

# MOVANO

CHÂSSIS CABINE, PLANCHER CABINE ET TRANSFORMATIONS CARROSSERIE USINE





## Opel Movano. Voyez grand !

Pour votre entreprise, vous avez besoin de véhicules créés sur mesure, suffisamment solides et spacieux pour soutenir vos plus grands projets.

Découvrez l'ensemble de la gamme Opel Movano : plancher cabine, châssis cabine et double cabine, et transformations carrosserie usine. Bénéficiez de nombreuses versions en traction et propulsion, de plus de confort pour le conducteur, et d'une robustesse hors du commun. Grâce à l'Opel Movano, honorez tous vos contrats, même les plus démesurés.



## Aucune limite pour votre entreprise.

Tous les Opel Movano châssis et plancher cabine ont été conçus pour offrir une base solide aux différentes transformations carrosserie grâce à la connaissance des besoins particuliers des carrossiers.









## Rien ne lui résiste.

Si les charges utiles élevées sont un élément clé pour votre entreprise, l'Opel Movano propulsion est fait pour vous. L'Opel Movano châssis cabine et double cabine est disponible en version propulsion avec trois longueurs différentes, en versions roues arrière simples ou jumelées, avec des PTAC de 3,5 t et 4,5 t. Jusqu'à 3,5 t, l'Opel Movano traction saura lui aussi répondre à vos besoins.



## L'esprit serein.

Que vous soyez conducteur ou passager, il est capital qu'une journée passée dans votre utilitaire ne soit pas suivie d'une semaine de problèmes de dos. La cabine de l'Opel Movano, avec sa gamme de sièges, son levier de vitesse ergonomique et son volant inclinable, a été conçue pour que le conducteur et son utilitaire forment une équipe solide.



**Tableau de bord.** Les instruments clairs et faciles à lire, positionnés de façon idéale et ergonomique, réduisent la fatigue du conducteur et sécurisent la conduite.



**Siège conducteur à suspension pneumatique.** Plus de confort pour une conduite sur routes difficiles ou sur de longues distances. Réglable vers l'avant, l'arrière, en hauteur et inclinable, avec contrôle de la sensibilité.

**Climatisation.** Point majeur en matière de confort, une climatisation manuelle et une climatisation électronique (ECC) sont disponibles en option.



## Un espace de travail productif.

Le conducteur de l'Opel Movano a toujours son bureau à portée de main, avec deux prises 12-V et de nombreuses solutions de rangements de série, y compris des porte-bouteilles pouvant accueillir des bouteilles de 2 litres. Le pack Fonctionnalité, en option, comprend une Radio CD/MP3 avec commandes au volant, un siège conducteur confort avec accoudoir et support lombaires, un porte-bloc escamotable, une tablette orientable pour l'ordinateur portable du conducteur, une cloison à matériau absorbant, un rangement format A4 refermable sur le tableau de bord et une prise 12-V dans l'espace de chargement.

**Solutions de rangements multiples :** Pratiques, à portée de main et utiles afin de répondre à vos besoins professionnels et personnels. Pour plus de détails, veuillez vous référer à la page des Packs d'options.



Cabine





## À la hauteur de tous vos projets.

Vous voulez transporter encore plus de personnes ? C'est là qu'intervient l'Opel Movano double cabine. La banquette arrière, équipée de généreux espaces de rangement, peut accueillir jusqu'à quatre collaborateurs supplémentaires en toute sécurité, grâce aux appuis-tête et ceintures de sécurité de série. Selon les versions, l'Opel Movano double cabine peut ainsi transporter 6 ou 7 personnes au total. Disponible sur trois longueurs de châssis en propulsion, et deux longueurs en traction.



## Performance propre.

Les nouvelles motorisations EURO 6 sont disponibles dans toutes les classes de performance. Les moteurs BiTurbo offrent des économies de carburant grâce à la technologie ECOTEC®. La motorisation BiTurbo introduit l'Eco Mode qui, d'un simple geste, permet de modifier la réponse d'accélération, les performances du moteur et optimise la puissance de la climatisation dans le but de réduire la consommation.



Traction						
Moteurs	2,3 Diesel 110 ch	2,3 Diesel 110 ch Start/Stop	2,3 Diesel 130 ch	2,3 Diesel BiTurbo 145 ch Start/Stop	2,3 Diesel BiTurbo 170 ch Start/Stop	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2 298	2 298	2 298	2 298	2 298	
Puissance Maxi (kW/ch) tr/Min	81/110 3 500	81/110 3 500	96/131 3 500	107/145 3 500	125/170 3 500	
Couple Maxi (Nm) tr/Min	290 1 500	290 1 500	320 1 500	360 1 500	380 1 500	
Transmission	Manuelle 6 vit.	Manuelle 6 vit.	Manuelle 6 vit.	Manuelle 6 vit.	Manuelle 6 vit.	Manuelle 6 vit. Easytronic®
Norme d'émission	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Les données liées à la consommation et émissions dépendent des versions du véhicule et de leurs pneus. Contactez votre concessionnaire Opel ou référez-vous au guide tarifaire pour des informations spécifiques.						
Carburant	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	
Consommation (l/100 km) <sup>1</sup>						
Urbaine	9,3–8,9	8,4–8,1	9,3–8,9	7,9–7,8	7,7–7,6	7,9–7,7
Extra-urbaine	7,5–7,1	7,5–7,1	7,5–7,1	7,1–7,0	7,0–6,8	7,0–6,8
Mixte	8,2–7,8	7,8–7,5	8,2–7,8	7,4–7,3	7,3–7,0	7,3–7,1
Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>1</sup>	212–204	203–194	212–204	192–189	189–183	189–184
Propulsion <sup>2</sup>						
Moteurs	2,3 Diesel BiTurbo 130 ch	2,3 Diesel BiTurbo 145 ch Start/Stop	2,3 Diesel BiTurbo 163 ch Start/Stop			
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2 298	2 298	2 298			
Puissance Maxi (kW/ch) tr/Min	96/131 3 500	107/146 3 500	120/163 3 500			
Couple Maxi (Nm) tr/Min	330 1 500	360 1 500	380 1 500			
Transmission	Manuelle 6 vit.	Manuelle 6 vit.	Manuelle 6 vit.			
Norme d'émission	Euro VIc	Euro VIc	Euro VIc			
Les données liées à la consommation et émissions dépendent des versions du véhicule et de leurs pneus. Contactez votre concessionnaire Opel ou référez-vous au guide tarifaire pour des informations spécifiques.						
Carburant	Diesel	Diesel	Diesel			
Consommation (l/100 km) <sup>1</sup>						
Urbaine	9,6–9,3	8,5–8,2	8,5–8,2			
Extra-urbaine	9,2–8,7	8,6–8,1	8,6–8,1			
Mixte	9,3–9,0	8,6–8,2	8,6–8,2			
Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>1</sup>	242–232	222–212	222–212			

<sup>1</sup>Conformément aux normes R (CE) No. 715/2007 et R (CE) No. 692/2008 (selon les versions).<sup>2</sup>Les données de consommation et émissions de CO<sub>2</sub> représentent celle des véhicules de catégorie N1.

## Étiquetage des pneumatiques

Dimensions	195/75 R 16	225/65 R 16	235/65 R 16
Classe d'efficacité en carburant	B	E-B	E-C
Classe d'adhérence sur sol mouillé	B	C-B	B
Valeur mesurée du bruit de roulement externe (dB)	72	73–70	73–70
Classe du bruit de roulement externe			

Toutes les informations étaient exactes et à jour au moment de la mise sous presse. L'entreprise se réserve le droit de modifier les spécifications et les motorisations à tout moment. Cela peut donc entraîner des différences quant aux données indiquées. Veuillez contacter votre concessionnaire Opel pour obtenir les informations mises à jour. Les données relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> sont déterminées conformément aux réglementations R (CE) n°715/2007 et R (CE) n°692/2008 (dans les versions respectivement applicables) en tenant compte du poids du véhicule en état de marche. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> ne sont pas associés à un véhicule spécifique et ne s'inscrivent pas dans une offre. Ils sont fournis uniquement à des fins de comparaison entre les différentes versions du véhicule, mais ces données peuvent différer de la consommation réelle puisque celle-ci est fortement influencée par les conditions et le style de conduite. Tout équipement supplémentaire peut augmenter le poids du véhicule à vide et diminuer la charge utile et, dans certains cas, peut avoir une influence sur les poids par essieu autorisés, ainsi que le poids total autorisé en charge et les poids de remorquage autorisés. Cela peut aussi engendrer une réduction de la vitesse de pointe et un temps d'accélération accru. Les chiffres liés à la performance sont donnés pour un conducteur pesant 75 kg et une charge de 125 kg.

**BITURBO**



## Un utilitaire à toute épreuve.

Airbags, ABS, anti-patinage, ESP® font désormais partie du quotidien des utilisateurs de grands utilitaires. L'Opel Movano offre une position de conduite et une visibilité de la route optimales. Le conducteur de l'Opel Movano peut également bénéficier de la sécurité et de la protection supplémentaire proposée en option par le système d'allumage automatique des essuie-glaces et des phares.

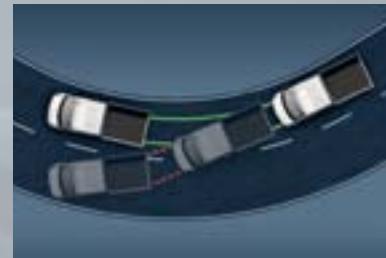
**Avertisseur de changement de voie intempestif et assistant feux de route.**  
Ces systèmes intelligents vous préviennent en cas de franchissement de ligne non intentionnel et alternent automatiquement l'éclairage des feux de croisement et des feux de route si la circulation le permet.



**Éclairage statique d'intersection.**  
Activé en toute simplicité à l'aide d'un commutateur à faible vitesse, il éclaire exactement là où il faut.



**ESP®.** Pour plus de sécurité, le contrôle électronique de trajectoire ESP® est de série sur toutes les versions. Il inclut également l'assistance au démarrage en côte, le contrôle de stabilité de la remorque et un système d'anti-patinage amélioré.





## Plancher cabine

Idéal pour les transformations carrosserie nécessitant un plancher bas et un accès depuis la cabine, l'Opel Movano Plancher cabine est disponible en deux longueurs et deux hauteurs différentes. La zone de jonction cabine/carrosserie a été optimisée pour faciliter l'adaptation de transformations. Bénéficiez également d'une extension faisceau pour feux arrière (en option).

## Châssis cabine

Le Movano Châssis cabine dispose d'une base adaptable à toutes les transformations carrosserie et est disponible en trois longueurs en version propulsion, et deux longueurs en version traction.





La structure du châssis facilite les adaptations carrosseries grâce à des zones d'accueil larges et prêtes à recevoir les transformations.



## Châssis double cabine

Pouvoir transporter trois ou quatre collaborateurs de plus dans le même véhicule, selon les versions, c'est à coup sûr accroître ses chances de réussite dans tous ses projets. Disponible dans trois longueurs en propulsion, et deux longueurs en traction, l'Opel Movano Châssis double cabine offre également des compartiments de rangements supplémentaires sous la banquette arrière.

**Plancher cabine**



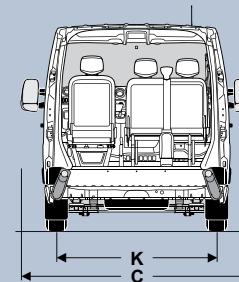
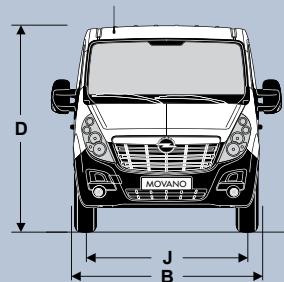
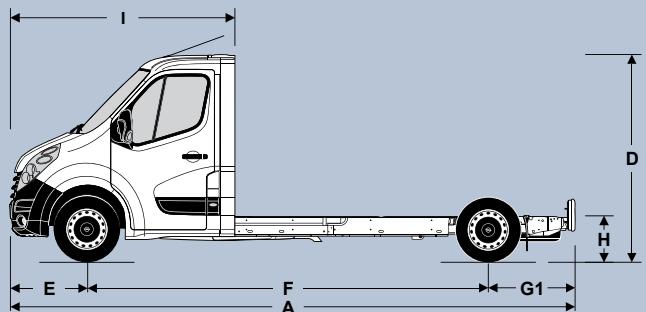
**Châssis cabine**



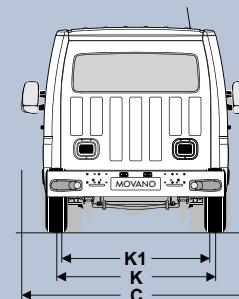
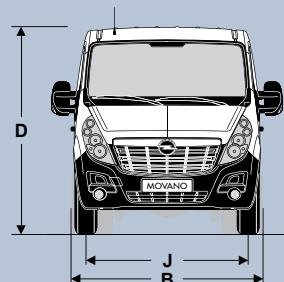
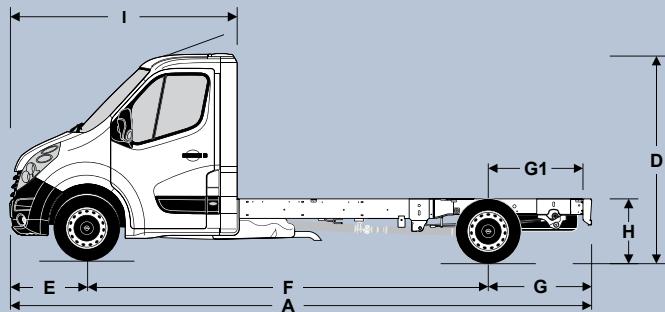
**Châssis double cabine**



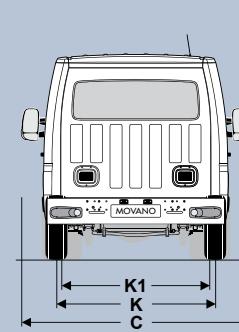
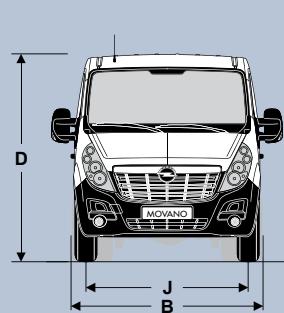
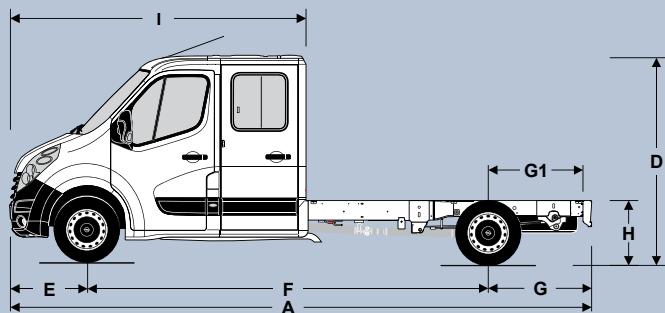
### Plancher cabine : dimensions

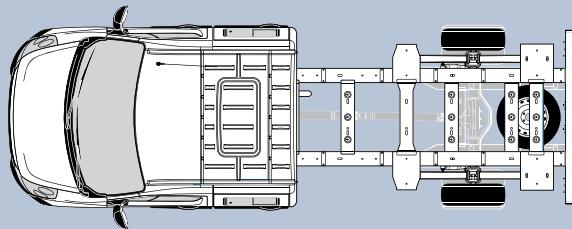
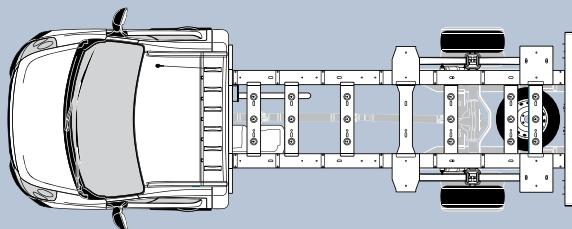
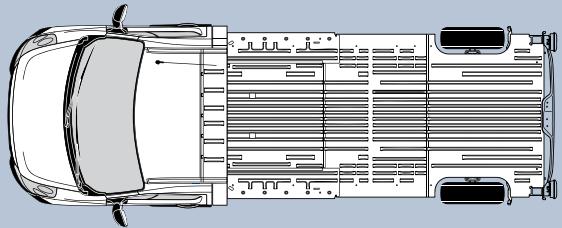


### Châssis cabine : dimensions



### Châssis double cabine : dimensions





Cote	Plancher cabine, traction			
	L2H1	L2H2	L3H1	L3H2
A Longueur totale	5530	5530	6180	6180
B Largeur totale hors rétroviseurs	2070	2070	2070	2070
C Largeur totale avec rétroviseurs	2470	2470	2470	2470
D Hauteur totale	2270	2463	2264	2457
E Porte à faux avant	842	842	842	842
F Empattement	3682	3682	4332	4332
G1 Porte à faux arrière	1006	1006	1006	1006
H Seuil de chargement	585	584	583	583
I Longueur cabine	2438	2438	2438	2438
J Voie avant	1750	1750	1750	1750
K Voie arrière	1730	1730	1730	1730

Cote	Châssis cabine, traction			Châssis cabine, propulsion			
	L2H1	L3H1	L2H1 RS	L2H1 RJ	L3H1 RS	L3H1 RJ	L4H1 RJ
A Longueur totale	5643	6293	5643	5643	6293	6193	6843
B Largeur totale hors rétroviseurs	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070
C Largeur totale avec rétroviseurs	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
D Hauteur totale	2265	2258	2284	2283	2276	2283	2273
E Porte à faux avant	842	842	842	842	842	842	842
F Empattement	3682	4332	3682	3682	4332	3682	4332
G Porte à faux arrière incl. traverse arr.	1119	1119	1119	1119	1119	1119	1669
G1 Porte à faux arrière excl. traverse arr.	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1575
H Seuil de chargement	740	741	774	787	775	787	789
I Longueur cabine	2458	2458	2458	2458	2458	2458	2458
J Voie avant	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
K Voie arrière	1730	1730	1730	—	1730	—	—
K1 Voie arrière, roues jumelées	—	—	—	1612	—	1612	1612

Cote	Double cabine, traction			Double cabine, propulsion			
	L2H1	L3H1	L2H1 RS	L3H1 RS	L3H1 RJ	L4H1 RJ	
A Longueur totale	5643	6293	5643	6293	6193	6843	
B Largeur totale hors rétroviseurs	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070
C Largeur totale avec rétroviseurs	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
D Hauteur totale	2272	2263	2295	2285	2301	2286	
E Porte à faux avant	842	842	842	842	842	842	842
F Empattement	3682	4332	3682	4332	3682	4332	4332
G Porte à faux arrière incl. traverse arr.	1119	1119	1119	1119	1119	1119	1669
G1 Porte à faux arrière excl. traverse arr.	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1575
H Seuil de chargement	732	736	764	768	780	781	
I Longueur cabine	3208	3208	3208	3208	3208	3208	3208
J Voie avant	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
K Voie arrière	1730	1730	1730	1730	1730	—	—
K1 Voie arrière, roues jumelées	—	—	—	—	1612	1612	1612

RS = Roues simples/RJ = Roues jumelées/Dimensions en mm.

**Plancher cabine, châssis cabine & double cabine : poids**

Opel Movano plancher cabine, châssis cabine & double cabine	PTAC (kg)	Poids en ordre de marche <sup>1</sup> (kg)	Charge utile, max. (kg)	Poids maximal sur train avant (kg)	Poids maximal sur train arrière (kg)	Remorque non freinée (kg)	Remorque freinée (kg)	Max. total roulant (kg)	Diamètre braquage (entre trottoir/ entre murs) (m)
<b>Plancher cabine</b>									
<b>Traction</b>									
L2H1	3500	1697	1803	1850	2100	750	2500	6000	13,6/14,1
L2H2	3500	1711	1789	1850	2100	750	2500	6000	13,6/14,1
L3H1	3500	1719	1781	1850	2100	750	2500	6000	15,7/16,2
L3H2	3500	1735	1765	1850	2100	750	2500	6000	15,7/16,2
<b>Châssis cabine</b>									
<b>Traction</b>									
L2H1	3500	1784	1716	1850	2100	750	2500	6000	13,6/14,1
L3H1	3500	1810	1690	1850	2100	750	2500	6000	15,7/16,2
<b>Propulsion</b>									
L2H1 roues simples	3500	1928	1527	1850	2300	750	2500	6000	13,6/14,1
L2H1 roues jumelées	3500	2095	1405	1850	2800	750	3000/3500 <sup>2</sup>	7000	13,6/14,1
L2H1 roues jumelées	4500	2095	2405	1850	3200	750	3000	7500	13,6/14,1
L3H1 roues simples	3500	1979	1521	1850	2300	750	2500	6000	15,7/16,2
L3H1 roues jumelées	3500	2103	1397	1850	2800	750	3000/3500 <sup>2</sup>	7000	13,6/14,1
L3H1 roues jumelées	4500	2095	2405	1850	3200	750	3000	7500	13,6/14,1
L4H1 roues jumelées	3500	2133	1367	1850	2800	750	3000/3500 <sup>2</sup>	7000	15,7/16,2
L4H1 roues jumelées	4500	2133	2367	1850	3200	750	3000	7500	15,7/16,2
<b>Châssis double cabine</b>									
<b>Traction</b>									
L2H1	3500	1990	1510	1850	2100	750	2500	6000	13,6/14,1
L3H1	3500	2034	1466	1850	2100	750	2500	6000	15,7/16,2
<b>Propulsion</b>									
L2H1 roues simples	3500	2164	1336	1850	2300	750	2500	6000	13,6/14,1
L3H1 roues simples	3500	2197	1303	1850	2300	750	2500	6000	15,7/16,2
L3H1 roues jumelées	3500	2283	1217	1850	2800	750	3000/3500 <sup>2</sup>	7000	13,6/14,1
L3H1 roues jumelées	4500	2283	2217	1850	3200	750	3000	7500	13,6/14,1
L4H1 roues jumelées	3500	2352	1148	1850	2800	750	3000/3500 <sup>2</sup>	7000	15,7/16,2
L4H1 roues jumelées	4500	2352	2148	1850	3200	750	3000	7500	15,7/16,2

<sup>1</sup> Le poids du véhicule en ordre de marche est calculé selon la directive CE/27/97. Les équipements supplémentaires tels que les accessoires peuvent impacter le poids en ordre de marche et par conséquent la charge utile du véhicule.

L : longueurs, 3 disponibles : L2 = Moyen  
L3 = Long  
L4 = Extra long

H : hauteurs, 2 disponibles : H1 = Standard  
H2 = Moyen

# Opel Movano

## Plateau ridelles.

Avec une longueur de chargement allant jusqu'à 4 370 mm et un PTAC de 3,5 t ou 4,5 t, l'Opel Movano équipé du plateau ridelles d'usine est disponible en deux longueurs de châssis en traction, et trois longueurs de châssis en propulsion. Également disponible en double cabine et roues jumelées.

- Plateforme de chargement acier, avec revêtement bois
- Largeur plateforme de chargement 2040 mm
- Ridelles de hauteur 400 mm, amovibles, en aluminium anodisé
- Points d'ancrage
- Barres de protection cycliste
- Protection de cabine, et cadre échelle avant
- Cadre échelle arrière et coffre outils
- Grille de protection des feux arrière

Certains de ces équipements sont en option.



Plateau ridelles



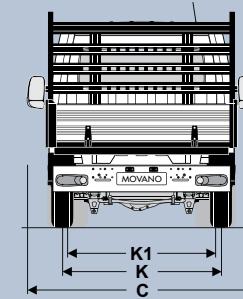
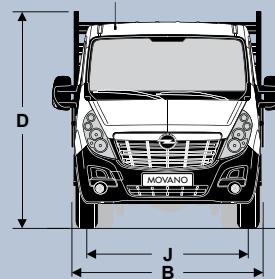
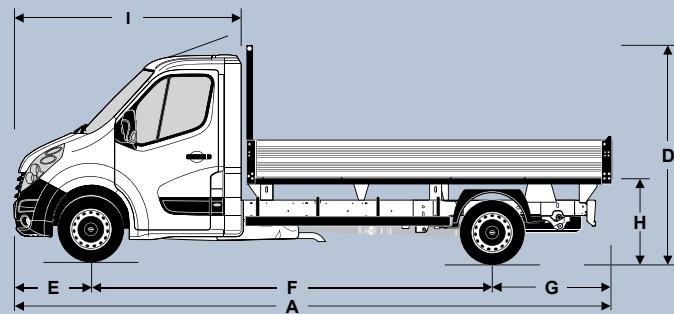
**Plateau ridelles sur châssis cabine**



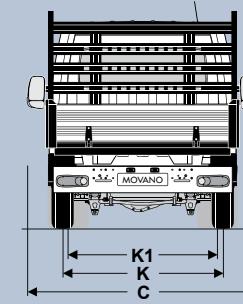
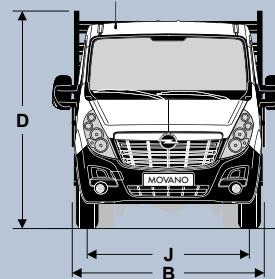
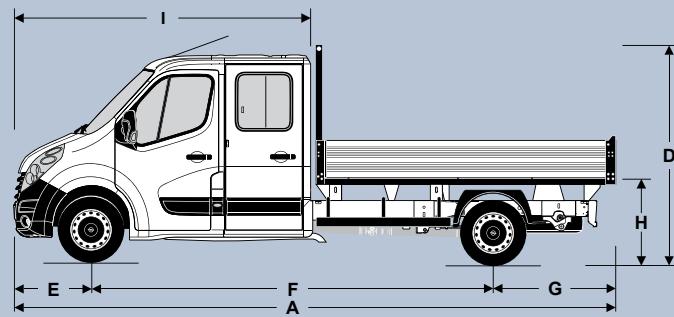
**Plateau ridelles sur châssis double cabine**

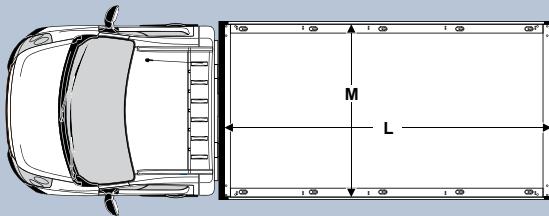


Plateau ridelles sur châssis cabine : dimensions

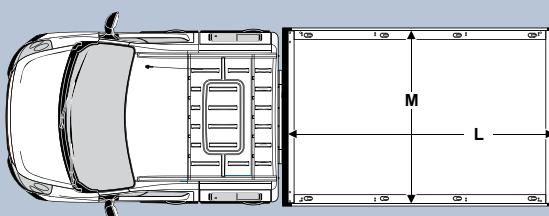


Plateau ridelles sur châssis double cabine : dimensions





Cote	Ch. cab. plateau ridelles, traction		Ch. cab. plateau ridelles, propulsion				
	L2H1	L3H1	L2H1 RS	L2H1 RJ	L3H1 RS	L3H1 RJ	L4H1 RJ
A Longueur totale	5749	6 418	5749	5 819	6 418	6 299	6 949
B Largeur totale hors rétroviseurs	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
C Largeur totale avec rétroviseurs	2 470	2 470	2 470	2 470	2 470	2 470	2 470
D Hauteur totale	2 350	2 350	2 350	2 400	2 375	2 375	2 375
E Porte à faux avant	842	842	842	842	842	842	842
F Empattement	3 682	4 332	3 682	3 682	4 332	3 682	4 332
G Porte à faux arrière (avec carrossage)	1 225	1 244	1 225	1 295	1 244	1 775	1 775
H Seuil de chargement	1 026	1 026	1 026	1 090	1 026	1 026	1 026
I Longueur cabine	2 458	2 458	2 458	2 458	2 458	2 458	2 458
J Voie avant	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750
K Voie arrière	1 730	1 730	1 730	—	1 730	—	—
K1 Voie arrière, roues jumelées	—	—	—	1 612	—	1 612	1 612
L Longeur plateau (intérieur)	3 170	3 840	3 170	3 205	3 840	3 720	4 370
M Largeur plateau (intérieur)	2 040	2 040	2 040	2 040	2 040	2 040	2 040



Cote	Ch. double cab. plateau ridelles, traction		Ch. double cab. plateau ridelles, propulsion			
	L2H1	L3H1	L2H1 RS	L3H1 RS	L3H1 RJ	L4H1 RJ
A Longueur totale	5749	6 499	5749	6 499	6 398	7 048
B Largeur totale hors rétroviseurs	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
C Largeur totale avec rétroviseurs	2 470	2 470	2 470	2 470	2 470	2 470
D Hauteur totale	2 350	2 350	2 350	2 350	2 375	2 375
E Porte à faux avant	842	842	842	842	842	842
F Empattement	3 682	4 332	3 682	4 332	3 682	4 332
G Porte à faux arrière (avec carrossage)	1 224	1 325	1 224	1 325	1 874	1 874
H Seuil de chargement	1 026	1 026	1 026	1 026	1 026	1 026
I Longueur cabine	3 208	3 208	3 208	3 208	3 208	3 208
J Voie avant	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750
K Voie arrière	1 730	1 730	1 730	1 730	—	—
K1 Voie arrière, propulsion	—	—	—	—	1 612	1 612
L Longeur plateau (intérieur)	2 420	3 170	2 420	3 170	3 070	3 722
M Largeur plateau (intérieur)	2 040	2 040	2 040	2 040	2 040	2 040

RS = Roues simples/RJ = Roues jumelées/Dimensions en mm.

## Plateau ridelles : caractéristiques

### Plateau ridelles : poids

Opel Movano Plateau Ridelles	PTAC (en kg)	Poids en ordre de marche <sup>1</sup> (en kg)	Charge utile maximum (en kg)	Capacité maximale sur essieu avant (en kg)	Capacité maximale sur essieu arrière (en kg)	Capacité remorque non freinée (en kg)	Capacité remorque freinée (en kg)	Poids total maximal (en kg)	Diamètre de braquage (entre trottoir/entre murs) (en m)
<b>Plateau ridelles sur châssis cabine</b>									
<b>Traction</b>									
L2H1	3 500	2 156	1 344	1 850	2 100	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L3H1	3 500	2 228	1 272	1 850	2 100	750	2 500	6 000	15,7/16,2
<b>Propulsion</b>									
L2H1 Roues simples	3 500	2 356	1 144	1 850	2 300	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L3H1 Roues simples	3 500	2 391	1 109	1 850	2 300	750	2 500	6 000	15,7/16,2
L3H1 Roues jumelées	3 500 HD	2 491	1 009	1 850	2 800	750	3 000	6 500	13,6/14,1
L3H1 Roues jumelées	4 500	2 496	2 004	1 850	3 200	750	3 000	7 500	13,6/14,1
L4H1 Roues jumelées	3 500 HD	2 576	924	1 850	2 800	750	3 000	6 500	15,7/16,2
L4H1 Roues jumelées	4 500	2 581	1 919	1 850	3 200	750	3 000	7 500	15,7/16,2
<b>Plateau ridelles sur châssis double cabine</b>									
<b>Traction</b>									
L2H1	3 500	2 313	1 187	1 850	2 100	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L3H1	3 500	2 384	1 116	1 850	2 100	750	2 500	6 000	15,7/16,2
<b>Propulsion</b>									
L2H1 Roues simples	3 500	2 471	1 029	1 850	2 300	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L3H1 Roues simples	3 500	2 546	954	1 850	2 300	750	2 500	6 000	15,7/16,2
L3H1 Roues jumelées	3 500 HD	2 642	858	1 850	2 800	750	3 000	6 500	13,6/14,1
L3H1 Roues jumelées	4 500	2 642	1 858	1 850	3 200	750	3 000	7 500	13,6/14,1
L4H1 Roues jumelées	3 500 HD	2 626	874	1 850	2 800	750	3 000	6 500	15,7/16,2
L4H1 Roues jumelées	4 500	2 626	1 874	1 850	3 200	750	3 000	7 500	15,7/16,2

<sup>1</sup> Le poids du véhicule en ordre de marche est calculé selon la directive CE/27/97. Les équipements additionnels tels que les accessoires peuvent impacter le poids en ordre de marche et par conséquent la charge utile.

L: longueurs, 3 disponibles: L2 = Moyen  
L3 = Long  
L4 = Extra long

H : Hauteur, 1 disponible : H1 = Standard



## Opel Movano Benne.

Ce véhicule robuste, équipé de la transformation usine, est disponible en version simple verse arrière ou triverse, avec un vérin hydraulique de 2 kW. Deux longueurs de châssis sont disponibles en propulsion, la plus petite en version roues simples ou jumelées, alors que la version la plus longue bénéficie obligatoirement de la transmission à propulsion roues jumelées.

- Benne arrière ou triverse (arrière/gauche/droite)
- Largeur 2040 mm, longueur jusqu'à 3 205 mm
- Plateforme acier galvanisé traité, surface antidérapante
- Protection cabine et cadre échelle
- Contrôle télécommandé de la benne
- Protection cycliste
- Ridelles à charnière haute et basse
- Ridelles aluminium ou acier
- Système d'avertissement « benne en action »
- Boîtier de commande isolé
- Coffre ½ hauteur de série avec la benne sur L3 propulsion RJ
- Coffre hauteur pleine en option avec la benne sur L3 propulsion RJ
- Grilles de protection des optiques arrière

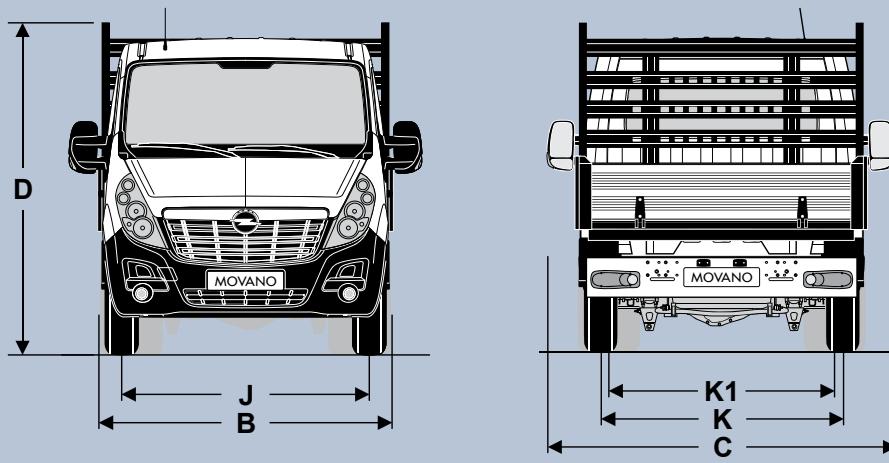
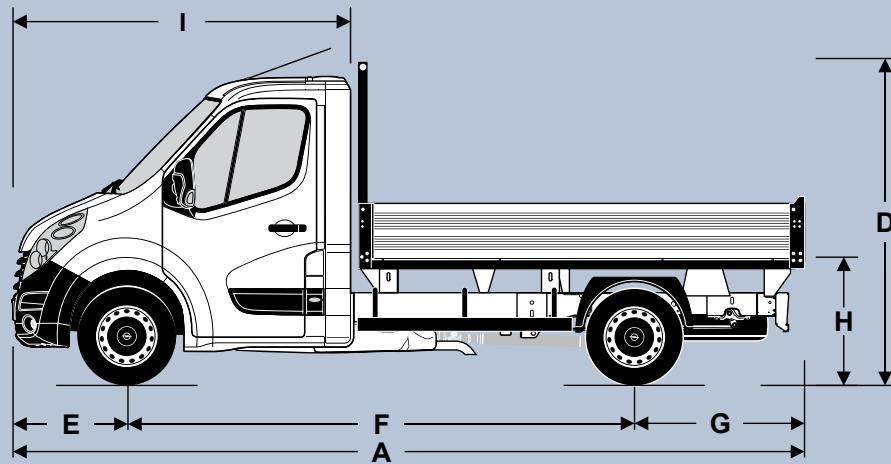
Certains de ces équipements sont en option.

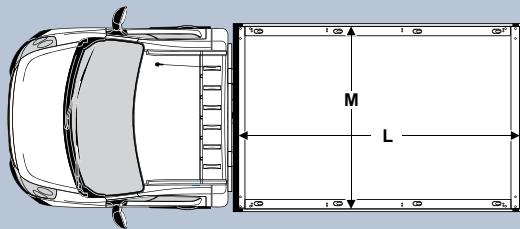


**Benne sur châssis cabine**



Benne sur châssis cabine : dimensions





Cote	Benne ch. cab. traction L2H1	Benne ch. cab. propulsion		
		L2H1 RS	L2H1 RJ	L3H1 RJ
A Longueur totale	5 819	5 819	5 819	6 389
B Largeur totale hors rétroviseurs	2 100	2 100	2 100	2 100
C Largeur totale avec rétroviseurs	2 470	2 470	2 470	2 470
D Hauteur totale	2 370	2 370	2 400	2 400
E Porte à faux avant	842	842	842	842
F Empattement	3 682	3 682	3 682	3 682
G Porte à faux arrière (avec carrossage)	1 295	1 295	1 295	1 865
H Seuil de chargement	1 090	1 090	1 090	1 090
I Longueur cabine	2 458	2 458	2 458	2 458
J Voie avant	1 750	1 750	1 750	1 750
K Voie arrière	1 730	1 730	—	—
K1 Voie arrière, roues jumelées	—	—	1 612	1 612
L Longueur benne (intérieur)	3 205	3 205	3 205	3 105
M Largeur benne (intérieur)	2 040	2 040	2 040	2 040

## Benne : caractéristiques

### Benne : poids

Opel Movano Benne Acier	PTAC (en kg)	Poids en ordre de marche <sup>1</sup> (en kg)	Charge utile maximale (en kg)	Poids maximal sur essieu avant (en kg)	Poids maximal sur essieu arrière (en kg)	Remorque non freinée (en kg)	Remorque freinée (en kg)	Poids maximal roulant (en kg)	Diamètre de braquage (entre trottoir/entre murs) (en m)
<b>Benne acier sur châssis cabine</b>									
<b>Traction</b>									
L2H1	3 500	2 381	1 119	1 850	2 100	750	2 500	6 000	13,6/14,1
<b>Propulsion</b>									
L2H1 Roues simples	3 500	2 531	969	1 850	2 300	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L2H1 Roues jumelées	3 500 HD	2 661	839	1 850	2 800	750	3 000	6 500	13,6/14,1
L3H1 Roues jumelées (avec coffre)	3 500 HD	2 773	727	1 850	2 800	750	3 000	6 500	13,6/14,1

<sup>1</sup> Le poids du véhicule en ordre de marche est calculé selon la directive CE/27/97. Les équipements additionnels tels que les accessoires peuvent impacter le poids en ordre de marche et par conséquent la charge utile du véhicule.

L : Longueurs, 2 disponibles : L2 = Moyen  
L3 = Long

H : Hauteur, 1 disponible : H1 = Standard

## Opel Movano Caisse grand volume.

Avec ses 22 m<sup>3</sup> de volume maximum, la caisse grand volume de série usine de l'Opel Movano est capable de transporter les plus gros chargements. À l'intérieur de cette structure étudiée pour vous offrir la meilleure solidité, l'espace de chargement bénéficie d'une surface au sol totalement plane et résistante, accessible via des portes ouvrantes à 270°. Une longueur est disponible en version traction, deux en version propulsion.



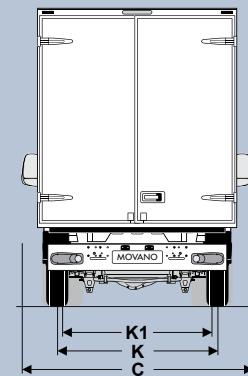
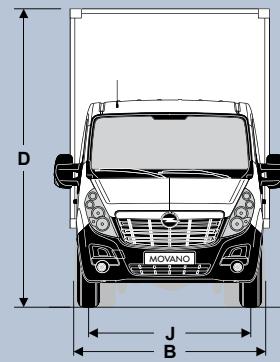
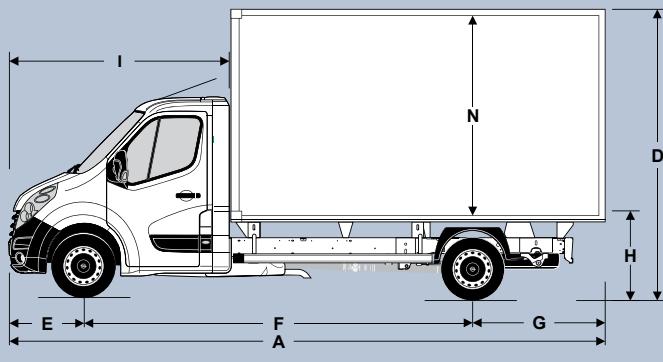
- Cadre en aluminium, portes et parois en polyester
- Déflecteur de vent en option
- Capucine en option
- Revêtement anti-dérapant
- Parois intérieures recouvertes de 3 bandes aluminium avec revêtement
- Longueur de l'espace de chargement jusqu'à 4 580 mm
- Largeur de l'espace de chargement 2 150 mm
- Hauteur intérieure 2 200 mm
- Portes à ouverture 270°





Caisse grand volume

Caisse grand volume : dimensions



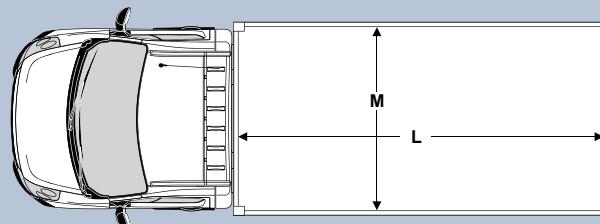
## Caisse grand volume : poids et dimensions

Opel Movano caisse grand volume	PTAC (kg)	Poids en ordre de marche <sup>1</sup> (kg)	Charge utile, max. (kg)	Poids maximal sur train avant (kg)	Poids maximal sur train arrière (kg)	Remorque non freinée (kg)	Remorque freinée (kg)	Max. total roulant (kg)	Diamètre braquage (entre trottoir/entre murs) (m)
<b>Traction</b>									
L3H1 (20 m <sup>3</sup> )	3 500	2 400	1 100	1 850	2 100	750	2 500	6 000	15,7/16,2
<b>Propulsion</b>									
L3H1 roues simples (20 m <sup>3</sup> )	3 500	2 560	940	1 850	2 300	750	2 500	6 000	15,7/16,2
L4H1 roues jumelées (20 m <sup>3</sup> )	3 500	2 735	765	1 850	2 800	750	3 000/3 500 <sup>2</sup>	7 000	15,7/16,2
L4H1 roues jumelées (20 m <sup>3</sup> )	4 500	2 735	1 765	1 850	3 200	750	3 000	7 500	15,7/16,2
L4H1 roues jumelées (22 m <sup>3</sup> )	3 500	2 760	740	1 850	2 800	750	3 000/3 500 <sup>2</sup>	7 000	15,7/16,2

<sup>1</sup>Le poids en ordre de marche est calculé selon la directive CE/27/97. Les équipements additionnels tels que les accessoires peuvent impacter le poids en ordre de marche et par conséquent la charge utile.

L : Longueurs, 2 disponibles: L3 = Long  
L4 = Extra long

H : Hauteur, 1 disponible: H1 = Standard



Cote	Traction			Propulsion
	L3H1 20 m <sup>3</sup>	L3H1 RS 20 m <sup>3</sup>	L4H1 RJ 20 m <sup>3</sup>	L4H1 RJ 22 m <sup>3</sup>
A Longueur totale	6 662	6 662	6 862	7 142
B Largeur totale hors rétroviseurs	2 210	2 210	2 210	2 210
C Largeur totale avec rétroviseurs	2 654	2 654	2 654	2 654
D Hauteur totale	3 250	3 250	3 250	3 250
E Porte à faux avant	842	842	842	842
F Empattement	4 332	4 332	4 332	4 332
G Porte à faux arrière (avec carrossage)	1 515	1 515	1 715	1 995
H Seuil de chargement	1 050	1 050	1 050	1 050
I Longueur cabine	2 458	2 458	2 458	2 458
J Voie avant	1 750	1 750	1 750	1 750
K Voie arrière	1 730	1 730	—	—
K1 Voie arrière, roues jumelées	—	—	1 612	1 612
L Longueur caisse (intérieur)	4 100	4 100	4 300	4 580
M Largeur caisse (intérieur)	2 150	2 150	2 150	2 150
N Hauteur caisse (intérieur)	2 200	2 200	2 200	2 200

RS = roues simples/RS Roues jumelées/Dimensions en mm.

# Options.

## Système Multimédia.

Garder le contact, savoir exactement où aller, quel itinéraire emprunter et connaître l'évolution de la circulation vous donne un réel avantage au niveau professionnel. Il est bien connu que l'on travaille mieux lorsque l'on est détendu. Par conséquent, les systèmes multimédia et audios proposés sur l'Opel Movano sont faits sur mesure pour obtenir des performances époustouflantes.



**Navi 80 IntelliLink.** Il s'agit du système multimédia haut de gamme composé d'un écran tactile 7 pouces (17,8 cm) en 3D avec reconnaissance vocale et cartographie Europe. Il vous offre également la possibilité de lire vos vidéos/photos via le port USB ou encore le service d'info trafic en temps réel TomTom LIVE, gratuit jusqu'en 2020. Enfin, l'écran permet également l'affichage de la caméra de recul, pour faciliter vos manœuvres les plus délicates.

**TomTom LIVE.** Ce système d'info trafic est le compagnon idéal pour faciliter vos trajets. En effet, TomTom HD Traffic vous indiquera le meilleur itinéraire à prendre en analysant avec précision la circulation en temps réel afin de vous faire éviter les bouchons.

De plus, l'icône TomTom Places vous permettra de localiser et de trouver facilement les entreprises ou magasins dans lesquels vous devez vous rendre. Enfin, le système permet également de connaître les prévisions météorologiques de l'endroit où vous vous trouvez, ou de l'endroit où vous devez vous rendre.



**Navi 50 IntelliLink.** Ce système de navigation est doté d'un écran tactile couleur 7 pouces (17,8 cm), positionné de façon optimale sur la console centrale. Il offre une navigation dynamique grâce aux modes 2D ou « bird-view » et à l'info trafic TMC. La cartographie peut être mise à jour via USB.

Il dispose de plusieurs caractéristiques telles que les commandes au volant, des connectivités USB, aux-in et Bluetooth® pour vos appels mains-libres ou votre streaming audio. L'application gratuite « aha » disponible sur smartphone vous permet d'accéder à la web radio et aux réseaux sociaux via l'écran tactile.



**CD 16 BT et USB.** Le radio CD 16 MP3 (2 x 15 W) avec afficheur intégré dispose des commandes au volant, d'une connectivité Bluetooth®, d'une prise aux-in et de deux ports USB.

**R 15 BT et USB.** Le radio R 15 (2 x 15 W) avec afficheur intégré dispose d'une connectivité Bluetooth®, d'une prise aux-in et d'un port USB.

**Prises aux-in et USB.** Tous les systèmes multimédia et audios disponibles sur l'Opel Movano disposent d'une prise auxiliaire jack (aux-in) et d'une connexion USB.



**Commandes radio au volant.** Permet d'éviter toute distraction au conducteur, en pilotant depuis le volant le système multimedia.

**Bluetooth®.** Simple à utiliser et presque universel, le Bluetooth® permet une communication mains-libres sécurisée par téléphone portable. Il équipe de série toutes les versions du Movano.

## Habitacle



**Ordinateur de bord.** Fournit des informations, notamment sur la consommation de carburant, l'autonomie, le temps de conduite, et la distance parcourue.



**Tachygraphe numérique.** Simple d'utilisation pour le conducteur. Enregistre fidèlement le temps de conduite et de repos à des fins de regroupement et d'analyse des données de gestion de parc automobile.



**Limiteur de vitesse fixe.** Peut être programmé sur une des quatre vitesses prédéfinies. Ne peut pas être désactivé par le conducteur.

**Allumage automatique des phares et des essuie-glaces.** Disponibles en option pour limiter la distraction du conducteur et renforcer la sécurité.

**Troisième clé.** Particulièrement utile pour les opérateurs de parc automobile ou les conducteurs multiples.

## Confort



**Siège conducteur confort.** Siège profond et profilé, support lombaires et accoudoir réglable (disponible en option). Réglage en hauteur possible. Option également disponible pour le siège passager avant.



**Siège conducteur à suspension pneumatique.** Disponible en option et parfaitement adapté à une conduite sur routes difficiles ou sur de longues distances. Il dispose de quatre réglages et d'un accoudoir fixe. La sensibilité de la suspension est également ajustable.



**Climatisation électronique régulée<sup>1</sup>.** Commande de température régulée par thermostat. Disponible en option.



**Climatisation<sup>1</sup>.** Disponible en option et incluse dans le Pack Clim et le Pack Clim + pour de meilleures conditions de travail.

**Pack fumeur.** Cendrier amovible adapté aux porte-gobelets et allume-cigare utilisable sur n'importe quelle prise 12 V.

**Sur-verrouillage des portes.** Sécurité accrue pour garder l'esprit tranquille. Disponible sur toutes les versions.

**Système de sécurité du véhicule.** Alarme anti-vol avec commande à distance équipée de détecteurs de mouvements volumétriques pour l'ensemble du véhicule (espace de chargement et cabine) et d'une protection du compartiment moteur.

**Suspension pneumatique.** La suspension pneumatique agit sur le train arrière du Movano. Elle permet un abaissement du véhicule, facilitant ainsi les chargements, et assure aussi un meilleur confort sur route. Elle permet également de maintenir une hauteur de train arrière constante, quelle que soit la charge et sa répartition (dans une certaine mesure, elle corrige les dissymétries de chargement).

## Extérieur



**Projecteurs antibrouillard avant.**

Encastrés pour éviter toute détérioration en cas d'accrochage, et disposés à un emplacement optimal.



**Crochets d'attelage.** Disponible en option ou en accessoire, notre gamme de crochets d'attelage (simples ou mixtes) vous offre encore plus de flexibilité dans vos chargements en vous permettant de tracter jusqu'à 3,5 tonnes à l'arrière.

**Prise de force.** Entraînement auxiliaire disponible au niveau du moteur. Pour toutes les applications nécessitant davantage de puissance, une prise de mouvement entraînée par la boîte de vitesses est également disponible sur les versions propulsion.

**Différentiel à glissement limité.** Disponible en option sur toutes les versions propulsion pour faciliter la conduite dans des conditions difficiles ou sur route glissante.

**Rétroviseur d'angle mort.** Pour accroître la visibilité périphérique notamment dans les intersections, le Movano reçoit de série un grand miroir convexe monté dans le pare-soleil du passager. Il peut s'incliner afin de permettre au conducteur de voir dans l'angle mort du côté droit du véhicule.

<sup>1</sup> La climatisation dans les véhicules avec homologation de type N1 repose pour son fonctionnement sur des gaz à effet de serre fluorés (R134a). Le système avant contient une quantité totale de 580 g de R 134a, qui correspond à un équivalent CO<sub>2</sub> de 0,83 tonne. Le système avant et arrière contient une quantité totale de 890 g de R 134a, qui correspond à un équivalent CO<sub>2</sub> de 1,27 tonne. Le potentiel de réchauffement climatique s'élève à 1 430. Information selon R(UE) n°517/2014.

## Packs d'options

Pensés pour vous aider à tirer le meilleur profit de votre Opel Movano, les packs d'options suivants vous faciliteront la vie.



### Pack Chantier

- Dispositif de remorquage
- Différentiel à glissement limité
- Siège conducteur à suspension pneumatique

### Pack Sécurité

- Airbags passager avant et latéral côté conducteur
- Régulateur-limiteur de vitesse
- Ordinateur de bord

### Pack Fonctionnalité

- CD 16 BT et USB. Radio CD/MP3, aux-in, Bluetooth®, 2 x USB, commandes au volant, 2 x 15 W
- Porte-document rétractable
- Siège conducteur confort avec réglage lombaires
- Banquette passager multifonction
- Isolation phonique de la cabine renforcée
- Vitres avant électriques à impulsion
- Rangement format A4 ouvert et fermé sur le tableau de bord
- Prise 12-V dans l'espace de chargement

### Pack Vision<sup>1</sup>

- Allumage automatique des phares et des essuie-glaces
- Projecteurs antibrouillard avant

### Pack Vision +

- Allumage automatique des phares et des essuie-glaces
- Projecteurs antibrouillard avant
- Éclairage statique d'intersection

### Pack Clim

- Climatisation manuelle
- CD 16 BT et USB. Radio CD/MP3, aux-in, Bluetooth®, 2 x USB, commandes au volant, 2 x 15 W

### Pack Clim +

- Climatisation manuelle
- CD 16 BT et USB. Radio CD/MP3, aux-in, Bluetooth®, 2 x USB, commandes au volant, 2 x 15 W
- Régulateur-limiteur de vitesse
- Ordinateur de Bord

### Connect Pack

- Navi 50 IntelliLink cartographie Europe de l'Ouest, commandes au volant et écran tactile
- BT, USB, aux-in « bird view »
- Allumage automatique des phares
- Essuie-glace automatique
- Projecteurs antibrouillards avant

### Pack Assistance avancée<sup>1</sup>

- Assistant feux de route
- Avertisseur de changement de voie intempestif
- Projecteurs antibrouillard avant
- Allumage automatique des phares et des essuie-glaces
- Ordinateur de bord

<sup>1</sup> De série sur versions PTAC 4,5t.

## Accessoires



**Housses de sièges.** Housses de sièges gris foncé protectrices et attrayantes, conçues en polyester résistant et spécialement adaptées à l'Opel Movano.



**Porte-gobelet.** Cet insert facile à monter et à démonter se transforme en rangement pratique pour différents objets.



**Housses de sièges premium.** Housses de sièges de type cuir gris foncé, pour un style plus luxueux tout en protégeant la sellerie en tissu d'origine.



**Tapis de sol, tout temps.** Tapis en caoutchouc gris clair adaptés à l'Opel Movano pour une protection contre les salissures, facilement amovibles pour être nettoyés.



Pulse, Anthracite.



Vinyle, Anthracite.

## Coloris et selleries



Blanc Arctique



Bleu Électrique<sup>1</sup>



Bleu Signal<sup>1</sup>



Rouge Dahlia<sup>1</sup>



Abricot<sup>1</sup>



Jaune Safran<sup>1</sup>



Bleu de Chine<sup>1</sup>



Gris Aluminium<sup>2</sup>



Bleu Ambiance<sup>3</sup>



Noir Perle<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Peintures laquées (option tarifée).

<sup>2</sup>Peintures métallisées (option tarifée).

<sup>3</sup>Peintures métallisées Premium (option tarifée).

Périodicité d'entretien de 40 000 km<sup>1</sup>. 3 358 centres d'entretien en Europe.

## Tranquillité d'esprit.

L'Opel Movano repose sur un principe : vos utilitaires doivent être sur les routes au service de votre entreprise et de vos clients. Ils ne doivent en aucun cas rester dans les ateliers. L'Opel Movano a donc été conçu pour offrir des années de services en toute confiance avec un minimum d'entretien. Avant sa commercialisation, des véhicules test ont parcouru plus de 3,2 millions de kilomètres et ont été soumis à des bancs d'essais approfondis. L'Opel Movano est couvert par une garantie anti-corrosion de 6 ans.

Pour une maintenance non planifiée, un réseau européen de 3 358 centres d'entretien est à votre disposition pour remettre votre Opel sur pieds avec un temps d'immobilisation minimum ou pour vous fournir un véhicule de prêt.

Pour en savoir plus sur le leasing, la maintenance ou les services relatifs au parc automobile, veuillez contacter votre concessionnaire spécialisé en véhicules utilitaires Opel.

<sup>1</sup>Ou 2 ans.



# Un service de qualité.

myOpel.fr est un portail internet dédié à l'entretien de votre Opel pour recevoir des offres et services personnalisés et bien plus encore. L'application associée myOpel est disponible. Téléchargez-là dès maintenant.

- // Des services et des offres sur mesure pour vous et votre Opel.
- // Des rappels lorsqu'une révision est à réaliser.
- // La possibilité d'effectuer des demandes et de réserver facilement un rendez-vous en ligne.
- // Une localisation intégrée pour trouver un Concessionnaire/Agent à proximité.
- // Accédez en ligne à l'historique de vos entretiens.

**Inscrivez-vous gratuitement sur myOpel.fr en suivant 2 étapes :**

1. Rendez-vous sur [www.myOpel.fr](http://www.myOpel.fr)
2. Enregistrez-vous et complétez votre profil.



# VOUS EN FAITES DÉJÀ ASSEZ.

C'est la raison pour laquelle nous vous proposons des véhicules complets  
**1 commande, 1 facture, et tant d'avantages.**

1. Rendez-vous chez votre concessionnaire Opel.
2. Définissez la conversion qui correspond à vos besoins.
3. Conduisez et profitez – votre véhicule arrive prêt à l'emploi.

## POURQUOI CHOISIR OPEL CONVERSIONS2GO:

- // Une seule facture, par simplicité.
- // Partenaires de conversion certifiés qualité Opel : standard allemand.
- // Délai réduit : commencez votre activité plus tôt.
- // Les pièces de rechanges sont disponibles pendant 12 ans.

**CONVERSIONS  
2GO**



# VOILÀ COMMENT NOUS POUVONS VOUS AIDER.

Nous faisons appel à des spécialistes. C'est pour cela que Conversions2Go vous propose un large choix d'équipements additionnels conçus pour répondre à vos besoins.



## BENNE ALUMINIUM PAR JPM<sup>1</sup>

L'Opel Movano Benne aluminium offre un gain de charge utile d'environ 250kg comparé à la benne acier. L'élévateur de la benne fût renforcé afin de supporter des charges plus élevées.



## DOUBLE CABINE BENNE ALUMINIUM PAR JPM<sup>1</sup>

Lorsque 3 sièges ne suffisent plus, le Movano double cabine devient le choix évident. Spacieux pour 4 passagers supplémentaires, il améliore votre efficience et flexibilité. Disponible en 3 longueurs de châssis différentes sur les versions propulsion et 2 longueurs de châssis sur les versions traction.



## PLATEAU RIDELLES EN ALUMINIUM ALLÉGÉ PAR JPM<sup>1</sup>

Léger mais solide, la transformation en plateau ridelles par JPM est doté d'une structure en aluminium allégé et d'un plancher en bois robuste pour une résistance accrue. Fameux de sa capacité de chargement élevée et sa fiabilité, il saura vous épauler pendant vos activités.



## DOUBLE CABINE PLATEAU RIDELLES EN ALUMINIUM ALLÉGÉ PAR JPM<sup>1</sup>

L'Opel Movano double cabine plateau ridelles est équipé d'une banquette arrière avec rangements sous les sièges et concentre des technologies innovantes de sécurité. Il accueille jusqu'à 7 passagers. Disponible en 3 longueurs de châssis différentes sur les versions propulsion, et 2 longueurs de châssis sur les versions traction.

<sup>1</sup> Les transformations carrosserie sont assurées par JPM. En accord avec la directive CE/2007/46, le certificat de conformité est délivré par ce dernier. Opel Automobile GmbH n'est pas concerné par la garantie des produits montés par le partenaire. Les pièces de rechange spécifiques peuvent être directement commandées auprès du partenaire.

# Profitez des services Opel.

## Profitez des services Opel

Opel vous propose ce que nous pensons être le meilleur et le plus complet des programmes de service existants. Ce programme débute dès le tout premier jour. Votre véhicule est couvert par une garantie véhicule neuf de 24 mois, kilométrage illimité, une garantie anticorrosion de 12 ans et une garantie sur les pièces de rechange et accessoires Opel d'origine de 2 ans.

## OPEL Service VU.

Pour une durée de vie maximale. Rendez-vous dans l'un de nos ateliers de réparation pour les véhicules utilitaires Opel, votre véhicule sera immédiatement pris en charge sans rendez-vous. Les petites réparations seront aussitôt réalisées et les pièces détachées standard usées seront changées dans la journée. Si la réparation devait durer plus de 3 heures, un véhicule vous sera prêté gratuitement pendant les 2 premières années suivant l'achat de votre nouveau véhicule. Votre concessionnaire Opel est à votre disposition pour répondre à toute question ou demande spécifique.

## Opel FLEXCARE

Des contrats de service adaptés à votre véhicule.

## Assistance 24h/24.

Opel Assistance peut intervenir pour tout problème mécanique ou électrique, les crevaisons, les clés cassées, les pannes de batterie. Vous bénéficiez alors des avantages suivants (sousmis à conditions) :

- Location d'un véhicule de remplacement.
- Rapatriement du véhicule et suite du voyage.
- Hébergement à l'hôtel.

De plus, en cas d'accident, Opel assistance proposera le remorquage de votre véhicule auprès du Réparateur Agréé Opel le plus proche.

Vous pouvez nous joindre 24h/24, 7j/7 depuis la France métropolitaine. N° Vert 0 800 04 04 58<sup>1</sup>.

## Financement.

Rendez-vous en concession pour découvrir les offres d'Opel Financial Services afin de trouver la solution de financement adaptée à vos attentes comme à votre budget.

## Assurances.

Découvrez les tarifs, les garanties ainsi que tous les avantages des contrats Opel Assurance spécialement conçus pour votre Opel. Rendez-vous sur notre site [www.opelassurance.fr](http://www.opelassurance.fr) ouappelez Opel Assurance au 09 69 32 12 10

## Opel Lease

Découvrez les solutions de Location Longue Durée (LLD) de véhicules de fonction ou utilitaires dédiés aux professionnels et aux entreprises sur [www.opel-lease.fr](http://www.opel-lease.fr). Pour plus d'informations, contactez le 0825 828 847.

## Opel Rent

Le réseau Opel Rent, 95 agences dans toute la France, vous propose des locations de véhicules de tourisme et d'utilitaires particulièrement compétitifs. Ce service, disponible chez votre concessionnaire Opel, vous permettra d'assurer votre mobilité pendant l'immobilisation de votre véhicule en atelier ou encore d'utiliser un autre véhicule de notre gamme pour vos loisirs ou obligations. Retrouvez toutes les informations utiles sur [www.opelrent.fr](http://www.opelrent.fr) ou sur [www.opel.fr](http://www.opel.fr) (Rubrique Offres puis Location Opel).

## Opel sur Internet.

La gamme complète des véhicules Opel ainsi que les tout derniers modèles commercialisés sont présentés sur notre site Internet [www.opel.fr](http://www.opel.fr). Télécharger un catalogue ou chercher un concessionnaire j'a jamais été aussi simple. Découvrez aussi les dernières innovations, les offres de services et toute l'actualité de la marque en un seul clic.

## Opel Recyclage.

Les informations relatives au recyclage (conception des véhicules, lieux de reprise des véhicules en fin de vie et recyclage de ces véhicules) sont disponibles sur le site Internet [www.opel.fr](http://www.opel.fr)

Pour toute information complémentaire, consultez votre concessionnaire Opel. La liste des concessionnaires et réparateurs agréés Opel est disponible sur [www.opel.fr](http://www.opel.fr)

**www.opel.fr**

Certaines illustrations de cette brochure présentent des équipements qui peuvent ne pas être fournis avec le modèle de série. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception, les couleurs et les équipements. Les couleurs imprimées peuvent différer des couleurs réelles. Les options présentées sont disponibles avec supplément. Les caractéristiques et équipements peuvent différer selon les pays. Ce catalogue ne constitue en aucun cas un document contractuel. Vous pourrez trouver des informations sur le Design, les centres pour les véhicules en fin de vie et leur recyclage sur Internet à l'adresse [www.opel.fr](http://www.opel.fr). Opel France – 1 à 9 Avenue du Marais, angle Quai de Bezons – 95101 Argenteuil Cedex – BP 10084 – SAS au capital de 12 939 625 euros – R.C.S Pontoise B 342439320 – REP.PROD. N° 5 159 Seine CAE. – Réf. Eurodislog AAC10003810

<sup>1</sup> Appel gratuit depuis un poste fixe en France métropolitaine.