

НАЧАЛО И ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ С СИСТЕМОЙ

Начало работы с Системой содержит следующую последовательность действий:

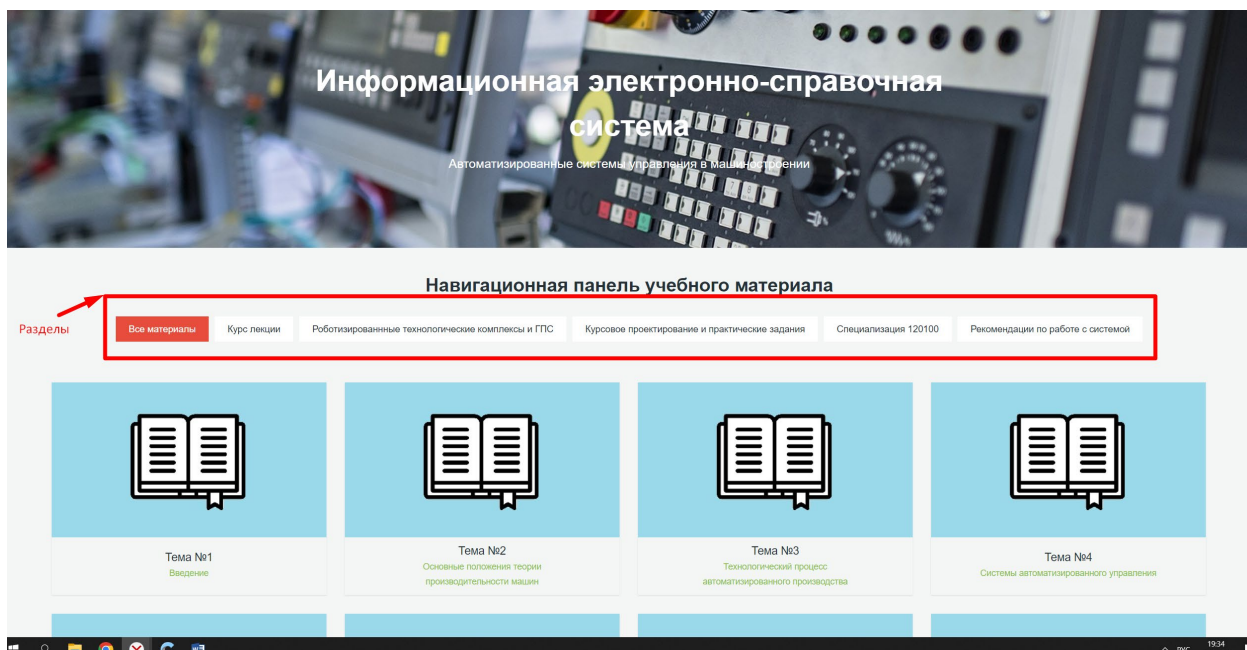
- 1) Иметь любой интернет браузер Internet Explorer, Mozilla Firefox, Opera, Safari, Google Chrome и др. на компьютере
- 2) Открыть файл index.html с помощью любого браузера

Для завершения работы с системой необходимо закрыть вкладку в браузере или сам браузер.

СОДЕРЖАНИЕ ИНФОРМАЦИОННОЙ ЭЛЕКТРОННО-СПРАВОЧНОЙ СИСТЕМЫ

Информационная электронно-справочная система составлена для дисциплины «Автоматизированные системы управления в машиностроении» и схожих дисциплин. Она включает в себя следующие разделы:

- Темы лекций;
- Роботизированные технологические комплексы и ГПС (с примерами оборудования и схем построения ГПС; различных РТК для выполнения технологических операций);
- Курсовое проектирование, практические и лабораторные работы, дипломное проектирование;
- Специализация 15.03.01 (рабочая программа и стандарт по специальности).

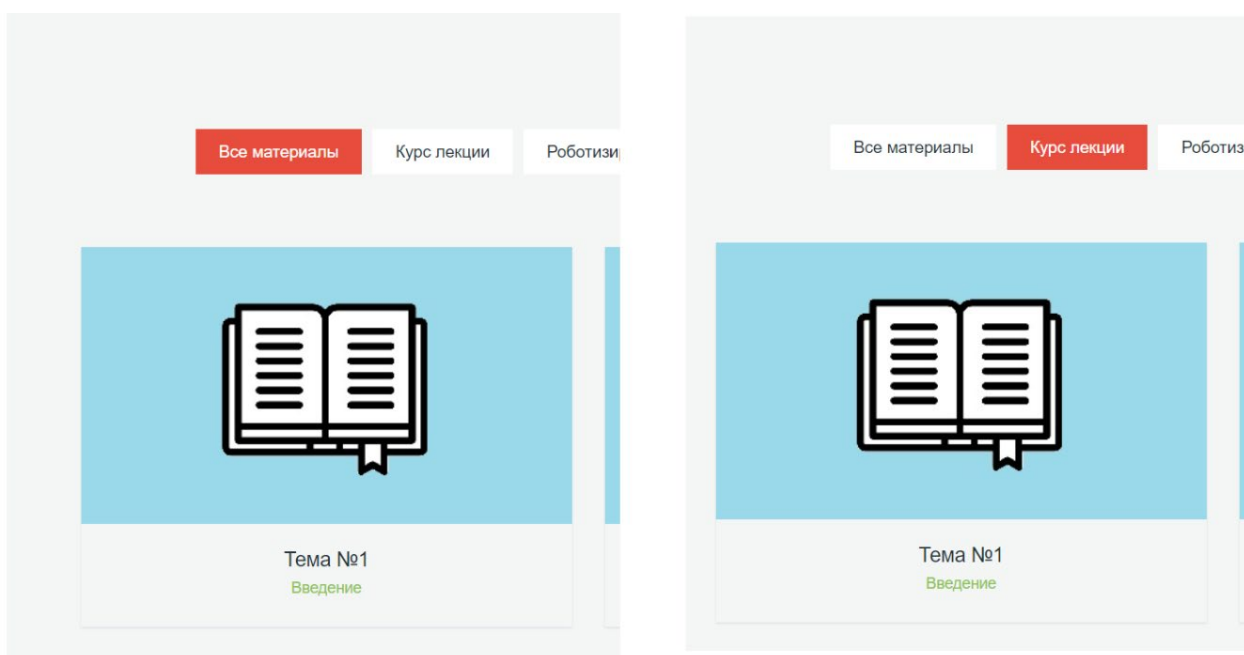


ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА РАБОТЫ С СИСТЕМОЙ

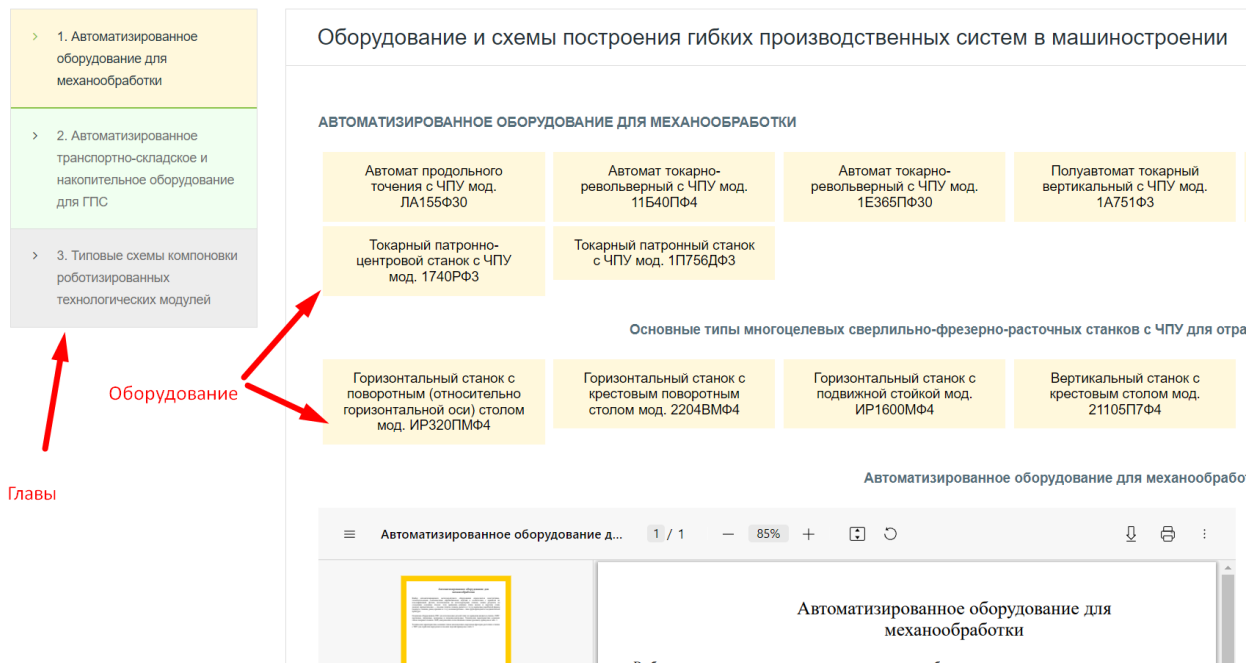
Для выбора необходимого материала пользуемся навигационной моделью учебного материала. Есть 2 способа выбора:

- найти нужную тему в разделе «Все материалы» и кликнуть по картинке или по названию;
- выбрать нужный раздел, а затем найти нужную тему.

Например, пример выбора темы 1 приведен на рисунке.



Внутри почти каждой лекции есть главы, а внутри комплексах РТК схемы конкретного оборудования. Для доступа к главам или к конкретным схемам РТК необходимо выбрать главу в левой части экрана или оборудование в верхней части экрана.



Для чтения pdf файла пользуемся колесом мышки или выбираем нужную страницу кликом мышки. Для изменения масштаба пользуемся знаками минус и плюс.

Автоматизированное транспортно-скл... 1 / 7 85% Масштаб

Автоматизированное транспортно-складское и накопительное оборудование для ГПС

Автоматизированная транспортно-складская система (АТСС) содержит основное и вспомогательное оборудование для складирования, транспортирования и межоперационного накопления заготовок, деталей, инструментов и технологической оснастки в ГПС. К основному оборудованию АТСС относятся: автоматизированные склады стеллажного или конвейерного типа; краны-штабелеры; транспортные тележки (рельсовые и безрельсовые); конвейеры (роликовые, цепные, пластинчатые, вибрационные, винтовые и др.); перегружочные и транспортные промышленные роботы (напольные или порталные); автоматические манипуляторы (автооператоры) и манипуляторы с ручным управлением (конвейерные, перегружочные). К вспомогательному оборудованию АТСС относятся: приемно-передаточные, ориентирующие, подъемные, поворотные и координатные (тактовые) устройства; адресователи и адресосчитыватели; устройства для контроля габаритных размеров и массы транспортируемых грузов; столы-спутники, складская тара и технологическая оснастка к ним.

Важную роль в организационном построении ГПС имеют автоматизированные склады, в которые поступают и из которых формируются все материальные грузопотоки заготовок, обработанных изделий, инструментов и технологической оснастки, необходимые для автономного функционирования ГПС.

Наибольшее распространение в ГПС получили автоматизированные склады стеллажного типа, которые обслуживаются автоматическими кранами-штабелерами. Для перегрузки тары с грузом с крана-штабелера на накопитель (например, конвейерного типа) транспортной системы ГПС или в обратном направлении используют специализированные приемные секции стеллажа. Автоматизированные склады ГПС представляют собой роботизированные складские комплексы, (общий вид и техническая характеристика склада типа [СТАС-250АТ](#))

В состав данного автоматизированного технологического (складского) модуля входят: два каркасных стеллажа с полками для размещения тары с грузом; автоматический кран-штабелер, перемещающийся по рельсу, приемное устройство, выполненное в виде грузочно-разгрузочного поворотного стола с механизмом подъема; устройство управления с пультом оператора; шкаф электрооборудования, который кабелем, подвешенным на кронштейнах, соединен с краном-штабелером.

Кран-штабелер состоит из колонны с грузоподъемной платформой, на которой смонтирован выдвижной телескопический стол для установки на нем тары с грузом. По команде от системы управления на загрузку склада кран-штабелер подает на приемное устройство пустую тару или столы (приспособления)-спутники, которые загружаются заготовками, а затем транспортируются краном-штабелером в определенную ячейку стеллажа. При поступлении команды на разгрузку склада кран-штабелер забирает заготовки вместе с приспособлением-спутником или тарой из ячейки стеллажа, адрес которой задается системой управления, транспортирует и устанавливает их на стол загрузки-разгрузки. После окончания обработки по команде управления готовые детали с приспособлением-спутником (или в таре) снимаются штабелером в заданную ячейку стеллажа. Система управления складом имеет связь с ЭВМ гибкого производственного комплекса, обеспечивающей его автоматический режим работы. Наладочный и полуавтоматический режимы осуществляются от соответствующих кнопок управления на пульте оператора крана-штабелера. Транспортные средства ГПС могут быть разных уровней организации: междоковой,

Страницы

Скачивание
и печать файла

Прокрутка страницы