

**Глава 8. ОСОБЕННОСТИ КАРАУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО ОХРАНЕ
И ОБОРОНЕ САМОЛЕТОВ (ВЕРТОЛЕТОВ) НА ВОЕННЫХ АЭРОДРОМАХ,
В РАДИОТЕХНИЧЕСКИХ И ДРУГИХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ
ОТДЕЛЬНО ОТ ОСТАЛЬНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ВОИНСКОЙ ЧАСТИ,
А ТАКЖЕ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ВОЙСК И ВОИНСКИХ ГРУЗОВ**

**Особенности организации и несения караульной службы
по охране и обороне стоянок самолетов (вертолетов)
на военных аэродромах**

286. Охрана и оборона стоянок самолетов (вертолетов) на военных аэродромах осуществляется внутренним караулом авиационно-технической воинской части после приема стоянок самолетов (вертолетов) под охрану и до их вскрытия.

Внутренний караул авиационно-технической воинской части несет службу по охране и обороне стоянок самолетов (вертолетов) на аэродроме в соответствии с главами 4 - 8 настоящего Устава. При этом допуски для вскрытия стоянок самолетов (вертолетов) и других объектов авиационной воинской части на аэродроме подписываются начальником штаба этой воинской части.

287. После вскрытия стоянок и до сдачи их под охрану караула ответственность за сохранность находящихся на стоянках авиационной техники и других объектов несет наряд дежурных по стоянкам самолетов (вертолетов) авиационной воинской части (далее - дежурные по стоянкам).

288. Дежурные по стоянкам воинской части подчиняются дежурному по авиационной воинской части. Ему подчиняется весь личный состав наряда дежурных по стоянкам подразделений авиационной воинской части.

Количество дежурных по стоянкам подразделений определяется командиром авиационной воинской части, исходя из условий размещения авиационной техники.

Остальные положения, касающиеся организации и несения караульной службы по охране и обороне самолетов (вертолетов), в том числе особенности охраны и обороны после вскрытия стоянок и во время производства на них работ, а также силы и средства, выделенные для несения боевого дежурства (выполнения боевой задачи), обязанности дежурных по стоянкам, порядок несения ими службы, проверки ее несения и их смены, требования по ограждению и оборудованию помещений наряда дежурных по стоянкам и самих стоянок устанавливаются главнокомандующими видами (командующими родами войск) Вооруженных Сил применительно к требованиям настоящего Устава.

**Особенности организации и несения караульной службы
в радиотехнических и других подразделениях, расположенных
отдельно от остальных подразделений воинской части**

289. Охрана и оборона объектов в подразделениях, расположенных отдельно от остальных подразделений воинской части (радиотехнических и других), при невозможности их осуществления в точном соответствии с главой 4 настоящего Устава из-за организационно-штатной структуры или условий расположения (размещения) организуются командирами (начальниками) этих подразделений и осуществляются специально назначенным от этих подразделений суточным нарядом.

Способ охраны, состав наряда и его вооружение определяются командиром воинской части в зависимости от условий обстановки, дислокации подразделений, их укомплектованности личным составом, организации боевого дежурства (боевой службы), размещения объектов на местности,

оборудования их техническими средствами охраны.

290. В состав суточного наряда по охране и обороне объектов в подразделении назначаются:

дежурный по подразделению;

помощник дежурного по подразделению (начальника дежурной смены);

патрульные (при осуществлении охраны и обороны объектов патрульными) или контрольно-охранная группа в составе двух-трех военнослужащих (при осуществлении охраны и обороны способом дежурства контрольно-охранных групп).

В том случае, когда ответственность за охрану и оборону объектов подразделения возлагается на начальника дежурной смены, помощник начальника дежурной смены, патрульные (контрольно-охранная группа) могут входить в состав дежурной смены.

При оборудовании объектов техническими средствами охраны аппаратура приема сигналов устанавливается в комнате начальника дежурной смены (дежурного по подразделению) и находится под его наблюдением.

291. Инструкции дежурному по подразделению, помощнику дежурного по подразделению, патрульным (контрольно-охранной группе) составляются командиром подразделения в соответствии с решением командира воинской части и с учетом характера объектов и условий их охраны.

В инструкциях излагаются особые обязанности по охране и обороне объектов; определяется число патрульных (состав контрольно-охранной группы), время и порядок несения ими службы, на что необходимо обращать внимание на отдельных участках маршрутов, порядок действий в случае нападения на охраняемые объекты, несанкционированного срабатывания технических средств охраны, при пожаре или возникновении другой чрезвычайной ситуации и по сигналам тревоги; указывается, в каких случаях патрульные (контрольно-охранная группа) имеют право применять оружие; устанавливается порядок допуска к охраняемому вооружению, военной технике и другому военному имуществу, а также на охраняемую территорию.

К инструкции дежурному по подразделению прилагаются утвержденные командиром (начальником) подразделения схема расположения охраняемых объектов и маршрутов движения патрульных (контрольно-охранной группы), список должностных лиц, имеющих право вскрывать хранилища (склады, парки) или быть допущенными к приему вооружения, военной техники и другого военного имущества; образцы допусков и слепки с печатей (оттиски пломб), оформленные в соответствии со статьей 130 настоящего Устава.

Для несения службы патрульными составляются несколько графиков, исключающих однообразие движения патрульных по времени. Графики утверждаются командиром (начальником) подразделения и хранятся в закрытом ящике (шкафу) у дежурного по подразделению. Время действия каждого графика определяется командиром (начальником) подразделения.

292. Оружие помощника дежурного по подразделению, патрульных (контрольно-охранной группы) хранится в комнате для хранения оружия подразделения (специальных местах) в отдельной пирамиде, патроны в снаряженных магазинах (обоймах) - в отдельном металлическом ящике (сейфе), закрытых на замок и опечатанных печатью дежурного по подразделению. Боеприпасами военнослужащие, входящие в состав специального суточного наряда, обеспечиваются в соответствии со статьей 123 настоящего Устава.

293. Подготовка военнослужащих, входящих в состав специального суточного наряда, к несению службы проводится в соответствии со статьями 150 - 154 настоящего Устава. При этом сроки ее проведения по решению командира (начальника) подразделения могут быть сокращены.

294. Дежурный по подразделению назначается из числа офицеров (прапорщиков) или наиболее подготовленных сержантов (старшин) подразделения, проходящих военную службу по контракту. Он отвечает за правильное несение службы военнослужащими, входящими в состав

суточного наряда, охрану и оборону объектов подразделения, определенных инструкцией, сохранность и правильную эксплуатацию технических средств охраны и средств связи, находящихся на охраняемых объектах и в помещении дежурного.

Дежурный по подразделению подчиняется командиру (начальнику) подразделения. Ему подчиняется весь суточный наряд подразделения.

Дежурный по подразделению исполняет обязанности применительно к статьям 286 - 288 Устава внутренней службы Вооруженных Сил Российской Федерации.

Кроме этого, он обязан:

знать задачу патрульных (контрольно-охранной группы) и их обязанности;

проверять наружным осмотром вместе со сменяемым дежурным состояние охраняемых объектов, исправность технических средств охраны, освещения, ограждения, средств связи и пожаротушения;

следить за постоянной боевой готовностью патрульных (контрольно-охранной группы), исправностью средств связи с постами, соблюдением правил заряжания (разряжания) оружия и выполнением требований безопасности при несении службы;

лично проверять не реже двух раз в сутки (из них один раз ночью) несение службы патрульными (контрольно-охранной группой), состояние охраняемых объектов, а также периодически высылать в этих целях своего помощника, делая об этом соответствующую запись в журнале контроля за несением службы;

высылать на охраняемый объект вооруженного помощника или прибывать лично в случае вызова патрульным (контрольно-охранной группой) или непоступления от него в установленное время доклада;

немедленно докладывать командиру (начальнику) подразделения обо всех происшествиях и задержанных подозрительных лицах;

допускать к вскрытию объектов прибывших лиц в соответствии со списком лиц, допущенных к вскрытию объектов подразделения, сличив предварительно предъявленный допуск с имеющимся образцом и проверив удостоверение личности прибывшего, руководствуясь при этом статьями 182 - 187 настоящего Устава и требованиями инструкции дежурному по подразделению;

обеспечивать постоянный контроль режима работы технических средств охраны, за аппаратурой сбора и обработки информации, вести журнал контроля функционирования этих средств, устанавливать причины их несанкционированного срабатывания.

Обо всех выявленных неисправностях и недостатках, устранение которых невозможно при приеме дежурства, дежурный по подразделению делает соответствующую запись в книге приема и сдачи дежурства.

295. Помощник дежурного по подразделению (начальника дежурной смены) назначается из числа прапорщиков (мичманов) или сержантов (старшин) подразделения. Он непосредственно руководит патрульными (контрольно-охранной группой) и отвечает за правильное и бдительное несение ими службы, своевременную смену и направление их на маршрут. Помощник дежурного по подразделению подчиняется дежурному по подразделению (начальнику дежурной смены). Ему непосредственно подчиняются все патрульные (контрольно-охранная группа).

Он обязан:

знать инструкцию дежурному по подразделению (начальнику дежурной смены) по охране и обороне объектов подразделения, обязанности патрульных (контрольно-охранной группы), расположение и оборудование охраняемых объектов;

следить за правильным заряжанием оружия патрульными (контрольно-охранной группой) перед отправлением их для несения службы на маршрутах и разряжанием по возвращении с маршрутов (статьи 124, 125, 245 и 251 настоящего Устава);

производить смену патрульных, как указано в статьях 257 - 266 настоящего Устава,

руководствуясь при этом обязанностями разводящего караула (статья 199 настоящего Устава), докладывать дежурному по подразделению (начальнику дежурной смены) о произведенной смене, выявленных недостатках и мерах, принятых по их устранению;

проверять с разрешения дежурного по подразделению (начальника дежурной смены) несение службы патрульными (контрольно-охранной группой);

исполнять обязанности дежурного по подразделению во время его отдыха и убытия по делам службы.

296. Патрульный несет службу, исполняя обязанности, определенные инструкцией применительно к изложенному в статьях 204 - 217 настоящего Устава, путем обхода охраняемой территории по маршруту, указанному в схеме патрулирования, делая короткие остановки для осмотра ограждения и местности, а также для доклада по средствам связи (с установленной периодичностью) о несении службы.

При хорошей видимости, если позволяют условия местности, патрульные могут осуществлять охрану наблюдением за охраняемыми объектами и подступами к ним с наблюдательной вышки.

Контрольно-охранная группа несет службу в соответствии с требованиями статьи 139 настоящего Устава.

297. В случае нападения на патрульного (контрольно-охранную группу) или на охраняемый им объект, а также при приближении постороннего лица к запретной границе, обозначенной указателями, патрульный (контрольно-охранная группа) поступает, как указано в инструкции, применительно к изложенному в статьях 210 - 213 настоящего Устава.

298. Смена патрульных производится в том же порядке, что и смена часовых: во время смены суточного наряда - дежурным по подразделению в присутствии сменяемого дежурного; в дальнейшем - помощником дежурного по подразделению, как указано в статьях 257 - 260 настоящего Устава.

Перед отправлением очередной смены на маршрут дежурный по подразделению выдает своему помощнику и очередной смене патрульных оружие и боеприпасы под личную подпись в книге выдачи оружия и боеприпасов; проверяет знание ими своих обязанностей и напоминает особенности несения службы; убеждается в отсутствии у патрульных курительных и зажигательных принадлежностей.

По возвращении смены дежурный по подразделению принимает у них оружие и боеприпасы; производит боевой расчет личного состава; ставит ему задачу на случай нападения на охраняемые объекты или патрульных, а также на случай пожара в соответствии с инструкцией.

Смена контрольно-охранной группы производится помощником дежурного по подразделению (начальника дежурной смены) применительно к изложенному в статьях 177 - 178 настоящего Устава.

299. Проверка несения службы патрульными (контрольно-охранной группой) осуществляется командиром (начальником) подразделения, его заместителями, а также всеми его прямыми начальниками или лицами по их поручению в соответствии со статьей 283 настоящего Устава.

Результаты проверки, а также время вскрытия и сдачи под охрану объектов записываются в книгу приема и сдачи дежурства дежурного по подразделению.

300. Порядок и место отдыха помощника дежурного по подразделению и патрульных (контрольно-охранной группы) определяется командиром (начальником) подразделения в зависимости от условий размещения (статья 272 настоящего Устава).

301. Помещение (место) для несения службы дежурного по подразделению оборудуется в соответствии с приложением N 7 к Уставу внутренней службы Вооруженных Сил Российской Федерации. Дополнительно в нем должны находиться:

аппаратура сбора и обработки информации технических средств охраны и документация по ней (статья 144 настоящего Устава);

медицинская аптечка и индивидуальные перевязочные пакеты на весь состав наряда патрульных;
аккумуляторный фонарь;
схема патрулирования;
инструкции дежурному по подразделению, помощнику дежурного по подразделению и патрульным;
образцы допусков по числу лиц, имеющих право их подписывать, и за их подписью;
слепки с печатей (оттиски пломб);
список должностных лиц, которые имеют право вскрывать хранилища (склады, парки) или могут быть допущены к приему вооружения, военной техники и другого военного имущества, находящихся на стоянках (приложение N 6).

**Особенности организации и несения караульной службы
по охране вооружения, военной техники и другого военного
имущества воинских эшелонов при перевозке войск**

302. Вооружение, военная техника и другое военное имущество, перевозимое воинскими эшелонами железнодорожным, морским (речным) транспортом, охраняются караулами, назначаемыми от перевозимых воинских частей (подразделений).

Состав караула определяется в зависимости от состава воинского эшелона и условий перевозки.

303. Караул воинского эшелона размещается в вагоне (судовом помещении), оборудованном для перевозки людей в соответствии с санитарными нормами, или в отдельных купе пассажирского вагона. В этом же вагоне (судовом помещении) устанавливается пост у Боевого знамени. Вместе с Боевым знаменем под охраной могут находиться денежный ящик и ящик с секретными документами.

С постами организуется проводная (радио-) связь.

304. Ведомость наряда караулов, табель постам и инструкция начальнику караула разрабатываются штабом воинской части на каждый воинский эшелон отдельно, утверждаются командиром воинской части и вручаются начальнику воинского эшелона при подготовке к перевозке.

305. Порядок, место, время развода и смены караула определяет начальник воинского эшелона. Выставление первой смены часовых, смена и снятие караула производятся в присутствии дежурного по воинскому эшелону или его помощника.

Смена часовых производится в зависимости от остановок и по возможности: в летнее время - через каждые два часа, в зимнее - через один час.

306. Начальник караула подчиняется начальнику воинского эшелона, дежурному по воинскому эшелону и его помощнику. Кроме исполнения общих обязанностей, предусмотренных настоящим Уставом, он обязан:

принимать (по счету) в присутствии дежурного по воинскому эшелону подлежащие охране вооружение, военную технику и другое военное имущество, а также вагоны (судовые помещения, палубы) от командиров перевозимых подразделений или от начальника сменяемого караула, проверяя при этом надежность закрытия дверей и люков, исправность кузовов вагонов и целостность пломб;

проверять исправность крепления вооружения, военной техники и другого военного имущества, количество мест, исправность упаковки, правильность увязки брезентов для их укрытия, надежность закрытия дверей и люков, целостность пломб, а также требовать устранения выявленных недостатков;

производить смену часовых при остановках поезда, указанных дежурным по воинскому эшелону; если времени стоянки поезда для смены часовых окажется недостаточно, смену прекратить до следующей остановки поезда;

усиливать охрану воинского эшелона при длительных стоянках поезда на перегонах и станциях, выставя дополнительных часовых по обеим сторонам вагонов из состава караульных бодрствующей смены;

не допускать проезда кого-либо в охраняемых вагонах и на тормозных площадках, на палубах и в судовых помещениях, кроме соответствующих должностных лиц транспорта, допуск которых осуществляется с разрешения дежурного по воинскому эшелону;

допускать под наблюдением разводящего или часового работников транспорта для осмотра, смазки и ремонта ходовой части охраняемых вагонов, а на судне - для осмотра судовых помещений, палубных механизмов и крепления груза;

немедленно принимать меры по остановке поезда при обнаружении неисправности пути, подвижного состава, возникновении пожара, падении груза, а также при обнаружении чего-либо, угрожающего безопасности движения (сдвиг вооружения, военной техники и другого военного имущества на платформах, поворот башен танков, стволов артиллерийских систем, неисправность тары и т.д.), сохранности материальных средств, докладывать о случившемся дежурному по воинскому эшелону и сообщать локомотивной бригаде (на судне - вахтенному помощнику капитана);

сдать по прибытии в пункт назначения в присутствии дежурного по воинскому эшелону вагоны (на судне - судовые помещения и палубы) представителям железной дороги (судна), а охраняемое вооружение, военную технику и другое военное имущество - командирам подразделений воинского эшелона или получателям и в дальнейшем действовать по указанию дежурного по воинскому эшелону.

307. Во время движения поезда часовые размещаются согласно табелю постам на тормозных площадках (в тамбурах) охраняемых или находящихся вблизи них вагонов, а при отсутствии тормозных площадок (тамбуров) - на платформах со специальным ограждением, в вагоне, где размещается караул, или в ближайшем вагоне. Во время стоянки часовые выставляются около охраняемых вагонов по их обеим сторонам, причем каждому часовому поручается охрана одной стороны вагонов. Во время движения судна часовые размещаются у охраняемых вооружения, военной техники и другого военного имущества на палубах (надстройках) или у судовых помещений; во время стоянки - на палубах, у бортов и трапов, а при необходимости и на причале (берегу).

308. Часовой кроме выполнения требований, предусмотренных в статьях 204 - 217 настоящего Устава, обязан:

проверять при приеме поста путем наружного осмотра исправность крепления вооружения, военной техники и другого военного имущества на платформах и в полувагонах (на палубах судов и в судовых помещениях), количество мест, исправность упаковки, надежность увязки брезентов для их укрытия, а также целостность пломб на дверях крытых вагонов (судовых помещений);

в пути следования и на стоянках внимательно наблюдать за охраняемыми вагонами (палубами, судовыми помещениями);

в случаях пожара, обнаружения чего-либо, угрожающего безопасности движения или сохранности вооружения, военной техники и другого военного имущества, немедленно принять меры по остановке поезда стоп-краном, а при его отсутствии сообщить начальнику караула по телефону (радио) и подавать сигналы остановки: днем - движением по кругу красного сигнального флажка (при его отсутствии - руки или какого-либо предмета), ночью - ручным фонарем с огнем красного цвета (при его отсутствии - с огнем любого цвета), при этом для привлечения внимания разрешено производить одиночные выстрелы вверх, на судне - сообщить вахтенному помощнику

капитана;

не допускать проезда кого-либо в охраняемых вагонах, на тормозных площадках, на палубах и в судовых помещениях, а также в кабинах и кузовах перевозимых машин без разрешения начальника караула;

допускать только с разрешения начальника караула или разводящего работников транспорта для осмотра, смазки и ремонта ходовой части охраняемых вагонов, на судне - для осмотра судовых помещений, палубных механизмов и крепления груза; во время производства работ наблюдать за ними.

309. Начальник караула отдыхает, как правило, во время движения поезда (судна), чередуясь с разводящим или с одним из караульных.

Караульные отдыхают поочередно с разрешения начальника караула.

Особенности организации и несения караульной службы по охране и сопровождению воинских грузов при их перевозке

310. Охрана и оборона транспортов с воинскими грузами осуществляются караулами, назначаемыми от воинских частей и подразделений сопровождения воинских грузов или от других воинских частей.

Караул несет службу без смены от момента приема у грузоотправителя воинского груза под охрану в пункте погрузки (отправления) до момента сдачи его грузополучателю в пункте выгрузки (прибытия).

311. Перечень воинских грузов, подлежащих охране и сопровождению в пути следования караулами по охране и сопровождению воинских грузов, порядок выделения караулов, их состав и вооружение, обязанности грузоотправителя, грузополучателя и линейных органов военных сообщений, а также материально-бытовое и медицинское обеспечение караулов в пути следования, правила поведения личного состава караула и требования безопасности определяются Министром обороны Российской Федерации.

312. Караул размещается в оборудованном крытом или специальном вагоне сопровождения (судовом помещении, салоне воздушного судна), соответствующем санитарным нормам и обеспеченном съемным воинским оборудованием по установленным нормам.

Для обогрева личного состава и приготовления пищи организациями железнодорожного транспорта вагон оборудуется печью с выполнением требований пожарной безопасности и обеспечивается топливом и средствами освещения согласно установленным нормам.

Оружие и боеприпасы караула хранятся в металлическом ящике, оборудованном надежными запорами и имеющем приспособление для опечатывания. Ящик закрывается на замок и опечатывается начальником караула. На ящике по диагонали красной краской делается надпись: "Воинский". Ключи хранятся у начальника караула, передача их другим лицам запрещается.

Военному коменданту железнодорожного (водного) участка и станции (порта, аэропорта) разрешается размещать в одном вагоне (судовом помещении, салоне воздушного судна) несколько караулов, следующих на одну станцию (в порт, аэропорт) назначения.

Размещение часовых во время движения поезда (судна), усиление охраны воинских грузов во время остановок и смена часовых производятся, как указано в статье 306 настоящего Устава.

При охране воинских грузов, перевозимых воздушным транспортом, часовые размещаются: во время полета - в салонах; в аэропорту (на аэродроме) - у воздушного судна.

313. Начальник караула должен получить в воинской части:

удостоверение о назначении его начальником караула по охране и сопровождению транспорта с воинским грузом;

командировочное удостоверение на себя с указанием на его оборотной стороне списка

личного состава караула с номерами удостоверений личности, военных билетов, загранпаспортов (при необходимости пересечения Государственной границы Российской Федерации), наименования образцов, количества, серий и номеров оружия, а также наименования и количества боеприпасов к нему, заверенное подписью начальника штаба воинской части и гербовой печатью;

командировочные удостоверения на весь состав караула с указанием на оборотных сторонах наименований образцов, серий и номеров оружия, а также наименований и количества боеприпасов к нему, заверенные подписью начальника штаба воинской части и гербовой печатью;

оружие и боеприпасы к нему, а также металлический ящик для их хранения и металлическую номерную печать для его опечатывания;

постовую ведомость с записью о проведенном инструктаже;

продовольствие или продовольственно-путевые деньги на путь следования в оба конца, авансовую тетрадь и аттестат на продовольствие (на каждого военнослужащего отдельно);

деньги на помывку в бане, приобретение газет в пути, оплату постельных принадлежностей; радиоприемник;

посуду для приготовления и приема пищи, а также для хранения питьевой воды;

индивидуальные средства защиты, нейтрализующие вещества, специальные профилактические средства и средства для оказания первой помощи на весь личный состав караула (при охране транспортов с ракетным топливом и другими ядовитыми веществами);

постовую одежду, постельные принадлежности на весь личный состав караула, медицинскую аптечку;

сигнальные красные флажки и ручные фонари с огнем красного цвета (из расчета по одному комплекту начальнику караула и на каждый пост);

воинские перевозочные документы (на каждого военнослужащего отдельно) или деньги на приобретение проездных документов для возвращения в воинскую часть;

другие документы и имущество.

314. При перевозке опасных грузов, требующих сопровождения специалистами из числа офицеров (прапорщиков, мичманов), их воинские звания и фамилии включаются в постовую ведомость. Они следуют в одном вагоне (судовом помещении, салоне воздушного судна) с караулом.

315. Перед отправлением караула дежурный по воинской части проверяет состав и обеспеченность караула, знание им своих обязанностей, состояние вооружения и боеприпасов, внешний вид каждого караульного. О готовности караула дежурный по воинской части докладывает начальнику штаба или командиру воинской части.

Начальник штаба или командир воинской части производит осмотр караула, проверяет его обеспеченность всеми видами довольствия и имущества, инструктирует о порядке и особенностях выполнения поставленной боевой задачи, требованиях пожарной и личной безопасности в пути следования, правилах хранения и применения оружия, требованиях безопасности при обращении с ним и делает об этом запись в постовой ведомости. Он обеспечивает своевременное прибытие караула к месту приема груза, выделяя в необходимых случаях транспортное средство.

316. Грузоотправитель обязан:

встретить и разместить караул, прибывший для охраны грузов в пути следования, обеспечить личный состав горячей пищей, сохранность его оружия и боеприпасов, а также организовать медицинскую помощь;

не привлекать караул к хозяйственным работам, погрузке и креплению техники на подвижном составе;

оборудовать пост на подвижном составе специальным ограждением;

при предоставлении караулу специального караульного вагона обеспечить его водой, топливом и средствами освещения;

известить военного коменданта железнодорожного (водного) участка и станции (порта, аэропорта) о готовности транспорта к отправке, а также исполнять другие обязанности, определенные Министром обороны Российской Федерации.

317. Начальник караула подчиняется военным комендантам железнодорожных (водных) участков и станций (портов, аэропортов), а при нахождении караула вне участков ведения военных комендантов водных участков и портов - начальникам военных сообщений на морских и речных бассейнах по пути следования транспорта и офицеру (прапорщику, мичману), сопровождающему груз. Начальник караула на транспортном судне подчиняется, кроме того, военному коменданту судна, а в его отсутствие - капитану судна (по вопросам судового распорядка и при авариях).

Кроме исполнения общих и указанных в статье 306 настоящего Устава обязанностей, начальник караула обязан:

- прибыть к отправителю воинского груза вместе с караулом не позднее чем за три часа до погрузки и предъявить ему удостоверение о своем назначении начальником караула;

- получить от отправителя воинского груза два экземпляра описи вагонов (судовых помещений, салонов воздушных судов) и отдельных мест на платформах и в полувагонах (на палубе судна) с отметкой в них о приведении груза в транспортное положение, табель постам, инструкции и указания о свойствах груза, условиях его перевозки и сдачи, аварийную карточку (при сопровождении опасных грузов);

- инструктировать личный состав караула о порядке и особенностях предстоящей охраны груза, а также о выполнении требований безопасности в пути следования; сообщить номер воинского транспорта и пункт назначения;

- принять вагоны (платформы) по описи (сверяя при этом номера и количество вагонов, наличие и соответствие пломб контрольным знакам, указанным в табеле постам);

- проверить наружным осмотром состояние вагонов, надежность закрытия люков, дверей, бортов; грузы, перевозимые на платформах, принять по количеству мест (вооружение, военную технику и другое военное имущество - по счету), проверить состояние укрытия, правильность хранения и упаковки грузов;

- выставлять часовых в соответствии с табелем постам и устанавливать порядок их смены;

- следить за выполнением установленных правил перевозки груза;

- докладывать военным комендантам железнодорожных (водных) участков и станций (портов, аэропортов), а при нахождении караула вне участков ведения военных комендантов водных участков и портов - начальникам военных сообщений на морских и речных бассейнах лично или по телефону (телеграфу, радио) о прибытии караула на железнодорожную станцию (в порт, аэропорт), о приеме и состоянии груза, принятого под охрану, о происшествиях, нарушениях правил перевозки, задержках в пути, о необходимости получения продуктов, топлива, средств освещения, санитарной обработки личного состава, о прибытии транспорта в пункт назначения и сдаче груза получателю;

- не допускать хищения какого-либо имущества личным составом караула, а также выполнять требования пожарной безопасности, указанные в табеле постам;

- при реформировании состава следить, чтобы все охраняемые вагоны были включены в него;

- принять от работников транспорта съемное воинское оборудование по описи и под расписку, по окончании перевозки сдать;

- поддерживать в вагоне (судовом помещении, салоне воздушного судна) для караула порядок и чистоту и обеспечивать пожарную безопасность;

- проверить у грузополучателя документы на право получения груза и сдать ему по описи, под пломбами отправителя вагоны (судовые помещения, салоны воздушных судов) и по количеству грузы, перевозимые на платформах и в полувагонах (на палубах судна, в салонах воздушных судов),

а вооружение, военную технику и другое военное имущество - по счету; один экземпляр описи с распиской грузополучателя, заверенный гербовой печатью, оставить у себя;

при проезде в пассажирских поездах (на судах), а также при нахождении на вокзалах (в портах, аэропортах) обеспечивать надежную охрану оружия и боеприпасов.

318. В случаях возникновения пожара, обнаружения чего-либо, угрожающего безопасности движения (полета) или сохранности груза, начальник караула обязан принять все необходимые меры по ликвидации пожара или устранению нарушения. При невозможности сделать это силами караула и поездной бригады (команды судна, экипажа воздушного судна) начальник караула через военного коменданта, а там, где его нет, через начальника станции (порта, аэропорта) вызывает необходимую помощь.

319. В случае неисправности вагона, при которой он дальше следовать не может, задерживается весь транспорт, находящийся под охраной караула, до окончания ремонта или перегрузки груза в исправный вагон. Разъединение вагонов воинского транспорта в пути следования не разрешается. В случае перегрузки груза в другой вагон начальник караула обязан потребовать от администрации железной дороги составления акта в двух экземплярах и засвидетельствовать его у военного коменданта или начальника станции. По прибытии в пункт назначения начальник караула вручает грузополучателю под расписку второй экземпляр акта на перегруженный вагон.

320. Начальнику караула запрещается предъявлять опись на охраняемые вагоны (судовые помещения, салоны воздушных судов) кому-либо, кроме военных комендантов железнодорожных (водных) участков и станций (портов, аэропортов).

321. Часовые размещаются и исполняют свои обязанности по охране воинских грузов в соответствии со статьями 307 и 308 настоящего Устава.

322. Личный состав караула отдыхает в соответствии с указаниями, изложенными в статье 309 настоящего Устава.

323. Командир воинской части (грузополучатель) обязан:

освободить караул не позднее чем через восемь часов со времени прибытия, расписаться о приеме груза в описи начальника караула и заверить ее гербовой печатью;

обеспечить сохранность оружия и боеприпасов, размещение и отдых личного состава караула, а при необходимости и его санитарную обработку;

дообеспечить караул, если необходимо, продовольственно-путевыми деньгами или продовольствием;

сообщить военному коменданту железнодорожного (водного) участка и станции (порта, аэропорта) об освобождении караула от выполняемой задачи, согласовать порядок его отправки;

доставить караул на железнодорожную станцию (в порт, аэропорт) и отправить его в свою воинскую часть.

324. Начальнику караула (сопровождающему офицеру, прапорщику, мичману) предоставляется право бесплатного пользования средствами связи транспорта для докладов и донесений военным комендантам по вопросам охраны и продвижения транспорта. В телеграммах перед своей подписью начальник караула (сопровождающий офицер, прапорщик, мичман) должен поставить свой сокращенный телеграфный адрес: "НКР" ("Начальник караула").

325. Замена караула производится по приказанию начальника штаба военного округа, на территории которого находится караул.

Организация временной охраны транспорта до прибытия нового караула возлагается на начальника гарнизона, на территории которого задержан транспорт.

326. По возвращении в свою воинскую часть начальник караула обязан доложить начальнику штаба (командиру) воинской части о выполнении задачи и о несении службы личным составом караула; сдать оружие, боеприпасы, полученное перед отъездом военное имущество и отчитаться

за израсходованные денежные средства, воинские перевозочные документы и продовольствие; сдать документы по сопровождению груза.

327. Охрана грузов, перевозимых автомобильным транспортом, осуществляется применительно к изложенному в статьях 317 - 323 настоящего Устава. В зависимости от условий перевозки и важности грузов один пост может включать до 10 автомобилей.

Начальник караула подчиняется начальнику колонны и офицеру (прапорщику, мичману), сопровождающему транспорт, а если сопровождающий не назначается, то командиру автомобильного подразделения, назначенного для перевозки грузов.

328. Часовые во время движения размещаются в кузовах (кабинах) автомобилей, входящих в состав поста: первый - на головном, второй - на среднем, третий - на последнем.

Во время остановок колонны часовые несут охрану транспорта, находясь по обеим сторонам колонны.

Во время движения и на коротких остановках часовые несут службу одновременно, а на продолжительных остановках - посменно.

Часовой обязан:

- следить за сохранностью перевозимых грузов и вести наблюдение по сторонам движения;
- не допускать проезда на автомобилях посторонних лиц без разрешения начальника караула;
- подавать в случае необходимости установленные сигналы водителям автомобилей и начальнику караула;

- вести во время остановок колонны наблюдение за охраняемыми грузами, не допускать к ним посторонних лиц, не разрешать курение и разведение огня ближе расстояния, указанного в таблице постам;

- допускать с разрешения начальника караула военнослужащих для производства ремонта автомобилей.