Banda asamblare avioane militare

Membri echipa:

- Bordincel Andra-Maria
- Judea Alexandru-Daniel
- Matei Stefan-Madalin

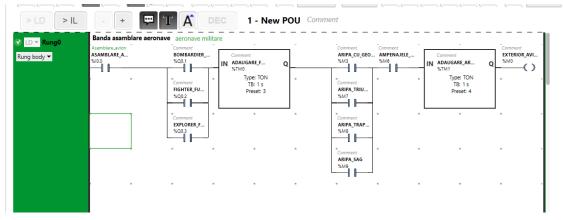
În continuarea prezentării modului de funcționare al proiectului vom folosii notatiile:

- -> Aplicația pentru M221 în programul EcoStruxure Machine Expert Basic : P1;
- -> Interfața om-mașină în Vijeo → P2;

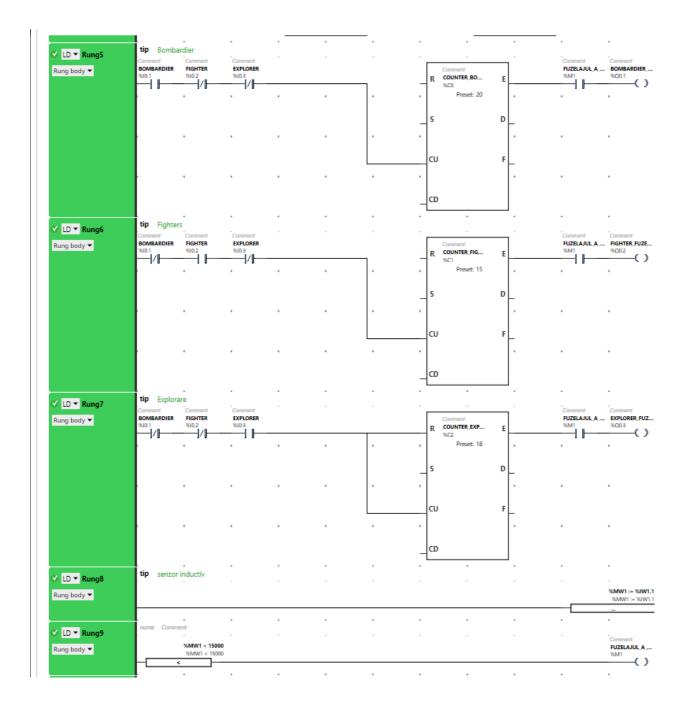
PASUL 1:

Primul pas consta in alegerea tipului de avion pe care dorim sa il construim: bombardier, fighter sau explorator, si vom incepe prin alegea fuselajului specific.

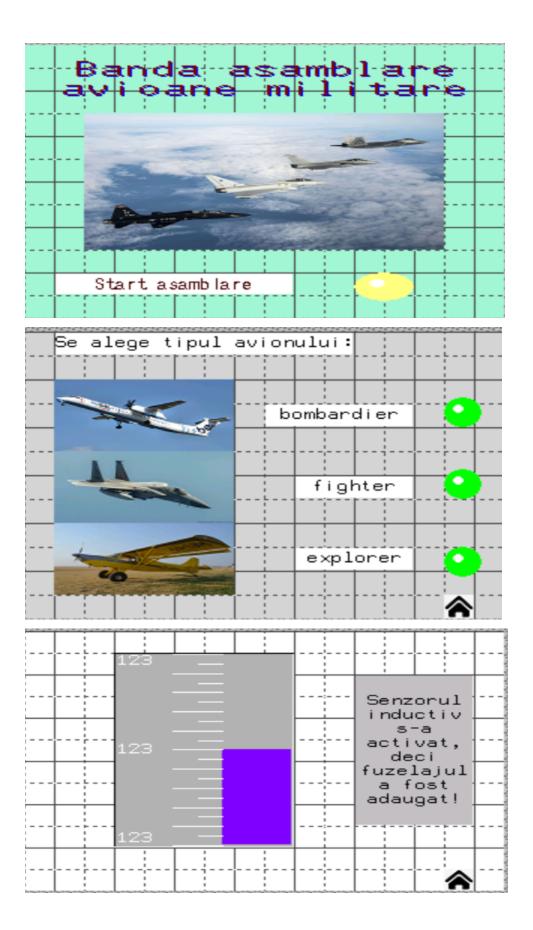
In P1 aceasta selectie se realizeaza in rung-urile Rung5, Rung6, Rung7 folosind intrarile digitale %I0.1 (Bombardier), %I0.2(Fighter), %I0.3(Explorer), avand predefinit pentru fiecare cate un counter pentru a putea determina numarul de fuselaje de care dispunem. Dupa selectie, in Rung8 si Rung9 este setat modul de utilizare al senzorului inductiv pentru verificarea adaugarii fuselajului. In functie de fuselajul ales, la iesirea de pe un anumit rung, iesirea digitala va fi %Q0.1(Bombardier), %Q0.2(Fighter), respectiv %Q0.3(Explorer). In rung-ul Rung0 se va face selectia tipului de avion dorit:



Alegerea fuselajului:

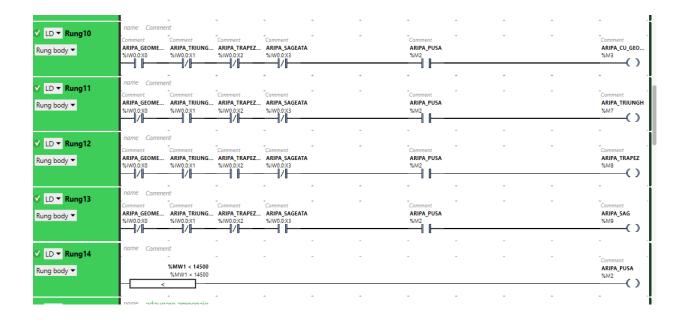


In acelasi timp, in P2 se regasesc panel-urile de start si de selectie a fuselajului, precum si cel de activare al senzorului:



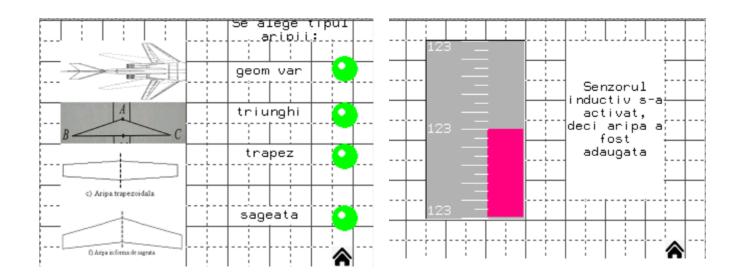
PASUL 2:

La acest pas se va face selectia tipului de aripa dorita. In P1 acesasta selectie se regaseste in rung-urile Rung10, Rung11, Rung12, Rung13, pe Rung14 regasindu-se senzorul inductiv.



Selectia tipului de aripa se va efectua tot in Rung0, in urma terminarii asamblarii fuselajului.

In P2 aceasta selectie a fost realizata similar, avand un panel pentru tipurile de aripa si unul pentru activarea senzorului.



Pasul 3:

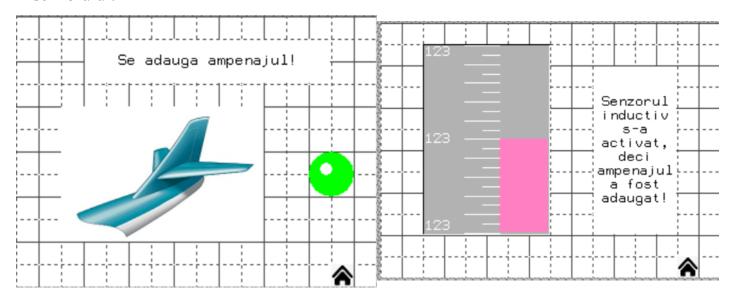
Acest pas consta in adaugarea ampenajului orizontal si a celui vertical pentru avionul nostru, lucru implementat la randul sau folosind un senzor inductiv.

In P1 aceasta adaugare este realizata in Rung15, Rung16 respectiv pentru senzor.



De asemenea, confirmarea acestui pas este vizibila tot in Rung0, dupa adaugarea aripii avionului.

In P2 am optat pentru o reprezentare similara a adaugarii si a activarii senzorului:



Pasul 4:

Pentru acest pas vom adauga elemente de baza pe langa fuselajul ales:



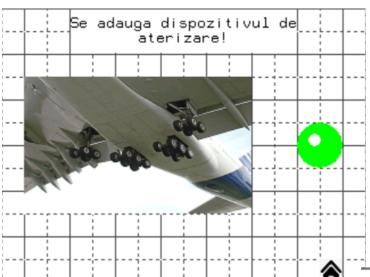
Vom adauga asadar:

- Dispozitiv de aterizare, pentru care folosim un senzor ultrasonic in verificare:

P1:

▼ LD ▼ Rung17 Rung body ▼	name Comment Comment DISPOZITIV_AT %IW0.0:X4	 Comment DISP_ATERIZA %M10	-	-	-	-	Comment ADAUGARE_DI %M11
LD Rung18 Rung body Rung	name Senzor ultrasonic	 	-	-	-		%MW2 := %IW1.0 %MW2 := %IW1.0
✓ LD ▼ Rung19 Rung body ▼	name Comment		-		-	-	"Comment DISP_ATERIZA %M10

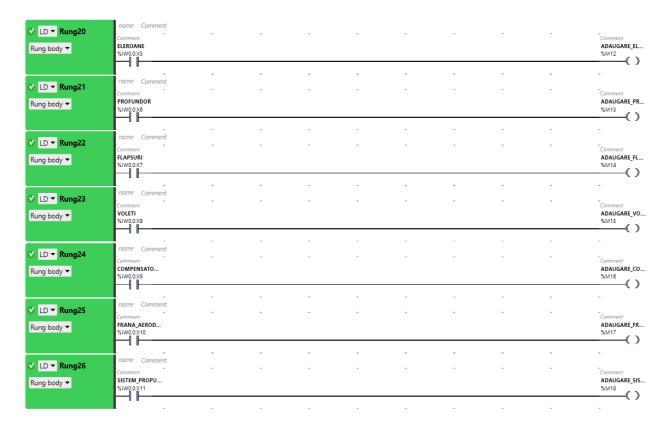
P2:



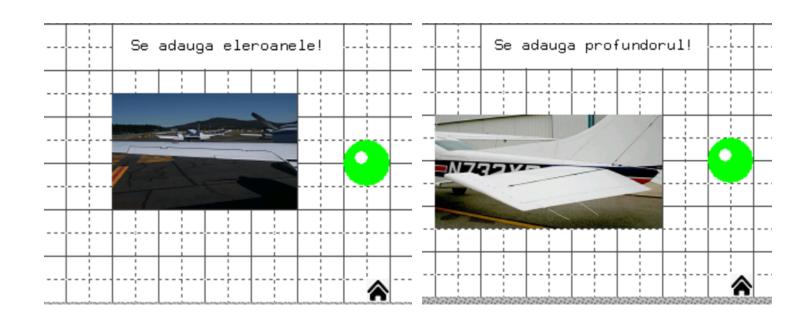
 	123	3 _ _					Senzorul ultrasonic					
 	123 123	. =					s-a activat, deci					
 		' <u>-</u>							spozi ul de eriza			
 		, – 3							a fost daugat			
 											^	

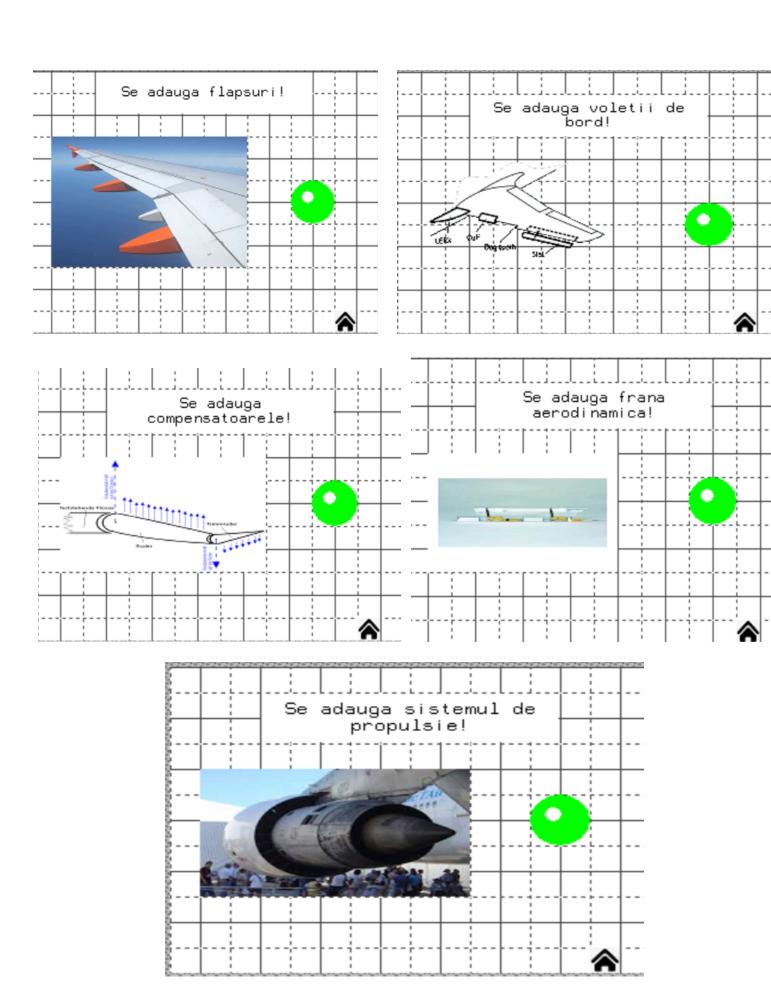
- Eleroane, Profundor, Flapsuri, Voleti, Compensator, Frana aerodinamica, Sistem Propulsie:

P1:



P2:



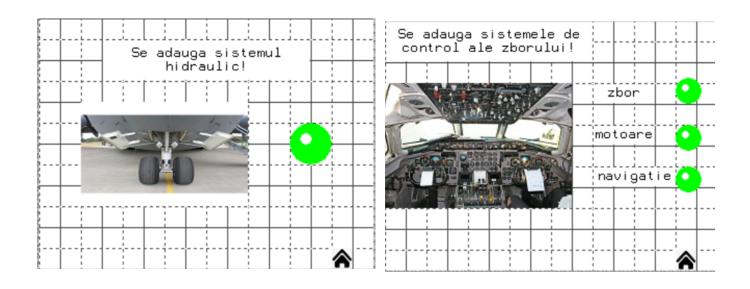


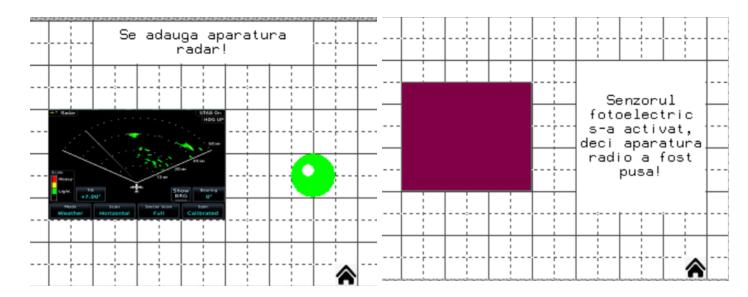
- Se continua adaugarea sistemului hidraulic, a celui de control de zbor, control de motoare, sistem de navigatie, aparatura radio/radar (aceasta folosind senzorul fotoelectric):

P1:



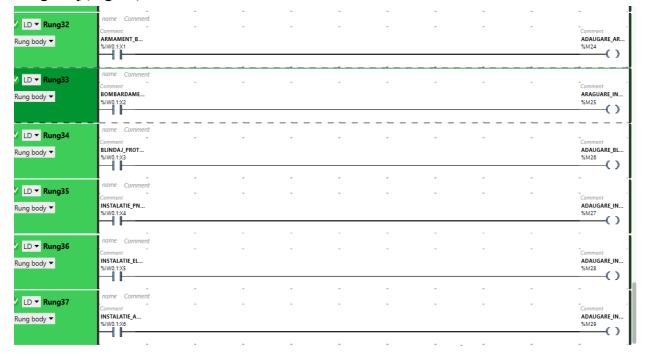
P2:

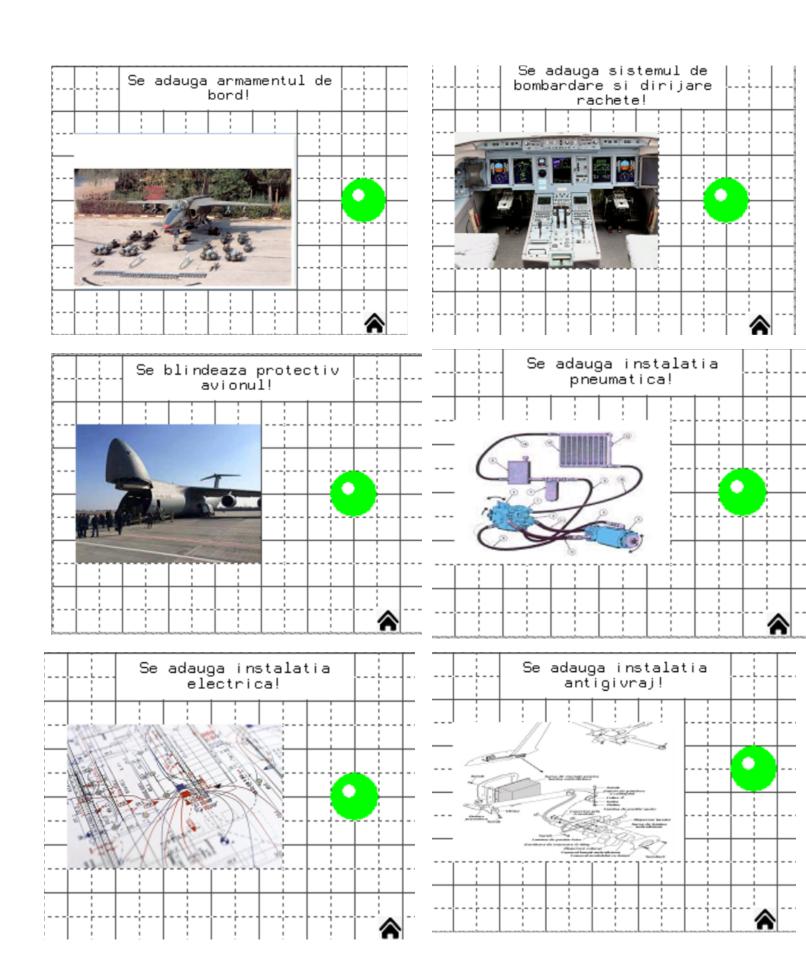




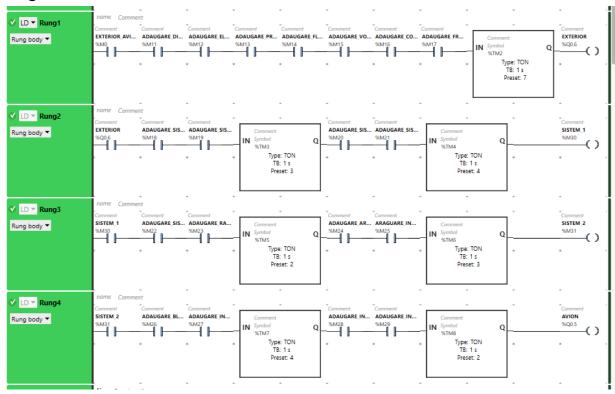
Subliniind accentul de avion militar, incepem adaugarea armelor si a blindarii: **P1:**

Se adauga armamentul de bord, sistemul de dirijare pentru bombe si control al rachetelor, blindajul avionului si adaugarile instalatiilor pneumatice, electrice si antigivraj(inghet):





In P1, efectuarea acestor operatii se realizeaza pornind de la rung-ul Rung1 pana la Rung4 inclusiv:



La final, avionul este gata si procesul se poate relua folosind butonul de home.

