**STIRATRICE**

**FUNZIONAMENTO**

Il funzionamento della macchina si avvale di quattro input fisici, che saranno rispettivamente start/stop avanzamento, ON/OFF/aspirazione, Apri/chiudi sagome e la barra vapore per abilitare l’emissione di vapore.

All’accensione la macchina, parte con tutti i contatori azzerati, verranno accese le resistenze in base a quelle selezionate, la cui temperatura sempre impostabile da pannello farà, tramite un isteresi di 5°, spegnere o riaccendere le resistenze, che andranno a ciclo continuo fino a quando non verrà tolta l’alimentazione alla macchina.

Se per un tempo impostabile da pannello la macchina si trova in arresto, il livello di temperatura verrà abbassato di valore sempre impostabile (valore di standby).

Se la temperatura di lavoro non è ancora raggiunta o perché le piastre erano spente o perché la macchina è in standby, verrà segnalato con un warning, e non sarà possibile mettere la macchina in marcia fino a quando non verrà raggiunta la temperatura.

Se la macchina si trova in standby, basterà premere sul warning per uscire dalla condizione e ristabilire la temperatura di lavoro.

**MANUALE**:

In questo caso l’operatore inserisce la maglietta e sarà lui a decidere quale operazione eseguire per prima, è cioè o l’inserimento dell’aspirazione, l’apertura della sagoma piuttosto che l’emissione del vapore tramite l’apertura della valvola comandabile tramite la barra inferiore.

Una volta premuto avanzamento, il tappeto avanza di un tot di giri motore che verranno stabiliti da pannello in modo che avanzi il tappetto per liberare lo spazio per un’altra maglietta. Verranno inserite diverse magliette fino a quando il sensore fine tappeto legge, a quel punto parte il cassetto di impilamento.

Quando il nastro deve depositare una maglietta nel piano, il cassetto di impilamento avanza alla stessa velocità del piano, una volta che il piano percorre tutta la lunghezza utile, finecorsa di piano esteso legge e il cassetto torna indietro fino a quando il finecorsa di impilatore indietro legge, ed il secondo motore lo fa scendere finché il sensore di presenza maglietta non legge più. Questa operazione si ripete fino a quando il sensore di finecorsa di giù è ON e il sensore di presenza maglietta continua a leggere.

**ASPIRAZIONE** **AUTOMATICA**

Se abilito solo l’aspirazione automatica, quando premo l’avanzamento, comincerà ad incrementare un contatore che mi dirà per quanto tempo devo tenere l’aspirazione ON in modo che la maglietta rimanga fissa al tappeto che la trasporta.

**SAGOMA** **AUTOMATICA**

Se abilito solo le sagome automatiche, quando vi è la presenza della maglietta le sagome di apriranno e abilito un contatore, che al suo scadere farà chiudere le sagome.

**SAGOMA** e **ASPIRAZIONE AUTOMATICA**

Se ho tutto automatico, quindi aspirazione e sagome, ha lo stesso comportamento solo che non devo attivare l’aspirazione manualmente o le sagome, ma dovrò agire solo sul pedale di avanzamento e la barra vapore.