ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ И ЦИКЛОВАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Согласно приведенным выше исходным положениям теории производительности, для выполнения любой работы требуются определенные затраты времени:

$$T = t_y + t_x$$
 (11-1)

где **Т** — время, в течение которого производится определенная порция продукции (штуки, единицы длины, площади, объема, веса);

 ${f t}_{f p}$ — время, затрачиваемое на рабочие ходы, т. е. непосредственно на обработку данной детали (время резания и деформации металла при штамповке, время, расходуемое на загибку проволоки, нагрев и штамповку линзы штабика электролампы, и т. д.); ${f t}_{f x}$ — время, затрачиваемое на холостые ходы при выполнении всего цикла обработки детали (подвод и отвод инструмента, подача материала, включение отдельных механизмов и т.д., т. е. цикловые потери времени).

Так как за время T заканчивается обработка определенного количества материала — определенной "порции", то, очевидно, при установившемся режиме работы машин для обработки следующей такой же порции потребуется то же самое время T.

Производительностью рабочей машины называется количество продукции, выдаваемой, в единицу времени. Для того чтобы количественно оценить производительность любой машины, необходимо выпущенную продукцию отнести к отрезку времени, за который эта продукция произведена.

Если за период рабочего цикла Т машина выпускает одно изделие или порцию изделий, то ее цикловая производительность (при условии бесперебойной работы)

$$Q_{y} = 1/T = 1/(t_{y} + t_{x})$$
 (11-2)

Если за период рабочего цикла T машина производит не одно, а p изделий, то цикловая производительность

$$Q_{\psi} = p/T$$
. (11-3)

Очевидно, что в зависимости от целевого назначения рабочей машины, от вида обработки, количество обработанной продукции машин может измеряться в различных единицах (штуках, единицах длины, объема, веса и т. д.). В качестве единицы времени в теории производительности принята минута; кроме того, в производственных условиях относят количество выпущенной продукции к одной рабочей смене, одному часу и т. д.

Так как в машиностроении значительную часть представляет штучная продукция, то здесь в основу взята штучная производительность, т. е. количество изделий, изготовленных в единицу времени:

Если в машине отсутствуют холостые ходы: $\mathbf{t_x}$ =0; \mathbf{T} = $\mathbf{t_p}$ и технологический процесс осуществляется непрерывно, цикловая производительность в соответствии с (11-2)

$$Q_{\psi} = 1/t_{p} = K_{\text{[IIIT/MUH]}}. (11-4)$$

Величину **К.** называют технологической производительностью рабочей машины, она представляет собой фиктивную производительность любой машины, вычисленную без учета потерь времени на холостые ходы $\mathbf{t}_{\mathbf{x}}$.

Проектирование любой рабочей машины начинают с разработки технологического процесса: выбора методов и последовательности обработки, технологических баз, режущего инструмента, затем следует

дифференциация технологического процесса на элементы, совмещение операций в каждой рабочей позиции, выбирают режимы обработки и т. д. В результате этого определяют длительность обработки детали, согласно технологическому процессу — время рабочих ходов. Таким образом, еще не имея конструкции машины, можно рассчитать ее технологическую производительность \mathbf{K} (шт/мин или шт/см).

Так, если согласно принятому технологическому процессу длительность обработки изделия определена в $\mathbf{t_p}=0.5$ мин, то, не проектируя машины, можно считать, что она не может иметь технологическую производительность выше, чем $\mathbf{K}=2$ шт/мин.

Технологическая производительность машин зависит от обрабатываемых изделий, методов и режимов обработки. Так, при обработке резанием цилиндрических поверхностей время рабочих ходов рассчитывается по формуле

$$t_p = l/(ns) = \pi l l/(1000 vs)$$
, (II-5)

где **l**— длина хода инструмента, мм; **s** — подача, мм/об; **n** - частота вращения шпинделя, об/мин; **v** — скорость резания, м/мин; **d** — диаметр обрабатываемой поверхности, мм.

Отсюда

$$K = 1/t_p = (1000vs)/(\pi dl)$$
 (II-6)

Повышение технологической производительности достигается интенсификацией режимов обработки ${\bf v}$ и ${\bf s}$, применением новых прогрессивных технологических процессов, сокращением длины обработки, приходящейся на каждый инструмент ${\bf l}$, совмещением операций между собой, а также и другими методами; при этом технологический потенциал производительности машины повышается.

В машинах дискретного действия с холостыми ходами цикловая производительность всегда меньше технологической:

$$Q_{4} = \frac{1}{t_{p} + t_{x}} = \frac{1}{(1/K) + t_{x}} = \frac{1}{Kt_{x} + 1} = K\frac{1}{Kt_{x} + 1} = K\Re$$
(11-7)

Таким образом, цикловая производительность рабочей машины представляет собой произведение технологической производительности ${\bf K}$ на коэффициент производительности ${\bf \eta}$. Коэффициент производительности определяют отношением времени рабочих ходов к периоду цикла:

$$\eta = 1/(Kt_x + 1) = Q_y / K = t_y / T$$
 (11-8)

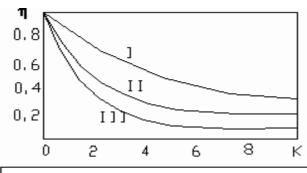


Рис.II-1. Зависимость коэффициента производительности машин η от K и t_x

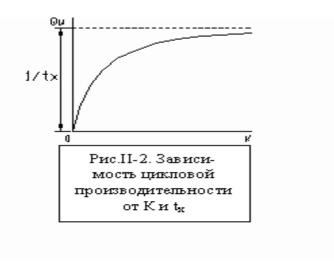
Величина η характеризует степень непрерывности протекания технологического процесса в автомате или автоматической линии.

Так, коэффициент $\eta = 0.8$ означает, что в рабочем цикле 80% составляют рабочие ходы, а 20% — холостые; следовательно, возможности, заложенные в технологическом процессе, использованы на 80%.

Чем выше степень непрерывности технологического процесса, тем удачнее решены задачи конструирования механизмов и устройств, тем выше конструктивное совершенство автомата или линии. Поэтому коэффициент производительности характеризует собой конструктивное совершенство автомата или автоматической линии, степень их приближения к системам непрерывного действия.

Таким образом, два вида производительности — технологическая и цикловая — характеризуют автомат или автоматическую линию как с точки зрения прогрессивности технологического процесса, положенного в основу линии, так и конструктивного совершенства механизмов и устройств, системы управления и т. д.

Для большинства автоматов и автоматических линий длительность рабочего цикла и всех его элементов остается неизменной в процессе работы машины, поэтому технологическая и цикловая производительности являются постоянными величинами. Исключение составляют автоматы и автоматические линии с гидравлическим приводом, где длительность обработки колеблется в некоторых пределах — в зависимости от температуры и вязкости масла, степени износа инструмента, твердости заготовок и т. д.



Рассматривая уравнение (11-7), легко заметить, что коэффициент производительности одновременно зависит от величин $\mathbf{t_x}$ и \mathbf{K} . Если принять $\mathbf{t_x}$ = const. то с увеличением значения \mathbf{K} , величина коэффициента производительности η уменьшается, как показано на рис. 11-1, на котором три кривые (I , I I , I I I) соответствуют трем значениям $\mathbf{t_x}$.

Таким образом, при повышении технологической производительности, с одной стороны, увеличивается технологическая производительность, с другой — уменьшается величина коэффициента производительности [см. формулу (11-7)], что ведет к понижению темпа роста цикловой производительности. Поэтому повышение производительности возможно лишь при учете взаимодействия между указанными двумя факторами.

Откладывая по оси абсцисс тех-нологическую производительность, а по оси ординат — цикловую производтель-ность автомата или линии, получим графическое изображение (рис. 11-2) основного уравнения производительности — уравнения (11-7). В то время как идеальная рабочая машина дает прямое увеличение производитрльности, цикловая производительность автоматов и линий с постоянными холостыми ходами имеет асимптотический характер.

Максимум производительности рабочей машины при $\mathbf{t_x} = \text{const}$ (в шт/мин)

$$Q_{\max} = \lim_{K \to 0} K/(Kt_x + 1) = 1/t_x$$
(11-9)

Если уменьшается время холостого хода, приближаясь к нулю ($\mathbf{t_x} \to 0$), то производительность Q_{II} стремится к технологической:

$$Q_{\text{max}} = \lim_{t_{\lambda} \to \infty} K/(Kt_{x} + 1) = K$$
 (II-10)

Если $\mathbf{K} \to 0$ и $\mathbf{t_x} \to 0$, предела повышения произ-водительности не имеем. Таким образом, если увеличивается только технологическая производительность при $\mathbf{t_x} = \mathrm{const}$, то любой конкретный автомат или линия имеет предел повышения производительности. Если наряду с увеличением технологической производительности при создании новых машин сокращается время на холостые (вспомогательные) ходы, то производительность машин предела не имеет.