Lebar Jalan ± 3 m
- Panjang Jalan ke Pantura ± 1 km

Jalur Fungsional Lebaran 2017 Semarang – Solo



Keterangan :

■ : Jalur Fungsional Lebaran 2017

■ : Tahap Konstruksi

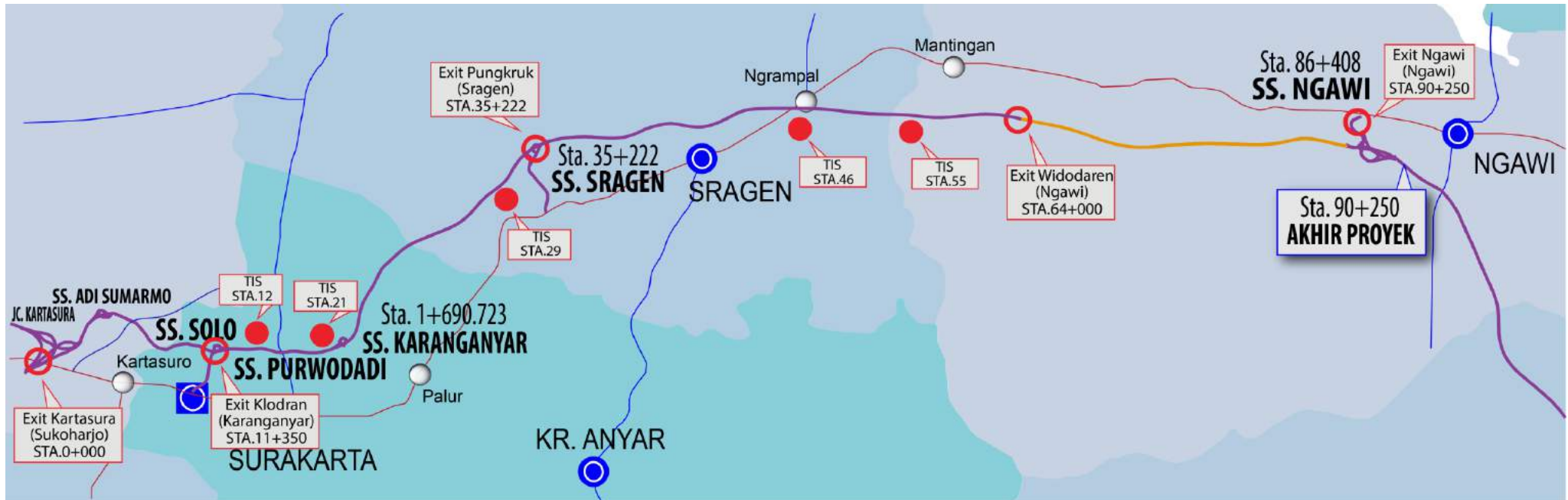
■ : Operasi

Progres Konstruksi (terhadap rencana operasi)

- Seksi 1 & 2 (Semarang - Bawen) (22,7 km): operasi
- Seksi 3 (Bawen - Salatiga) (17,6 km): 97,07% (rencana operasi Juli 2017)
- Seksi 4 (Salatiga – Boyolali) (24,13 km) & Seksi 5 (Boyolali - Kartosura) (8,41 km): 4,04% (rencana operasi September 2018)



Jalur Fungsional Lebaran 2017 Solo – Ngawi



Progres Konstruksi (terhadap rencana operasi)

- Seksi Pemerintah (Colomadu – Karanganyar) (21,07 km): 98,21%
 - Seksi Solo – Mantingan (35,15 km): 78,85%
 - Seksi Mantingan – Ngawi (34,2 km): 55,07%
- Rencana operasi Desember 2017



Jalur Fungsional Lebaran 2017 Ngawi – Kertosono



Progres Konstruksi (terhadap rencana operasi)

- Seksi 1 (IC Ngawi – IC Madiun) (20 km): 61,88%
- Seksi 2 (IC Madiun – IC Caruban) (8,45 km): 62,66%
- Seksi 3 (IC Caruban – IC Nganjuk) (21,06 km): 67,55%

Rencana Operasi September 2017

- Seksi Pemerintah (Saradan – Kertosono) (37,39 km): 9,7%

Rencana operasi Desember 2018



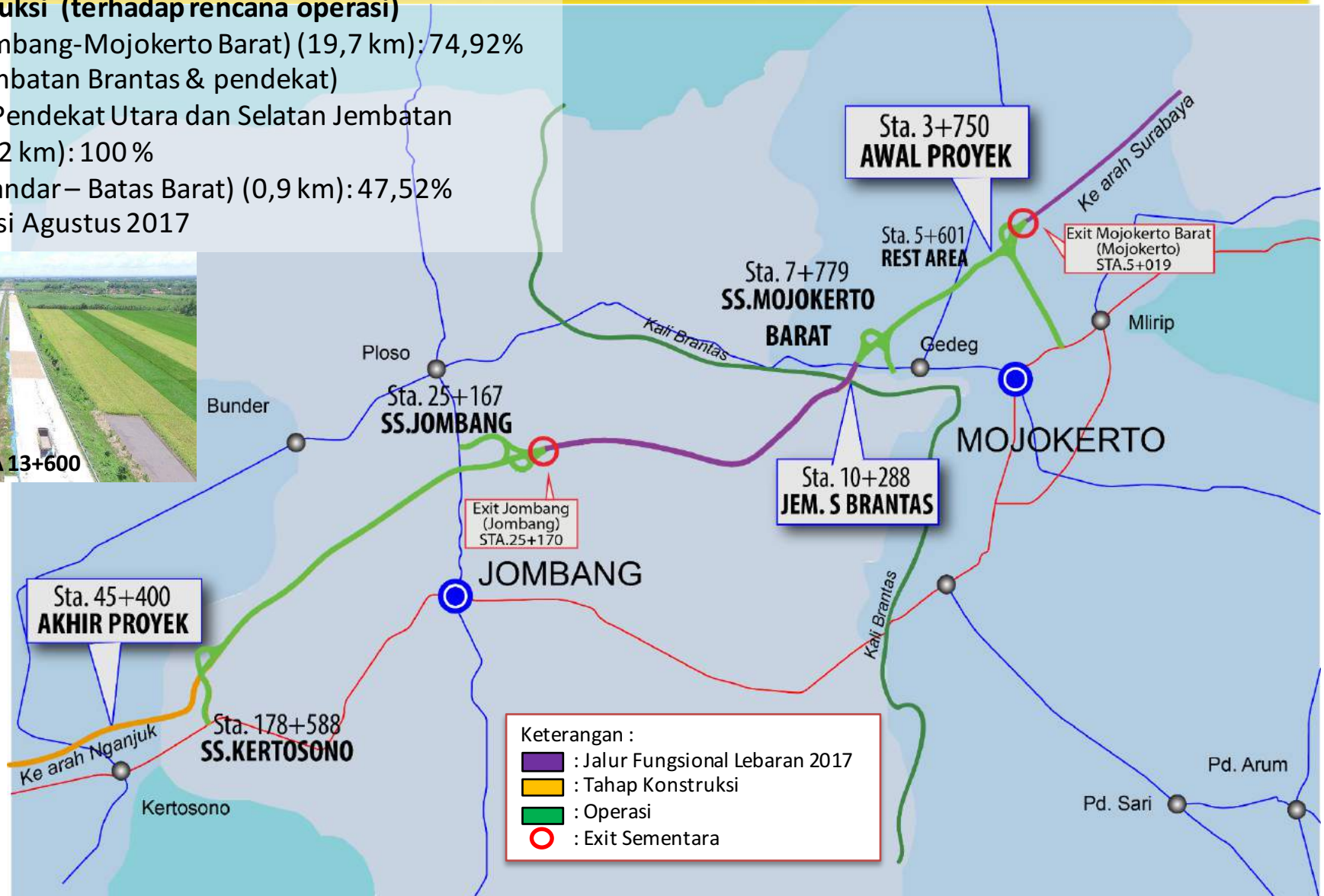
Jalur Fungsional Lebaran 2017 Kertosono – Mojokerto



Progres Konstruksi (terhadap rencana operasi)

- Seksi II (Jombang-Mojokerto Barat) (19,7 km): 74,92%
- Seksi II (Jembatan Brantas & pendekat)
- Jembatan Pendekat Utara dan Selatan Jembatan Brantas (0,2 km): 100 %
- Seksi IV (Bandar – Batas Barat) (0,9 km): 47,52%

Rencana operasi Agustus 2017



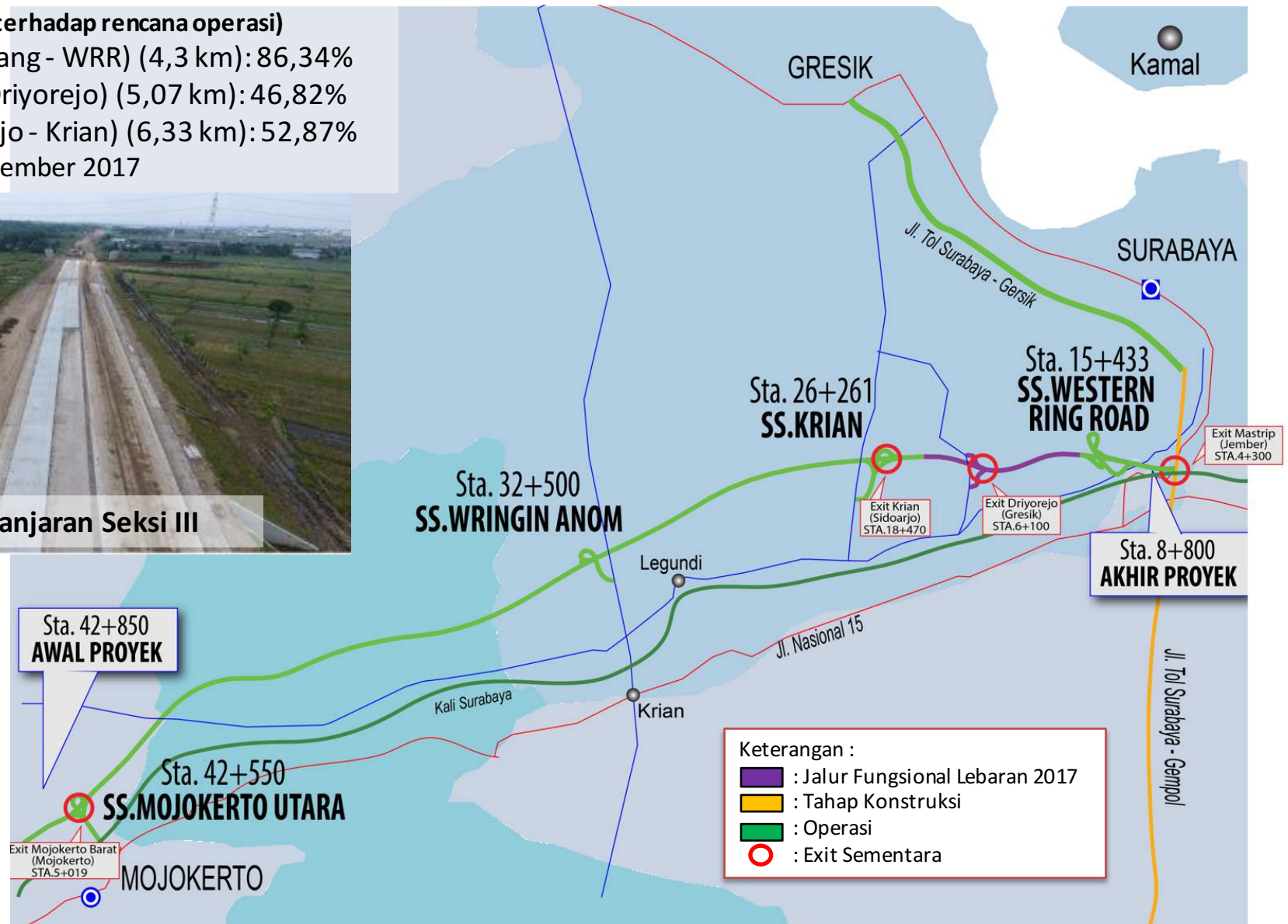
Jalur Fungsional Lebaran 2017 Mojokerto – Surabaya

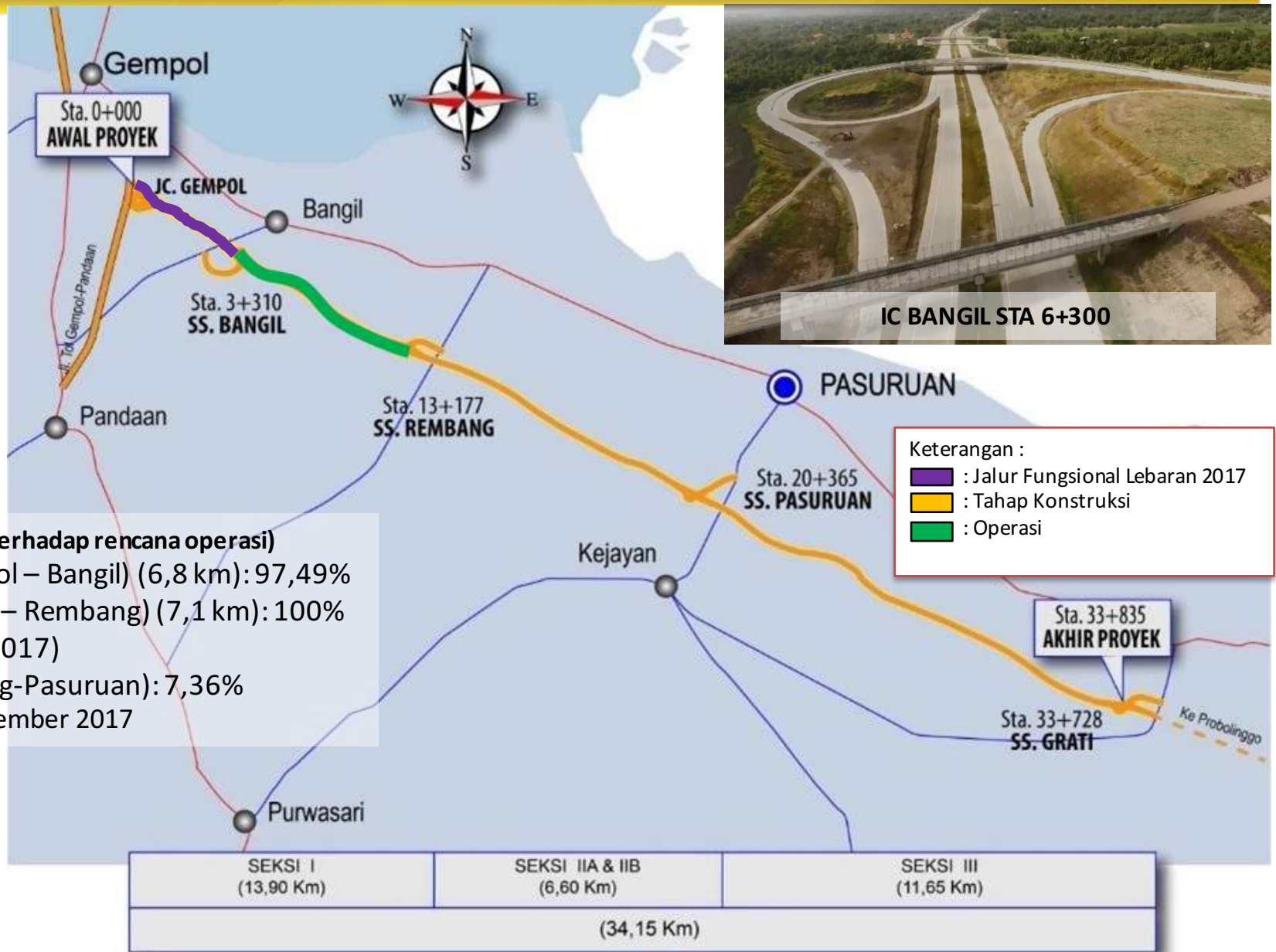


Progres Konstruksi (terhadap rencana operasi)

- Seksi IB (Sepanjang - WRR) (4,3 km): 86,34%
- Seksi II (WRR - Driyorejo) (5,07 km): 46,82%
- Seksi III (Driyorejo - Krian) (6,33 km): 52,87%

Rencana operasi September 2017





Progres Konstruksi (terhadap rencana operasi)

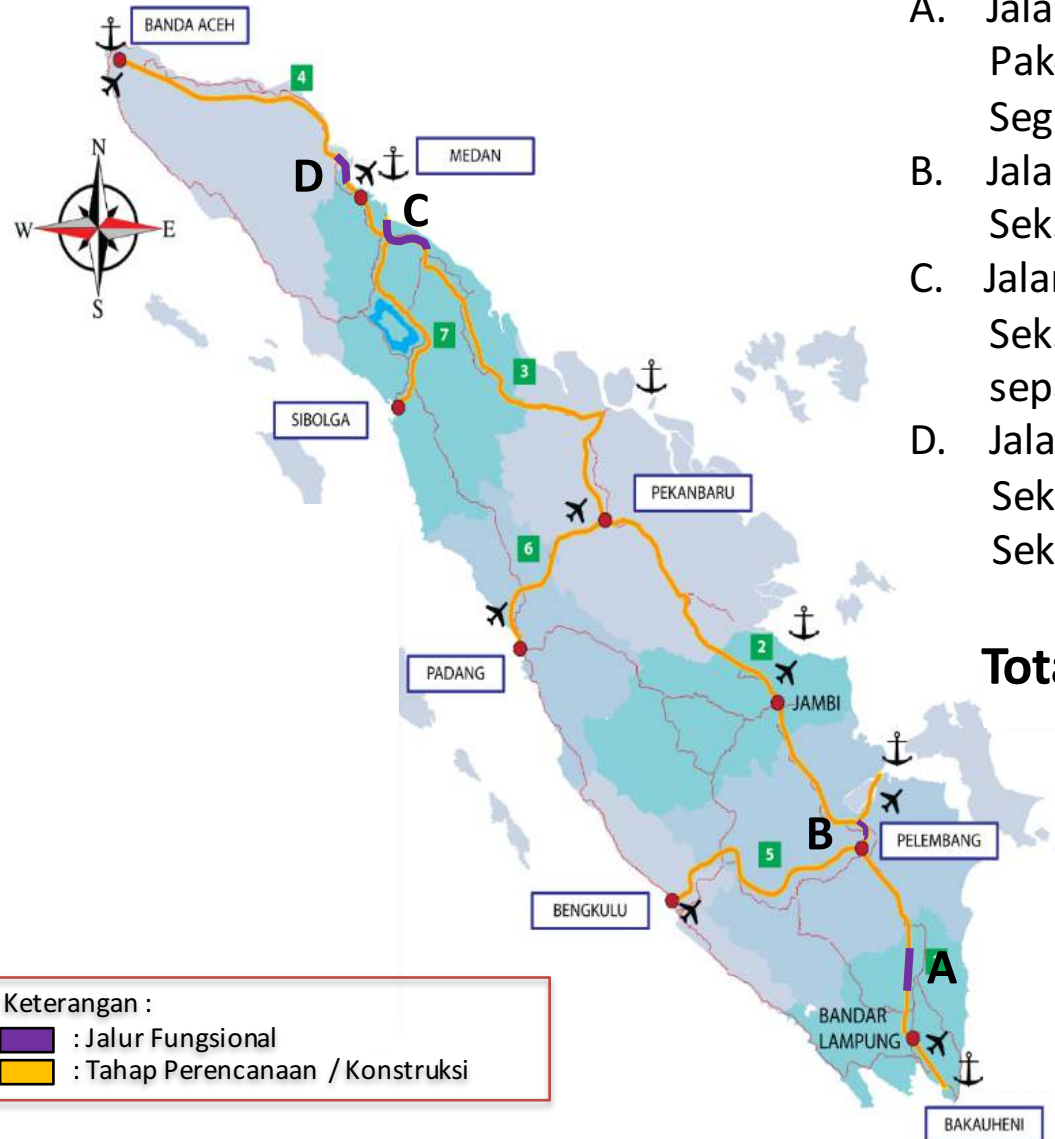
- Paket A1 (Gempol – Bangil) (6,8 km): 97,49%
 - Paket A2 (Bangil – Rembang) (7,1 km): 100% (operasi Maret 2017)
 - Seksi 2 (Rembang-Pasuruan): 7,36%
- Rencana operasi September 2017



JALUR FUNGSIONAL JALAN TOL TRANS SUMATERA

Jalur Fungsional Lebaran Juni 2017

JALAN TOL TRANS SUMATERA



- A. Jalan Tol Bakauheni – Terbanggi Besar
Paket 2 (Sidomulyo – Kotabaru)
Segmen SS Kotabaru – SS Lematang sepanjang 5 km
- B. Jalan Tol Palembang – Indralaya
Seksi 1 (Palembang – Pamulutan) sepanjang 7,75 km
- C. Jalan Tol Medan – Kualanamu – Tebing Tinggi
Seksi 2 - 6 (Bandara Kualanamu – Kota Sei Rampah)
sepanjang 41,6 km
- D. Jalan Tol Medan – Binjai
Seksi 2 (Helvetia – Semayang): 6,18 km
Seksi 3 (Semayang – Binjai): 4,28 km

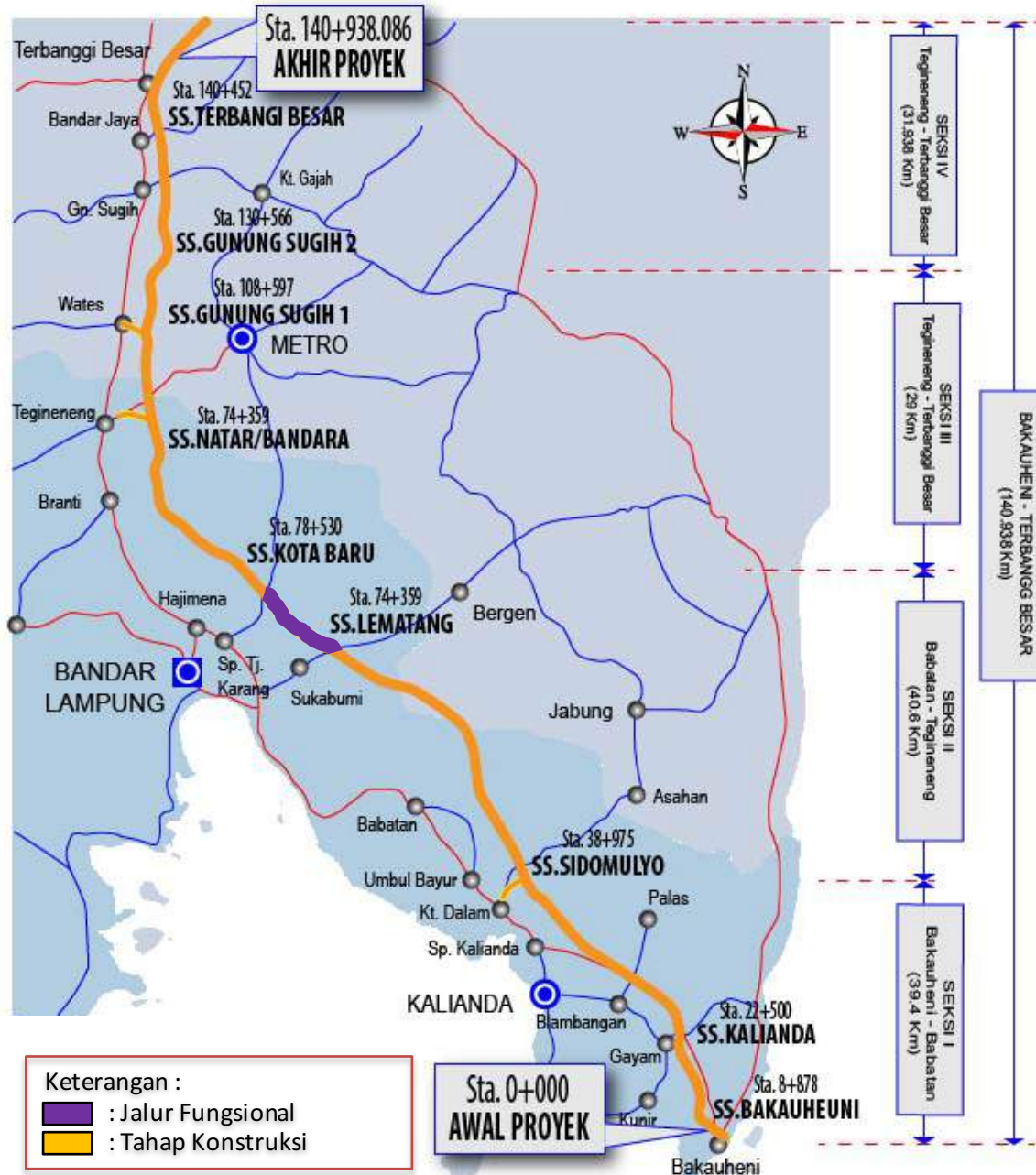
Total : 65 km

Keterangan :

- : Jalur Fungsional
- : Tahap Perencanaan / Konstruksi

BAKAUHENI – TERBANGGI BESAR

PT Utama Karya (Persero)



Fungsional Lebaran Juni 2017:

- **Paket 2 (Sidomulyo – Kotabaru)**
Segmen SS Kotabaru – SS Lematang
sepanjang 5 km
- Kondisi *rigid pavement*

Seksi	Panjang (km)	Progres Tanah Bebas (%)	Realisasi Konstruksi (%)
Paket 1: Bakauehi – Sidomulyo	39,40	75,41	48,70
Paket 2: Sidomulyo - Kotabaru	40,50	78,12	24,43
Paket 3: Kotabaru-Metro	29,00	69,33	29,21
Paket 4: Metro-Terbanggi Besar	31,80	88,34	20,97
TOTAL	140,7	78,51	32,73

Rencana operasi keseluruhan: Juni 2018

BAKAUHENI – TERBANGGI BESAR Paket 2 SS Kotabaru – SS Lematang PT Hutama Karya (Persero)



SS Lematang STA 74+348



Exit Toll Akses Kotabaru ke Jl. Ryacudu
STA 00+300



Akses Lematang STA 1+000

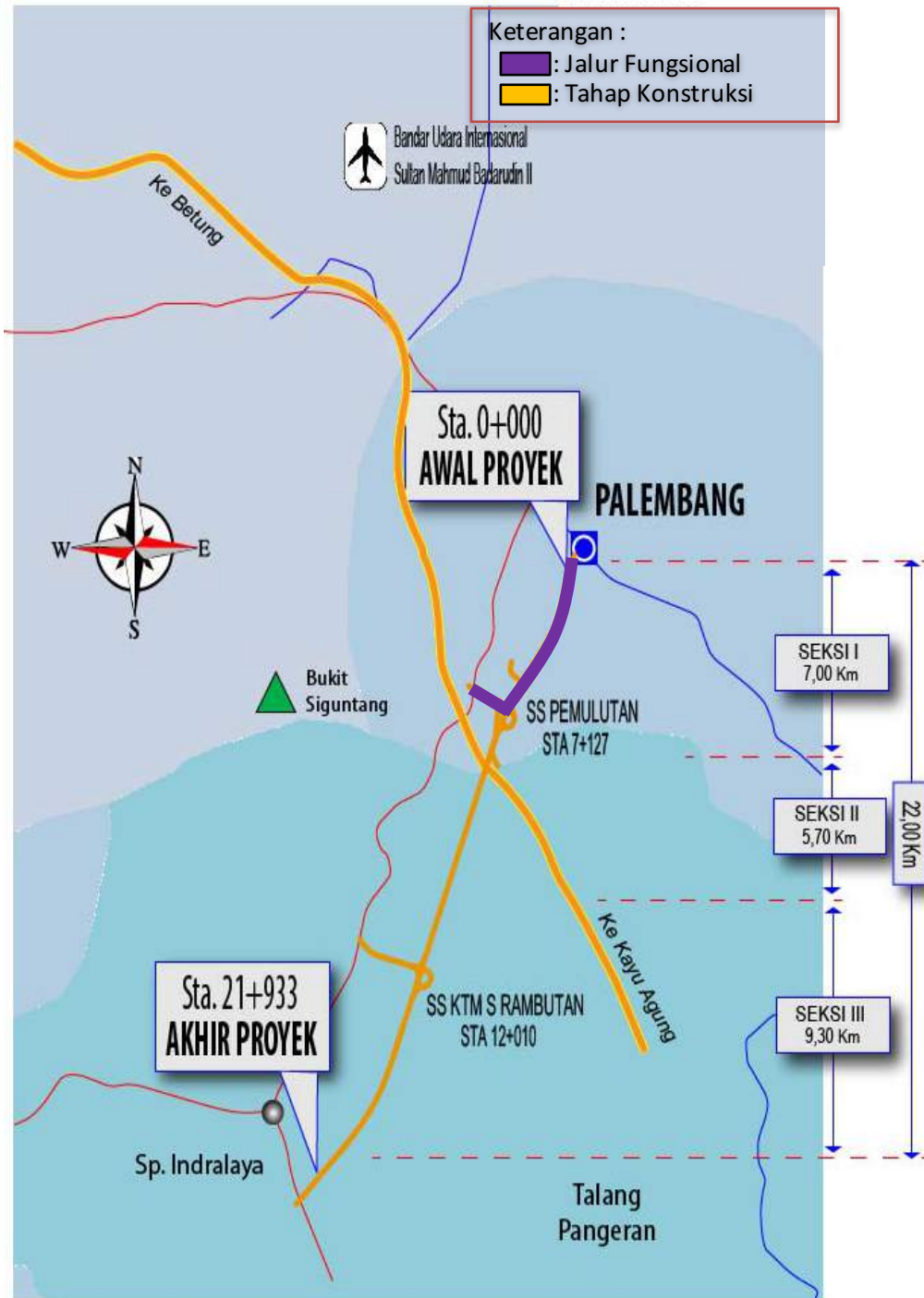


Lokasi Gerbang Tol
Akses Lematang 0+450



Lokasi Gerbang Tol
Akses Kotabaru STA 0+650





Fungsional Lebaran Juni 2017:

- **Seksi 1 (Palembang – Pamulutan)**
sepanjang 7,75 km
- Kondisi : *flexible pavement*

Seksi	Panjang (km)	Progres Tanah Bebas (%)	Realisasi Konstruksi (%)
Seksi 1: Palembang - Pamulutan	7,75	100,00	87,97
Seksi 2: Pamulutan - KTM	4,90	98,81	4,4
Seksi 3: KTM - Simpang Indralaya	9,28	94,98	62,1
TOTAL	21,93	95,62	61,74

Rencana operasi keseluruhan: Desember 2017

PALEMBANG – INDRALAYA

PT Hutama Karya (Persero)



Jalan Utama STA 3+700



Gerbang Tol Palembang STA 0+966



IC dan RAMP Pmulutan



Jalan Utama STA 0+000



MEDAN – KUALANAMU – TEBING TINGGI

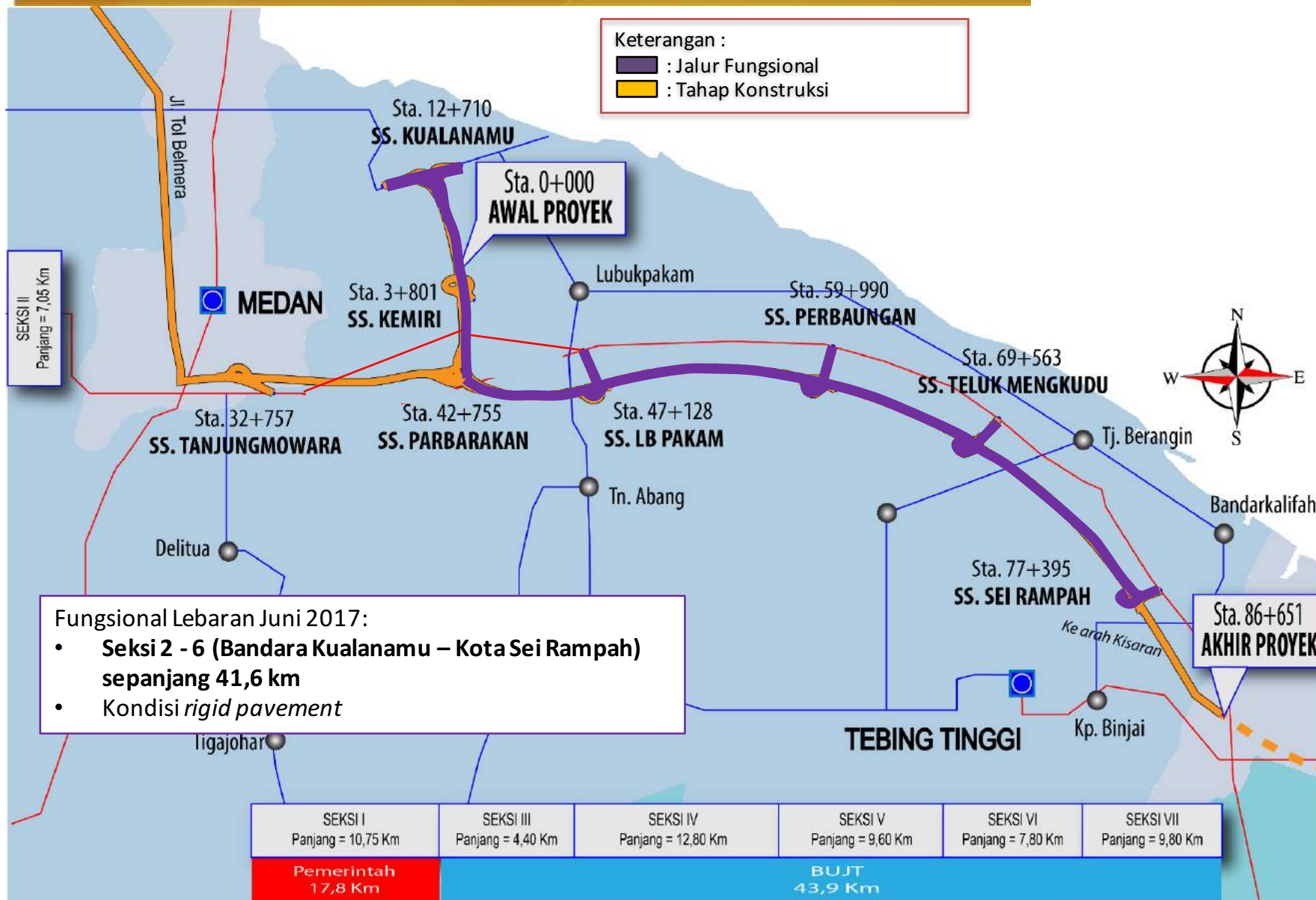
PT Jasamarga Kualanamu Tol



Keterangan :

■ : Jalur Fungsional

■ : Tahap Konstruksi



MEDAN – KUALANAMU – TEBING TINGGI

PT Jasamarga Kualanamu Tol



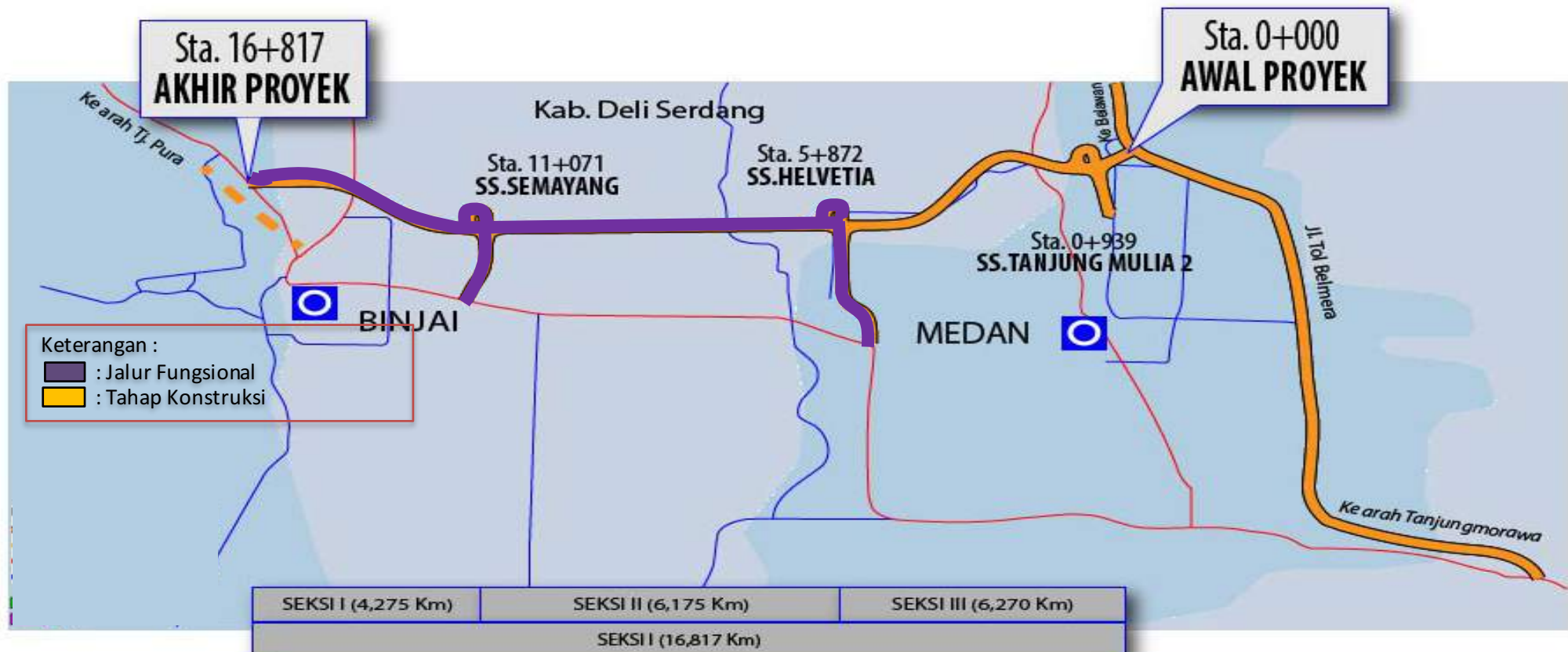
Seksi	Panjang (km)	Progres Tanah Bebas (%)	Realisasi Konstruksi (%)
Seksi 1A (Tj Morawa-Tj Baru)	3,25	81,23	6,421
Seksi 1 (Tj Morawa A- JC L Pakam-IC Paluh Kemiri)	7,5	99,85	56,25
Seksi II (IC Paluh Kemiri–JC Kualanamu)	7,05	100	73,62
Seksi 3 (Parbarakan-Lubuk Pakam)	4,85	99,97	100,00
Seksi 4A (Lubuk Pakam-Adolina)	6,60	92,29	97,330
Seksi 4B (Adolina-Perbaungan)	6,23	94,06	87,796
Seksi 5 (Perbaungan-Teluk Mengkudu)	9,58	92,76	81,842
Seksi 6 (Teluk Mengkudu-Sei Rampah)	7,8	93,07	78,964
Seksi 7 (Sei Rampah-Tebing Tinggi)	8,74	45,03	tender

Rencana operasi keseluruhan: September 2017



MEDAN – BINJAI

PT Hutama Karya (Persero)



Seksi	Panjang (km)	Progres Tanah Bebas (%)	Realisasi Konstruksi (%)
Seksi 1: (Tanjung Mulia - Helvetia)	6,27	64,8	16,71
Seksi 2: (Helvetia - Semayang)	6,18	97,69	92,94
Seksi 3: (Semayang - Binjai)	4,28	99,16	91,87
TOTAL	16,72	87,63	59,89

Fungsional Lebaran Juni 2017:

- **Seksi 2 (Helvetia – Semayang): 6,18 km**
- **Seksi 3 (Semayang – Binjai): 4,28 km**
- Kondisi : *flexible pavement*
- Rencana operasi keseluruhan Desember 2017



IC Semayang



Rigid Pavement STA 13+800



Main Road Sta 7+500



**Finishing timbunan Ramp
IC Helvetia STA 4+600**

DE HELVETIA

JALAN TOL KONSTRUKSI



KONSTRUKSI 35 RUAS
PERSIAPAN 11 RUAS

KONSTRUKSI 7 RUAS
PERSIAPAN 5 RUAS (*)

TRANS SUMATERA

1. Bakauheni – Terbanggi Besar
2. Terbanggi Besar – Pematang Panggang – Kayu Agung
3. Kayu Agung – Palembang – Betung
4. Palembang – Indralaya
5. Palembang – Tanjung Api api *
6. Pekanbaru – Kandis – Dumai
7. Kisaran – Tebing Tinggi *
8. Medan – Kualanamu – Tebing Tinggi
9. Medan – Binjai
10. Kuala Tanjung – Tebing Tinggi – Parapat *
11. Padang – Bukit Tinggi *
12. Banda Aceh – Sigli *

KONSTRUKSI 11 RUAS
PERSIAPAN 1 RUAS (*)

TRANS JAWA

1. Pejagan – Pemalang
2. Pemalang – Batang
3. Batang – Semarang
4. Semarang – Solo
5. Solo – Ngawi
6. Ngawi – Kertosono
7. Kertosono – Mojokerto
8. Surabaya – Mojokerto
9. Relokasi Porong - Gempol
10. Gempol – Pasuruan
11. Pasuruan – Probolinggo
12. Probolinggo – Banyuwangi *

KONSTRUKSI 7 RUAS
PERSIAPAN 2 RUAS (*)

NON TRANS JAWA

1. Ciawi – Sukabumi
2. Soreang – Pasir Koja
3. Manado – Bitung
4. Balikpapan – Samarinda
5. Pandaan – Malang
6. Krian – Legundi – Bunder - Manyar
7. Cileunyi – Sumedang – Dawuan
8. Serang – Panimbang *
9. Semarang – Demak*

KONSTRUKSI 10 RUAS
PERSIAPAN 3 RUAS (*)

JABODETABEK

1. Bekasi – Cawang – Kp Melayu
2. Cinere – Jagorawi
3. Depok – Antasari
4. Cimanggis – Cibitung
5. 6 Ruas Tol DKI
6. Cibitung – Cilincing*
7. Serpong – Balaraja
8. Bogor Ring Road
9. Jakarta – Cikampek II Elevated
10. Cengkareng – Kunciran
11. Kunciran – Serpong
12. Serpong – Cinere*
13. Jakarta – Cikampek II Selatan *



TERIMA KASIH

