



Visualizando el transporte público en Santiago

Datos utilizados

- **Encuesta origen destino año 2014**
 - 120 columnas.
 - Un poco más de **23 millones** de registros.
 - Entre 25 y 31 de junio de 2014.
 - Se transformó al formato (id_viaje, origen, tiempo, tipo_transporte) y se guardó en SQL.
 - Se hizo una agregación de los datos para el objetivo de la visualización.
- **Datos de usuarios de la aplicación Apata**
 - Posición y hora de inicios de viajes de los usuarios ubicados en muchas comunas de Santiago.
 - **275707 registros** entre Octubre 2016 - Septiembre 2017

Dificultades



Memory

7,6 GiB (99,2%) of 7,7 GiB



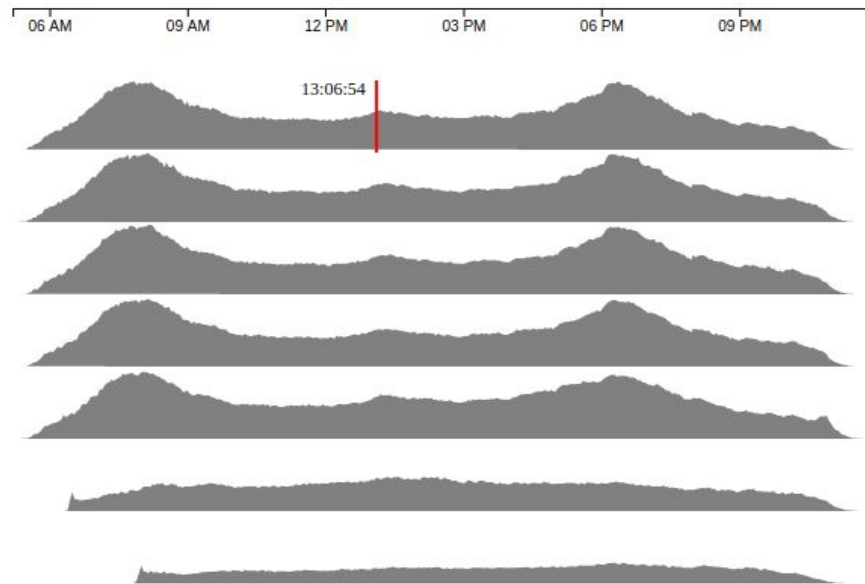
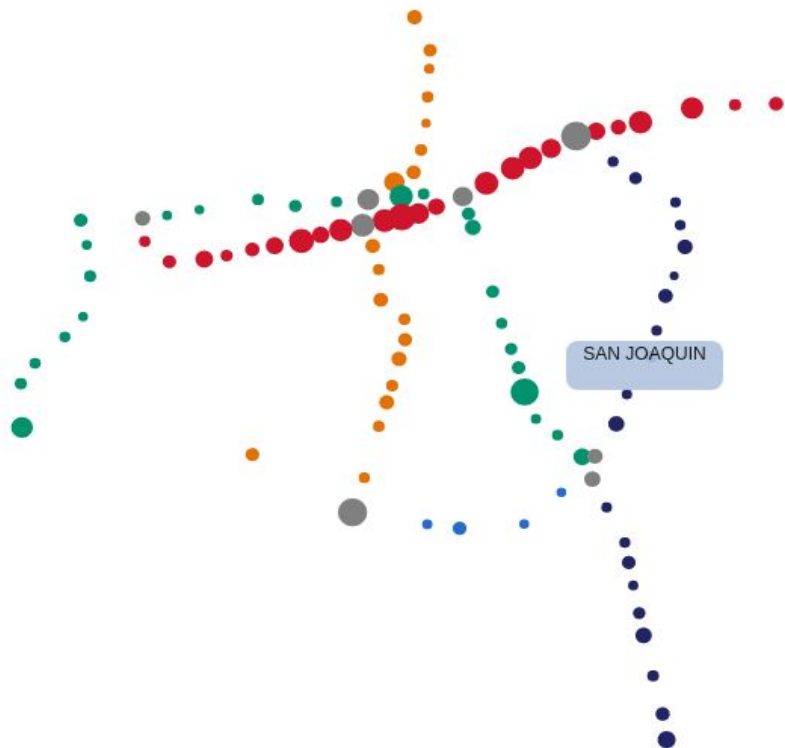
Swap

2,2 GiB (27,5%) of 7,9 GiB

- Data Wrangling de tantos datos es lento y los errores cuestan mucho tiempo de trabajo.
- Carga de datos en la misma visualización es lenta.

Flujo de Estaciones de Metro

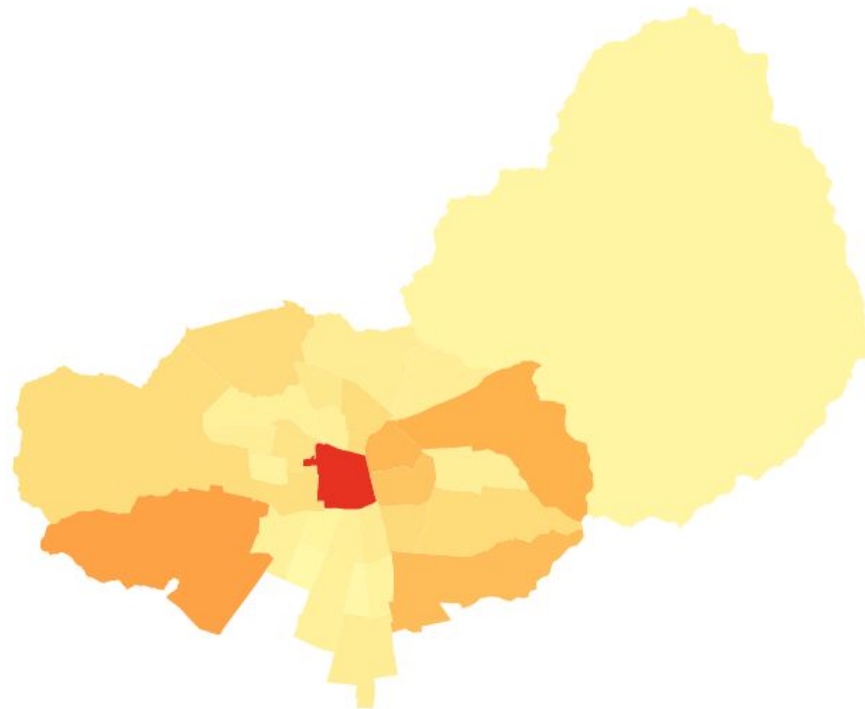
Según Día y Hora



Viajes iniciados en Comuna de Stgo.

Lunes ▼

Comuna: Lo Barnechea



Pasos a Seguir

- **Congestión del metro:**

- Cambiar *encoding* de las estaciones por rectángulos.
- Incluir información de la velocidad aproximada de los trenes.
- Permitir hacer click para fijar.

- **Viajes en comunas**

- Generar timelines de viajes según periodos
- Poder seleccionar períodos de tiempos y explorar los viajes realizados en ese periodo

Referencias y agradecimientos

- **Visualizing MBTA Data**, Mike Barry and Brian Card (<http://mbtaviz.github.io/>)
- **Nebil Kawas**, por la adaptación del archivo geojson de Santiago y script del mismo. (<https://github.com/nebil/d3js-demo/tree/es2015>)