

Upsala GK

Handbok för ny banpersonal



1.

Allmänna riktlinjer

- Arbetstid är 06.15 - 15.00. Frukost 09.00 - 09.20, lunch 12.30 - 13.00. Under frukost och lunch ska man befina sig i personalrummet för att ta del av eventuella instruktioner. Det är inte tillåtet att på eget initiativ jobba över rasterna.
 - * Om det är oklart hur en arbetsuppgift ska utföras, eller om det uppstår problem under arbetet, kontakta banchef direkt så att inte onödiga resurser behöver läggas på att korrigera arbetet i efterhand.
- Håll ordning och reda i personalutrymmen.
- Inga redskap, verktyg, maskindelar, kemikalier etc får läggas utanför garage, på spolplatta eller runt övriga byggnader, utan ska läggas tillbaka på sina avsedda platser.
- Fordonsflak ska tömmas och rengöras vid arbetsdagens slut.
- Plocka upp skräp, kvistar och grenar etc som ligger på banan när du passerar.
- Lär dig att återställa klipprobotar så att du kan sätta igång robotar som har stannat, när du passerar.
- Det är inte tillåtet att byta arbetsuppgifter med varandra utan banchefens vetskaps.
- Kör inte med maskiner eller transportfordon runt klubhus, driving range eller puttinggreen om inte arbetet kräver det.
- Undvik att köra med maskiner som spiller gräs, på asfaltvägarna. Det gäller speciellt fairwayklippare, semiruffklippare och ruffklippare.

2. Hantering av maskiner

- * Kontrollera oljenivå, däcktryck och att maskinen är tankad innan körning.
- * Om det finns säkerhetsbrister så som lösa delar, trasiga bromsar, stolsbrytare etc får maskinen inte användas, och mekaniker ska kontaktas.
- * Alla maskiner ska alltid köras med försiktighet. Kör sakta i ojämna ruffar. Var uppmärksam på stenar eller annat som kan orsaka skador.
- * Alla maskiner ska tvättas efter användning. Cylinderklippare ska backlappas. Backlappa maximalt 2-3 minuter och använd inte överdrivet mycket pasta.
- * Korgar ska placeras på kortsidan av verkstaden, snyggt ordnat.
- * Tanka maskinen efter körning
- * Alla maskiner ska ställas tillbaka på sin avsedda plats efter körning.

3. Klippning

3.1 Singelklippning greener

- * Innan klippning påbörjas ska klippordningen för dagen fastställas. Klippordningen beror på vilka övriga arbeten som ska utföras efter klippning, exempelvis dressing, gödsling osv.
- * Banchefen bestämmer om borste ska vara upp eller ner vid klippning.
- * Kontrollera att maskinen är tankad innan körning.
- * Kör eller parkera aldrig fordon på foregreen.
- * Starta maskinen innan du rullar av den från vagnen
- * Ta ur flaggan innan klippning.
- * Variera klippriktningen gentemot föregående klippning.
- * Var noga med att inte skada foregreen vid in- eller utfart från green. Om det behövs kan man klippa två rensvarv på slutet för att få större marginaler.
- * Om det uppstår ränder, ojämnt klippresultat, extremt mycket gräs eller inget gräs alls i korgen, meddela banchef omedelbart.
- * Töm korgen på gräs i god tid innan den blir så full att gräs spills på green. Gräs ska tömmas på transportfordonets flak.
- * Innan maskinen ställs ned i gräset utanför green måste cylinderns stå stilla för att inte orsaka skador i gräset.
- * BILD
- * Kör inte med klippcylindern igång när du transporterar maskinen till eller från vagnen då det medför onödig värmearutveckling och slitage på klippcylindern.

*Om maskinen behöver tankas på banan får den inte tankas på green utan ska rullas av till semiruffen bakom green.

*Var mycket noga med att följa foregreenkant när rensvarvet klipps. Vid vissa tillfällen är greenkant markerad med vit färg för att återställa greenkanterna. Greenkanterna är mycket sällan helt raka utan har nästan alltid en viss kurvatur.

- * Det får inte förekomma grässpill på green eller foregreen efter klippning. Meddela banchef direkt så att det kan åtgärdas.
- * Efter klippning ska maskinen tvättas och tankas, och parkeras utanför verkstaden för att torka om inte annat angetts av mekaniker.

3.2 Singelklippning Foregreen

I stora drag gäller samma riktlinjer för singelklippning av foregreen som för greener, med tillägg för:

- * Klippning utför lämpligtvis på nedanstående sätt:

*

Bild

3.3 Klippning Tees

- * Klippning av tees sker normalt med två maskiner, och börjas på hål 1 på 18-hålsbanan om inte banchef har angivit en speciell klippordning för dagen. Koordinera med din arbetskamrat för att minimera transportsträckor och undvika att störa/störas av golfspelare.

- * Kontrollera att skylt på hål 1 angående spelförbud 06:15 - 07.00 är uppställd.
- * Plocka bort stora uppslagna torvor, kottar och kvistar på tee före klippning.
- * Variera klippriktningen gentemot föregående klippning.
- * Var noga med att lyfta klippaggregaten helt och inte sänka dessa för tidigt så att märken uppstår i ruffkanten mot tee.
- * Sväng inte för tvärt i lutningar.
- * Kör inte för fort vid klippning eftersom ett vågmönster kan uppstå i gräset, som är mycket svårt att få bort.
- * Teemarkeringar sätts med 5-6m mellanrum och riktas i spelriktningen. Spelriktningen på korthål är mot mitten av green. Spelriktningen på övriga hål är mitt i fairway, även om green är i annan riktning.
- * Teemarkeringar ska tryckas ner så att hela spetsen är i marken, och står parallellt och rakt upp.
- * Tömning av korgar får aldrig ske på en plats som är synlig för golfspelare. Gräset ska spridas ordentligt i klippt ruff, eller i skogen. Använd kratta om det behövs för att sprida ut högar. Högar av gräs får aldrig tömmas i oklippt ruff. Exempel på bra tömningsställen:
 - * Bakom 2:ans green till vänster
 - * Bakom 3:ans green vid vägen in mot mellanbanan.
 - * Längs vägen från hål 5 till hål 6
 - * Skogsvägen från hål 6 till hål 7
 - * Bakom green 10.

* Vid/över elstängslet hål 8, 11-12.

Dåliga tömningsställen: Alla andra ställen.

3.4 Klippning av foregreen

Klippning av foregreen sker i samband med klippning av tees.

Kontrollera klippordningen med banchef.

- Foregreen vid stora och lilla puttinggreen klipps enbart med singelklippare.
 - * På stora banan klipps foregreen enbart på delen framför green, och avrinningsytorna. Runt green klipps med singelklippare.
 - * BILD
 - * På mellanbanan och lilla banan klipps hela foregreen, även runt green.
 - * Var noga med att skapa en sömlös anslutning till fairwaykanten.
 - * Foregreen klipps ca 7-10 drag, eller så långt ned att fairwayklippare på ett enkelt sätt kan ansluta och vända utan att behöva köra för nära green.

Ingen gräsklipp får spillas utan måste i så fall blåsas/krattas bort.

3.5 Krattning av bunkrar

- Kontrollera vilken maskin som ska användas för dagen.
- Det är oftast fördelaktigt att kratta bunkrarna i nummerordning för att utnyttja spelförbudet mellan 06.15-07.00.

- Innan bunkern krattas måste löv, barr och annat skräp blåsas ur bunkern, i riktning bort från green.
- Kör i och ur bunkern med stor försiktighet för att inte skada bunkerkanterna, och välj gärna olika ställen varje gång om inte kanten är för hög.
- Det är viktigt att köra sakta vid krattning så att inte vågmönster uppstår i sanden.
- Kratta i ett spiralmönster.
- Se till att eventuella däckspår från maskinen krattas bort.
- BILD
- Ett fåtal bunkrar måste krattas för hand, då de är mycket små:
 - Lilla bunkern hål 5 stora banan (skadad kant).
 - Lilla bunkern hål 6 stora banan.
 - Lilla bunkern hål 10.
- Kanterna på bunkrarna ska alltid krattas för hand:
- BILD
- Var noga med att skjuta tillbaka sand som maskinen har dragit med sig upp mot kanten när du körde ur bunkern. Sanden i bunkern ska alltid ha en konkav form, med en tydlig kant.
- BILD
- Rensa ogräs. Ta även bort maskrosor, tistlar etc som växer precis vid kanten på bunkern.
- Det är inte tillåtet att köra över foregreen med bunkerkrattan då det blir märken efter däckmönster och vit sand som lossnar från däcken.

- BILD
 - * Om någon bunker har för lite sand, meddela banchef så att sand kan fyllas på så snart som möjligt.
 - * Krattor läggs tillbaka i bunkern riktade mot green.
 - * Meddela banchef om det finns trasiga krattor så att dessa kan bytas ut. Krattor med skadade eller vassa handtag måste tas bort omedelbart.

3.6 Klippning av semiruff, Sidewinder

- Det är ofta fördelaktigt att klippa i nummerordning om klippning påbörjas 06:15. Om klippning påbörjas senare på dagen kan klippning ske i omvänt ordning, 18-17-16 osv, eller valfri ordning.
 - * Vid klippning av semi ruff är det viktigt att klippa på ett sådant sätt att fina klinningar bildas. Enklaste sättet att skapa sammanhängande böjande klinningar är följande:

BILD

- * Om gräset inte klipps helt på en gång måste man klippa samma yta flera gånger, i motsatta riktningar.
- * Undvik att svänga med fullt rattutslag då det lett blir skador i gräset.
- * Använd alltid stängda korgar för att samla upp gräset så att inget gräsklipp ligger kvar. Detta är speciellt viktigt närmast green och närmast bunkrarna. Vid mycket torrt väder och låg tillväxt kan klippning ske med öppna korgar men då endast på ytorna längre ifrån green och bunker.

- * För tömning av gräs gäller samma riktlinjer som för andra maskiner. Eftersom sidewinder oftare behöver tömma gräs, och ofta nära greenområden är det extra viktigt att noga sprida gräsklipp med den kratta som finns på maskinen.
- * **3.7 Klippning av semiruff, Toro 6700**
 - * Klippning av semiruff runt fairway sker lämpligast på följande sätt:
 - * BILD
 - * Det är inte tillåtet att passera över foregreen med maskinen.
 - * Det är extra viktigt att inte köra fort vid klippning eftersom det mycket lätt bildas ett vågmönster och ojämnheter i gräset som är mycket svåra att komma tillräffa med.
 - * Semiruffen runt fairway är alltid något mindre än en full maskinbredd. Använd höger eller vänster främre aggregat för att sikta på fairwaykanten, med samtliga aggregat nedfällda.
 - * Endast vid order från banchef är det tillåtet att klippa med Toro 6700 på ytor som klipps av Sidewinder(gäller Stora banan). Undantag: Övningsområdet vid driving range.
 - * På Mellanbanan och Lilla banan klipps även semiruffen runt greenerna med Toro 6700.

*

3.8 Klippning av fairway

- * Klippning av fairway sker antingen med långa klipplinjer som följer ena fairwaykanten, eller med kortare drag snett över fairway.

- * Långa drag längs ena kanten är snabbare om banan är tom. Är det mycket golfspelare på banan är kortare drag att föredra
- * BILD
- * Undvik att svänga tvärt vid vändningar för att inte orsaka skador på gräset.
- * Om det blir grässpill då aggregat lyfts måste detta blåsas bort
- * Var uppmärksam på att inte orsaka skador på semiruffen med ena vingen på maskinen då du kommer snett in eller ut på fairway.

3.9 Klippning av ruff

- Klippning av ruff sker i samarbete med kliprobotarna.

3.10 Trimning

- Endast vid mycket grov trimning får bensindriven trimmer användas. Vid trimning av träd, pinnar, skyltar etc SKA eldriven trimmer användas dels för att de inte stör, och att det är mindre risk att orsaka skador på träden.
- Selen ska ställas in så att det går att få ett klippresultat som är helt slätt. Det får inte förekomma skalperingar eller andra ojämnheter. Eltrimmer måste köras med moturs rotation på huvudet, och helst i eco-läge.
- Vid start av bensindriven trimmer är det förbjudet att stå stå trimmern med ena foten för att håla emot, då det kan skada riggröret.
- Det är inte tillåtet att montera isär en trimmer om man inte är 100% säker på vad man gör.

- Vid byte av huvud etc på en trimmer måste delarna placeras i den för varje trimmer markerade reservdelslådan.
- Batterier måste hanteras med stor varsamhet då de är mycket dyra

BILD

3.11 Vältning

*Vältning av greener sker normalt efter klippning, men också ibland utan klippning.

*Starta alltid maskinen innan den körs av vagnen.

*Kör inte i lutningar eftersom ekipaget är mycket tungt, och riskerar att slira. Var mycket uppmärksam på att inte göra slirspår då du kör iväg.

- Var noga med att parkera transportfordonet så att avkörningsrampen blir vågrät när den är nedfälld för att underlätta av- och påkörning.

* Ta hjälp av klipplinjerna för att lättare sikta var du ska köra.

* Gör inte tvära ändringar med pedalerna då det kan skada hydrauliken.

*Kör inte i lutningar eller nära bunkerkanter då maskinen lätt kan välta.

* Det är inte ovanligt att grässpill hamnar på green, meddela i så fall banchef direkt så att det kan åtgärdas, alternativt ha med en ryggblås och åtgärda detta själv direkt.

* Kör lugnt och försiktigt under transport så att inte transportfordon eller vagn skadas i ojämnheter.

4. Övriga arbetsmoment

4.1 Hålbyte

- Hålbyte sker dagligen med zonschema.
- Det är av yttersta vikt att hålpluggar sätts tillbaka på rätt sätt. De får inte hamna för högt eller för lågt. En korrekt hålplugg syns inte på några meters håll.

*

4.2 Lagning av tees

- * Lagning av tees sker alltid EFTER klippning av tees och görs med en blandning av sand och gräsfrö.
- * Korthålen prioriteras alltid i första hand då dessa alltid har störst skador.
- * Det är lämpligt att blanda sand och frö på ett elbilsflak. 3-4 nävar frö till ett halvt flak sand är tillräckligt.

- * Sanden fylls i torvuppslagen och stryks ut med foten. Vid stora skador kan man säga ut sandblandningen med spade och använda en raka för att jämna ut den.
- * Det får inte förekomma sand som ligger uppepå gräset då det medför slitage på klippcylindrarna.

4.3 Skärning av brunnar



- *Dräneringsbrunnar skärs regelbundet fram då de långsamt växer över.
- *De ska skäras med en vass kniv, lodrätt ner längs med kanten på locket så att en väldefinierad kant bildas.
- *Rensa locket från löv,skräp och det gräs som skurits bort.
- *Det är inte tillåtet att använda trimmer för att utföra detta.

4.4 Skärning av spridare



- *Spridare på fairway och greener skärs fram regelbundet, med det för ändamålet avsedda specialverktyget.
- *En väldefinierad kant, och ett rent spridarhuvud eftersträvas.
- *Det är inte tillåtet att använda kniv för att skära runt spridare, eftersom många spridare har kablar som kan skadas.

4.6