

La Estrategia Territorial desarrolla la

# CONECTIVIDAD

En un mundo globalizado, los territorios bien conectados aprovechan mejor las dinámicas territoriales de los espacios más avanzados y las difunden en el suyo propio.

La Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana:

- Mejora la conectividad externa e interna.
- Desarrolla sistemas de transporte público de alta capacidad y prestaciones.
- Promueve sistemas de transporte de elevada eficiencia energética.
- Garantiza la vertebración del conjunto del territorio.
- Impulsa el corredor mediterráneo de mercancías.
- Fomenta la intermodalidad.

## 2.1 Apuesta por la interconectividad interna y externa,

*para mejorar la vertebración del territorio y aprovechar las dinámicas territoriales de los espacios más avanzados*

### **Impulsa un sistema aeroportuario eficiente,**

que garantiza la accesibilidad y conectividad de la Comunitat Valenciana con sus principales mercados y con las áreas de mayor dinamicidad en el escenario global, así como su intermodalidad con la alta velocidad ferroviaria.



### **Adopta la alta velocidad ferroviaria como sistema idóneo de vertebración interregional,**

especialmente para distancias entre los 150 y 700 kilómetros, uniendo las tres capitales provinciales de la Comunitat Valenciana entre sí y con las áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Zaragoza, Sevilla, Málaga y Bilbao.

### **Completa una red de carreteras equilibrada,**

que permite mejorar las conexiones con los grandes ejes nacionales de transporte, contribuye a la vertebración interna de la Comunitat Valenciana, a la descongestión del tráfico del litoral, a mejorar la accesibilidad a las áreas metropolitanas y el ac-

ceso a los nodos logísticos y grandes áreas de actividad económica. Todo ello dentro de un marco de mejora de la seguridad vial y el uso de las nuevas tecnologías para alcanzar una gestión avanzada y eficaz de la red de carreteras.



> Incorpora las grandes líneas del Plan de Infraestructuras Estratégicas y las articula con las áreas de oportunidad del territorio





> Alicante y Valencia a menos de una hora en alta velocidad ferroviaria



**Introduce la alta velocidad regional como sistema de transporte de altas prestaciones,**

uniendo los principales nodos urbanos de la Comunitat Valenciana que se encuentren en los corredores de la alta velocidad ferroviaria. Ello implica un uso más eficiente de una infraestructura pensada a escala nacional pero que, mediante pequeñas actuaciones, puede servir para implantar un servicio de transporte de calidad que contribuya a una mejor vertebración del territorio de la Comunitat Valenciana.

**Desarrolla sistemas de transporte público en las áreas metropolitanas,**

adecuados para satisfacer las demandas específicas de movilidad de cada área en concreto, combinando de manera racional los sistemas de metro, metro ligero o tranvía, con la plataforma reservada de transporte en autobús guiado o el servicio exprés. Todo ello potenciando centros (hubs) de movilidad en las paradas de estos sistemas, donde deben confluir diferentes modos de transporte incluyendo el ciclista y los itinerarios peatonales.



Garantiza unas condiciones adecuadas de acceso a todo el territorio,

que se hace especialmente relevante en el medio rural. Ello requiere mejorar las comunicaciones del mundo urbano con el rural, sin menoscabar los recursos ambientales y culturales de éste, e implantar sistemas de transporte flexibles y adecuados a la baja demanda que se produce en estas zonas.



Esquema transporte público provincia Alicante

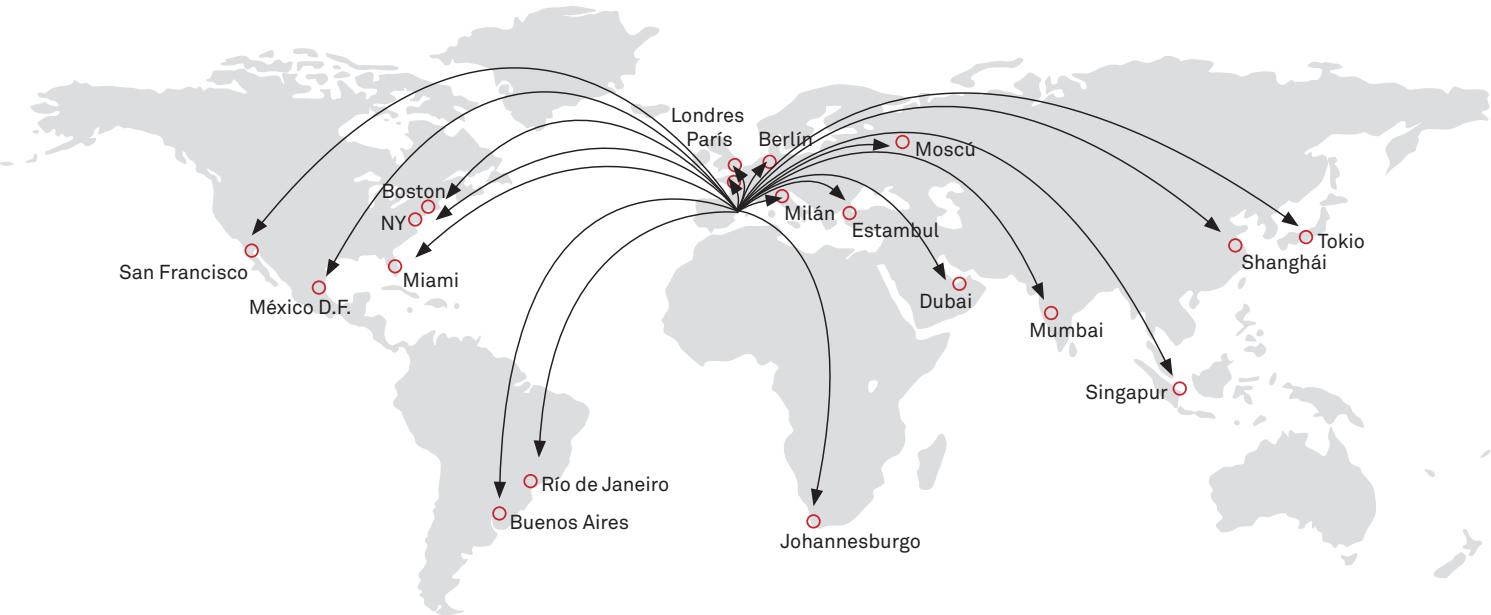
- Hubs de movilidad
- Ferrocarril de altas prestaciones
- Vía ancho mixto
- Cercanías
- Cercanías en estudio
- TRAM
- PRT interurbano
- PRT interurbano en estudio
- PRT metropolitano
- Servicio exprés



La Ribera del Xúquer

- Principales nodos urbanos
- HUB de movilidad
- Tren de la costa
- AVE
- Plataforma reservada de transporte
- Plataforma reservada de transporte en estudio
- Plataforma reservada de transporte/ Servicio exprés

# Interconectividad interna y externa

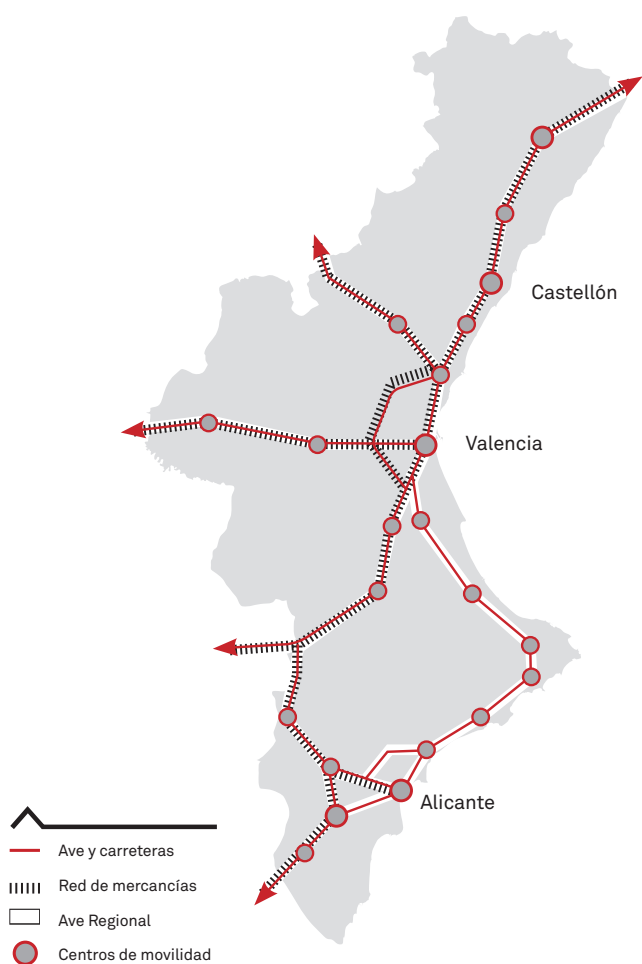


## Conexiones Externas

La Estrategia Territorial hace una fuerte apuesta por las conexiones externas, tanto las comunicaciones aéreas directas con los territorios punteros de la economía global, como la conexión por carretera y ferrocarril de alta velocidad con las grandes áreas metropolitanas españolas.







## Conexiones Internas

Los principales nodos del sistema urbano de la Comunitat Valenciana estarán conectados por carreteras y líneas ferroviarias de altas prestaciones y capacidad.

## Conexiones Urbanas

Las áreas metropolitanas de la Comunitat Valenciana contarán con un patrón equilibrado de movilidad sostenible, en línea con los estándares de las áreas europeas más avanzadas.



## 2.2 Fomenta la intermodalidad del tráfico de mercancías,

*para conseguir una estructura de costes de transporte más competitiva y adaptada a los objetivos ambientales de la Región Europea*

### **Apuesta por la logística como sector estratégico de futuro,**

potenciando la Red de Parques Logísticos de la Comunitat Valenciana, mediante su inclusión en las Áreas de Actividad Económica y proponiendo un plan de suelo logístico, a largo plazo y con carácter más comarcal, para satisfacer las necesidades específicas del territorio complementando los grandes nodos definidos en la mencionada Red.





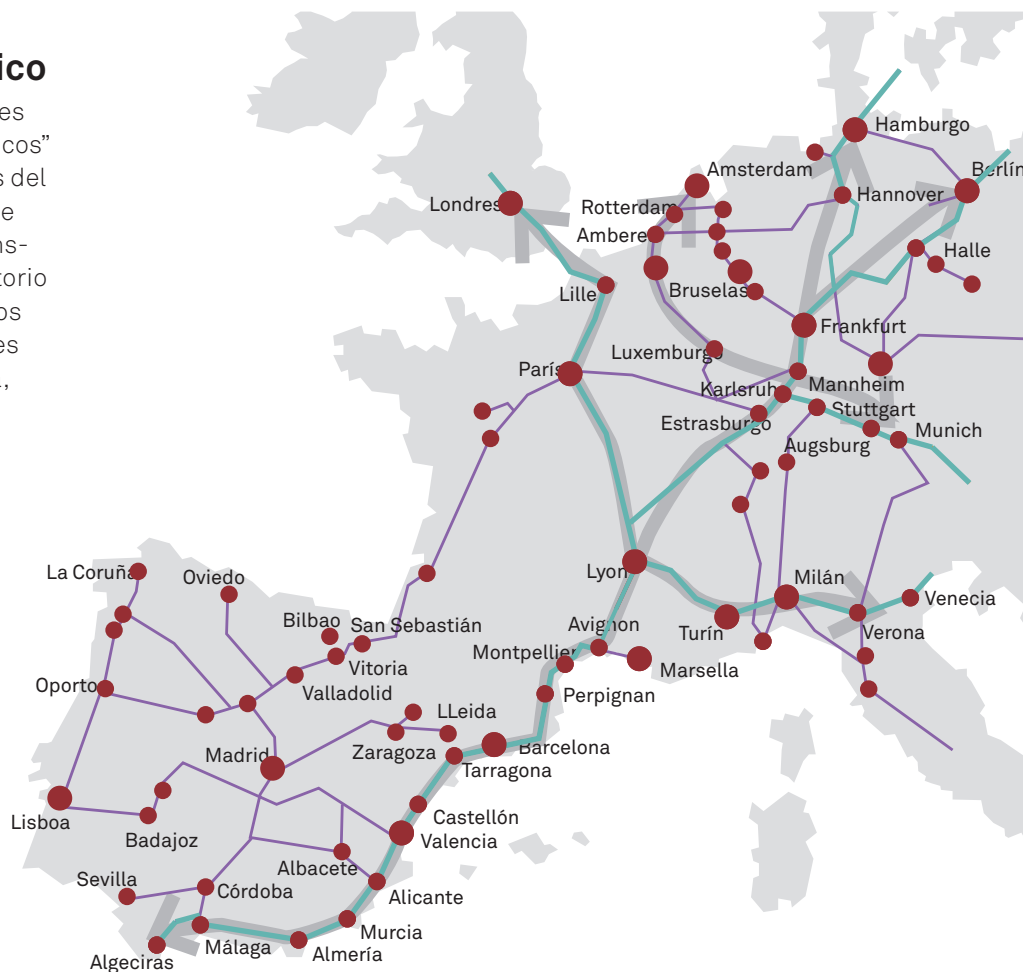
> La Comunitat Valenciana, Puerta Sur de Europa respecto a los tráficos asiáticos y atlánticos



> El ferrocarril captará el 20% del tráfico de largo recorrido

## Aumenta el peso del ferrocarril para el tráfico de mercancías.

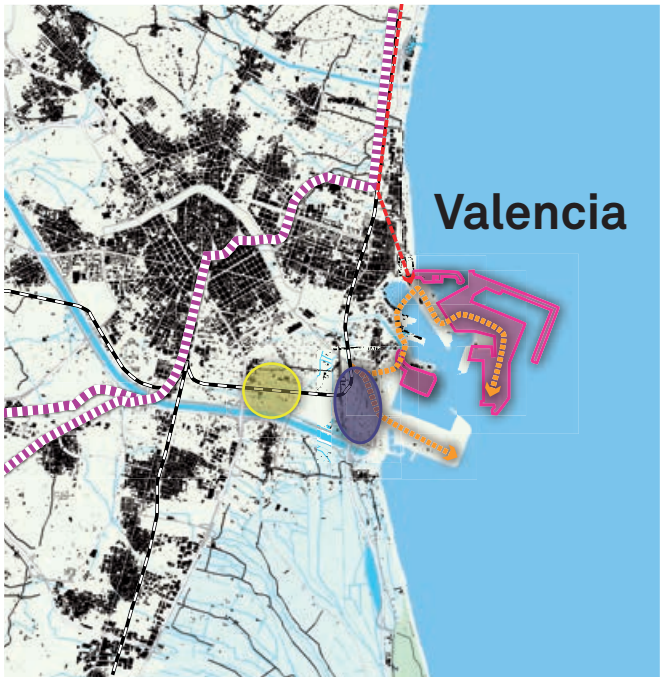
Para ello es prioritario desarrollar “ejes logísticos” con Madrid, Zaragoza, los puertos del Cantábrico y Lisboa; la creación de plataformas intermodales de transporte bien distribuidas en el territorio y la conexión de las mismas con los puertos, y las Zonas de Actividades Logísticas portuarias, de Valencia, Castellón, Alicante y Sagunt.



**El corredor del Mediterráneo: eje básico de la vertebración de Europa.**

Fuente: Conselleria de Infraestructuras y Transporte

> El corredor mediterráneo  
reducirá los costes de  
transporte en un 50%



**Conexión de la Zona de Actividades Logísticas  
Portuaria (ZAL) con otras plataformas  
logísticas vinculadas**

- RENFE actual
- Alta velocidad proyecto / construcción
- Ferrocarril interior en construcción
- Acceso Norte
- Plataforma intermodal
- Zona de actividades logísticas
- Ampliación portuaria

**Propone el corredor ferroviario del Medite-rráneo,** como la infraestructura necesaria para hacer de la Comunitat Valenciana la auténtica “puerta sur” de la Unión Europea para el tráfico de mercancías procedentes de Asia y del Atlántico, y consiguiendo al mismo tiempo, un ahorro de costes de trans- porte para las empresas de la Comu- nitat Valenciana que puede elevar el impacto económico de esta infraes- tructura hasta un punto del PIB.



> El 100% de la población con acceso a la banda ancha de telecomunicaciones

## 2.3 Apuesta por las tecnologías de la información y las comunicaciones

*como infraestructuras fundamentales para el desarrollo de la Sociedad del Conocimiento en la Comunitat Valenciana, la mejora continua de procesos en las empresas y en las administraciones, la conexión con las redes globales de innovación, la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos y la consecución de un mayor equilibrio territorial*

**Fomenta las redes de banda ancha de nueva generación,** en aquellos entornos (universidades, centros de investigación, empresas, Administración, clusters territoriales, etc.) que ofrezcan un valor añadido tanto para los residentes como para las empresas, y donde se produzca, además, un importante efecto demostrativo de la aplicación de estas tecnologías. Estas actuaciones deben coadyuvar a la constitución de un importante polo de innovación en redes de nueva generación en la Comunitat Valenciana.

**Impulsa las telecomunicaciones en las zonas insuficientemente cubiertas,** realizando las infraestructuras necesarias para que cualquier persona pueda contratar los mismos servicios en cualquier punto del territorio de la Comunitat Valenciana.

**Implica a la Generalitat como demandante de tecnología,** extendiendo la e-administración al conjunto de los ciudadanos, y favoreciendo la implantación física de estas infraestructuras a través de las licitaciones de construcción de edificios públicos y de

infraestructuras. Exigiendo, para ello, junto con las redes de agua o energía, la instalación de canalizaciones que permitan el fácil despliegue de estas redes de telecomunicaciones.



> La e-Administración  
reducirá en un 30% las  
cargas a las empresas

> La Comunitat Valenciana,  
polo de innovación en redes  
de nueva generación

