

O porto de Buenos Aires precisa administrar os contêineres que entram no dia a dia. Estes possuem um número que os identifica, uma descrição, o país de origem (China, EUA, Brasil, Rússia, Canadá, Desconhecido) e uma marca que indica se está transportando materiais perigosos.

O sistema deve permitir ao porto a entrada de contêineres, mostrá-los ordenados de acordo com o número que os identifica e poder calcular a quantidade de contêineres perigosos de origem "Desconhecida".

