



## Kfz – Rückgang von 2010 und 2015

Straße	Vergleich der angetroffenen Kfz 2015 bzw. 2010 ohne Parkanlagen									
	6 Uhr		11 Uhr		20 Uhr		23 Uhr		2015/2010	
Jülicher Straße	23	10	230%	19	13	145%	22	-	21	111%
Karlshofweg	21	20	105%	13	19	68%	16	-	20	69%
Lombardenstraße	51	57	89%	38	62	61%	54	-	53	100%
Passtrasse	87	91	94%	74	92	89%	87	-	82	102%
Robensstraße	69	120	83%	70	120	64%	102	-	106	88%
Thomasstraße	78	84	93%	53	81	64%	73	-	73	87%
Ungarnstraße	35	39	90%	26	39	67%	36	-	33	88%
<b>gesamt (Stand 2010)</b>	<b>314</b>	<b>421</b>	<b>94%</b>	<b>253</b>	<b>432</b>	<b>64%</b>	<b>383</b>	-	<b>398</b>	<b>92%</b>
Passtrasse (neu 2015)	12	-	-	9	-	-	12	-	11	-
Gut Lehmkuhlen	16	-	-	19	-	-	14	-	15	-
<b>gesamt (Stand 2015)</b>	<b>422</b>	<b>421</b>	<b>100%</b>	<b>321</b>	<b>432</b>	<b>74%</b>	<b>419</b>	-	<b>424</b>	<b>98%</b>

Bewohnerparkzone „T“ – Ergebnisse der Nachuntersuchung

März 2016

7

stadt aachen

## Zunahme von Bewohner Kfz 2010 - 2015

Straße	Vergleich der angetroffenen Kfz „Bewohnerparkzone (2015)“ und „Bewohner (2010)“ ohne Parkanlagen									
	6 Uhr		11 Uhr		20 Uhr		23 Uhr		2015/2010	
Jülicher Straße	18	2	800%	11	2	550%	8	-	9	300%
Karlshofweg	17	17	100%	11	12	92%	14	-	16	64%
Lombardenstraße	40	32	125%	27	19	142%	26	-	43	166%
Passtrasse	74	39	190%	47	19	247%	74	-	80	200%
Robensstraße	87	52	167%	49	34	144%	91	-	95	166%
Thomasstraße	69	38	182%	37	27	137%	66	-	66	169%
Ungarnstraße	30	21	143%	20	12	167%	26	-	28	112%
<b>gesamt (Stand 2010)</b>	<b>333</b>	<b>201</b>	<b>166%</b>	<b>202</b>	<b>125</b>	<b>162%</b>	<b>309</b>	-	<b>337</b>	<b>168%</b>
Passtrasse (neu 2015)	7	-	-	5	-	-	6	-	7	-
Gut Lehmkuhlen	13	-	-	8	-	-	11	-	13	-
<b>gesamt (Stand 2015)</b>	<b>353</b>	<b>201</b>	<b>176%</b>	<b>216</b>	<b>128</b>	<b>172%</b>	<b>326</b>	-	<b>357</b>	<b>178%</b>

Bewohnerparkzone „T“ – Ergebnisse der Nachuntersuchung

März 2016

8

stadt aachen

## Erhobene Kfz je Straße und Zeitintervall

angetroffene Kfz, Anzahl Parkplätze und Bewohnerparkungsweise						
Straße/Parkanlage	6 Uhr	11 Uhr	20 Uhr	23 Uhr	Parkplätze	Parkausweise gesamt*
Gut Lehmkuhlen	16	19	14	15	20	10
Jülicher Straße	23	19	22	21	31	64
Karlshofweg	21	13	19	20	19	40
Lombardenstraße	51	38	54	53	59	27
Lombardenstraße Parkplatz Ludwig Forum	3	15	52	2	75	-
Passtrasse	87	74	87	92	91	117
Passtrasse (neu 2015)	12	9	12	11	13	in 117 enthalten
Parkhaus Carolus Thermen	7	124	98	8	240	-
Robensstraße	99	70	102	106	116	182
Thomashofstraße	78	53	73	73	78	122
Ungarnstraße	35	26	36	33	35	51
gesamt	422 (432)	321 (460)	419 (569)	424 (434)	462 (777)	613

Tabelle 3: Erhobene Kfz je Straße und Zeitintervall (in Klammern: Werte inkl. Parkanlagen)

\* Daten: FB 61, Stand: 01.12.15

Bewohnerparkzone „T“ – Ergebnisse der Nachuntersuchung

März 2016

5

stadt aachen

## Übersicht der Kfz nach Merkmalen und Uhrzeiten, 2015

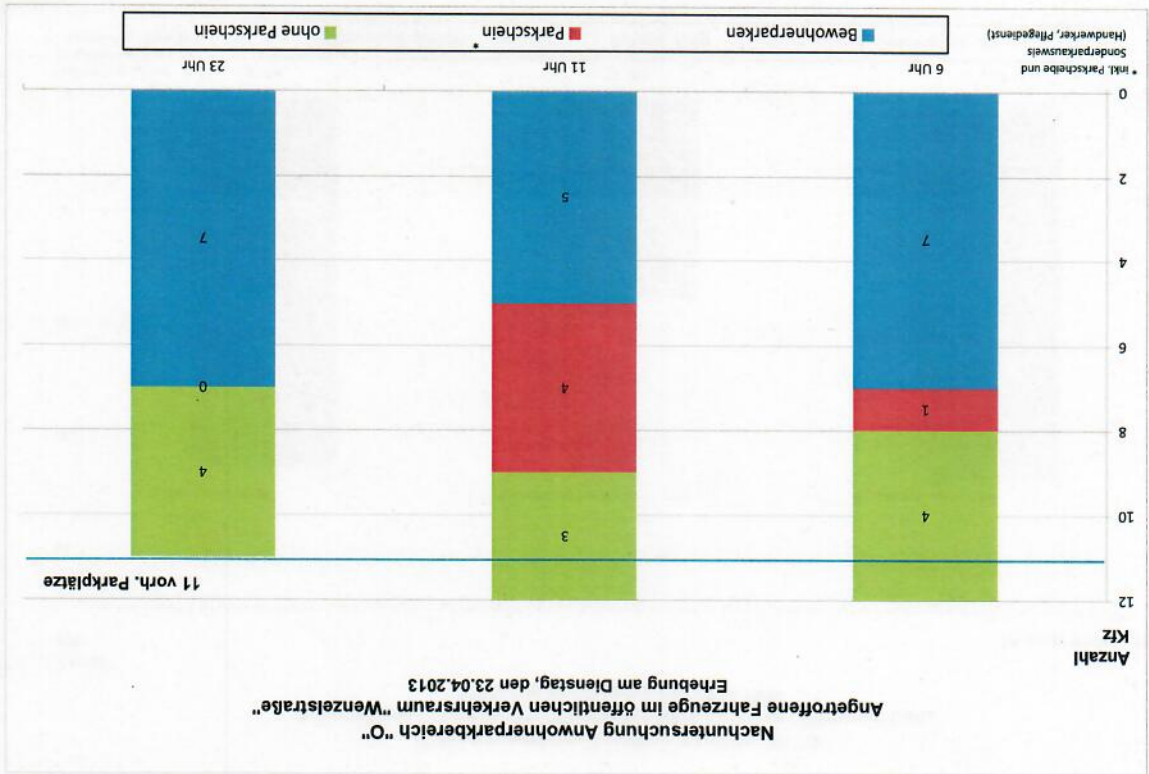
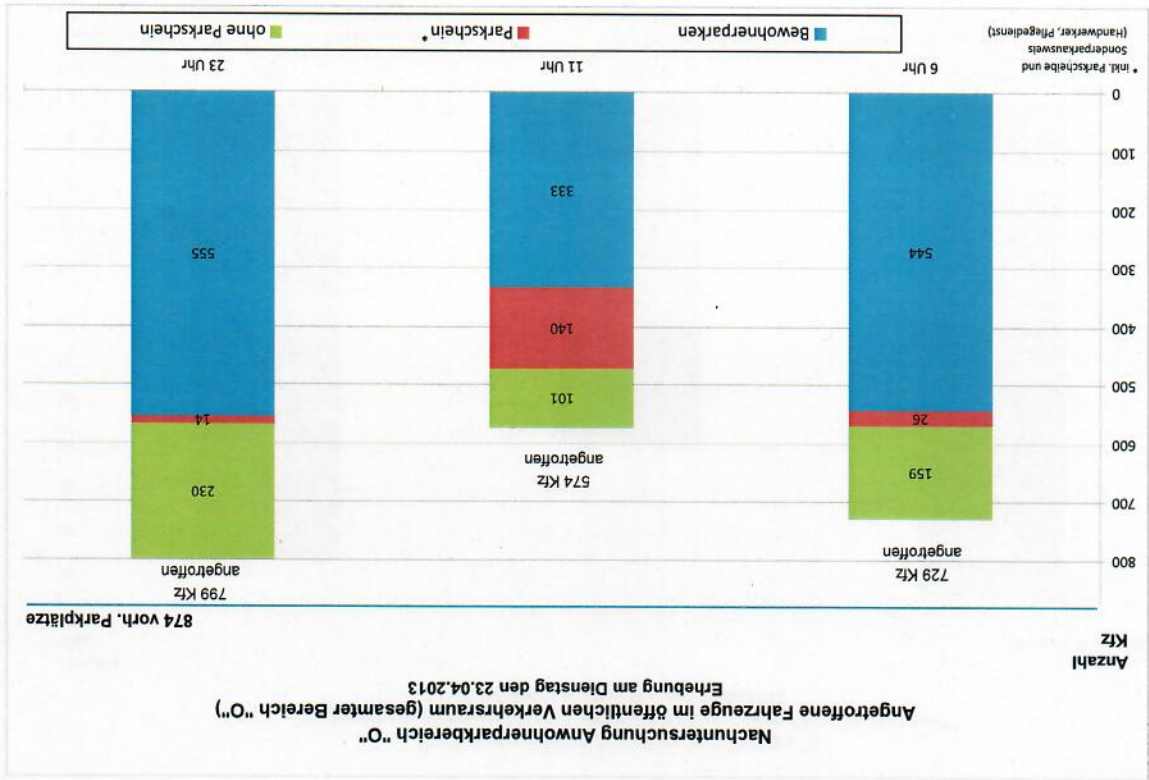
	Erhebungszeiten							
	6.00 Uhr		11.00 Uhr		20.00 Uhr		23.00 Uhr	
angetroffene Kfz ohne Parkierungsanlagen	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%
mit Bewohnerparkausweis	353	84	215	67	326	78	357	84
mit Parkschein (inkl. Sonderparkausweis)	7	1	73	23	11	3	5	1
ohne Parkschein	62	15	33	10	82	19	62	15
<b>Gesamt</b>	<b>422</b>	<b>100</b>	<b>321</b>	<b>100</b>	<b>419</b>	<b>100</b>	<b>424</b>	<b>100</b>

Bewohnerparkzone „T“ – Ergebnisse der Nachuntersuchung

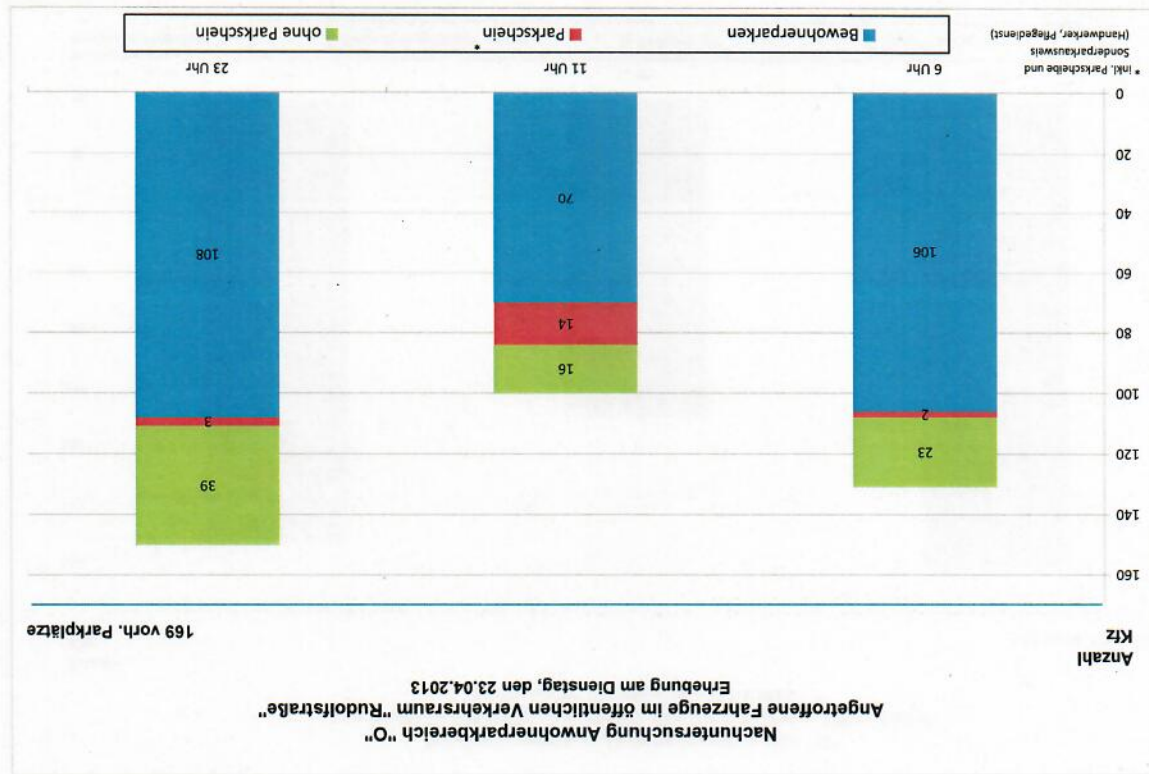
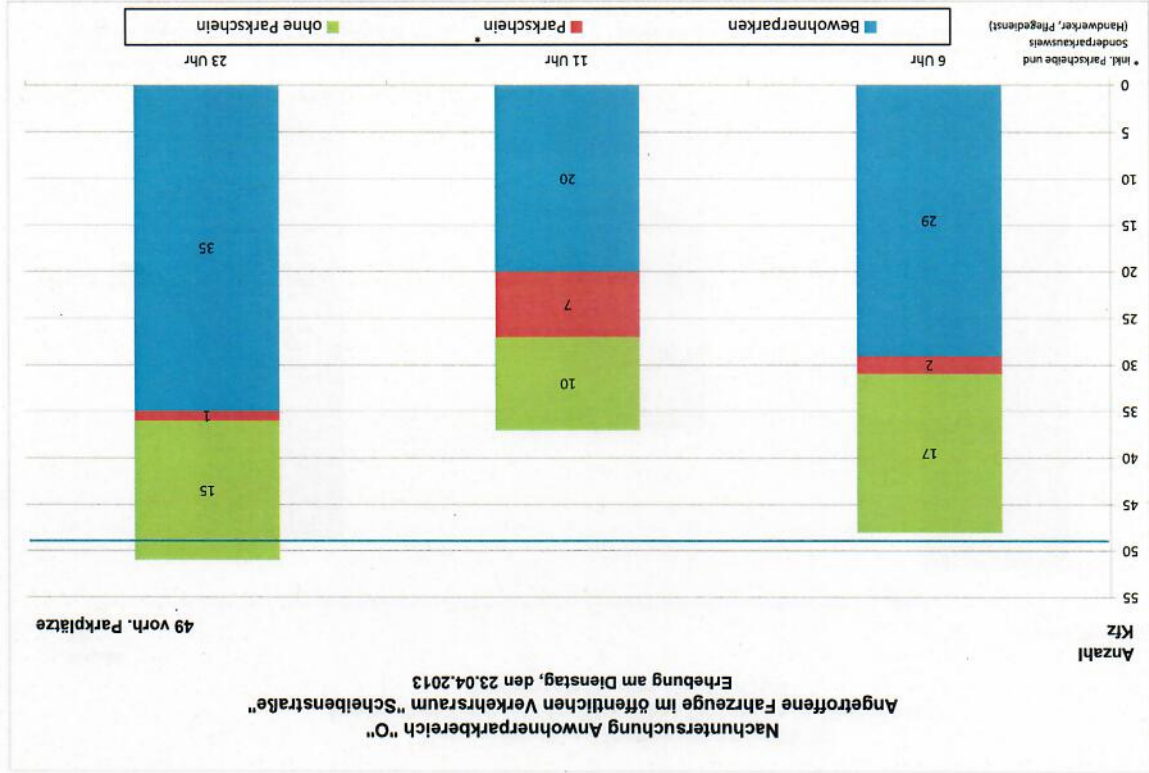
März 2016

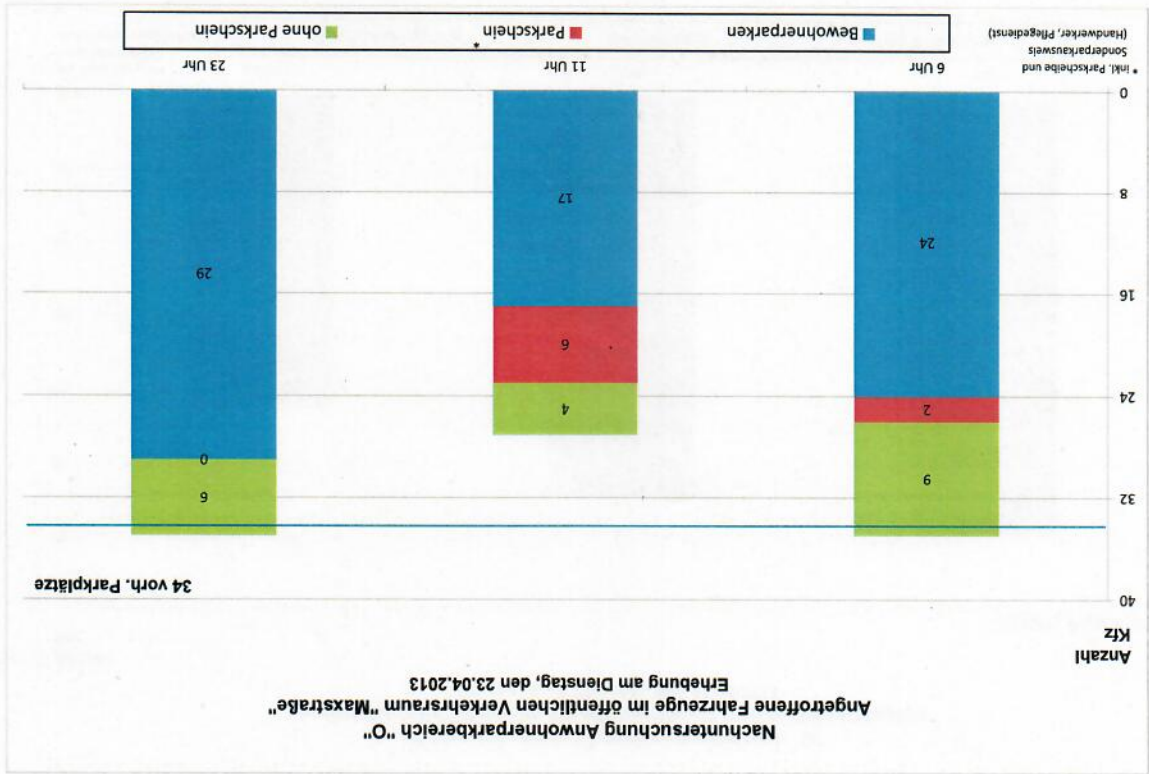
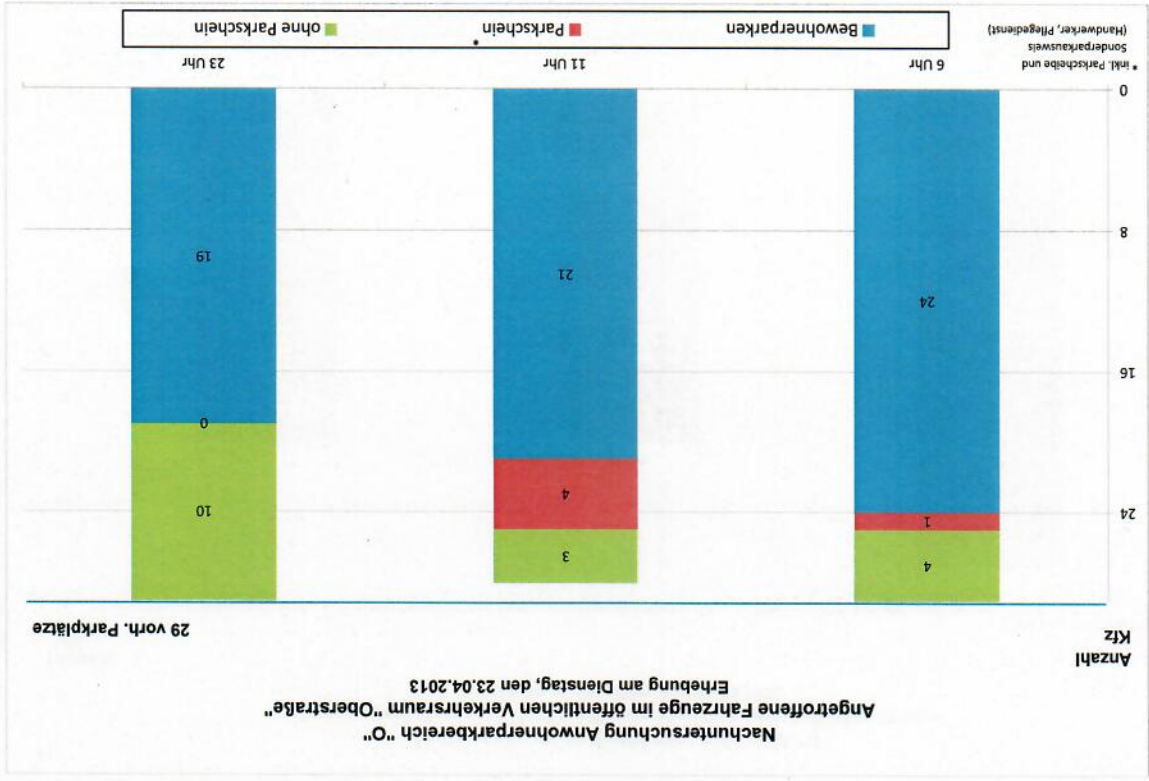
6

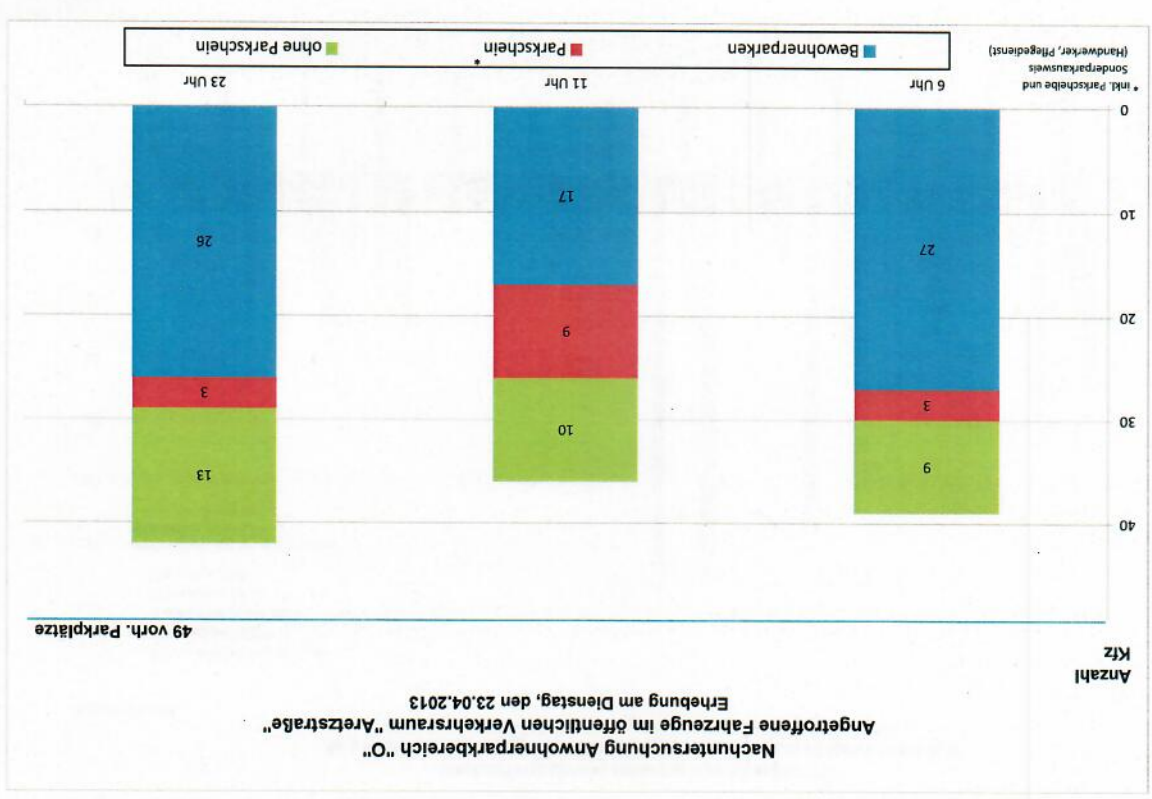
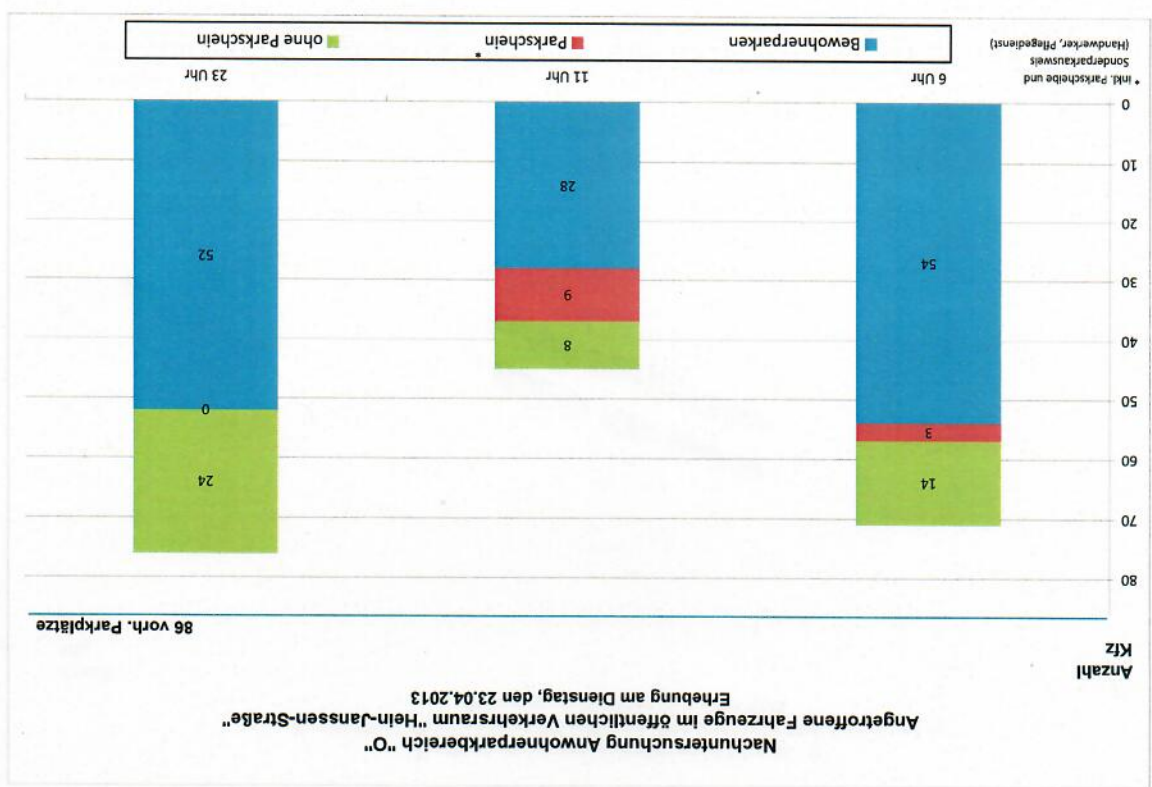
stadt aachen



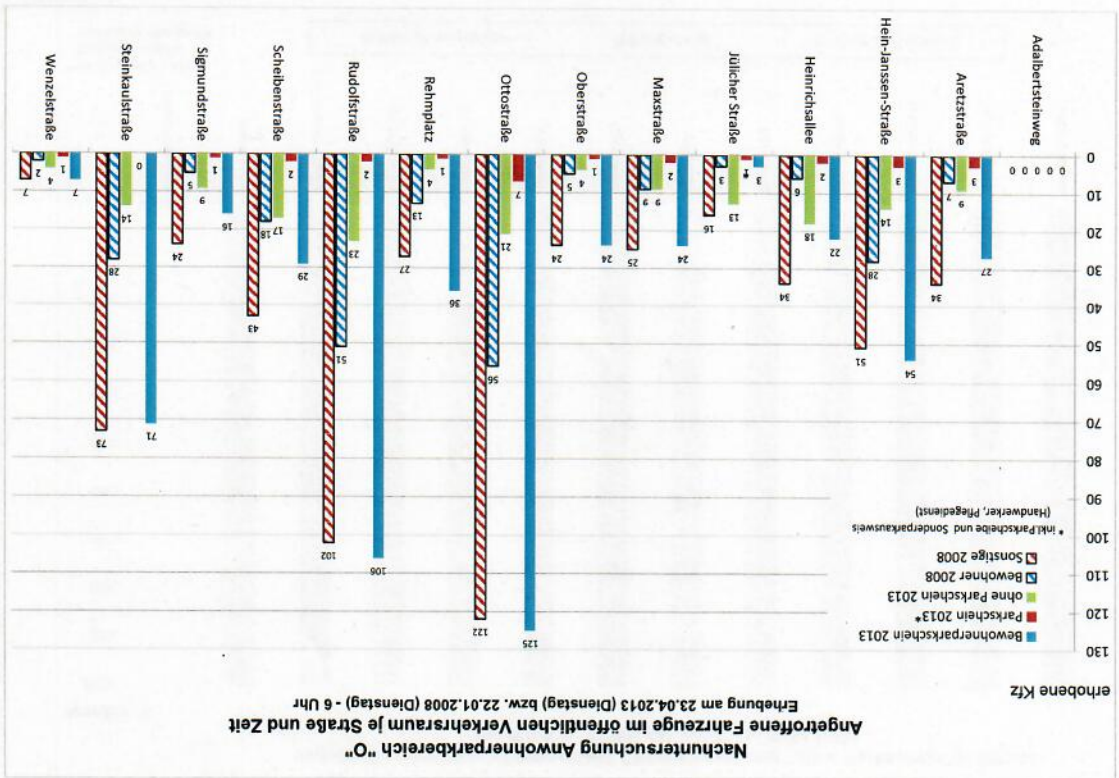
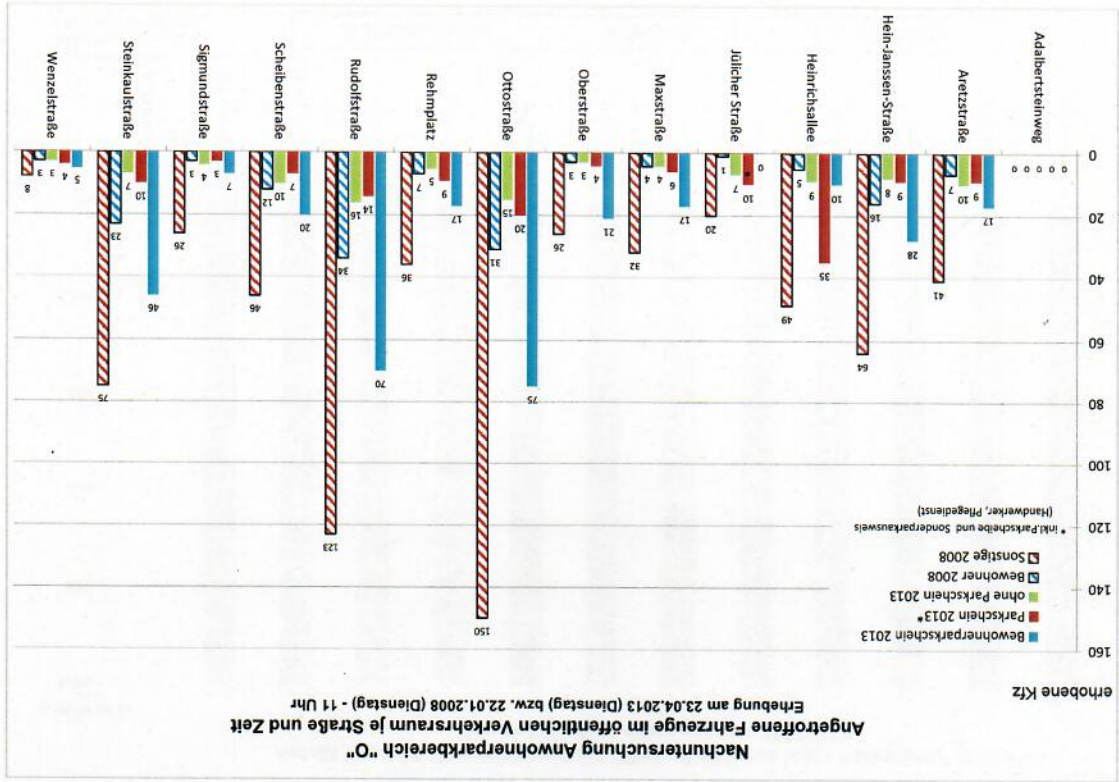


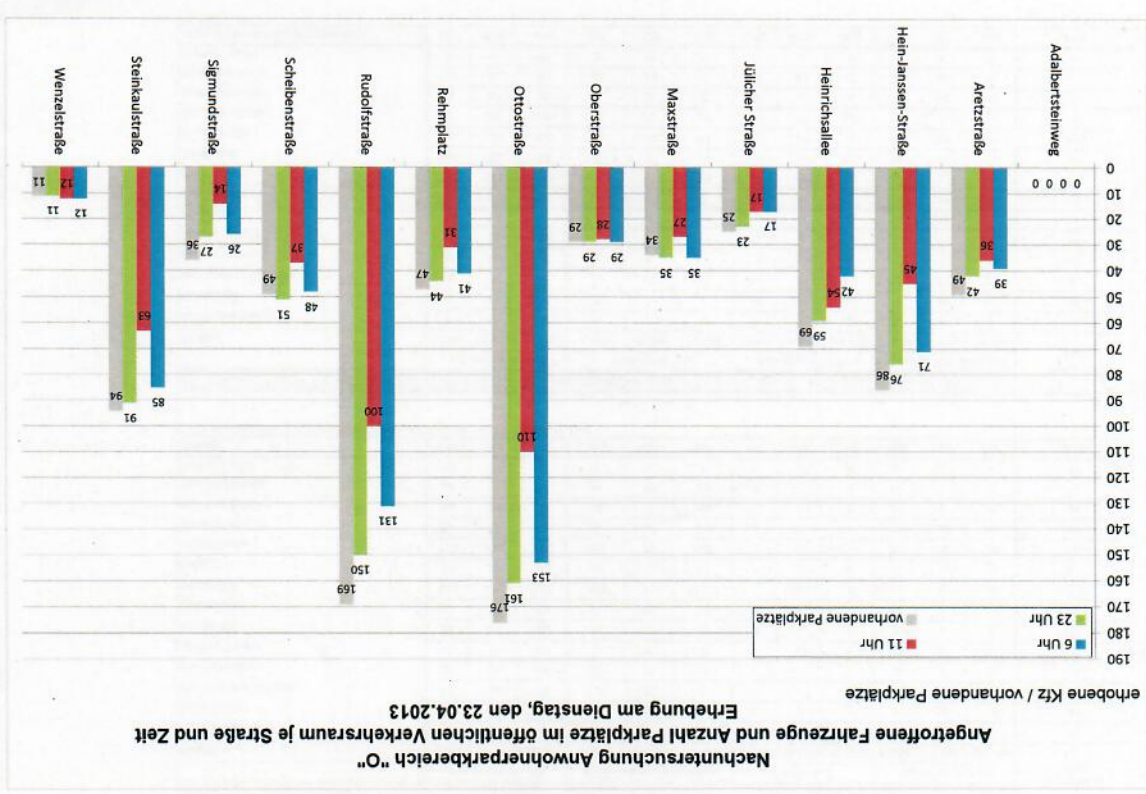
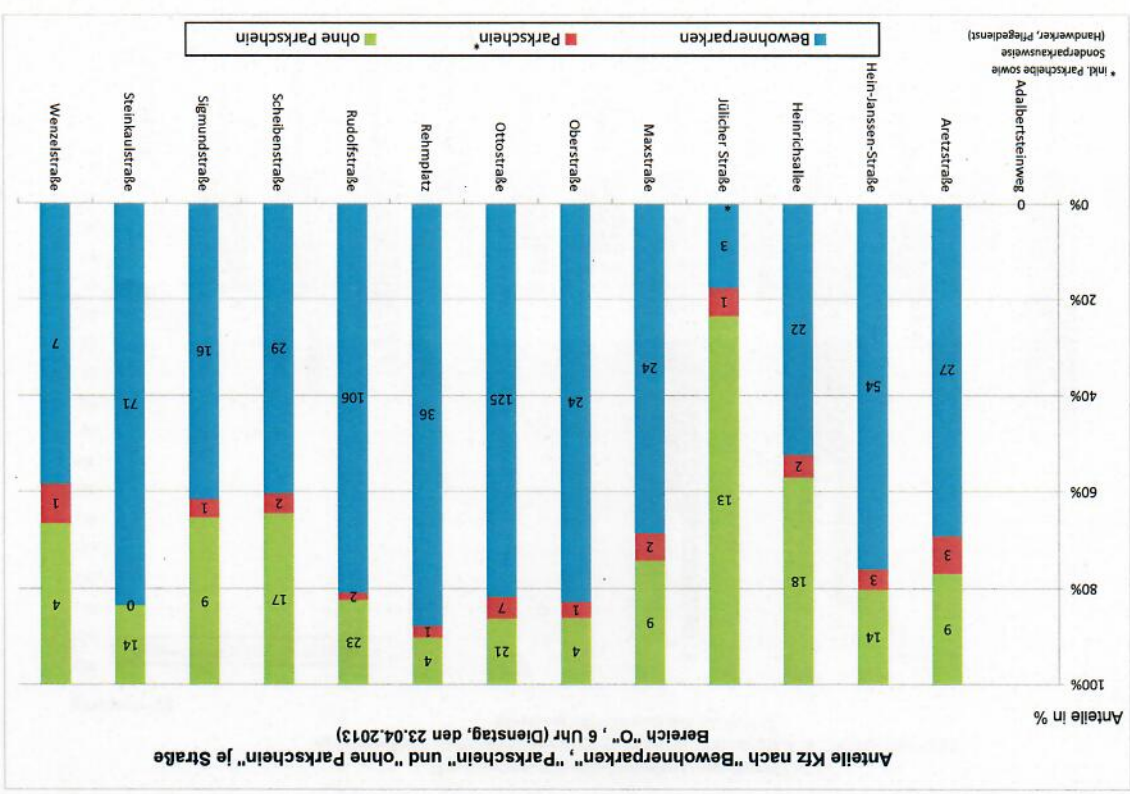














Straße	angetroffene Kfz 11 Uhr	Bewohner- parkausweis 11 Uhr	davon Kfz Nicht-AC 11 Uhr	Parkticket* 11 Uhr	ohne Parkschein 11 Uhr	Anzahl Parkplätze
Adalbertsteinweg	0	0	0	0	0	0
Aretzstraße	36	17	3	9	10	49
Hein-Janssen-Straße	45	28	5	9	8	86
Heinrichsallee	54	10	2	35	9	69
Jülicher Straße	17	0	0	10	7	25
Maxstraße	27	17	5	6	4	34
Oberstraße	28	21	1	4	3	29
Ottostraße	110	75	18	20	15	176
Rehmpfatz	31	17	5	9	5	47
Rudolfstraße	100	70	15	14	16	169
Scheibenstraße	37	20	0	7	10	49
Sigmundstraße	14	7	1	3	4	36
Steinkaulstraße	63	46	10	10	7	94
Wenzelstraße	12	5	0	4	3	11
gesamt	574	333	65	140	101	874

\* inkl. Parkscheibe, Sonderausweise „Handwerker, Pflegedienst“ usw.

Tabelle 4: Übersicht der Kfz nach „Bewohnerparkausweis“ (inkl der Kfz „Nicht-AC“ mit Bewohnerparkausweis), „Parkschein“ und „ohne Parkschein“ sowie vorhandene Parkplätze im Zeitbereich „11 Uhr“

Im Zeitbereich 23 Uhr (Tabelle 5) wurden 799 Kfz erhoben, wovon 555 Kfz (70%) mit einem „Bewohnerparkausweis“ („O“) angetroffen wurden.

Straße	angetroffene Kfz 23 Uhr	Bewohner- parkausweis 23 Uhr	davon Kfz Nicht-AC 23 Uhr	Parkticket* 23 Uhr	ohne Parkschein 23 Uhr	Anzahl Parkplätze
Adalbertsteinweg	0	0	0	0	0	0
Aretzstraße	42	26	1	3	13	49
Hein-Janssen-Straße	76	52	6	0	24	86
Heinrichsallee	59	25	2	1	33	69
Jülicher Straße	23	8	0	1	14	25
Maxstraße	35	29	4	0	6	34
Oberstraße	29	19	0	0	10	29
Ottostraße	161	127	22	4	30	176
Rehmpfatz	44	31	8	1	12	47
Rudolfstraße	150	108	21	3	39	169
Scheibenstraße	51	35	0	1	15	49
Sigmundstraße	27	16	1	0	11	36

Straße	angetroffene Kfz 23 Uhr	Bewohner- parkausweis 23 Uhr	davon Kfz Nicht-AC 23 Uhr	Parkticket* 23 Uhr	ohne Parkschein 23 Uhr	Anzahl Parkplätze
Steinkaulstraße	91	72	15	0	19	94
Wenzelstraße	11	7	0	0	4	11
gesamt	799	555	80	14	230	874

\* inkl. Parkscheibe, Sonderausweise „Handwerker, Pflegedienst“ usw.

Tabelle 5: Übersicht der Kfz nach „Bewohnerparkausweis“ (inkl der Kfz „Nicht-AC“ mit Bewohnerparkausweis), „Parkschein“ und „ohne Parkschein“ sowie vorhandene Parkplätze im Zeitbereich „23 Uhr“

Der Vergleich mit den insgesamt zur Verfügung stehenden Parkplätzen (insgesamt 874) zeigt, dass es, wie in den Morgenstunden, in einigen Straßen zu hohen Auslastungen kommt. Im Zeitbereich 23 Uhr sind dies die Straßen „Maxstraße“, „Oberstraße“, „Scheibenstraße“ und „Wenzelstraße“. Im gesamten Bereich sind im Mittel ca. 92% aller verfügbaren Parkplätze belegt.

Insgesamt ist in den Morgen- und Abendstunden eine vergleichbare Verteilung der Kfz mit Bewohnerparkausweis und „ohne Parkschein“ zu erkennen.

Im direkten Vergleich der Erhebungen 2008 und 2013 (Tabelle 6) erkennt man, dass insgesamt etwas weniger Kfz im Untersuchungsgebiet angetroffen wurden. So wurden 2013 im Erhebungszeitraum 6 Uhr nur 729 Kfz (90%), bezogen auf die Anzahl der 813 angetroffenen Kfz 2008) ermittelt. In der 11 Uhr Erhebung waren es lediglich 574 Kfz (68%, bezogen auf 845 Kfz 2008) und in der 23 Uhr Erhebung 799 Kfz (98% bezogen auf 819 Kfz 2008).

Straße	Vergleich der angetroffenen Kfz 2013 bzw. 2008							
	2012 6 Uhr	2008 6 Uhr	2012 zu 2008	2012 11 Uhr	2008 11 Uhr	2012 zu 2008	2012 23 Uhr	2008 23 Uhr
Adalbertsteinweg	0	0	-	0	-	-	0	0
Aretzstraße	39	41	95%	36	48	75%	42	43
Hein-Janssen-Straße	71	79	90%	45	80	56%	76	78
Heinrichsallee	42	40	105%	54	54	100%	59	51
Jülicher Straße	17	19	89%	17	21	81%	23	14
Maxstraße	35	34	103%	27	36	75%	35	35
Oberstraße	29	29	100%	28	29	97%	29	29
Ottostraße	153	178	86%	110	181	61%	161	173
Rehmpfatz	41	40	103%	31	43	72%	44	42



te einer Straße), für die Auswertung wurden diese wieder zur gesamten Straße zusammengefasst (siehe Tabelle 1).

Die Auswertungen erfolgen in Tabellenform, die Aufbereitungen als Balkendiagramme sind im Anhang dokumentiert.

### 3.1 Auswertung der Parkraumnutzung

Insgesamt wurden im öffentlichen Straßenraum im Bereich „O“ im Mittel (arithmetisches Mittel aller drei Zeitbereiche, ohne Kapuzinergasse) 701 Kraftfahrzeuge erhoben (Erhebung 2008: 826 Kfz). In den Morgen- und Abendstunden bleibt die Anzahl der Fahrzeuge nahezu vergleichbar, die höchste Belegung tritt mit 799 Kfz gegen 23:00 Uhr auf. Der Minimalwert von 574 Kfz wurde im Zeitbereich 11:00 Uhr erhoben.

angetroffene Kfz, Anzahl Parkplätze und gemeldete Kfz /Bewohnerparkausweise									
Straße	6 Uhr	11 Uhr	23 Uhr	Parkplätze	gemeldete Kfz*	*Kfz nicht aus „O“ mit Bewohnerparkausweis „O“			
Adalbertsteinweg	0	0	0	0	109	10			
Aretzstraße	39	36	42	49	99	6			
Hein-Janssen-Straße	71	45	76	86	66	3			
Heinrichsallee	42	54	59	69	118	6			
Jülicher Straße	17	17	23	25	64	4			
Maxstraße	35	27	35	34	48	8			
Oberstraße	29	28	29	29	47	3			
Ottostraße	153	110	161	176	212	46			
Rehmplatz	41	31	44	47	61	6			
Rudolfstraße	131	100	150	169	223	34			
Scheibensstraße	48	37	51	49	89	3			
Sigmundstraße	26	14	27	36	34	2			
Steinkaulstraße	85	63	91	94	132	27			
Wenzelstraße	12	12	11	11	36	0			
gesamt	729	574	799	874	1.338	158			

Tabelle 2: Erhobene Kfz je Straße und Zeitintervall (\* Daten: FB 61, Stand: 01.05.2012)

Tabelle 3 zeigt die Aufteilung der im Zeitbereich 6 Uhr erhobenen Kfz nach Fahrzeugen mit „Bewohnerparkausweis“ („O“), „Parkschein“ und „ohne Parkschein“. Den Kfz mit Bewohnerparkausweis werden auch die Kfz mit einer Zulassung „Nicht-AC“ und einem gültigen Bewohnerparkausweis gegenübergestellt.

Über alle Streckenabschnitte (mit Ausnahme des Abschnitts Jülicher Straße) ist ein Mehranteil von Kfz mit Bewohnerparkausweis „O“ zu erkennen. Für den Bereich „O“ ergeben sich im Zeitbereich 6 Uhr 544 Kfz (75%) mit Bewohnerparkausweis.

Straße	angetroffene Kfz		Bewohnerparkausweis		davon Kfz Nicht-AC		Parkschein*		ohne Parkschein		Anzahl Parkplätze
	6 Uhr		6 Uhr		6 Uhr		6 Uhr		6 Uhr		
Adalbertsteinweg	0		0		0		0		0		0
Aretzstraße	39		27		3		3		9		49
Hein-Janssen-Straße	71		54		7		3		14		86
Heinrichsallee	42		22		3		2		18		69
Jülicher Straße	17		3		0		1		13		25
Maxstraße	35		24		6		2		9		34
Oberstraße	29		24		2		1		4		29
Ottostraße	153		125		28		7		21		176
Rehmplatz	41		36		6		1		4		47
Rudolfstraße	131		106		18		2		23		169
Scheibensstraße	48		29		1		2		17		49
Sigmundstraße	26		16		2		1		9		36
Steinkaulstraße	85		71		12		0		14		94
Wenzelstraße	12		7		0		1		4		11
gesamt	729		544		88		26		159		874

\* inkl. Parkscheibe, Sonderausweise „Handwerker, Pflegedienst“ usw.

Tabelle 3: Übersicht der Kfz nach „Bewohnerparkausweis“ (inkl. der Kfz „Nicht-AC“ mit Bewohnerparkausweis), „Parkschein“ und „ohne Parkschein“ sowie vorhandene Parkplätze im Zeitbereich „6 Uhr“

Der Vergleich mit den insgesamt zur Verfügung stehenden Parkplätzen (insgesamt 874) zeigt, dass es nur in einzelnen Straßen zu hohen Auslastungen kommt. Im Zeitbereich 6 Uhr sind dies die Straßen „Maxstraße“, „Oberstraße“ und „Wenzelstraße“. Im gesamten Bereich sind ca. 729 von 874 Parkplätzen (83%) belegt.

Analog zu Tabelle 3 stellt sich die Verteilung in Zeitbereichen 11 Uhr (Tabelle 4) und 23 Uhr (Tabelle 5) dar. Im Zeitbereich 11 Uhr (Tabelle 4) wurden 574 Kfz erhoben, wovon 333 Kfz (58%) mit einem „Bewohnerparkausweis“ („O“), 140 Kfz (24%) mit „Parkschein“ und 101 Kfz (18%) „ohne Parkschein“ angetroffen wurden. Der Vergleich mit den insgesamt zur Verfügung stehenden Parkplätzen zeigt, ebenso wie die Gesamtzahl der erhobenen Kfz, dass es in keiner Straße, mit Ausnahme der Wenzelstraße, zur Auslastung der vorhandenen Parkplätze kommt und im Mittel lediglich 574 von 874 Parkplätzen (66%) belegt sind.



## 1 Ausgangssituation

Das Bewohnerparken gilt bundesweit in Großstädten als anerkanntes und praktikables Instrument der Verkehrsplanung. Auch in der Aachener Innenstadt sind Straßen und Plätze in verschiedene Parkzonen aufgeteilt und werden mit Parkscheinautomaten bewirtschaftet. Für die Bewohner der jeweiligen Zonen sind auf Antrag Bewohnerparkausweise erhältlich, die den Nutzer von der Höchstparkdauer und der Parkscheibenbenutzungspflicht frei stellen.

Mit dem Bereich „O“ (Rehmviertel) wurde in der Vergangenheit eine weitere Bewohnerparkzone östlich des Stadtzentrums von Aachen eingerichtet (Bild 1).

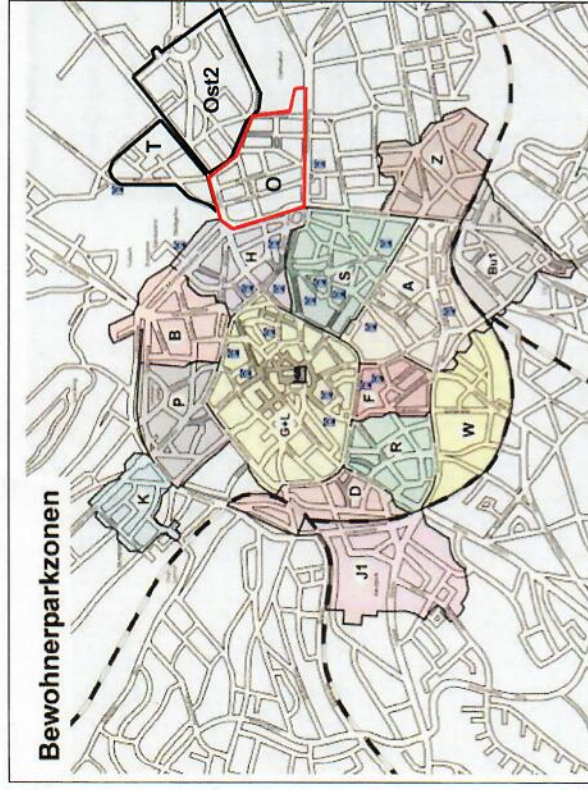


Bild 1: Bewohnerparkzonen in der Aachener Innenstadt (Quelle: [www.aachen.de](http://www.aachen.de)), rot: ungefähre Lage der Bewohnerparkzone „O“

Auf Antrag ist ein Bewohnerparkausweise erhältlich, die den Nutzer von der Höchstparkdauer und der Parkscheibenbenutzungspflicht frei stellen. Hierzu sind folgende Voraussetzungen notwendig:

- Hauptwohnsitz innerhalb der jeweiligen Parkzone und
- Zulassung des Fahrzeuges auf den Antragsteller innerhalb der Parkzone

Darüber können Ausnahme bei abweichendem Halter gemacht werden. Hierzu zählen Firmenfahrzeuge, wenn die private Nutzung steuerlich berücksichtigt wird, und bei Studierenden, die an einer Aachener Hoch- oder Fachhochschule immatrikuliert sind und denen ein Fahrzeug nicht nur vorübergehend von den Eltern zur Verfügung gestellt wird.

Sofern ein Bewohner der Parkzone am Car-Sharing teilnimmt, gilt das Bewohnerparkrecht innerhalb der jeweiligen Parkzone seines Hauptwohnsitzes nur für das Parken eines von außen deutlich erkennbaren Fahrzeuges dieser Organisation.

### 1.1 Aufgabenstellung

In Folge der Einrichtung der Bewohnerparkzone „O“ (Rehmviertel) (Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden., Tabelle 1) haben sollen die Veränderungen gegenüber der Parksituation im Jahre 2008 (vor der Einrichtung der Bewohnerparkzone) hinsichtlich der Parkraumnutzung und Parkraumnachfrage untersucht und im Rahmen einer Nacherhebung des Gebietes aufgezeigt und ausgewertet werden.

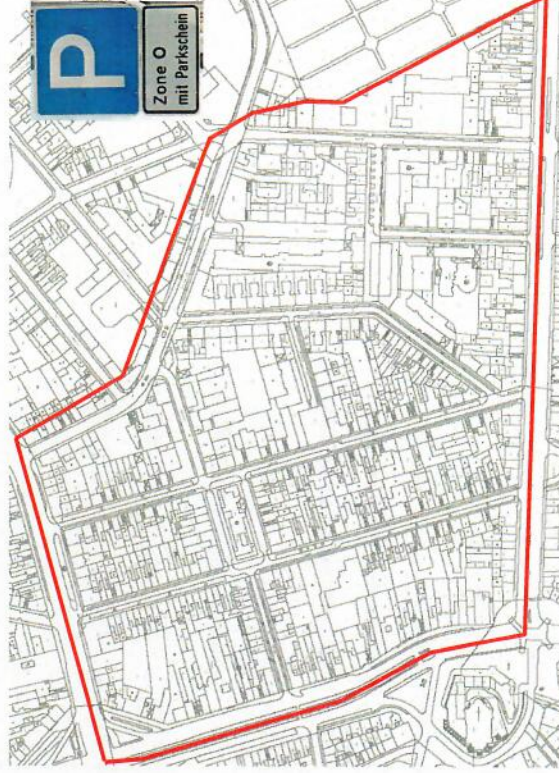


Bild 2: Kartenausschnitt Bereich „O“ (Quelle: Stadt Aachen)