

Studiereis

Duitsland - Tsjechië



Mannheim - Stuttgart - München - Pilsen - Rust

Maandag 18 mei – woensdag 27 mei 2015



Dag 1 : Maandag 18 mei 2015

8u Aanwezig zijn in Diepenbeek (parking van de KHLim/UCLL) / koffers inladen

8u - 12u Rit Diepenbeek – Allendorf (Eder) (305 km)

12u Lunch bij Viessmann

Viessmann Werke GmbH & Co. KG
Viessmannstraße 1
35108 Allendorf (Eder)
Telefon: +49 06452 70-0

13u - 15u30 Bezoek aan Viessmann





De Viessmann Groep is een internationaal toonaangevende fabrikant van verwarmingssystemen. Het bedrijf werd in 1917 opgericht en wordt geleid door Prof. Dr. Martin Viessmann, al de derde generatie Viessmann. De groep heeft zo'n 11.400 mensen in dienst en de omzet bedraagt ca. 2,1 miljard euro. Met 27 productiefabrieken en met verkooporganisaties in Duitsland en 73 andere landen evenals 120 verkoopkantoren wereldwijd, is Viessmann internationaal georiënteerd.

15u30 - 18u Rit Allendorf (Eder) – Mannheim (205 km)

± 18u15 Inchecken en kamerverdeling jeugdherberg

*Jugendherberge Mannheim International
Rheinpromenade 21
68163 Mannheim
Tel: +49 621 822718
Fax: +49 621 824073
E-mail: info@jugendherberge-mannheim.de*

± 19u Avondeten in jeugdherberg

Nadien (vrijblijvend) bezoek Mannheim.

Dag 2 : Dinsdag 19 mei 2015

Ontbijt in jeugdherberg.

Koffers pakken / kamers opruimen / uitchecken

8u45 Iedereen aanwezig aan de bus met koffers!

9u – 9u20 Rit naar Daimler Buses (10 km)

Daimler Buse/ EvoBus GmbH
Hanns-Martin-Schleyer-Strasse 21-57
68301 Mannheim
Phone: +49 621 740 2230

9u30 – 12u Bezoek aan Daimler Buses

*The **Daimler Buses** division with its brands Mercedes-Benz and Setra is the undisputed industry leader in its core markets in the segment for buses above 8 metric tons. The division's product range comprises city and intercity buses, coaches and bus chassis. The latest fuel cell technology is also used in the*



Mercedes-Benz Citaro FuelCELL Hybrid city bus. The hybrid system with fuel cell, electric motor, and lithium-ion batteries is characterized by outstanding environmental compatibility: This bus emits no pollutants during operation and is almost silent, so it is ideal for use in highly burdened inner-city areas and in mega-cities.

12u - 13u Eten bij Daimler Buses

13u15 – 15u Rit Mannheim – Stuttgart (135 km)

15u15 – 17u15 Bezoek Mercedes Benz Museum Stuttgart

Mercedes-Benz Museum GmbH
Mercedesstr. 100
70372 Stuttgart
Tel: +49 (0) 711 / 17 30 000



The Mercedes-Benz Museum is the only museum in the world that can document in a single continuous timeline over 125 years of auto industry history from its very beginnings to the present day. On nine levels and covering a floor space of 16.500 square metres, the museum presents 160 vehicles and over 1.500 exhibits.

17u15 – 17u30 Rit naar jeugdherberg (5 km)

± 17u45 Kamerverdeling en inchecken jeugdherberg

*Jugendherberge Stuttgart International
Haußmannstr. 27
70188 Stuttgart
Tel: +49 711 664747-0
Fax: +49 711 664747-10
E-mail: info@jugendherberge-stuttgart.de*

± 18u30 Avondeten in jeugdherberg

Aansluitend (vrijblijvend) bezoek Stuttgart

Dag 3 : Woensdag 20 mei 2015

Ontbijt in jeugdherberg.

8u30 Iedereen aanwezig aan de bus!

8u45 – 9u30 Rit Stuttgart - Nürtingen (35 km)

Metabowerke GmbH
Metabo-Allee 1
72622 Nürtingen
Tel : +49 (0) 70 22 72 2965 of +49 (0) 7022 - 72-3230

9u30 – 12u Bezoek aan Metabo

Metabo AG with its headquarters in Nürtingen, Germany is a manufacturer of quality power tools for professional users. The company was founded in the 1920s and got its name from a hand drill, the so called

„**Metallbohrdreher**“. Today, Metabo offers a wide range of power tools. Metabo focusses on the main target groups of Metal craftsmen and industry along with building trade and renovation. Today, Metabo is a medium-sized company, producing in its factories in Nürtingen and in Shanghai. Metabo counts with 23

distribution companies and has over 100 importers. 1.800 people work for Metabo world wide. In the year 2013, the company generated a sales volume of 348 million Euro.

metabo®
work. don't play.



12u - 13u Eten bij Metabo

13u – 13u30 Rit Nürtingen – Altbach/Deisizau (20 km)

13u30 – 16u30 Bezoek aan elektriciteitscentrale EnBW Altbach/Deisizau

EnBW Energie Baden-Württemberg AG
Industriestraße 11 73776 Altbach
Tel : +49 (0)800 3629 963



E
Energie Baden-Württemberg AG, or simply **EnBW**, is a publicly traded electric utilities company headquartered in Karlsruhe, Germany.
Altbach Power Station is a modern power plant of EnBW at Altbach, Baden-Württemberg, Germany. It has an output capacity of 1,200 MW electricity and 560 MW heat.



16u30 – 17u Rit Altbach/Deisizau – Stuttgart (20 km)

± 17u30 Aankomst in dezelfde jeugdherberg

Jugendherberge Stuttgart International
Haußmannstr. 27
70188 Stuttgart
Tel: +49 711 664747-0
Fax: +49 711 664747-10
E-mail: info@jugendherberge-stuttgart.de

± 18u30 Avondeten in jeugdherberg

Laatste avond Stuttgart

Dag 4 : Donderdag 21 mei 2015

Ontbijt in jeugdherberg.

Koffers pakken / kamers opruimen / uitchecken

9u30 Iedereen aanwezig aan de bus met koffers!

9u45 – 12u15 Rit Stuttgart – Donauwörth (195 km)

12u15 Eten in Donauwörth (zelf te bekostigen)

***Burger King / Mc Donalds / Kaufland
Neurieder Weg
86609 Donauwörth***

13u30 Rit naar Airbus Helicopters (2 km)

***Airbus Helicopters
Industriestrasse 4
86609 Donauwörth
Tel: +49 (0) 906 71-0***

13u45 – 16u30 Bezoek Airbus Helicopters



1955); the introduction of the Fenestron shrouded tail rotor (on the Gazelle of 1968); the first helicopter certified for full flight in icing conditions (the AS332 Super Puma, in 1984); the first production helicopter with a Fly-by-Wire control system (the NH90 in 2003); the first helicopter to use a Fly-by-Light primary control system (an EC135 testbed, first flown in 2003); and the first ever landing of a helicopter on Mt. Everest (achieved by an AS350 B3 in 2005).

Airbus Helicopters (formerly Eurocopter Group) is a global helicopter manufacturing and support company. It is the largest in the industry in terms of revenues and turbine helicopter deliveries. Airbus Helicopters and its predecessor companies have established a wide range of helicopter 'firsts,' including the first production turboshaft-powered helicopter (the Alouette II of



16u30 – 17u45 Rit naar jeugdherberg (103 km)

± 17u45 Kamerverdeling en inchecken jeugdherberg

*Jugendherberge München-City
Wendl-Dietrich-Str. 20
80634 München
Tel: +49 89 2024449-0
Fax: +49 89 2024449-13
E-mail: muenchen-city@jugendherberge.de*

± 18u45 Avondeten in jeugdherberg

Aansluitend bezoek aan München met de metro. Per 3 à 4 studenten krijg je een 3-dagen-ticket om de komende dagen de verplaatsingen in München te kunnen maken. Achteraan in deze programmabundel (op pag. 27) vind je een kaart van de metrolijnen in München.

Dag 5 : Vrijdag 22 mei 2015

Ontbijt in jeugdherberg.

8u45 Iedereen aanwezig aan de ingang van de jeugdherberg! Te voet naar metrostation.

9u30 – 11u00 Bezoek Bayerischer Rundfunk
Onze groep wordt opgesplitst. Groep A bezoekt de radiostudio's en groep B bezoekt de TV-studio's. De groepsindeling vind je op pag. 28.

***Bayerischer Rundfunk Besucherservice
Rundfunkplatz 1
80335 München
Tel : +49 89 5900-10482***

Bayerischer Rundfunk (Bavarian Broadcasting, BR) is public-service radio and television broadcaster, based in Munich, capital city of the Free State of Bavaria in Germany. BR is a member organization of the ARD consortium of public broadcasters



12u00 – 13u00 Middagmaal in München

***Augustiner Restaurant
Neuhauser Str. 27
80331 München
Tel : +49 89/ 231 83 – 257***

13u00 - 13u30 Metro naar BMW Welt / Olympiapark

***BMW Welt
Am olympiapark 1
80890 München
Tel : +49 89 1250 160 01***

15u Groep A bezoekt BMW Werke. Groep B heeft vrije tijd in Olympiapark / BMW Welt.

16u15 Groep B bezoekt BMW Werke. Groep A heeft vrije tijd in Olympiapark / BMW Welt.

BMW Welt, is a multi-functional customer experience and exhibition facility of the BMW AG, located in Munich, Germany. In direct proximity to the BMW Headquarters and the Olympiapark, it is designed to present the current products of BMW, be a distribution center for BMW cars, and offer an event forum and a conference center.

Designed with an 800 kW solar plant on its roof, "the building does not have the boredom of a hall, it is not only a temple, but also a market place and a communication center and meeting place for knowledge transfer", said architect Prix at the opening ceremony.



17u30 – 18u45 Vrij avondeten naar keuze (zelf te bekostigen).

Aansluitend vrije avond.

Overnachting in dezelfde jeugdherberg:

*Jugendherberge München-City
Wendl-Dietrich-Str. 20
80634 München
Tel: +49 89 2024449-0
Fax: +49 89 2024449-13
E-mail: muenchen-city@jugendherberge.de*

Dag 6 : Zaterdag 23 mei 2015

Ontbijt in jeugdherberg.

8u Iedereen aanwezig aan de bus!

8u15 – 8u45 Rit München – Dachau (20 km)

Dachau Concentration Camp Memorial Site

Alte Römerstrasse 75

85221 Dachau

Tel : +49 (0) 81 31 66 99 70

Visitor center Dachau Memorial Site:

Pater-Roth-Str. 2a

85221 Dachau

Tel : +49 (0) 81 31 66 99 71 31

9u Bezoek concentratiekamp Dachau

Het concentratiekamp Dachau was het eerste grootschalig opgezette concentratiekamp van de SS in nazi-Duitsland. Het lag ten oosten van de Zuid-Duitse stad Dachau, ongeveer 20 km ten noordwesten van München, de hoofdstad van de nazibeweging. Het was in gebruik van 22 maart 1933 tot aan de bevrijding door Amerikaanse troepen op 29 april 1945. Het concentratiekamp werd door Heinrich Himmler, leider van de SS (Reichsführer) en politiechef van München, opgericht op het terrein van een voormalige munitiefabriek. Het was het enige kamp dat tijdens de twaalfjarige heerschappij van de nazi's voortdurend in gebruik was. Het ontwikkelde zich als prototype voor nieuwe concentratiekampen. Dachau was de eerste plaats in het Derde Rijk waar een SS-commandant de absolute jurisdictie toebedeeld kreeg en het normale recht met succes buiten werking werd gezet. De SS schiep "een staat binnen een staat" waarin men politieke tegenstanders vasthield, martelde en vermoordde.



11u45 – 12u30 Rit Dachau – Erding (45 km)

12u30 Middagmaal in Erding (zelf te bekostigen)

13u30 – 17u Bezoek brouwerij Erdinger Weissbier

Erdinger Weissbier

Franz-Bromach-Str. 1-20

85435 Erding

(Büro: Daimlerstr. 5 85435 Erding)

Tel : +49 (8122)409 421

Erdinger is the world's largest wheat beer brewery. It is widely available and popular across Germany and the European Union. Erdinger was founded in 1886 by Johann Kienle. Erdinger beer is the best-known culinary product of the city; however, the brewery did not receive its current name until 1949 from its owner Franz Brombach, who had acquired the brewery 14 years earlier. The current owner is Franz Brombach's son, Werner Brombach (from 1975). Currently, there are nine varieties available.



- Weißbier - a golden cloudy beer (alc 5.3%, white/cream label, pictured)
- Dunkel- a dark brown type (alc 5.6%, black label)
- Kristallklar (crystal clear) - a filtered Weißbier (alc 5.3%, silver label)
- Pikantus (picaanthus) - a dark weizenbock beer (alc 7.3%)
- Leicht (light) - a light beer (alc 2.9%)
- Schneeweiße (snow-white) - a seasonal beer brewed from November to February (alc 5.6%)
- Erdinger Champ - a wheat beer that can be drank straight from the bottle (alc 4.7%)
- Alkoholfrei (alcohol free) - an alcohol free version (alc 0.4%, blue label)
- Festbier (festive beer) - a seasonal brew for Erding's Herbstfestes (autumn festival, also known as Volksfest)

17u – 18u Rit Erding – München (45 km)

± 19u Avondeten in jeugdherberg

Aansluitend vrije avond.

Overnachting in dezelfde jeugdherberg:

*Jugendherberge München-City
Wendl-Dietrich-Str. 20
80634 München
Tel: +49 89 2024449-0
Fax: +49 89 2024449-13
E-mail: muenchen-city@jugendherberge.de*

Dag 7 : Zondag 24 mei 2015

Ontbijt in jeugdherberg.

Koffers pakken / kamers opruimen / uitchecken

9u15 Iedereen aanwezig aan de bus + koffers inladen!

9u30 – 10u Vertrek met metro naar Deutsches Museum

Deutsches Museum

Museumsinsel 1

80538 München

Tel : +49 89 2179 1

10u – 12u Bezoek Deutsches Museum

Het Deutsches Museum

(officiële naam: *Deutsches Museum von Meisterwerken der Naturwissenschaft und Technik*) in München is een museum voor de geschiedenis van de techniek en natuurwetenschap. Het Deutsches Museum werd gesticht in 1903 door de Duitse ingenieur Oskar von Miller. De hoofdvestiging is op het Museumsinsel in de rivier de Isar. Met 1,2 miljoen voorwerpen is het Deutsches



Museum 's werelds grootste techniekmuseum. De verzamelingen zijn zeer uitgebreid en bestrijken vele terreinen van de natuurwetenschappen en technologie in de breedste zin. Het Deutsches Museum bezit een van de weinige overgebleven zilveren microscopen die Antonie van Leeuwenhoek maakte. Er is bijvoorbeeld een grote collectie historische muziekinstrumenten. Er zijn vaste opstellingen over metallurgie en hydraulica, maar ook een presentatie over de geschiedenis van het schrift. Ruimtevaart, vliegtuigbouw, treinen, keramiek, tunnelbouw, farmacie, papier en telecommunicatie ontbreken niet. Er is een planetarium en een IMAX-bioscoop. Bijzonder is verder de nagebouwde prehistorische grot van Altamira.

12u Middagmaal in Deutsches Museum

13u – 14u45 Vrije tijd in München. Eventueel mogelijkheid tot bezoek aan de Allianz Arena.

Allianz Arena is de naam van het voetbalstadion in het noorden van München. Het stadion is geopend in 2005 met wedstrijden van de twee thuisclubs TSV 1860 München en Bayern München. Het stadion heeft een vast dak boven de tribunes, ongeveer zoals Het Feyenoordstadion de Kuip. Omdat buitenwand en dak gebold zijn, lijkt het stadion op een reusachtig, witte zwemband. De wanden en



het dak zijn kunststof luchtkussens (van ETFE), die een kleine overdruk hebben. Elk apart deel van het membraandak is met de hand gemaakt en is elk verschillend te belichten. Het stadion heeft 69.000 zitplaatsen. Vakken met in totaal 10.000 stoelen - aan de korte zijden - zijn opklapbaar, waardoor staanplaatsen ontstaan. Het stadion heeft 104 business-units ("Logen"). De parkeergarage met 11.000 plaatsen is de grootste in Europa.

14u45 Samenkomst aan de Allianz Arena (fanshop/bezoekercentrum)

14u45-18u15 Rit München-Pilsen (Tsjechië) (300 km)

± 18u15 Inchecken en kamerverdeling hotel

*Hotel Slovan
Smetanovy sady 1
301 37, Plzeň
Tel : +420 377 227 256
Fax: +420 377 227 012
E-mail: hotel@slovanplzen.cz*

Aansluitend avondmaal naar keuze.

Vrijblijvend bezoek aan Pilsen

Dag 8 : Maandag 25 mei 2015

Ontbijt in hotel.

Koffers pakken / kamers opruimen / uitchecken

9u15 Iedereen aanwezig aan de bus + koffers inladen!

9u30 – 9u45 Rit hotel – Daikin/Panasonic (5 km)
Groep A bezoekt Daikin en groep B bezoekt Panasonic. De groepsindeling vind je op pag. 28.

Daikin Industries Czech Republic s.r.o.

U Nové Hospody 1/1155

301 00 Plzeň

Tel: +420 378 773 201

Panasonic AVC Networks Czech, s.r.o. (PAVCCZ)

U Panasoniku 1

320 84 Pilsen

Tel: +420 378 211 626

9u45 – 12u Bezoek Daikin / Panasonic

Daikin Industries Limited is a multinational corporation listed on the Japanese stock market, and leading global manufacturer and supplier of HVAC (heating, ventilation and air conditioning) equipment, including heat pump and refrigeration solutions.

In 2004, Daikin's production capacity expanded with the establishment of Daikin Industries Czech Republic, a production plant at Plzen. This is a production facility close to end-user markets and a mass production facility for residential air conditioners.



The company Panasonic AVC Networks Czech, s.r.o. (PAVCCZ) is part of world-wide corporation Matsushita Electric Industrial, one of the leading procedures of branded electric and electronic products known globally for the Panasonic brand. The factory in Pilsen AVC Networks Czech, s.r.o. (PAVCCZ) belongs to the group Panasonic. It is the second biggest factory of Panasonic TV sets in the world.



12u – 13u Middagmaal bij Daikin

13u15 – 13u30 Rit Daikin – Doosan (5 km)

Škoda Power S.r.o. Doosan Company

Tylova 1/57

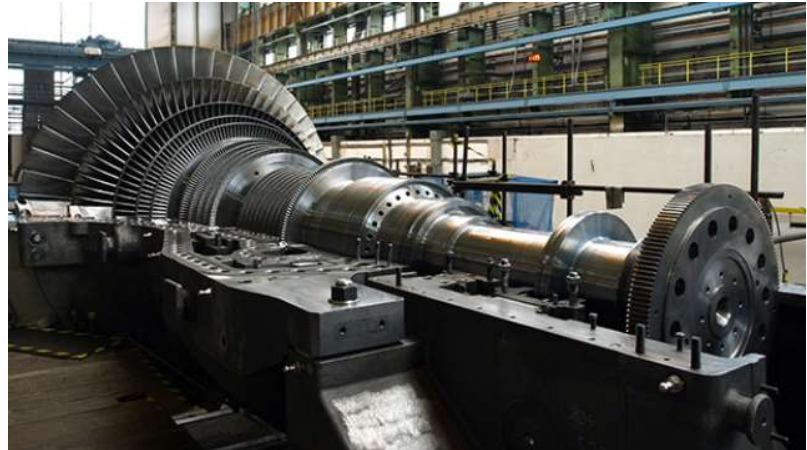
(GPS Adress: Na Pomezí 22, Pilsen (VIII gate))

301 00 Plzeň

Tel: +420 378 185 979

13u30 - 15u Bezoek Doosan

Doosan Škoda Power is a modern, dynamic company supplying high performance steam turbines. We've been manufacturing steam turbines for over 100 years. All of the production experience gained over this period of time is incorporated into the design of our products. Our market share



and interest in our turbines on the global market is growing every year. We are a respected supplier of steam turbines from 10 MW to 1200 MW.