|  |  |
| --- | --- |
| **Historia de Usuario** | |
| **Código de Referencia : 01** | **Usuario:** |
| **Nombre de la historia:** movilidad vehicular | |
| **Prioridad en el Negocio 1** | **Riesgo en el Desarrollo N/A** |
| **Puntos o semanas** 4 semanas | **Iteraciones 1** |
| **Programador Responsable :** Cristian Andrés Sánchez Pérez | |
| Descripción: la movilidad vehicular esta relacionada con varios factores en el entorno tanto como sociales, culturales, económicos y políticos | |
| Observaciones: la movilidad vehicular se mira afectada por estos factores anteriormente nombrados | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Historia de Usuario** | |
| **Código de Referencia : 02** | **Usuario:** |
| **Nombre de la historia:** problemas de movilidad vehiculares en Popayán | |
| **Prioridad en el Negocio 1** | **Riesgo en el Desarrollo N/A** |
| **Puntos o semanas** 4 semanas | **Iteraciones 1** |
| **Programador Responsable :** Cristian Andrés Sánchez Pérez | |
| Descripción: surge debido a la falta de señales de tránsito y deterioro de las vías | |
| Observaciones: la movilidad en Popayán se ha visto afectada en gran parte por estos Problemas mencionados de la ciudad provocando congestión vehicular. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Historia de Usuario** | |
| **Código de Referencia: 03** | **Usuario:** |
| **Nombre de la historia:** Aumento en la compra de vehículos particulares | |
| **Prioridad en el Negocio 1** | **Riesgo en el Desarrollo N/A** |
| **Puntos o semanas** 4 semanas | **Iteraciones 1** |
| **Programador Responsable:** Cristian Andrés Sánchez Pérez | |
| Descripción: por el pico y placa, por falta y escases de vehículos públicos para el transporte de las personas, han optado en adquirir su propio medio de transporte | |
| Observaciones: la mayoría de familias tienen más de un vehículo en casa para su movilidad en la ciudad | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Historia de Usuario** | |
| **Código de Referencia: 04** | **Usuario:** |
| **Nombre de la historia:** horas pico de la ciudad de Popayán | |
| **Prioridad en el Negocio 1** | **Riesgo en el Desarrollo N/A** |
| **Puntos o semanas** 4 semanas | **Iteraciones 1** |
| **Programador Responsable:** Cristian Andrés Sánchez Pérez | |
| Descripción: debido al aumento de población en Popayán, las horas pico de la ciudad son: 7:00 am, 2:00 pm y 4 :00 pm | |
| Observaciones: estas horas pico en Popayán son causadas, ya que la mayoría de la población trabaja y estudia, por lo cual son las horas que entran a trabajar o estudiar como también en la tarde las poblaciones retornan a sus casas para descansar produciendo estas horas pico | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Historia de Usuario** | |
| **Código de Referencia: 05** | **Usuario:** |
| **Nombre de la historia:** vías alternas para mejorar la movilidad vehicular | |
| **Prioridad en el Negocio 1** | **Riesgo en el Desarrollo N/A** |
| **Puntos o semanas** 4 semanas | **Iteraciones 1** |
| **Programador Responsable:** Cristian Andrés Sánchez Pérez | |
| Descripción: se implementará un sistema de GPS que nos permita conocer las rutas menos congestionadas y en más buen estado para llenar a nuestro destino y así mejorar el tráfico vehicular. | |
| Observaciones: | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Historia de Usuario** | |
| **Código de Referencia: 06** | **Usuario:** |
| **Nombre de la historia:**  realización del sistema de movilidad | |
| **Prioridad en el Negocio 1** | **Riesgo en el Desarrollo N/A** |
| **Puntos o semanas** 4 semanas | **Iteraciones 1** |
| **Programador Responsable:** Cristian Andrés Sánchez Pérez | |
| Descripción: se realiza una serie de entrevistas y encuestas a una parte de la población de Popayán, para realizar un análisis y un estudio, para así realizar un sistema con el que las personas si sientan conformes logrando el mejoramiento del tráfico vehicular en la ciudad de Popayán | |
| Observaciones: | |