

---

# Uppsala GK

## Handbok för ny banpersonal

*Version 1.0 Svenska*

*2025-04-22*



# 1. Allmänna riktlinjer

- Arbetstid är 06.15 - 15.00. Frukost 09.00 - 09.20, lunch 12.30 - 13.00. Under frukost och lunch ska man befinna sig i personalrummet för att ta del av eventuella instruktioner. Det är inte tillåtet att på eget initiativ jobba över rasterna.
- Om det är oklart hur en arbetsuppgift ska utföras, eller om det uppstår problem under arbetet, säg till direkt så att inte resurser behöver läggas på att korrigera arbetet i efterhand.
- Det är inte tillåtet att byta arbetsuppgifter med varandra utan banchefens vetskap.
- Håll ordning och reda i personalutrymmen och verkstad.
- **Handskar** ska märkas med namn/initialer på handsakens ovansida.
- Inga redskap, verktyg, maskindelar, kemikalier etc får läggas utanför garage, på spolplatta eller runt övriga byggnader, utan ska läggas tillbaka på sina avsedda platser.
- Plocka upp skräp, kvistar och grenar etc som ligger på banan när du passerar.
- Meddela banchef om du ser brister på banan som behöver åtgärdas exempelvis, trasiga skyltar, bolltvättar, krattor, skador på sprinklers, torrfläckar på greener och andra ytor osv.
- Lär dig att återställa klipprobatar så att du kan sätta igång robotar som har stannat, när du passerar.
- Kör inte med maskiner eller transportfordon runt klubbhus, driving range eller puttinggreen om inte arbetet kräver det, för att inte störa gäster och medlemmar i onödan.
- Undvik att köra med maskiner som spiller gräs, på asfaltsvägarna. Det gäller speciellt fairwayklippare, semiruffklippare och ruffklippare.
- Fordonsflak ska tömmas och rengöras vid arbetsdagens slut.

## 2. Hantering av maskiner

- Kontrollera oljenivå, däcktryck och att maskinen är tankad innan körning.
- Om det finns säkerhetsbrister så som lösa delar, trasiga bromsar, stolsbrytare etc får maskinen inte användas, och mekaniker ska kontaktas.
- Alla maskiner ska alltid köras med försiktighet. Kör sakta i ojämna ruffar. Var uppmärksam på stenar eller annat som kan orsaka skador.



✗ Slirspår.



✗ Slirspår.

- Det får inte bli slirspår i gräset av transportfordon eller maskiner. Det är mycket lätt att slira i blött gräs med fordon som drar släp.
- **Inga maskiner eller transportfordon får parkeras eller köras på foregreen om inte arbete utförs där.**
- Alla maskiner ska tvättas efter användning. Cylinderklippare ska backlappas. Backlappa maximalt 2-3 minuter och använd inte överdrivet mycket pasta.

- Korgar ska placeras på kortsidan av verkstaden, snyggt ordnat.
- **Tanka maskinen efter körning.**
- Alla maskiner ska ställas tillbaka på sin avsedda plats efter körning.

## 3. Klippning

### 3.1 Singelklippning av greener

- Innan klippning påbörjas ska klippordningen för dagen fastställas. Klippordningen beror på vilka övriga arbeten som ska utföras efter klippning, exempelvis dressning, gödsling osv.
- Banchefen bestämmer om borste ska vara upp eller ner vid klippning.
- Kontrollera att maskinen är tankad innan körning.
- Starta maskinen innan du rullar av den från vagnen.
- Ta ur flaggan innan klippning.
- Variera klippriktningen gentemot föregående klippning.
- Var noga med att inte skada foregreen vid in- eller utfart från green. Om det behövs kan man klippa två rensvarv på slutet för att få större marginaler.
- Lyft maskinen tillräckligt för att inte orsaka skador på semi ruff, vid vändningarna.
- Om det uppstår ränder, ojämnt klippresultat, extremt mycket gräs eller inget gräs alls i korgen, meddela banchef omedelbart.
- Töm korgen på gräs i god tid innan den blir så full att gräs spills på green. Gräs ska tömmas på transportfordonets flak.
- Innan maskinen ställs ned i gräset utanför green måste cylindern stå stilla för att inte orsaka skador i gräset.





**X** Skada från cylinderklippare som ställs ned i semiruff.

▸ Kör inte med klippcylindern igång när du transporterar maskinen till eller från vagnen då det medför onödig värmeutveckling och slitage på klippcylindern.

▸ Om maskinen behöver tankas på banan får den inte tankas på green utan ska dras av till semiruffen bakom green.

▸ Var mycket noga med att följa foregreenkant när rensvarvet klipps. Vid vissa tillfällen är greenkant markerad med vit färg för att återställa greenkanterna. Greenkanterna är mycket sällan helt raka utan har nästan alltid en viss kurvatur.

▸ Det får inte förekomma grässpill på green eller foregreen efter klippning. Meddela banchef direkt så att det kan åtgärdas.

▸ Vid klippning av puttinggreenerna ska flaggorna alltid sättas tillbaka om inget annat angivits.

▸ Efter klippning ska maskinen tvättas och tankas, och parkeras utanför verkstaden för att torka om inte annat angetts av mekaniker.

## 3.2 Trippelklippning greener



✗ Spill av gräs från trippelklippare.



✗ Gräsklipp får ej tömmas i högar i oklippt ruff.

- Kör inte in på green och ta ur flaggan från maskinen, utan gå in och ta flaggan och lägg vid sidan av green.
- Töm korgar på lämpliga ställen i god tid innan de är fulla för att förhindra spill av gräsklipp på green.
- Spill av gräs krattas bort med den kratta som ska finnas på maskinen.

## 3.3 Singelklippning Foregreen

- I stora drag gäller samma riktlinjer för singelklippning av foregreen som för greener.
- Uppdatering kommer.

## 3.4 Klippning Tees

- Klippning av tees sker normalt med två maskiner, och börjas på hål 1 på 18-hålsbanan om inte banchef har angivit en speciell klippordning för dagen. Koordinera med din arbetskamrat för att minimera transportsträckor och undvika att störa/störas av golfspelare.
- Kontrollera att skylt på hål 1 angående spelförbud 06:15 - 07.00 är uppställd.
- Plocka bort stora uppslagna torvor, kottar och kvistar på tee före klippning.
- Variera klippriktningen gentemot föregående klippning.
- Var noga med att lyfta klippaggregaten helt och inte sänka dessa för tidigt så att märken uppstår i ruffkanten mot tee.
- Sväng inte för tvärt i lutningar.
- Kör inte för fort vid klippning eftersom ett vågmönster kan uppstå i gräset, som är mycket svårt att få bort.



- Teemarkeringar sätts med 5-6m mellanrum och riktas i spelriktningen. Spelriktningen på korthål är mot mitten av green. Spelriktningen på övriga hål är mitt i fairway, även om green är i annan riktning.
- Kasta inte teemarkeringar på marken så att de slår i varandra då detta skadar lackeringen.
- Teemarkeringar ska tryckas ner så att hela spetsen är i marken, och står parallellt och rakt upp.



▸ Teemarkeringarna ställs så att den markering som har Upsala GK emblem placeras längst bort, med emblemet vänt åt det håll där golfspelaren kommer fram till tee.

▸ Tömning av korgar får aldrig ske på en plats som är synlig för golfspelare. Gräset ska spridas ordentligt i **klippt** ruff, eller i skogen. Använd kratta om det behövs för att sprida ut högar. Högar av gräs får aldrig tömmas i oklippt ruff. Exempel på bra tömningsställen:

- \* Bakom 2:ans green till vänster
- \* Bakom 3:ans green vid vägen in mot mellanbanan.
- \* Längs vägen från hål 5 till hål 6
- \* Skogsvägen från hål 6 till hål 7
- \* Bakom green 10.
- \* Vid/över elstängslet hål 8, 11-12.
- \* Längs vägen hål 17-18.

### 3.5 Klippning foregreen

▸ Klippning av foregreen sker i samband med klippning av tees. Kontrollera klippordningen med banchef.

▸ Foregreen vid stora och lilla puttinggreen klipps enbart med singelklippare.

▸ På stora banan klipps foregreen enbart på delen framför green, och avrinningsytorna. Närmast runt green klipps med singelklippare om inget annat angivits.

▸ På Mellanbanan och Lilla banan klipps hela foregreen, även runt green, med trippelklippare.

▸ Var noga med att skapa en sömlös anslutning till fairwaykanten.



- Foregreen klipps ca 7-10 drag, eller så långt ned att fairwayklippare på ett enkelt sätt kan ansluta och vända utan att behöva köra för nära green.
- Ingen gräsklipp får spillas utan måste i så fall blåsas/krattas bort.

### 3.6 Klippning av semiruff, Sidewinder

- Det är ofta fördelaktigt att klippa i nummerordning om klippning påbörjas 06:15. Om klippning påbörjas senare på dagen kan klippning ske i omvänd ordning, 18-17-16 osv, eller valfri ordning.
- Vid klippning av semi ruff är det viktigt att klippa på ett sådant sätt att fina sammanhängande klipplinjer bildas. Uppdatering kommer.
- Om gräset inte klipps helt på en gång måste man klippa samma yta flera gånger, i motsatta riktningar.
- Undvik att svänga med fullt rattutslag då det lätt blir skador i gräset.
- Använd alltid stängda korgar för att samla upp gräset så att inget gräsklipp ligger kvar. Detta är speciellt viktigt närmast green och närmast bunkrarna. Vid mycket torrt väder och låg tillväxt kan klippning ske med öppna korgar men då endast på ytorna längre ifrån green och bunker.
- För tömning av gräs gäller samma riktlinjer som för andra maskiner. Eftersom sidewinder oftare behöver tömma gräs, och ofta nära greenområden är det extra viktigt att noga sprida gräsklipp med den kratta som finns på maskinen.

### 3.7 Klippning av semiruff, Toro 6700

- Klippning av semiruff runt fairway sker lämpligast genom att börja vid green där foregreen slutar, köra medurs eller moturs runt fairway, och sedan åt motsatt håll tillbaka.
- Det är inte tillåtet att passera över foregreen med maskinen. Vänd maskinen genom att köra ut mot ruffen.

- Det är extra viktigt att inte köra fort vid klippning eftersom det mycket lätt bildas ett vågmönster och ojämnheter i gräset som är mycket svåra att komma tillrätta med.
- Var uppmärksam på vattenspridare som sitter för högt, och lyft aggregaten över spridaren för att inte skada den, eller maskinen.
- Semiruffen runt fairway är alltid något mindre än en full maskinbredd. Använd höger eller vänster främre aggregat för att sikta på fairwaykanten, med samtliga aggregat nedfällda.
- Endast vid order från banchef är det tillåtet att klippa med Toro 6700 på ytor som klipps av Sidewinder (gäller Stora banan). Undantag: Övningsområdet vid driving range.
- På Mellanbanan och Lilla banan klipps även semiruffen runt greenerna med Toro 6700, samt runt fairwaybunkrar.
- Om du behöver flytta på gröna avspärrningsrep ska dessa sättas tillbaka efter klippning.

### 3.8 Klippning av fairway

- Klippning av fairway sker antingen med långa klipplinjer som följer ena fairwaykanten, eller med kortare drag snett över fairway.
- Långa drag längs ena kanten är snabbare om banan är tom. Är det mycket golfspelare på banan är kortare drag att föredra
- Undvik att svänga tvärt vid vändningar för att inte orsaka skador på gräset. Gör vida svängar ut i ruffen.
- Om det blir grässpill då aggregat lyfts måste detta blåsas bort.
- Var uppmärksam på att inte orsaka skador på semiruffen med ena vingen på maskinen då du kommer snett in eller ut på fairway.
- Ibland kan vattenspridare sitta för högt. Lyft aggregaten över spridaren för att inte skada den, eller maskinen.

### 3.9 Klippning av ruff



- Klippning av ruff sker i samarbete med klipprobotarna.
- 150m markeringspinnar ska lyftas, och klippas över.
- Lyft så ofta det går på pinnar, och använd handsläggan som finns i maskinen för att sätta tillbaka dom.
- Pinnar som körs på och börjar luta, ska rätas upp igen.

### 3.10 Trimning

▸ Endast vid mycket grov trimning får bensindriven trimmer användas. Vid trimning av träd, pinnar, skyltar etc **ska** eldriven trimmer användas dels för att de inte stör, och att det är mindre risk att orsaka skador på träden.

▸ Selen ska ställas in så att det går att få ett klippresultat som är helt slätt. Det får inte förekomma skalperingar eller andra ojämnheter. Eltrimmer måste köras med moturs rotation på huvudet, och helst i eco-läge.

▸ Vid start av bensindriven trimmer är det förbjudet att stå på trimmern med ena foten för att hålla emot, då det kan skada riggröret.

▸ Det är inte tillåtet att montera isär en trimmer om man inte är 100% säker på vad man gör.



✗ Ej godkänd trimning.



✗ Ej godkänd trimning.

- Vid byte av huvud etc på en trimmer måste delarna placeras i den för varje trimmer markerade reservdelslådan.
- Batterier måste hanteras med stor varsamhet då de är mycket dyra.

## 4. Övriga arbetsmoment

### 4.1 Krattning av bunkrar

- Kontrollera vilken maskin som ska användas för dagen.
- Det är oftast fördelaktigt att kratta bunkrarna i nummerordning för att utnyttja spelförbudet mellan 06.15-07.00.
- Innan bunkern krattas måste löv, barr och annat skräp blåsas ur bunkern, i riktning bort från green.





✗ Skadad bunkerkant.



✓ Handkrattad bunkerkant.

- Kör i och ur bunkern med stor försiktighet för att inte skada bunkerkanterna, och välj gärna olika ställen varje gång om inte kanten är för hög.
- Detta gäller speciellt John Deere, där de s.k "gåsfötterna" mycket lätt fastnar i bunkeranten om den inte är tillräckligt låg.
- Det är viktigt att köra sakta vid krattning så att inte vågmönster uppstår i sanden.
- Kratta i ett spiralmönster.
- Se till att eventuella däckspår från maskinen krattas bort.
- Några bunkrar kan med fördel krattas för hand, då de är mycket små, eller har hög kant:
  - \* Lilla bunkern hål 5 Stora banan (skadad kant).
  - \* Lilla bunkern hål 7 Stora banan (liten).
  - \* Lilla bunkern hål 10 Stora banan (svår att vända i).

- Kanterna på bunkrarna ska alltid krattas för hand, även på helger.
- Var noga med att skjuta tillbaka sand som maskinen har dragit med sig upp mot kanten när du körde ur bunkern. Sanden i bunkern ska alltid ha en konkav form, med en tydlig kant.
- Rensa ogräs. Ta även bort maskrosor, tistlar etc som växer precis vid kanten på bunkern.



- Det är inte tillåtet att köra över foregreen med bunkerkrattan då det blir märken efter däckmönster och vit sand som lossnar från däcken.
- Om någon bunker har för lite sand, meddela banchef så att sand kan fyllas på så snart som möjligt.
- Krattor läggs tillbaka i bunkern riktade in mot green.
- Om det finns trasiga krattor så ska dessa bytas ut. Krattor med skadade eller vassa handtag måste tas bort omedelbart.

**X** Däckspår från bunkerkratta.

## 4.2 Vältning

- Vältning av greener sker normalt efter klippning, men också ibland utan klippning.
- Kör inte i lutningar eftersom ekipaget är mycket tungt, och riskerar att slira. Var mycket uppmärksam på att inte göra slirspår då du kör iväg.

- Var noga med att parkera transportfordonet så att avkörningsrampen blir nära vågrät när den är nedfälld för att underlätta av- och påkörning.
- Starta alltid maskinen innan den körs av vagnen.
- Glöm inte att lossa spärrarna på vagnen innan välten körs av.
- Ta hjälp av klipplinjerna för att lättare sikta var du ska köra.
- Gör inte tvära ändringar med pedalerna då det kan skada hydrauliken.
- Kör inte i sidolutningar eller nära bunkerkanter då maskinen lätt kan välta.
- Det är inte ovanligt att grässpill hamnar på green, meddela i så fall banchef direkt så att det kan åtgärdas, alternativt ha med en ryggbåls och åtgärda detta själv direkt.
- Kör lugnt och försiktigt under transport så att inte transportfordon eller vagn skadas i ojämnheter.

## 4.3 Borstning av greener

- Vid borstning av greener efter dress, måste man köra helt raka drag och vända utanför green.
- Lyft borsten vid vändning om marken är ondulerad så att borsten inte skadas.
- Undvik att använda fyrhjulsdraft om det inte är absolut nödvändigt.
- När borsten ställs av, ska den alltid ställas på sina stödben så att inte borsten skadas.

## 4.4 Blåsning av greener, tees etc

- Blåsen får endast vara igång då kraftöverföringsaxeln är nära vågrätt läge för att inte skadas.
- Vid blåsning av gräsklipp och skräp från greener måste man köra så raka drag som möjligt, framåt och sedan backa tillbaka.
- Undvik att blåsa ned skräp i bunkrarna.
- Var uppmärksam på att utblåset inte tar i marken då det kan lossna, eller skadas.
- Håll avstånd till golfspelare då maskinen är mycket högljudd.

## 4.5 Dressning av greener

- Banchef bestämmer mängden dress, som ställs in med luckan bak på dressvagnen.
- Dressning sker alltid efter eventuell klippning av greener och foregreens.
- Undvik att dressa greener med branta slänter i greenområdet då dressvagnen är fullastad, utan kör sådana greener med mindre lass.
- Använd gärna farthållare, och dressa i 6 km/h, med fullt varvtal på traktorn, och maxhastighet på matta och tallrikar.
- Sanden ska spridas kant i kant om inget annat angivits.
- Stäng av tallrikar vid transport över parkeringen för att inte stänka sand på parkerade bilar eller personer.
- Starta tallrikarna i ruffen, för att kasta av eventuell sand, innan du kör in på green.



## 4.6 Hålbyte

- Hålbyte sker dagligen med zonschema.



✗ Ej godkänd hålplug.



✗ Ej godkänd hålplugg.

- Hål ska sättas minst 2 meter från greenkant, och i maximal lutning på 3%. En yta på ca 1 meter runt hålet ska vara så plan som möjligt.
- Undvik att sätta hål alltför nära gamla hålpluggar eller andra skador på green.
- Det är av yttersta vikt att hålpluggar sätts tillbaka på rätt sätt. De får inte hamna för högt, eller för lågt. En korrekt hålplugg syns inte på några meters håll.
- Slå ner hålborren lodrätt, så att flaggan hamnar rakt i hålet.

## 4.7 Lagning av tees

- Lagning av tees sker alltid EFTER klippning av tees och görs med en blandning av sand och gräsfrö.
- Korthålen prioriteras alltid i första hand då dessa alltid har störst skador.
- Det är lämpligt att blanda sand och frö på ett elbilsflak. 3-4 nävar frö till ett halvt flak sand är tillräckligt.
- Sanden fylls i torvuppslagen och stryks ut med foten. Vid stora skador kan man kasta ut sandblandningen med spade och använda en raka för att jämna ut den.
- Det får inte förekomma sand som ligger ovanpå gräset då det medför slitage på klippcylindrarna.

## 4.8 Skärning av brunnar



- Dräneringsbrunnar skärs regelbundet fram då de långsamt växer över.
- De ska skäras med en vass kniv, lodrätt ner längs med kanten på locket så att en väldefinierad kant bildas.
- Rensa locket från löv,skräp och det gräs som skurits bort.
- Det är inte tillåtet att använda trimmer för att utföra detta.



## 4.9 Skärning av spridare



- Spridare på fairway och greener skärs fram regelbundet, med det för ändamålet avsedda specialverktyget.
- En väldefinierad kant, och ett rent spridarhuvud eftersträvas.
- Det är inte tillåtet att använda kniv för att skära runt spridare, eftersom många spridare har kablar som kan skadas.