# Progettazione ed implementazione di un sistema Smart Parking basato su comunicazione Device-To-Device

Presentata da: Andrea Sghedoni

Alma Mater Studiorum · Università di Bologna SCUOLA DI SCIENZE Corso di Laurea Magistrale in Informatica

Sessione III Anno Accademico 2015/2016

Relatore: Chiar.mo Prof. Marco Di Felice

Correlatore: Dott. Federico Montori



#### Indice

- Il parcheggio
- II Crowdsensing
- Simulazione e Modellazione
- Risultati
- Conclusioni

## Il parcheggio

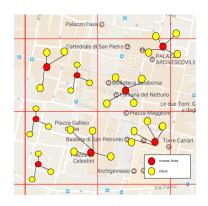
- Il continuo processo di urbanizzazione ha portato sovraffollamento di autoveicoli nelle città metropolitane
- Più del 30% della congestione del traffico è causata da utenti in cerca di parcheggio
- Parcheggi on-street
- Conseguenze negative:
  - perdita di tempo e denaro
  - inquinamento ambientale (CO<sub>2</sub>)
  - peggioramento della qualità di vita

## **II** Crowdsensing

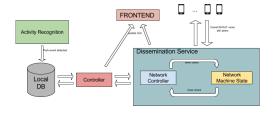
- Condivisione di dati con la collettività
- Intelligenza condivisa
- Il singolo contribuisce al benessere collettivo

#### Architettura IoE

- Città metropolitana
- Alta dinamicità
- Ruoli dei device:
  - Access Point
  - client



#### Architettura IoE



## Tecnologie utilizzate

- SO Android 4.0 e superiori
- WiFi Direct
  - Peer-To-Peer (P2P) Group
  - Bonjour beacon
  - serialized Socket
- SQLite

## Probabilità di parcheggio

- Sincronizzazione sugli eventi parcheggio/rilascio della cella i
- ullet Eventi parcheggio  $E_{
  m i}^{
  m p}$  e rilascio  $E_{
  m i}^{
  m r}$
- Slot totali  $N_i^{\rm t}$  noto a priori
- Slot occupati:

$$N_{\mathrm{i}}^{\mathrm{o}} = E_{\mathrm{i}}^{\mathrm{p}} - E_{\mathrm{i}}^{\mathrm{r}}$$

• Tasso di occupazione:

$$p_{\mathrm{i}}^{\mathrm{o}}=rac{\mathit{N}_{\mathrm{i}}^{\mathrm{o}}}{\mathit{N}_{\mathrm{i}}^{\mathrm{t}}}$$

Probabilità di trovare parcheggio:

$$ho_{
m i}^{
m f}=1-
ho_{
m i}^{
m o}$$



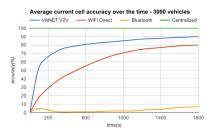
### Simulazione e Modellazione

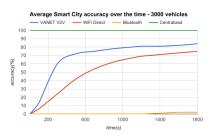
- OMNeT++, Veins, SUMO
- Zona nord-est di Bologna 1.5km x 2.5km
- Verificare l'efficacia del processo di spreading
- circa 3000 veicoli in 1800 simsec
- Modulo SmartParking per modellazione logica
- Tecnologie considerate :
  - V2V 802.11p
  - D2D WiFi Direct
  - Bluetooth



# Risultati (1)

 convergenza sulla conoscenza della cella corrente e dello scenario generale

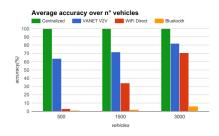




# Risultati (2)



- L'accuratezza media decresce all'aumentare della distanza dalla posizione corrente
- L'accuratezza migliore nel raggio di 500m della posizione corrente (sincronizzazioni su cella corrente e adiacenti)

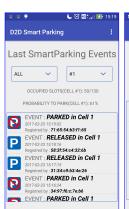


 Tasso di partecipazione determinante per la tecnologia D2D WiFi Direct

### Screenshot 1









## Conclusioni

# Grazie per l'attenzione!