

Глава 12. ОСОБЕННОСТИ ВНУТРЕННЕЙ СЛУЖБЫ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ВОЙСК

Общие положения

414. Воинские части, подразделения и в отдельных случаях воинские команды для перевозки железнодорожным и водным транспортом формируются в воинские эшелоны.

При перевозке воздушным транспортом для каждого воздушного судна комплектуются воинские команды.

Каждому воинскому эшелону (команде) присваивается номер.

415. Личный состав воинского эшелона (команды) должен знать и соблюдать установленные правила поведения и требования безопасности при перевозке войск.

416. В воинском эшелоне приказом командира воинской части назначаются начальник воинского эшелона, заместитель начальника воинского эшелона по воспитательной работе, помощник по боевому обеспечению, помощник по снабжению, начальник связи, врач (фельдшер).

Старшие по вагонам (людским судовым помещениям) назначаются командирами перевозимых в них подразделений или начальником воинского эшелона, а дневальные по салонам воздушных судов - начальником воинской команды.

Воинское звание и фамилия начальника воинского эшелона (команды), номер воинского эшелона (команды) объявляются всему личному составу.

417. Для несения внутренней и караульной служб в воинском эшелоне назначаются:

дежурный по воинскому эшелону и его помощник;

дежурные по ротам (соответствующим им подразделениям);

дневальные по вагонам (людским судовым помещениям, салону воздушного судна);

караул;

дежурное подразделение;

дежурный сигналист-барабанщик.

418. Личному составу воинского эшелона (команды) запрещается:

вмешиваться в работу должностных лиц органов военных сообщений и транспорта;

задерживать поезд (судно, воздушное судно) сверх времени, положенного на стоянку;

производить посадку и высадку (оставлять свои места в воздушном судне) до подачи установленной команды или сигнала, прыгать в вагоны (на палубу судна) или выскакивать из них на ходу поезда (судна);

останавливать поезд стоп-краном, кроме случаев, угрожающих безопасности движения поезда или жизни людей;

делать на вагонах (судах) надписи, наклеивать и вывешивать плакаты, лозунги;

указывать в письмах и телеграммах наименование воинской части и упоминать о перевозке, а также вести об этом разговоры с посторонними лицами; оставлять на местах погрузки (выгрузки) и в вагонах (судовых помещениях, воздушных судах) письма, газеты, бумагу и т.п.;

находиться на крышах вагонов, платформах, тормозных площадках, в кабинах и кузовах машин, внутри боевых машин, а на электрифицированных участках железных дорог прикасаться к металлическим опорам и заземляющим устройствам контактной сети, приближаться к контактному проводу ближе чем на 2 метра;

находиться в служебных помещениях судна, местах работы судовой команды, спасательных шлюпках; вылезать на стенки шлюзов;

сидеть или стоять в дверных проемах вагона, опираться на дверные закладки вагонов (леерные ограждения, планширы судов);

применять в вагонах (судах) неустановленные виды освещения и отопления;

производить заправку (дозаправку) горючим машин после погрузки;

ходить без надобности по железнодорожным путям (территории порта, аэропорта), засорять территорию и разводить костры в пределах станций (портов, аэропортов); без разрешения брать не принадлежащее эшелону (команде) имущество;

выбрасывать что-либо из вагонов (судов) на стоянках и во время движения.

419. Вопросы, касающиеся перевозки, проезда с воинским эшелоном должностных лиц транспорта, попутных воинских команд, решает военный комендант железнодорожного (водного) участка и станции (порта, аэропорта), а там, где его нет, - начальник станции (порта, аэропорта). На участках, находящихся вне ведения военных комендантов водных участков и портов, данные вопросы решает начальник военных сообщений на морских, речных бассейнах.

Запрещается перевозить с воинским эшелоном посторонних лиц, а также грузы, не относящиеся к воинскому эшелону. Опасные грузы перевозятся под постоянным контролем должностных лиц эшелона, органов военных сообщений и транспорта в строгом соответствии с требованиями нормативных правовых документов, действующих на видах транспорта.

420. Военнослужащий, отставший от воинского эшелона (команды), обязан прибыть к военному коменданту железнодорожного (водного) участка и станции (порта, аэропорта), а при его отсутствии - к начальнику станции (порта, аэропорта) и доложить (сообщить) о причине отставания, назвать номер воинского эшелона (команды) и действовать по указанию военного коменданта или начальника станции (порта, аэропорта). На участках, находящихся вне ведения военных комендантов водных участков и портов, данные вопросы решает начальник военных сообщений на морских, речных бассейнах.

Начальник воинского эшелона (команды)

421. Начальник воинского эшелона (команды) отвечает: за постоянную боевую готовность, своевременную погрузку, перегрузку и выгрузку воинского эшелона (команды); за правильное размещение и крепление вооружения, военной техники и другого военного имущества; за дисциплину, порядок и соблюдение личным составом воинского эшелона (команды) установленных правил перевозки и выполнение требований безопасности военной службы; за организацию всестороннего обеспечения воинского эшелона; за сохранность перевозимых вооружения, военной техники и другого военного имущества, подвижного состава и его оборудования; за санитарное и гигиеническое состояние эшелона.

Начальник воинского эшелона (команды) подчиняется командиру воинской части или лицу, формировавшему воинский эшелон (команду), и военным комендантам на путях сообщения. На участках, находящихся вне участков ведения военных комендантов водных участков и портов, - начальнику военных сообщений на морских, речных бассейнах. Он является прямым начальником всего личного состава воинского эшелона (команды).

422. Начальник воинского эшелона (команды) обязан:

проводить инструктаж личного состава перед началом погрузки воинского эшелона (транспорта, команды) по требованиям безопасности при производстве погрузочно-разгрузочных работ, при следовании по путям сообщения, особенно по электрифицированным железнодорожным участкам, по требованиям пожарной безопасности и действиям при возникновении пожара; проверять выполнение мероприятий пожарной безопасности при установке кухонь, печей (отопительно-вентиляционных контейнеров) и другого пожароопасного оборудования в вагонах (людских судовых помещениях);

назначать начальников погрузочно-выгрузочных и других команд, организовывать в установленные сроки погрузку, перегрузку и выгрузку воинского эшелона (команды), обеспечивать правильное размещение и крепление вооружения, военной техники и другого военного имущества, а также порядок на погрузочно-выгрузочном месте;

осуществлять контроль за приемкой старшими по вагонам (людским судовым помещениям) съемного воинского оборудования, сдачей его в местах выгрузки и обеспечивать его сохранность в пути следования;

обеспечивать соблюдение личным составом правил перевозки и выполнение требований безопасности, а также поддержание порядка во время стоянок поезда (судна);

организовывать связь и всестороннее обеспечение воинского эшелона, внутреннюю и караульную службы, пожарную безопасность в воинском эшелоне, а также контроль за положением, состоянием крепления вооружения, военной техники и другого военного имущества и надежностью ограждений для часовых и наблюдателей;

обеспечивать готовность воинского эшелона (команды) к внезапной выгрузке и следованию маршем в назначенный район или для выполнения боевой задачи;

обеспечивать своевременное оформление транспортных документов на воинский эшелон (команду);

устанавливать время смены суточного наряда, а также определять порядок питания личного состава и утверждать раскладку продуктов;

докладывать в пути следования военным комендантам железнодорожных (водных) участков и станций (портов, аэропортов), а там, где их нет, - начальникам станций (портов, аэропортов), на участках, находящихся вне ведения военных комендантов водных участков и портов, - начальникам военных сообщений на морских, речных бассейнах о состоянии воинского эшелона (команды), в том числе об отставших военнослужащих, и предъявлять им маршрутный лист;

обеспечивать соблюдение санитарно-гигиенических правил в воинском эшелоне;

по указанию военных комендантов железнодорожных (водных) участков и станций (портов, аэропортов) или начальников военных сообщений на морских, речных бассейнах оказывать помощь транспортным органам в возобновлении движения при вынужденных остановках движения, вызванных воздействием противника, пожарами, снежными заносами, размывами, а также при крушениях, авариях и других происшествиях;

помещать больных (раненых) в вагон-изолятор (купе, каюту) воинского эшелона, а тех, которые не могут следовать дальше, - в ближайшее военно-медицинское учреждение или учреждение государственной или муниципальной системы здравоохранения; в случае гибели (смерти) кого-либо из состава воинского эшелона (команды) передать тело умершего (погибшего) вместе с его вещами, документами, письмами и деньгами в ближайшее военно-медицинское учреждение или учреждение государственной или муниципальной системы здравоохранения; при длительном морском переходе тело умершего хоронят по морскому обычаю.

Начальник воинского эшелона (команды) имеет право бесплатно пользоваться средствами связи транспорта (телеграфом, телефоном, радио) для ведения переговоров по вопросам перевозки и обеспечения воинского эшелона (команды).

423. В случае отцепки от воинского эшелона вагонов из-за технической неисправности начальник воинского эшелона требует их замены. При невозможности их заменить личный состав временно размещается в других вагонах поезда. При отцепке вагонов с вооружением и военной техникой с ними оставляются экипажи (расчеты), механики-водители (водители), а с другим военным имуществом - караул и принимаются меры по быстрой доставке указанных вагонов в пункт назначения.

424. При следовании в одном поезде (судне, воздушном судне) нескольких воинских эшелонов (команд) командир воинской части, или военный комендант железнодорожного (водного) участка и станции (порта, аэропорта), или начальник военных сообщений на морских, речных бассейнах назначает старшим по отношению к начальникам других воинских эшелонов (команд) начальника одного из воинских эшелонов (команд), о чем делаются соответствующие записи в маршрутных листах.

**Заместитель начальника воинского эшелона
по воспитательной работе**

425. Заместитель начальника воинского эшелона по воспитательной работе отвечает за воспитание, воинскую дисциплину и морально-психологическое состояние личного состава эшелона. Он подчиняется начальнику воинского эшелона и является прямым начальником всего личного состава.

426. Заместитель начальника воинского эшелона по воспитательной работе обязан:

проводить воспитательную работу с личным составом эшелона с учетом национальных и психологических особенностей, вероисповедания каждого военнослужащего, направленную на повышение бдительности и сохранение в тайне сведений о перевозке, выполнение требований безопасности в пути следования, бережное отношение к вооружению, военной технике и транспортному имуществу;

проводить мероприятия по укреплению воинской дисциплины и предупреждению правонарушений, выполнению требований безопасности военной службы;

организовывать информирование личного состава о событиях в мире и в Российской Федерации, о жизни и учебно-боевой деятельности Вооруженных Сил, лично проводить в пути следования занятия по общественно-государственной подготовке;

осуществлять морально-психологическое обеспечение суточного наряда эшелона; проводить культурно-досуговую работу; обеспечивать личный состав в пути следования периодическими изданиями; правильно и бережно использовать технические средства и имущество, необходимые для проведения воспитательной работы;

своевременно и объективно докладывать начальнику воинского эшелона о воинской дисциплине и морально-психологическом состоянии личного состава воинского эшелона.

**Помощник начальника воинского эшелона
по боевому обеспечению**

427. Помощник начальника воинского эшелона по боевому обеспечению отвечает за состояние охраны и обороны воинского эшелона. Он подчиняется начальнику воинского эшелона и является прямым начальником личного состава подразделений воинского эшелона, выделенных для боевого обеспечения.

428. Помощник начальника воинского эшелона по боевому обеспечению обязан:

разрабатывать мероприятия по боевому обеспечению на период перевозки, докладывать о них начальнику воинского эшелона и обеспечивать их выполнение;

намечать порядок оборудования и использования укрытий для личного состава, вооружения, военной техники и другого военного имущества в районах ожидания, сбора и на погрузочно-выгрузочных станциях (местах);

организовывать радиационную, химическую и неспецифическую биологическую разведку, а в случае необходимости - частичную дезактивацию и дегазацию вооружения, военной техники и другого военного имущества, вагонов или судовых помещений, занятых личным составом;

следить за обеспечением личного состава воинского эшелона средствами индивидуальной защиты;

организовывать регулирование движения и маскировку вооружения, военной техники и другого военного имущества в районах погрузки и выгрузки, а также выполнение требований безопасности военной службы;

организовывать и контролировать несение караульной службы в воинском эшелоне и

боевого дежурства средств противовоздушной обороны;

предусматривать мероприятия боевого обеспечения на случай перехода к совершению марша.

Помощник начальника воинского эшелона по снабжению

429. Помощник начальника воинского эшелона по снабжению отвечает за своевременное и полное материальное обеспечение воинского эшелона по службам тыла, организацию водоснабжения, питания и банно-прачечного обслуживания в пути следования. Он подчиняется начальнику воинского эшелона и является прямым начальником непосредственно подчиненного ему личного состава.

430. Помощник начальника воинского эшелона по снабжению обязан:

получать в штабе воинской части все необходимые документы, предназначенные для обеспечения личного состава воинского эшелона продовольствием, вещевым имуществом и их учета во время перевозки;

обеспечивать получение в пункте отправления продовольствия согласно установленным нормам и его перевозку в эшелоне, пополнение запасов в пути следования, доброкачественное питание и доведение до каждого военнослужащего пайка согласно установленным нормам; при отсутствии в эшелоне кухонь организовать получение горячей пищи на военных продовольственных пунктах;

обеспечивать кухни и вагоны, в которых перевозится личный состав, топливом, водой, инвентарем, посудой, средствами освещения и пожаротушения;

составлять совместно с врачом эшелона раскладку продуктов для приготовления горячей пищи в кухнях эшелона и представлять ее на утверждение начальнику эшелона;

обеспечивать выполнение мероприятий пожарной безопасности;

организовывать правильное использование оборудования вагонов для перевозки людей, следить за исправностью средств пожаротушения и отопительных устройств в вагонах (людских судовых помещениях);

организовывать банно-прачечное обслуживание личного состава эшелона.

Командир роты

431. Командир роты подчиняется своим прямым начальникам и начальнику воинского эшелона (команды).

Кроме исполнения своих прямых обязанностей, изложенных в статье 145 настоящего Устава, командир роты обязан:

готовить личный состав, вооружение, военную технику и другое военное имущество к перевозке и в соответствии с планом погрузки распределять их по подвижному составу (судовым помещениям);

инструктировать личный состав по правилам погрузки (выгрузки), крепления вооружения и военной техники, перевозки и требованиям безопасности военной службы; сообщать номер воинского эшелона (команды), воинское звание и фамилию начальника воинского эшелона (команды);

выделять личный состав в суточный наряд и в погрузочно-выгрузочные или другие команды по указанию начальника эшелона и назначать истопников;

лично руководить погрузкой, перегрузкой и выгрузкой подразделения; обеспечивать выполнение требований безопасности военной службы, правильное размещение, крепление и маскировку вооружения, военной техники и другого военного имущества, контролировать их

состояние в пути следования;

организовывать в пути следования занятия с личным составом подразделения;

следить за соблюдением личным составом воинской дисциплины и установленных правил перевозки, а также за сохранностью оборудования вагонов (судовых помещений).

Старший по вагону (людскому судовому помещению)

432. Старший по вагону (людскому судовому помещению) подчиняется командиру своего подразделения и дежурному по воинскому эшелону. Он является прямым начальником личного состава, размещенного в вагоне (людском судовом помещении).

433. Старший по вагону (людскому судовому помещению) обязан:

иметь список личного состава, знать количество вооружения и другого военного имущества, размещенного в вагоне (людском судовом помещении), и перед отправлением проверить их наличие;

проверять и принимать перед погрузкой оборудование вагона (людского судового помещения), а после выгрузки сдавать его в целости и исправности;

руководить посадкой, размещением и высадкой личного состава;

назначать дневальных по вагону (людскому судовому помещению), следить за несением ими службы, выделять военнослужащих для получения пищи, воды, топлива, а также на различные работы;

следить за сохранением в тайне сведений о перевозке и соблюдением личным составом дисциплины, внутреннего порядка, требований безопасности военной службы и правил ношения военной формы одежды;

не допускать выхода личного состава, выноса оружия, боеприпасов или другого военного имущества из вагона (людского судового помещения) без разрешения начальника эшелона или до подачи команды (сигнала);

не допускать без разрешения проезда в вагоне (людском судовом помещении) посторонних лиц, а также перевозку грузов, не принадлежащих к воинскому эшелону;

следить за поддержанием нормальной температуры в вагоне (людском судовом помещении) и выполнением требований пожарной безопасности; при возникновении пожара в вагоне принимать все меры к его тушению и подавать сигналы остановки поезда, на судне - одновременно с тушением пожара доложить дежурному по воинскому эшелону;

приказывать личному составу при получении указаний о подготовке к выгрузке одеться, разобрать оружие и личные вещи, прекратить топку печей и погасить в них огонь;

проверять после выгрузки, все ли имущество взято и потушены ли печи;

докладывать командиру подразделения и дежурному по воинскому эшелону о заболевших, отставших военнослужащих, а также о повреждении или утрате оружия, боеприпасов, другого военного имущества, оборудования вагона (людского судового помещения) и других происшествиях.

При перевозке в пассажирском вагоне старший по вагону, кроме того, контролирует выполнение личным составом правил проезда пассажиров по железным дорогам.

Дежурный по воинскому эшелону

434. Дежурный по воинскому эшелону назначается из офицеров и подчиняется начальнику воинского эшелона и командиру перевозимой воинской части. Ему подчиняются суточный наряд и старшие по вагонам (людским судовым помещениям).

435. Дежурный по воинскому эшелону при несении службы руководствуется статьями 283 -

288 настоящего Устава. Кроме того, он обязан:

осуществлять контроль за сдачей командирами подразделений вооружения, военной техники и другого военного имущества под охрану караула, а также за выставлением первой смены часовых, сменой и снятием караула;

проверять наличие личного состава, несение службы суточным нарядом, готовность дежурного подразделения, а также следить за выполнением личным составом требований пожарной безопасности;

следить за порядком и дисциплиной в воинском эшелоне, соблюдением правил перевозки и сохранностью военного имущества;

объявлять по указанию начальника воинского эшелона командирам подразделений, старшим по вагонам (людским судовым помещениям) и начальнику караула остановки, на которых разрешен выход личному составу;

обеспечивать в пути следования организованное получение и раздачу горячей пищи, воды, топлива и средств освещения;

не допускать к воинскому эшелону посторонних лиц, кроме работников транспорта, связанных с обслуживанием поездов (судов).

Дежурный по роте

436. Дежурный по роте подчиняется дежурному по воинскому эшелону и его помощнику, а в порядке внутренней службы в роте - командиру и старшине роты. Ему подчиняются дневальные по вагонам (людским судовым помещениям), в которых следует личный состав роты.

437. Дежурный по роте исполняет обязанности, предусмотренные статьями 298 - 301 настоящего Устава. Кроме того, по указанию командира роты и с разрешения дежурного по воинскому эшелону дежурный по роте должен проверять на остановках состояние крепления и маскировку вооружения, военной техники и другого военного имущества, устранять неисправности и докладывать об этом командиру роты и дежурному по воинскому эшелону, а также не допускать к воинскому эшелону посторонних лиц, кроме работников транспорта, связанных с обслуживанием поездов (судов).

Дневальный по вагону (людскому судовому помещению, салону воздушного судна)

438. Дневальный по вагону (людскому судовому помещению, салону воздушного судна) подчиняется дежурному по роте, старшему по вагону (людскому судовому помещению), а там, где их нет, - начальнику воинской команды.

439. Дневальный по вагону (людскому судовому помещению, салону воздушного судна) исполняет обязанности применительно к статьям 302 и 303 настоящего Устава. Кроме того, он обязан:

перед посадкой в вагон или высадкой из него личного состава установить стремянку (выдвижную лестницу) и убрать дверную закладку, а по окончании посадки или высадки убрать стремянку (выдвижную лестницу) и установить на место дверную закладку;

проверить наличие людей после посадки и доложить старшему по вагону (людскому судовому помещению) или начальнику воинской команды;

не разрешать личному составу выходить из вагона (людского судового помещения, салона воздушного судна) до подачи установленной команды или сигнала и не по форме одетому;

следить за топкой печей и соблюдением требований пожарной безопасности, а также за наличием воды в бачках и ведрах; перед высадкой прекратить топку печей и погасить в них огонь;

производить уборку вагона (людского судового помещения, салона воздушного судна);
следить за сохранностью оборудования и инвентаря;
следить за сигналами и командами начальника воинского эшелона (команды) и дежурного по воинскому эшелону;
не разрешать высовываться из вагона, опираться на дверную закладку и находиться с наружной ее стороны в дверном проеме, сидеть или стоять в дверных проемах вагона;
следить, чтобы в вагоне открывались те двери, которые указаны начальником воинского эшелона;
не допускать выбрасывания из вагона (людского судового помещения) мусора, остатков пищи и т.п.;
не допускать к воинскому эшелону посторонних лиц, кроме работников транспорта, связанных с обслуживанием поездов (судов).