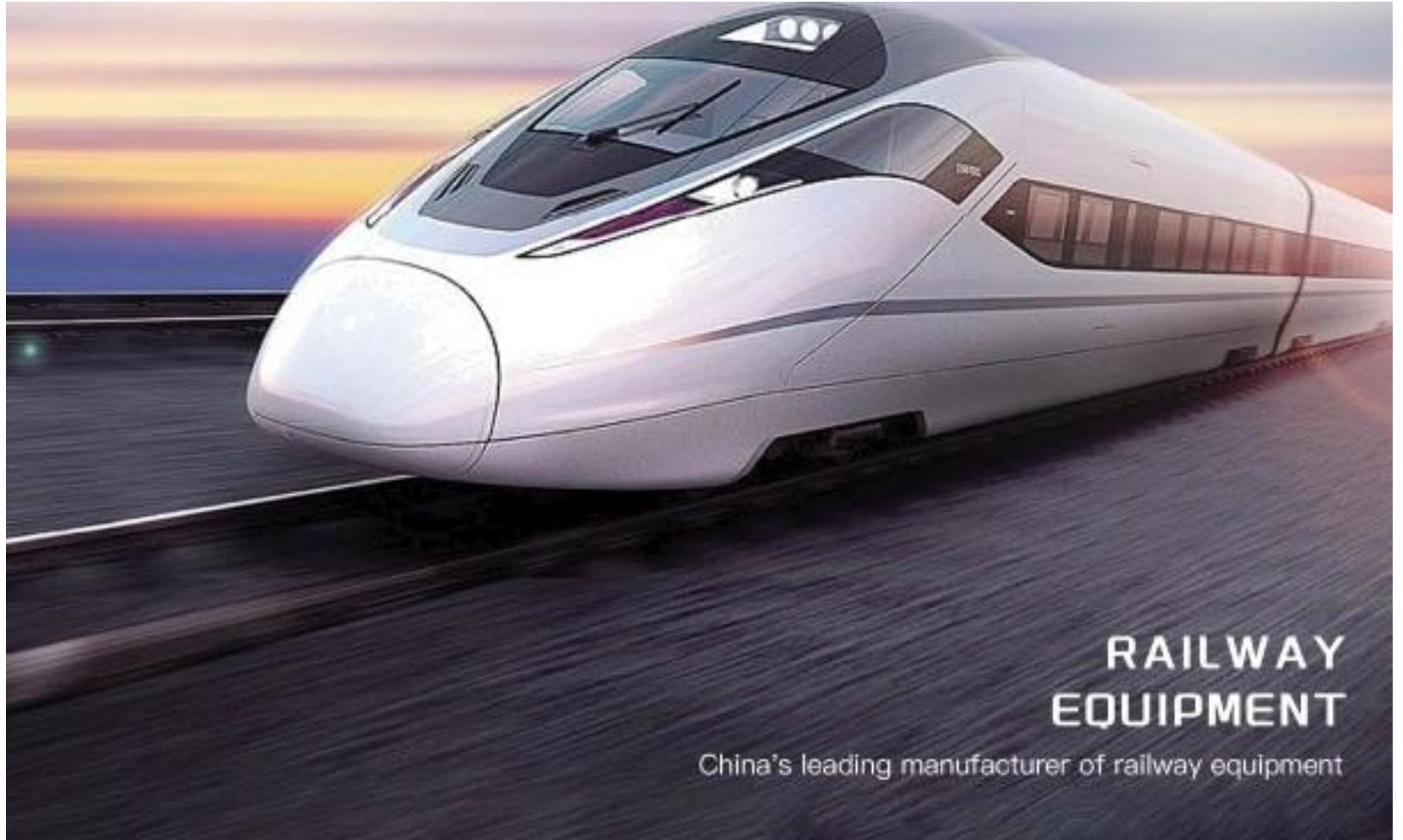




”



RAILWAY
EQUIPMENT

China's leading manufacturer of railway equipment



Acerca de Nosotros

Nexus Rail Project es una empresa de alta tecnología especializada en equipos de inspección ferroviaria. Estamos comprometidos a convertirnos en un proveedor de equipos ferroviarios de renombre mundial.

Nos adherimos primero a la empresa a través de Wuhan Linkage Track Equipment Co., Ltda, marca sobresaliente, equipo excelente, innovación y desarrollo, siguiendo las necesidades del cliente global, diseñando productos competitivos.

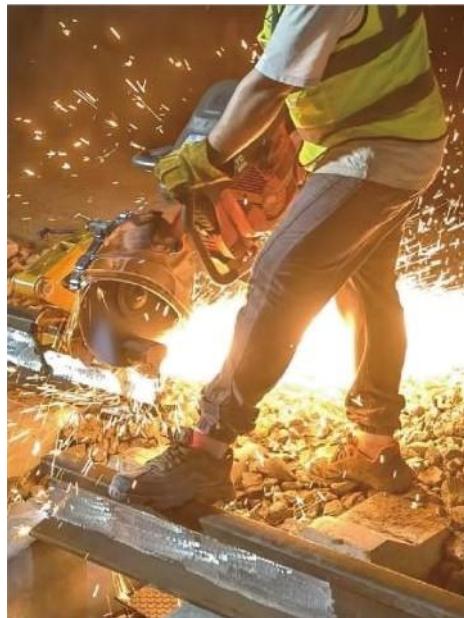
Siempre creemos que solo con productos y servicios de alta calidad, seguimos adelante más lejos. Sea cual sea el equipo ferroviario que necesites, Lianjie y Nexus te ofrecerá la mejor solución.

NaG-K1270**SIERRA DE RIELES
ABRASIVOS****INTRODUCCION**

El producto incorpora el motor sueco Husqvarna K1270, que ofrece alta precisión de corte, alta velocidad de corte y capacidad para cortar a izquierda y derecha. La exclusiva cubierta de la hoja de sierra, hecha de aleación de magnesio y aluminio, es ligera y no deja virutas de hierro después de cortar el riel, lo que prolonga su vida útil.

Cubierta de hoja de sierra**DATOS TECNICOS**

Motor de Gasolina	Husqvarna K1270 5.8kw
Velocidad de la rueda	4700 r/min
Desplazamiento del cilindro	11B.Bcm3
Tamaño de la muela	Φ355xg25.4x4mm;355/405mm
Profundidad máxima de corte	125/145mm
Dimension	895x250x460
Peso (sin disco de corte)	14.45/15.2kg
Peso de la abrazadera	5.5kg

**MÁQUINA CORTADORA DE RIELES DE COMBUSTIÓN INTERNA****NOG-6.5****DATOS TECNICOS**

Motor de combustión interna	4-stroke
Poder	4.0kW
Velocidad	3600r / min
Muela fina (husillo)	Spindle speed 3050r/min
Especificación del disco de corte	6400x632x4
Velocidad lineal del disco de corte	80m/s
Peso de la Maquina	43kg
Dimension	730x630x570mm

INTRODUCCION

Se trata de una nueva generación de riel de combustión interna.

Máquina cortadora, con un peso reducido y una velocidad de corte mejorada. Es adecuada para la instalación de vías férreas, el mantenimiento de líneas, las reparaciones de emergencia, especialmente para operaciones de corte de vías en secciones y tramos sin suministro eléctrico. Se puede aplicar a rieles de diversas especificaciones, especialmente para rieles de 50 kg/m a 60 kg/m.



NZG-3111**PERFORADORA DE RIELES CON MOTOR DE GASOLINA****Datos Técnicos**

Motos de Gasolina	Honda GX35 1.2kW	Honda GX50 1.47kW
Diámetro máximo de perforación	31mm	36mm
Diámetro de la varilla de perforación	Soldado 19	Soldado 19
Velocidad del husillo a plena carga Taladrado	292r/min	292r/min
Eficiencia	30 s/nolet	30 s/hole
Precisión de Perforación	Error de Diametro * 0.5mm Error de Posicion + 1mm	Error de Diametro + 0.5mm Error de Posicion + 1mm
Dimension	720*410*430 (mm)	720*410*430 (mm)
Peso	23kg	23kg

La perforadora de rieles de combustión interna NZG—31 II es una máquina especializada para la perforación de pernos para placas de rieles en departamentos de mantenimiento de vías férreas. Adecuada para perforar rieles de 43 a 75 kg. Está impulsada por un pequeño motor de gasolina, desacelerado por un reductor especial, que impulsa la tubería de perforación para su rotación. El mandril acciona el engranaje y la pista para el avance, y el mecanismo de tornillo sin fin se sujetó. Se incluye un soporte para la varilla de perforación para garantizar la precisión de la dirección de perforación y prolongar la vida útil de la broca. Esta equipada con una broca hueca especial. Esta máquina ofrece las ventajas de una estructura innovadora, tamaño compacto, peso ligero, alta eficiencia, sujeción cómoda y perforación precisa.

NZMZ-20**PERFORADORA PORTÁTIL DE TRAVIESAS****Características técnicas**

Esta máquina se utiliza para la perforación potente de traviesas de madera. M Diseño compacto del producto para mayor movilidad en la vía. 1 Perforación precisa con tope de profundidad. F Velocidad del motor ajustable. 5 Seguridad laboral gracias al embrague centrífugo.

Datos Técnicos

MOTOR	Motor de gasolina de 2 tiempos de 1,42 kW
Diámetro máximo de perforación	20mm
Velocidad de taladro	350r/min
Tiempo de Perforación	120s
Dimensiones	420x500x1070mm
Peso	14kg

ND-4.5

Apisonador de gasolina Portátil



Características del Producto

El apisonador de agua potable es una máquina pequeña para el mantenimiento de vías férreas. Es ideal para el apisonado de escoria de piedra aprovechando el intervalo entre trenes en vías de cambio y líneas concurridas. Ofrece las ventajas de ser ligero, compacto, excelente rendimiento, cómodo y rápido para subir y bajar la vía, y su manejo es sencillo.



Características del Producto

Esta apisonadora portátil de alta eficiencia es ideal para romper y apisonar vías en diferentes condiciones. Se caracteriza por su estructura compacta, peso ligero, alta eficiencia, fácil manejo, ahorro de mano de obra y buena amortiguación. Es ideal para operaciones de trituración y apisonado de hormigón, mampostería, asfalto, roca, tierra, etc. El equipo incorpora un amortiguador de pistón y un cuerpo elástico, lo que minimiza la intensidad de trabajo durante la operación.

ND-5

Pisonador de riel de gasolina



Modelo	ND-4.5	ND-4
Poder	Honda GX35 1.47KW	Honda GX50 1.2KW
Velocidad nominal del motor de gasolina	7000rpm	7000rpm
Frecuencia de vibración nominal	117Hz	120—150HZ
fuerza emocionante	4200N	4000N
amplitud libre	Smm	Smm
Peso	s14.5<g	14.5kg



Motor de Gasolina	1.6KW/4600 rpm
Frecuencia de impacto	20—30 Hz
Energía de impacto	25—40 J
Calidad del anfitrión	29kg
Dimension (X W X H)	450x333x790(mm)

YD-22

BATEADORA HIDRÁULICA



La bateadora hidráulica YD-22 es una maquinaria profesional utilizada para el mantenimiento del bateo de balasto en vías ferroviarias, excepto en desvíos. Puede operar con intervalos entre trenes, sin secciones de cierre. Está equipada con tres modos de potencia: gasolina, diésel y eléctrico.

Datos Técnicos

Motor	GX 390 Honda Power
Poder	9.7kw
Número de Revoluciones	2300 rpm
Presión de trabajo del sistema hidráulico	5.0MPa
Frecuencia de choque	65—70Hz
Fuerza de Choque	22 kN
Maximum lower insertion force	6 kN
Clip strength	7.4 * 2 kN
Lower insertion depth	110 * 10mm(below the bottom of the sleeper)
Production efficiency	270 / root / group hour
Net weight of the host	395kg
Overall dimension	1460 * 7250 * 1740mm
Form of operation	double-cylinder lifting
Rail gauge	1520mm (instructions for special needs)



BATEADORA HIDRÁULICA DE DESVÍOS



La bateadora hidráulica de desvíos YCD-4 es un equipo mecánico especial para el mantenimiento de desvíos ferroviarios. Se utiliza principalmente para batear el balasto de las traviesas en la sección de desvíos, y también puede considerar el efecto de bateo del balasto de la plataforma de la vía principal.

Datos Técnicos

Worming pNe sbee t * d fitulic system	GX 270 Honda Power
" Vibration frequency	6.6kW
Snoc< force	3000 rpm
Maximum lower insertion force	4 Mpa
Clip strength	53—60Hz
Lower insertion depth	20 kN
Production efficiency	16 kN
Weight	7.2 kN * 2
Dimensions	100mm + 10mm (below sleeper bottom)
Net weight of the Cost	1420x660x1380mm
	270 roots / (group hours)
	1350*520*1650mm
	300kg

DG-550 x 4

UNIDAD DE APOYADO DE RIEL ELÉCTRICO

DG—550x4 El juego de apisonadora eléctrica de rieles se utiliza para equipar un equipo de cuatro personas para apisonar diferentes tipos de traviesas con balasto o grava. Incluye cuatro apisonadoras vibratorias y un generador Skw con cable de conexión. Se mueve libremente sobre la vía gracias al andador, que se puede ajustar con precisión según el ancho de vía.



Datos Técnicos

Potencia del Motor	SSOW
Voltaje del Motor	380V
Velocidad del Motor	2880r/min
Frecuencia	SOHZ
Fuerza	3kN
Forma de placa de recogida	elastica
Material de amortiguación	Bloque de Goma
Peso Total	27kg
Dimensiones	1060x700x200

MÁQUINA BATIDORA HIDRÁULICA AUTOMÁTICA

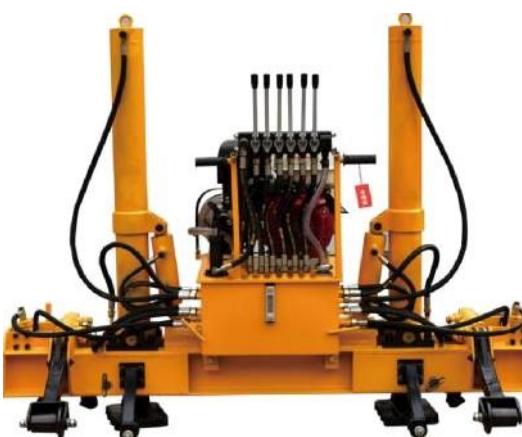


YD—22III La máquina de apisonamiento autohidráulica es un producto actualizado desarrollado por SRMF basado en la experiencia de usuarios nacionales y extranjeros en la máquina de apisonamiento, utilizando nuevos materiales y nuevas tecnologías. Esta máquina es adecuada para la operación de apisonamiento después de las operaciones de limpieza de reparación a gran y mediana escala de diferentes tipos de rieles y líneas de traviesas de hormigón; también es adecuada para la operación de apisonamiento del balasto en la línea de nueva construcción. Se agrega la función de funcionamiento hidráulico automático, que puede realizar empuje hacia adelante o hacia atrás sin mano humana. La máquina tiene un rendimiento superior, seguridad y confiabilidad de estructura razonables y alta eficiencia operativa, que satisface completamente las necesidades de las operaciones de apisonamiento de balasto ferroviario.

MOTOR	Honda GX390 motor de gasolina de cuatro tiempos
PODER	9.5kW
RPM	3600r/m
Presión del sistema hidráulico	5—6MPA
Frecuencia de vibración	60.7Hz
Fuerza	22kN
Máx. fuerza de inserción	16kN
Fuerza de sujeción Inserción	6.5kNx2
Profundidad	110mm+1 Omm
Eficiencia de producción	1260 horas
Peso total	1275kg
Dimensiones	2440x1860x2050mm
Calibre del marco de viaje	1435mm (según el requisito del cliente)

M BATEADORA HIDRÁULICA DE RIELES RT

La bateadora hidráulica automática de rieles YD—22IV es un nuevo diseño basado en la bateadora hidráulica de rieles YD—2211. Incorpora dispositivos de control de marcha y eléctrico, lo que permite funciones de marcha automática y control remoto, entre otras. Reduce la intensidad de trabajo y mejora la eficiencia. Es adecuada para el bateo en diversas vías ferroviarias y traviesas de hormigón tras la revisión general y la limpieza de balasto de mediana intensidad, así como para el bateo en lechos de balasto de vías nuevas. Esta máquina se caracteriza por su alto rendimiento, estructura razonable, fiabilidad y alta eficiencia de desvío, lo que satisface las necesidades del bateo de balasto.



Especificaciones

El producto realiza funciones de elevación y alineación. Su estructura es simple, ligera, flexible, segura y confiable. Esta máquina está impulsada por un motor de gasolina Honda GX390, acciona una bomba de engranajes y controla el funcionamiento de cada cilindro mediante una válvula de inversión multidireccional, lo que permite el movimiento de la máquina en su lugar, la inclinación y la elevación del riel de balasto.

Engine	4-Stroke Gasoline engine B & S 25T2
Engine power	13.5HPx2
RPM	3600 r / min
Hydraulic system working pressure	5—6MPA
Vibrating frequency	66.7Hz
Vibrating force	22<N
Max inserting force	16xN
Max clamping force	6.5<Nx2
Insert depth	90mm —110mm (under the sleeper)
Production efficiency	260 pieces / (unit. hour)
Machine weight	385kg
Overall size (LxWxH)	2150 mm x 2200 mm x 1900 mm
Walking frame track gauge	1435 (adjustments can be made according to customer requirement)

Engine	GX390 Honda
Power	9.5kw
System working pressure	20Mpa
Maximum lifting force	150*2KN
Lifting distance	<850mm
Maximum fining force	J30KN
Lining amount	≤150mm/time
Maximum stroke of staring cylinder	1000mm
Hand pump handle operating force	<220Nm
Overall dimensions	1916x980x1425mm
Overall machine weight	560kg

NLB-500

LLAVE DE IMPACTO PORTÁTIL



Características del producto

La llave de impacto portátil nlb-500 tiene una estructura compacta, tamaño pequeño, peso ligero, absorción de impacto de dos etapas en el mango, lo que es adecuado para mantenimiento de ferrocarriles grandes y medianos, como desvíos, túneles y puentes.

NLB-2000 LLAVE DE IMPACTO PARA MOTOR DE GASOLINA



NLB—2000 La llave de impacto de gasolina se utiliza principalmente para apretar fijaciones de rieles en operaciones de construcción o mantenimiento de ferrocarriles. Permite apretar o aflojar tuercas en pernos y férulas. La máquina adopta el principio de superposición de energía y aprovecha el par máximo instantáneo. El método de impacto repetido se utiliza para apretar o aflojar la tuerca. Esta máquina es compacta, ligera y portátil. Permite apretar y aflojar tuercas en pernos de conexión dispuestos en diferentes direcciones, como vertical, horizontal e inclinado. Especialmente para tuercas que no se aflojan fácilmente debido a la corrosión u otras razones, esta llave ofrece un efecto único.

Motor	motor de gasolina de dos tiempos
revoluciones nominales	11000r/min
Poder	1.42kW
Velocidad de Uso	800r/min
Par Nominal	a500N.m
Esfuerzo de torsión	a500N.m
Peso	18kg

Motor de Gasolina	Oleo—mac GS650 2stroke
Poder	3.5 kW at 9,000 rpm
Capacidad del Motor	63.4 cm*
Par máximo al desenroscar tornillos	2500 Nm
El par máximo de torsión	1200 Nm
Tamaño de tuerca adecuado	sM75
Dimensiones generales (mm)	620x455x285
Asiento de cabeza cuadrado	1"
Nivel de vibración	S.3 m/s ²
Peso	19kg

NB-300

LLAVE PARA PERNOS DE MOTOR DE GASOLINA



Este carro es ideal para transportar pequeños equipos y accesorios por vía férrea y es fácil de usar. Sus ruedas son de nailon, con buen aislamiento y dispositivos de soporte, que son seguros, fiables, ligeros y de alta eficiencia operativa. Este vehículo solo puede circular por vías dentro de un bloqueo o intervalo de ocupación por obras.

Datos Técnicos

Tipo	NLB-300
Revoluciones del eje principal	780r/min
Par de apriete nominal	a300 N·m
Par de apriete nominal	a150 N·m
Par de salida máximo	1100 N·m

Eficiencia de trabajo s10 piezas/min

Modelo de motor Motor de gasolina Honda GX160

Potencia nominal del motor 4kw

Revoluciones nominales del motor 3600r/min

Peso 60kg

Dimensiones 300*510*760

NLB-600

LLAVE PORTÁTIL UNIVERSAL



Características

La llave universal NLB-600 aprieta y afloja con rapidez y facilidad todas las juntas atornilladas a lo largo de la vía. Control preciso y estable. Esta máquina utiliza un motor de gasolina como motor, el eje de salida es de un solo cabezal, de una sola velocidad, ajustable en avance y retroceso, el par de salida se puede ajustar manualmente y visualizar con precisión, la máquina es fácil de operar, segura y fiable, y fácil de subir y bajar. Puede equiparse con lámparas de iluminación en el cabezal del manguito durante el trabajo nocturno.



Datos Técnicos

Potencia de salida del motor de gasolina	4.8kW/3600rpm
Velocidad del eje de salida	130rpm
Esfuerzo de torsión	20—450N.m (ajuste continuo) 600 N.m (instantáneo)
Tamaño	1775x525x690mm
Peso	Máquina 88kg Barra de soporte de llave 4kg
Especificación del zócalo	Adecuado para tuercas hexagonales de M22, M24, M27, M30 85 db(A)
Emisión de ruido media	

FMG-2.2 RECTIFICADORA ELÉCTRICA DE PERFILES DE CARRIL



El diseño de la rectificadora eléctrica de perfiles de rieles FMG—2.2 permite un rectificado preciso y estable de perfiles de hasta 90° sobre el cabezal del riel mediante la rotación de la máquina mediante su dispositivo de giro y su brazo de operación inclinable. Según las necesidades del cliente, se puede seleccionar un motor trifásico de 380 V o un motor monofásico de 220 V. La buena visibilidad del área de rectificado garantiza un acabado de alta calidad.



Datos Técnicos

Motor

Velocidad de la piedra de afilar

2.2kw 380V or 220V electric motor

2860r/min

 $\phi 150 \times @ 50 \times 70 \text{mm}$

50mm

Especificaciones de la piedra de afilar

Carrera de alimentación de la piedra de afilar

Ángulo de giro de la piedra de afilar 90°

Dimensiones

1200x420x900mm

Peso

80kg



Esta máquina está equipada con un motor de gasolina de dos tiempos M165 importado de España. Es una máquina pequeña que se utiliza para conformar y rectificar las juntas de soldadura de las cabezas de los rieles y para la reparación de superficies. Es adecuada para rieles de 43 a 7 kgm. El carburador de diafragma especial garantiza que el motor no se cale después de un giro de 90° y que el par de salida sea estable sin atenuación de potencia, lo que garantiza la precisión del rectificado de rieles.

B

Motor

2 stroke petrol engine M165

Poder

6.0kW

Especificaciones de la piedra de amolar

>3900r/min

Inclinación de la piedra de moler

0-90°

Carrera de alimentación de piedra de amolar

42mm

Especificación de la piedra de amolar

@150x\$55x70mm

Volumen del tanque de combustible

4.5L

Distancia entre ruedas del perfil

1000mm

Precisión del ajuste de alimentación

0.125mm

Dimensiones

1410x500x850mm

Peso

60kg

NGM—6.3II

RECTIFICADORA DE PERFILES DE CARRIL



Rectificadora de rieles de control digital NGM—6.3II, con motor de gasolina. Se utiliza principalmente para la restauración y rectificado de uniones soldadas, el desbarbado de rebabas, la reparación de superficies de rieles, el desgaste de formas de onda, etc., en el mantenimiento y la construcción de rieles ferroviarios.



Datos Técnicos

Potencia del motor de gasolina

6.3kw3600pm

. Velocidad de funcionamiento del microordenador chip solo

16 MIPS

Resolución de la pantalla LCD

128 x 64 DOTS

Voltaje de salida del magneto

12V

Fuente de alimentación de carga externa

220 V

Carrera efectiva de la muela abrasiva

40mm

Pista de perfil

1010 mm

Ángulo de detección de perfil

+ 90°

Precisión de avance de la muela de rectificar

0.01 0.5 mm (configuración instantánea)

Temperatura ambiental desparasitante

-40 °C +70 °C

Dimensiones del contorno del motor principal (largo x ancho x alto)

1565 x 550 x 973 (mm)

Masa del motor principal

98 kg

La rectificadora de agujas y cruces NCM—5.I está diseñada específicamente para operaciones de rectificado en cambios de vía y a ambos lados de la vía. El dispositivo de rectificado de la máquina puede inclinarse 30° verticalmente hacia la izquierda y la derecha, y la posición de la muela se puede ajustar vertical y horizontalmente. Esto permite un trabajo preciso en espacios estrechos entre los carriles. La máquina adopta el modo de avance transversal con varilla de tracción, que facilita al operador controlar la fuerza de avance y mejora la calidad y eficiencia del rectificado. Ofrece un giro y posicionamiento precisos en cualquier posición y ángulo del carril de desvío.

Datos Técnicos

Motor	Honda GX270 Petrol engine
Potencia nominal	Rated power a3600r/min
Velocidad de la muela abrasiva	80mm
El esfuerzo por sentir las ruedas	
Precisión del ajuste de alimentación	^10mm
Ángulo de rotación de la muela	30°
Dimensiones	2100x1120x1030mm
Peso	11 7kg

NCM-5.1

MOLINILLO DE RANA Y CAMBIADOR

HWS-II RECORTADORA DE SOLDADURA HIDRÁULICA



CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Esta máquina se utiliza en la producción de soldadura térmica de juntas de rieles, adecuada para varios tipos de rieles de 50-75 kg/m.

BENEFICIOS

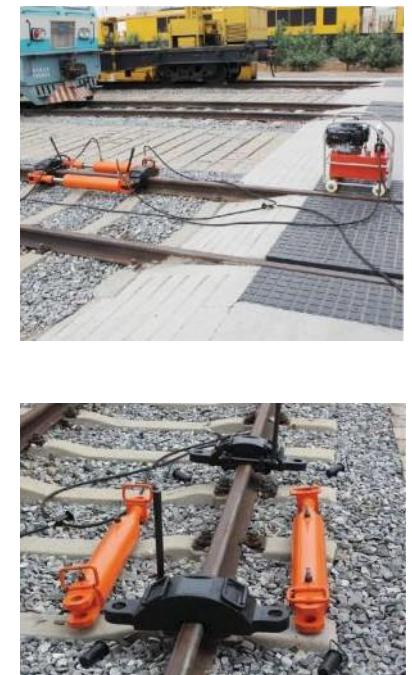
Las cuchillas de corte adaptadas individualmente se prensan entre sí mediante cilindros hidráulicos de doble efecto. No se producen grietas por calor en la soldadura gracias a la unión simultánea de las cuchillas desde ambos lados.

Datos Técnicos

Fuerza cortante al máximo.	200kN
Máx. viaje	150mm
Presión de trabajo del sistema	51MPa
Dimensiones	800x390x400mm
Peso	75kg



YLS-9001 TENSOR DE CARRIL HIDRÁULICO



CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Es adecuada para el alivio de tensión de rieles de 75 kg/m y 60 kg/m, así como para la reinstalación sin costuras de rieles largos. En condiciones de campo, a un rango de temperatura inferior a la temperatura de bloqueo del riel, esta máquina permite forzar el estiramiento de un riel sin tensión hasta alcanzar la temperatura de bloqueo y, posteriormente, volver a bloquearlo.

BENEFICIOS

En comparación con productos similares, posee características de diseño único, peso ligero, manipulación simple y conveniente y poderosa fuerza de tracción del riel.

Datos Técnicos

Presión máxima de trabajo nominal	57MPa
Fuerza máxima de tracción del riel	2*450kN
Carrera máxima del cilindro de trabajo	a500mm
Distancia entre centros de dos varillas de tracción	535mm
Modo de bloqueo	Las cuñas se sujetan en ambos lados de la cabeza del riel
Modelo de bomba	Honda GXV160
Fuerza	3.05kW
Tasa de flujo	3L/min
Peso de la máquina	283kg
Peso de la estación de bombeo de combustión interna	75kg (sin incluir tubería)
Dimensiones	1300*690*240mm

YJT-500
DOBLADORA DE RIELES
HIDRÁULICA



Datos Técnicos

Fuerza de compresión nominal	500kN
Presión de trabajo	70MPa
Distancia máxima de flexión	4mm
Distancia del punto de pivotе	1000mm
Carrera máxima del cilindro	84mm
Dimensiones	1300x510x438mm
Peso	135kg

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

La dobladora de rieles hidráulica YJT—500 es una herramienta hidráulica manual para enderezar o doblar varios tipos de rieles de cambio dentro o fuera de la línea ferroviaria.



YDT-900
CURVADORA DE RIELES VERTICAL
HIDRÁULICA



CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Esta máquina se utiliza para doblar líneas de costura ferroviaria y uniones soldadas de vías sin costura y otras partes de rieles de acero con bajo riesgo de colapso. También se puede utilizar como equipo de doblado vertical y soporte en la colocación de vías sin costura; es adecuada para todo tipo de rieles. La máquina tiene una estructura simple, un funcionamiento cómodo, seguro y de fácil mantenimiento. Es una herramienta eficaz para corregir problemas en las juntas de rieles.



Datos Técnicos

Fuerza máxima de flexión	900kN
Presión del sistema hidráulico	47MPa
Carrera de trabajo	120mm
Distancia del punto de pivotе	1200mm
Dimensiones	1435X696X385mm
Peso	185kg

DG-I

CAMBIADOR DE CARRIL



CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Este equipo es ideal para la sustitución de vías, agujas y centros de cruce, tanto nuevas como antiguas. Cuenta con ruedas laterales que se pueden empujar durante el transporte. Ofrece altura ajustable, bloqueo lateral, peso ligero, manejo cómodo y una amplia gama de aplicaciones.

Opcionalmente, se puede transportar un pequeño vagón de ferrocarril, que puede transportar vías, agujas y centros de cruce. Las ruedas incorporan ruedas de nailon con buen aislamiento y frenos. Es ideal también para el transporte de vías en obras de construcción..

Datos Técnicos

GRÚA PEQUEÑA	
Fuerza de elevación nominal	?1T
Golpe de elevación	1 meter
Forma de gancho de riel	Sliding self-locking
Dimensiones	2410x700x1540mm
Peso (grúa individual)	23kg



CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Este carro es ideal para transportar pequeños equipos y accesorios por vía férrea y es fácil de usar. Sus ruedas son de nailon, con buen aislamiento y dispositivos de freno, que lo hacen seguro, fiable, ligero y de alta eficiencia operativa. Este vehículo solo puede circular por vías dentro de un bloqueo o intervalo de ocupación por obras.

PARÁMETROS TÉCNICOS PRINCIPALES

Carga nominal	1000kg
Distancia de frenado de carga	s300mm
Peso del carro	37KG
Dimensiones	1700mmx700mmx700mm
Ancho de vía	1435mm
Pendiente de la vía de operación	s12^&

LK-LDB1901

Llave dinamométrica vertical de doble batería de litio



CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Llave dinamométrica vertical de doble batería de litio (modelo: LK—LDB1 901) de operación vertical, llave dinamométrica digital ferroviaria con tecnología de protección de doble batería de litio. Su par de trabajo es >3000 Nm, ajustable y controlable, ideal para operaciones de empenado ferroviario.

La llave dinamométrica vertical de doble batería de litio (modelo: LK—LDB1901) consta de joystick, motor y reductor. Su exclusivo diseño ergonómico y equilibrado aumenta la seguridad, ahorra esfuerzo y ofrece una alta eficiencia. Su diseño impermeable garantiza la construcción en cualquier clima. El ajuste y la compensación del par proporcionan un control preciso del par para satisfacer las necesidades de construcción.

Toda la máquina ha superado la estricta verificación de nivel de protección, lo que la hace compatible con trabajos en cualquier clima. Plataforma profesional de batería de litio, funcionamiento de larga duración.

M El equipo puede utilizarse en condiciones extremas, como frío glacial y gran altitud.

W La batería de litio ha superado las pruebas de seguridad de las autoridades nacionales.

M Frecuencia de impacto: 0—5000 bpm, personalizable según las necesidades. Diseño de correa ajustable, manejo y transferencia más cómodos.

Modelo LK—LDB1901

Tensión nominal (CC.V)	18—36
Velocidad del motor (rpm) Impacto	0—3000 (optional) 0—5000 (optional)
Frecuencia (bpm) Peso (kg)	7 0—3000 0—5000 (optional)
Par máximo (N.m) Capacidad de la batería (Ah)	> 3000 18—36 —40—50
OTR("C)	
Visualización de par Par Control	Pantalla digital Ajustable

Accesorios incluidos:

Paquete de batería	Cargador de batería Cargador de doble bucle Manguito de drenaje de resorte

LLAVE ELÉCTRICA UNIVERSAL CON DOBLE BATERÍA DE LITIO



CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

La herramienta universal de doble batería de litio (modelo: LK—LDB1701 X) consta de motor, sistema de control de batería y parte móvil de la vía. Tiene una estructura compacta, peso ligero, fácil de montar y desmontar, fácil de usar y cero emisiones. Se puede transportar por separado, lo que facilita su transporte por una sola persona, y el peso de la parte dividida es inferior a 15 kg. Es adecuada para la colocación de vías férreas, mantenimiento, rescate, operaciones profesionales y todo tipo de pernos ferroviarios.

Toda la máquina ha superado una estricta verificación de nivel de protección, lo que la hace compatible con cualquier clima. Plataforma de batería de litio profesional, funcionamiento de larga duración.

El equipo puede utilizarse en condiciones extremas, como frío glacial y gran altitud.

Batería de litio W, probada por la autoridad nacional de seguridad.

Frecuencia de impacto: 0—5000 lpm, personalizable según las necesidades.

Par de torsión integrado visualizable y ajustable con compensación de par.

Modelo	LK—LDB1701X
Tensión nominal (CC.V)	36
Velocidad del motor (rpm) Impacto	0—3000 (optional)
Frecuencia (bpm) Peso (kg)	0—5000 (optional) gg
Par máximo (N.m)	> 3000 24—48 —40—50 M6—M30 Adjustable
Capacidad de la batería (Ah) OTR("C)	> 3000 24—48 —40—50 M6—M30 Adjustable
Uso del control de par del rango operativo	

Accesorios incluidos:
Paquete de batería
Funda de drenaje de resorte de carga
barra de equilibrio
de batería



LK-LDB1701X

LK-LDZ1501

PERFORADORA DE RIELES CON BATERÍA DE LITIO



CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

La perforadora de rieles con batería de litio (modelo LK-LDZ1501) se compone de un conjunto de alimentación, un paquete de baterías de litio, un conjunto de potencia, un conjunto de sujeción y un conjunto de suministro de agua de refrigeración. Tiene una estructura compacta, es compacta, ligera, tiene sujeción flexible, es fácil de usar, tiene alta precisión de perforación y no produce emisiones. Es ideal para la instalación, el mantenimiento y la reparación de líneas ferroviarias, y es profesional para todo tipo de perforación de rieles.

Toda la máquina ha superado una estricta verificación de nivel de protección, lo que la hace compatible con cualquier condición climática. Su plataforma de batería de litio profesional ofrece una larga duración de funcionamiento.

El equipo puede utilizarse en condiciones extremas, como frío glacial y gran altitud.

La batería de litio ha superado las pruebas de seguridad de las autoridades nacionales.

Ligero, facilita su manejo y transporte.

Especificaciones

Modelo	LK—LDZ1501
Velocidad de ralentí (rpm)	0—400
Diámetro de la broca (mm)	
9—36 Peso (kg)	15
Sistema de iluminación	LED light
Sujeción de puntas	Sin herramientas: reemplazo rápido de brocas
OTR(6)	—40—50
Tipo de batería	Paquete de baterías de iones de litio

Accesorios incluidos:



BATIDORA DE DOBLE BATERÍA DE LITIO



Batidora de doble batería de litio (modelo: LK—LDG1901) fácil de transportar y operar. No produce gases de escape, es limpia y respetuosa con el medio ambiente. Reduce eficazmente la vibración y el ruido durante la operación para lograr una alta confiabilidad y una baja tasa de fallas. Con pico especial, ideal para el bateo de balasto ferroviario.

Toda la máquina ha superado una estricta verificación de nivel de protección, lo que la hace compatible con cualquier clima. W Plataforma de batería de litio profesional, funcionamiento de larga duración.

M El equipo puede utilizarse en condiciones extremas, como frío glacial y gran altitud.

M La batería de litio ha superado la prueba de seguridad de la autoridad nacional. M No contamina, su funcionamiento es estable y fiable.

M Simple y ligero, fácil de transportar.

U Plataforma de gestión inteligente de batería de litio con aplicación.

U El nuevo modo de vibración ofrece un efecto de vibración superior.

La pica se puede cambiar según las necesidades de la carretera.

Modelo	Dimensiones (mm)	LK—LDG1901	Accesorios incluidos:
Voltaje nominal (DC.V)	Batería	100x485x355	
capacidad del paquete (Ah)		36	Paquete de batería
		24—48	Cambiador de batería
Aceleración del mango (m/s ²)		10	pico de apisonamiento
Amplitud sin carga (mm)		1.35	
Frecuencia de vibración (Hz)		?190	
Peso (kg)		20	
OTR(°C)		—40—50	



HERRAMIENTAS DE MANTENIMIENTO FERROVIARIO



Abrazadera de punto de conmutación



Pinza de elevación de riel



Pinza para traviesas de transporte de rieles



Abrazaderas de riel universal



Tenedor de nueve dientes



Tenedor de cuatro dientes



Luz de señalización recargable de 3 colores



Herramienta de biselado de un solo lado



Abrazadera de riel



Zapata



Volteador de rieles



Gato mecánico



Palanca de riel



Disco de corte



Brocas de perforación



Recarrilador de vagones de mercancías



Hydraulic Track Jack



Grinding Stone



Hammer Fork&Pickaxe Pickaxe



Rail Roller



Rail Alignment Frame



Hydraulic Rail Lining & Lifting Jack



Track Gauge Adjuster



Hydraulic Sleeper Adjuster

ANCHO DE VÍA RODANTE DIGITAL

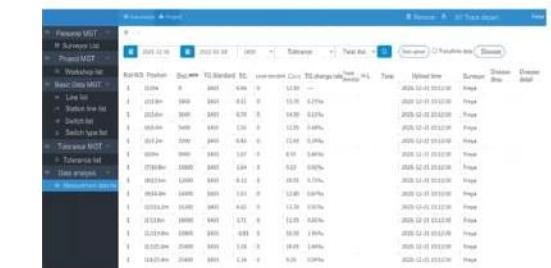


Especificaciones

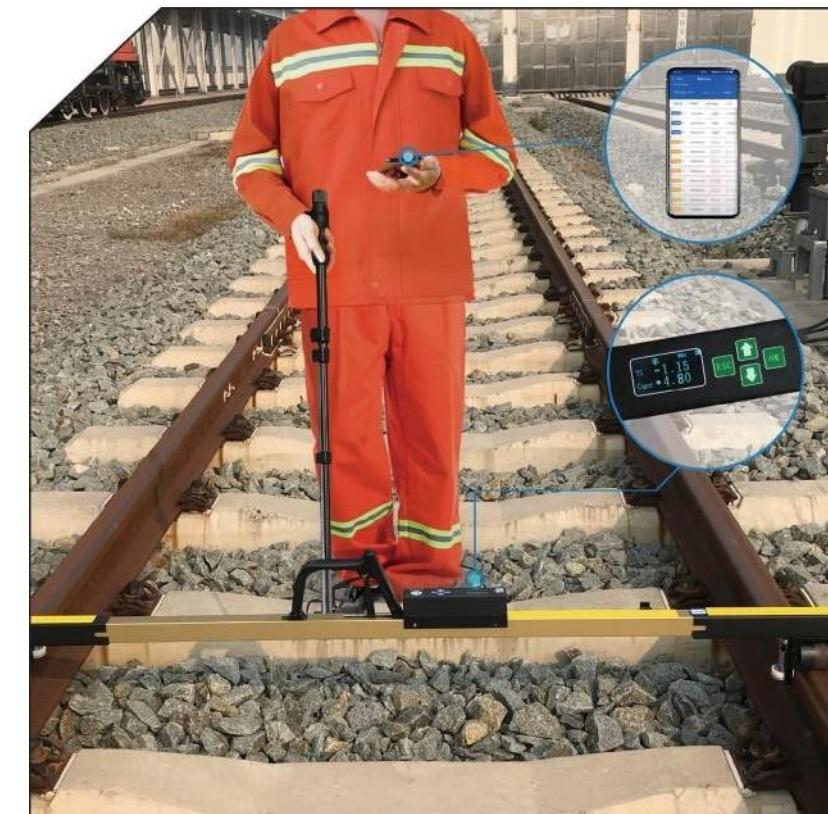
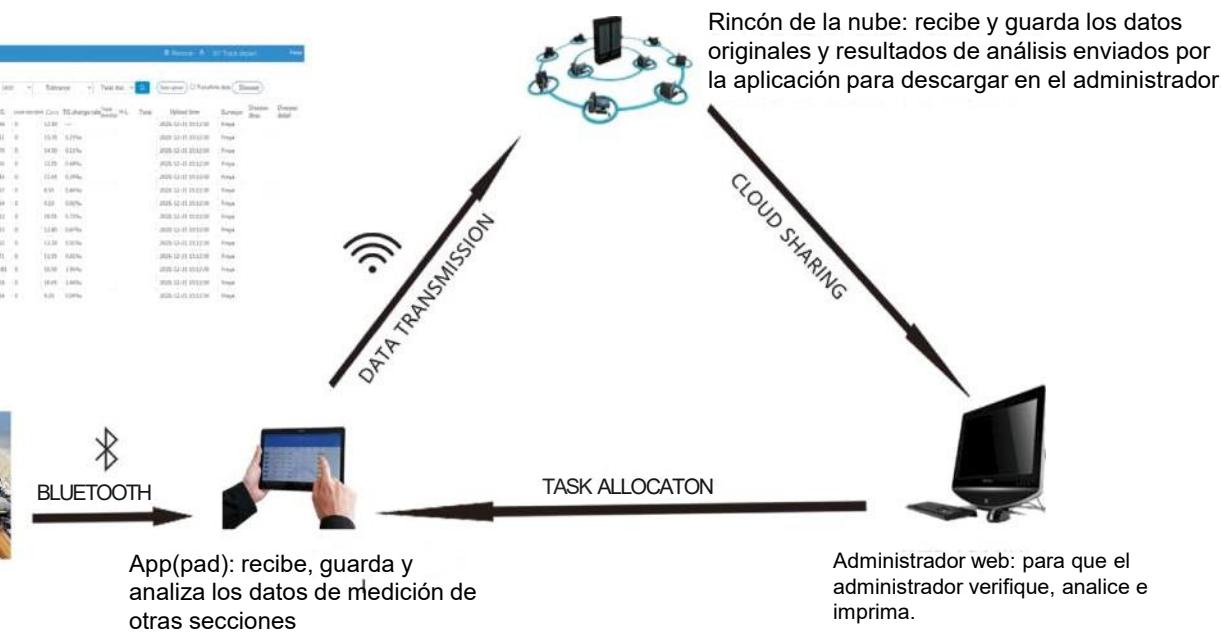
El gálibo rodante portátil está diseñado para medir el ancho de vía y el peralte. Ligero, fiable y fácil de usar, este dispositivo ofrece una precisión de medición excepcional. El software permite almacenar y analizar los datos de medición. Puede utilizarse para la inspección y el mantenimiento de vías. Es fácil de transportar y permite trabajos nocturnos y en túneles, legible incluso con luz solar directa, lo que lo convierte en una herramienta de medición ideal para el ajuste, la construcción, la inspección y el tendido de vías.

PARAMETROS DEL MODELO

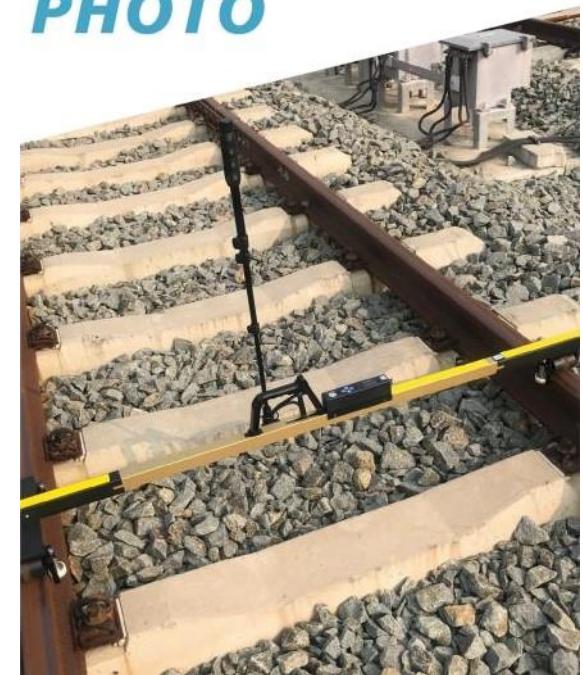
Modelo (1435mm)	GJC—JJGO
Ancho de vía	1410—1470
Rango de medición de peralte	—185 +185
Modo de visualización	Pantalla OLED y pantalla de terminal portátil
Voltaje de suministro	DC3.4V 5.2V (batería recargable)
Valor de división de peralte	0.05
Temperatura de trabajo	—30°C +55°C
Rendimiento de aislamiento	>1MW
Valor de división del ancho de vía	0.01mm
Valor de división de peralte	0.05mm
Error máximo de indicación del ancho de vía	<+0.25mm
Error de indicación máxima de peralte	s+0.3mm
Longitud	< 1700mm
Peso neto	6.5kg



MEDICIÓN DE LA PISTA



PRODUCT
PHOTO



ANCHO DE VÍA DIGITAL



ESPECIFICACION

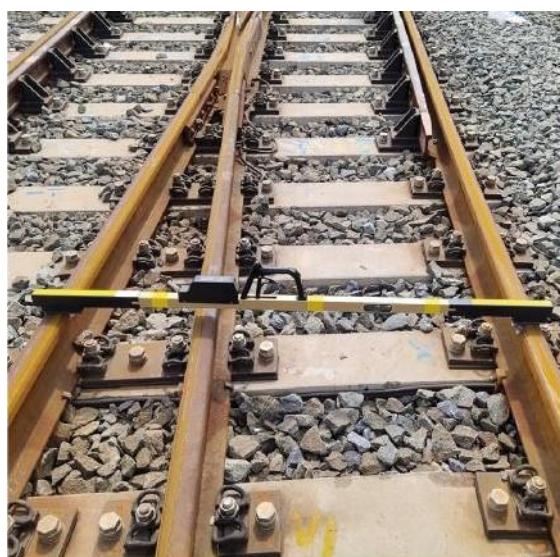
Este medidor de vía digital tiene un diseño especial para el mercado global. Se utiliza para medir el ancho de vía, verificar el ancho de vía, la distancia entre ejes, el peralte y el gálibo de las bridas.



PARAMETROS

unit(mm)

Modelo	GJC-TJG0	GJC-TJG1
Ancho de vía	1384—1470	1384—J 470
Comprobar el ancho del carril	1364—1450	364—J 450
Distancia espalda con espalda	1344—1430	13 4—J 30
Rango de peralte	+200	*200
Espacio libre de bridas	20—107	20—107
Resolución de peralte	0.05	0.1
Resolución del ancho de vía	0.01	0.1
Error máximo del ancho de vía	+0.25	+0.25
Error máximo de peralte	+0.3	*0.45
Caja de embalaje de aluminio	Opcional	



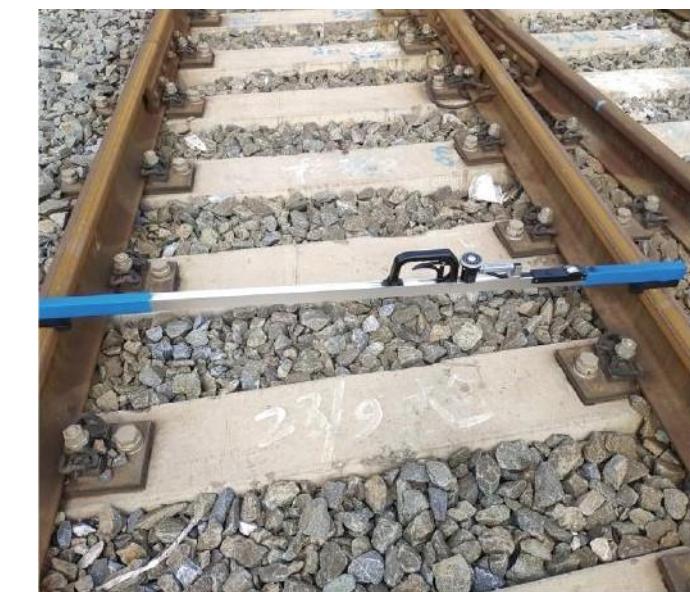
Detalles para otros calibres, p. ej. 1000 1067 1520 1600 1676 y tipo imperial disponibles a pedido.

ANCHO DE VÍA ANALÓGICO



El ancho de vía analógico se utiliza para medir:

- I Ancho de vía
- g Ancho de vía de comprobación
- g Distancia entre vías
- § Peralte



PARAMETROS

Modelo	TGC-W-II 1000	TGC-W-II 1067	TGC-W-II 1435	TGC-W-II 1520	TGC-W-II 1600	TGC-W-II 1676
Ancho de vía	975—1030	1042—1102	1410—J 470	1493—1560	1575—1635	1650—1712
Comprobar el ancho del carril	950—970	1013—1033	1381—1401	466—1486	1546—1566	1622—1642
Distancia espalda con espalda	907—927	970—990	1338—1358	1423—1443	1503—1523	1579—1599
Rango de peralte	+150	+150	+150	+150	+150	+150
Resolución de peralte	1	1	1	1	1	1
Resolución del ancho de vía	1	1	1	1	1	1

Otros anchos de vía analógicos: 600 mm, 900 mm

CALIBRADOR DE ANCHO DE VÍA PORTÁTIL



El calibrador portátil de ancho de vía se utiliza para calibrar el ancho de vía de 1435 mm. Permite calibrar el ancho de vía, comprobar el ancho de vía y el ancho de cara del guardarrail, y verificar la correcta posición cero del peralte.

unidad (mm)

ESPECIFICACION



Modelo	LJ-JDQ-III
Rango de calibración	1435
Ancho de vía	1435
Comprobar el ancho del carril	1391
Distancia espalda con espalda	1348
Calibración	i0.2

MEDIDOR DIGITAL DE DESGASTE POR CORRUGACIÓN DE RIEL



ESPECIFICACION

Este medidor digital de desgaste por corrugación es una herramienta de medición de lectura directa que utiliza el método de medición vertical recta. Se utiliza principalmente para medir el desgaste por corrugación en la superficie superior y lateral del riel.

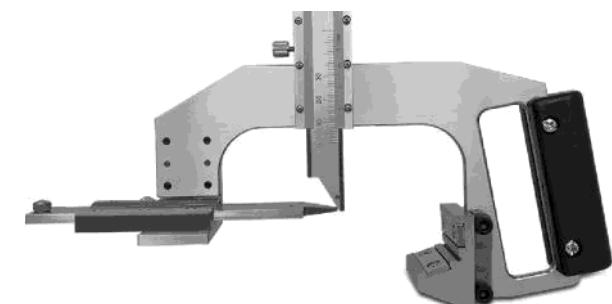
unidad (mm)

Parámetros



Modelo	LJ-BM-A
Rango de medida horizontal	1000mm
Rango de medida vertical	-8→+25mm
Exactitud	+0.05mm
Resolución	0.01mm
repetir error	0.02mm
Temperatura de trabajo	-5°C→40°C

MEDIDOR DE DESGASTE DEL FERROCARRIL



ESPECIFICACION

El medidor de desgaste de rieles (medidor de pérdida de carga) se utiliza principalmente para medir el desgaste vertical y lateral del riel. Su diseño práctico facilita su uso y su lectura es intuitiva.

Parámetros

unidad (mm)

Modelo	LJ-GM-A	LJ-GM-B
Tipo	Digital	Mecanica
Desgaste del carril venical	0-15	0-15
Desgaste del carril lateral	0-25	0-25
Valor de la Puntuación	0.01	0.1
Personalizar	yes	yes
Dispositivo opcional	Bloque patrón para calibración rápida de medidores de desgaste	

PODADORA HIDRÁULICA PARA EXCAVADORA (SIERRA FORESTAL)

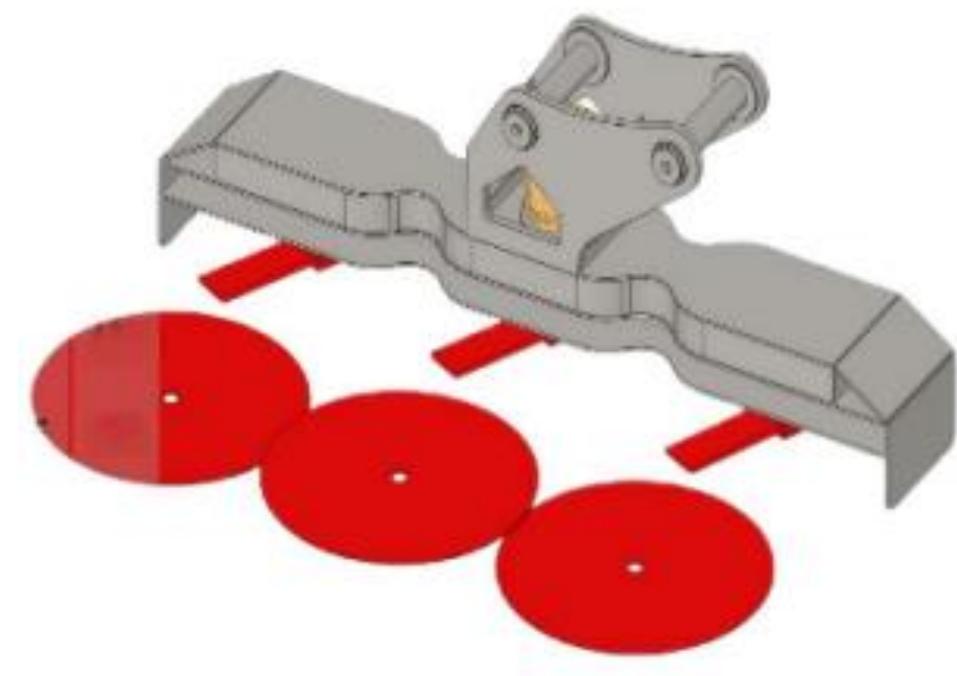


ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Diseñada para trabajos de recorte y perfilado de ramas gruesas. Se utiliza comúnmente en el mantenimiento de los laterales de autopistas y líneas eléctricas para el corte de ramas de árboles de gran tamaño. Tiene una capacidad de corte máxima de hasta 140 mm de diámetro, sustituyendo el trabajo manual y aumentando significativamente tanto la eficiencia como la seguridad operativa.

PARAMETROS DEL PRODUCTO

Parámetro	Unidad	DQ1	DQ2	DQ3
Modelo del producto	-	DQ1	DQ2	DQ3
Modelos aplicables (Clase de excavadora)	T	6-9	12-18	20-30
Ancho de trabajo	m	1.2	1.5	1.8
Diámetro máximo de poda/corte	mm	80	100	120
Caudal recomendado	L/min	80	125	175
Presión de trabajo	Mpa	24.5	31	31
Peso total	KG	300	500	700



INSTRUMENTO DE MEDICIÓN DE PARÁMETROS DE GEOMETRÍA DE SEGUIMIENTO



AMBITO DE APLICACION

El instrumento de medición del estado geométrico de la vía es un dispositivo de medición que mide simultáneamente los parámetros geométricos internos y externos de la vía y tiene módulos funcionales completos de recopilación, almacenamiento, análisis de cálculo y exportación. El instrumento de medición de parámetros geométricos de vía se utiliza principalmente para el ajuste aproximado/ajuste fino de rieles cortos en la construcción sin rieles de doble bloque de ferrocarriles de alta velocidad, nuevas líneas con la misma tecnología de construcción como metros y tranvías, y también se puede usar para la medición precisa de rieles largos de vías sin lastre para guiar el reemplazo de sujetadores y almohadillas.

CARACTERISTICAS

Cuerpo fabricado en perfil de aluminio de grado industrial, extrusionado con moldes especializados: alta resistencia mecánica, mínima deformación y acabado estético.

Revestimiento aislante en el cuerpo, con superficies de contacto en extremos de alta dureza y excelente aislamiento.

Plataforma con chasis en T: estructura de desmontaje rápido, integras en sorde desplazamiento e inclinación; computadora industrial montada sobre empujador ajustable en 4 posiciones bidireccionales, con freno.

Batería recargable de alta capacidad: autonomía superior a 8 horas en funcionamiento continuo tras carga completa.

Peso total del chasis inferior a 17 kg: diseño ligero y de fácil manejo.

Capacidad de adquisición, almacenamiento y análisis de datos.

INSTRUMENTO DE MEDICIÓN DE PARÁMETROS DE GEOMETRÍA DE SEGUIMIENTO



PARAMETROS TECNICOS

Nombre del Producto.	Instrumento de medición de parámetros geométricos de seguimiento
Ancho de Vía:	1410 mm ~ 1470 mm, precisión ±0.3 mm;
Nivel:	±200 mm, precisión ±0.3 mm;
Altura:	±50 mm, precisión ±1 mm (cuerda de 10 m);
Dirección de la Pista:	±100 mm, precisión ±1 mm (cuerda de 10 m);
Flecha Positiva:	±400 mm, precisión ±1 mm (cuerda de 20 m);
Distorsión (hoyo triangular):	±30 mm, precisión ±0.6 mm;
Desviación absoluta de la medición:	precisión lateral de ±3 mm, precisión vertical de ±2.5 mm (excluyendo el error del punto de control CPIII pobre);
Duración de la Batería:	más de 8h
Peso:	<17Kg;
Dimensiones totales:	1760*710*265 mm (sin incluir el prisma ni la bandeja de computadora instalada);
Rango de temperatura de trabajo	-10 °C ~ 40 °C

ENTERPRISE HONORARY QUALIFICATION

