

# Ferrari

**Ferrari** es una compañía de automóviles deportivos con sede en Maranello (Italia). Fue fundada en 1929 por un piloto de autos de competición, Enzo Ferrari, con el nombre de **Scuderia Ferrari**, construyendo automóviles de competición y, más tarde, en 1947, fabricando autos deportivos.

La Scuderia Ferrari comenzó patrocinando a pilotos y automóviles de Alfa Romeo y Fiat. La compañía comenzó a producir automóviles en serie en el año 1947. Se convirtió en **Ferrari S.A.** cuando en 1969 Fiat Group entró a ser parte del Consejo de Administración y se hizo accionista de la empresa. Actualmente el principal accionista de la compañía italiana es Fiat Group, con el 90 %, un 5 % de las acciones ha sido comprado, en 2005, por una compañía de los EAU, y el resto pertenece a Piero Ferrari, hijo de Enzo. La compañía tiene su sede en Maranello, cerca de Bolonia y Módena, Italia. En el año 2005 Ferrari vendió 5409 unidades, con una subida de ventas del 8,7 %, y con una facturación de 1500 millones de euros.

En 2013 Ferrari redujo expresamente su producción de automóviles a 6922 unidades en su fábrica de Maranello. Esta cifra significó un 5,4 % menos que el año anterior, a pesar de sacar un 5,4 % más de beneficios. En el año 2017, Ferrari presentó el Ferrari 812 Superfast con un motor V12, la empresa le considera el Ferrari más potente de la historia.

En agosto de 2017 Ferrari reveló un nuevo convertible. El Ferrari Portofino, que viene con un motor V20, reemplazará al California, modelo básico de Ferrari.<sup>3</sup>

## Índice

**Historia**

**Competición**

**El Cavallino Rampante**

**Modelos**

**Referencias**

**Enlaces externos**

## Historia

Enzo Ferrari fundó la Scuderia Ferrari en 1929 con el objetivo de patrocinar a pilotos aficionados de Módena. Ferrari entrenó a varios pilotos y compitió con gran éxito con autos Alfa Romeo hasta 1938, cuando fue oficialmente contratado por Alfa Romeo como presidente de su departamento de carreras.

### Ferrari

*Ferrari S.p.A.*



<b>Tipo</b>	<u>Sociedad por acciones</u>
<b>Industria</b>	<u>Automóvil</u>
<b>Forma legal</b>	Naamloze vennootschap
<b>Fundación</b>	<u>1947</u> (71 años)
<b>Fundador(es)</b>	<u>Enzo Ferrari</u>
<b>Sede</b>	<span><span></span></span> <u>Maranello</u> , <u>Italia</u> Via Abetone Inferiore 4
<b>Presidente</b>	<u>John Elkann</u>
<b>Vicepresidente</b>	<u>Piero Ferrari</u>
<b>CEO</b>	<u>Louis Camilleri</u>
<b>Productos</b>	<u>Automóviles deportivos</u>
<b>Ingresos</b>	<span>▲</span> 102 <p>.3500 millones de <span>€</span><sup>1</sup> (2016)</p>
<b>Propietario</b>	<u>Fiat Chrysler Automobiles</u> , <u>Piero Ferrari</u> , <u>Fiat S.p.A.</u> , public y <u>Exor</u>
<b>Empleados</b>	<span>▲</span> 3.115 <sup>2</sup> (2016)
<b>Coordenadas</b>	<span><span></span></span> <span><span><span><span>44°31′57″N</span> <span>10°51′51″E</span></span></span></span>
<b>Sitio web</b>	<u>www.ferrari.com</u>
<span>[</span> editar datos en Wikidata <span>]</span>	

En 1940, tras enterarse de los planes de la compañía para absorber su amada Scuderia y tomar control de su trabajo en la competición, abandonó rápidamente Alfa Romeo. Dado que tenía prohibido por contrato competir durante varios años, la Scuderia se convirtió brevemente en Auto Avio Costruzioni Ferrari, que aparentemente fabricaba maquinaria y accesorios para aviones. Durante este período en el que no podía competir, Enzo Ferrari de hecho produjo un auto de carreras, el Tipo 815, siendo este el primer auto originalmente de Ferrari, pero debido a la Segunda Guerra Mundial tuvo muy poca participación en las carreras. En 1943 la fábrica Ferrari se trasladó a Maranello, donde ha permanecido desde entonces. Esta fue duramente bombardeada y destruida parcialmente en 1944 y reconstruida en 1946 para posteriormente producir sus famosos y costosos autos deportivos de lujo.

El primer automóvil deportivo de Ferrari, el 125 S de 1947, estaba propulsado por un motor V12 de 1,5 litros. Aunque era reacio a ello, Enzo construía y vendía sus automóviles para financiar la Scuderia. Mientras sus autos se ganaban rápidamente una reputación gracias a su calidad, Enzo mantuvo una famosa aversión a sus clientes, pues sentía que la mayoría de ellos estaban comprando sus autos por el prestigio y no por sus prestaciones.

Los autos deportivos Ferrari, eran notables por su exquisito estilo debido a que algunos eran diseñados por casas de diseño tales como Pininfarina. A lo largo de varios años, han trabajado para Ferrari otras casas de diseño de carrocería, tales como Scaglietti, Bertone y Vignale. Si bien su tradicional color rojo heredado de los modelos de carreras es característico, también comercializan automóviles en diferentes colores.



Ferrari 125



La fábrica de Ferrari en Maranello.

## Competición

La verdadera pasión de Enzo Ferrari, a pesar de su extensa carrera con automóviles de calle, fue siempre la competición automovilística. Su escudería comenzó como patrocinadora independiente para pilotos en diversos coches, pero pronto se convirtió en el equipo de la casa de Alfa Romeo. Tras su marcha de Alfa Romeo, Enzo Ferrari comenzó a diseñar y fabricar sus propios coches. El equipo Ferrari apareció por primera vez en un Gran Premio Europeo tras finalizar la Segunda Guerra Mundial.

### Scuderia Ferrari en otras competiciones

Aunque en la actualidad la Scuderia Ferrari solo participe de forma oficial en Fórmula 1, durante décadas ha participado en otras prestigiosas competiciones automovilísticas como las 24 Horas de Le Mans o la Mille Miglia, siendo el equipo más laureado de la historia de los circuitos.



22 coches de Fórmula 1 usados por Ferrari a lo largo de su historia.

- Campeonato mundial de Sport prototipo, 15 títulos de constructores: 1953, 1954, 1956, 1957, 1958, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1967 y 1972.
- 24 Horas de Le Mans, 9 victorias absolutas: 1949, 1954, 1958, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964 Y 1965.
- 24 Horas de Daytona, 5 victorias absolutas: 1963, 1964, 1967, 1972 y 1998.
- 12 Horas de Sebring, 12 victorias absolutas: 1956, 1958, 1959, 1961, 1962, 1963, 1964, 1970, 1972, 1995, 1997 y 1998.
- Carrera Panamericana, 2 victorias absolutas: 1951 y 1954.
- Mille Miglia, 7 victorias como constructores: 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953 y 1957.

- Targa Florio, 7 victorias absolutas: 1948, 1949, 1958, 1961, 1962, 1965 y 1972.

## Carreras para clientes

Ferrari también organiza competiciones monomarca para equipos privados y clientes de la compañía y prepara coches para equipos clientes que participan en otros campeonatos:

- Ferrari Challenge: Challenge Europa, Challenge Italia y Challenge Norte América, son campeonatos monomarca para equipos privados. Compiten con una versión para circuito del Ferrari F430, el F430 Challenge, aunque ya han presentado el futuro Ferrari 458 Challenge.
- Programas XX: 599XX y FXX son dos programas de carreras con los que algunos adinerados clientes de la compañía recorren los circuitos más prestigiosos del mundo con dos vehículos preparados para tal fin.
- Equipos cliente para GT: También prepara coches GT que ofrece a equipos privados y que participan en prestigiosas competiciones de GT. Actualmente ofrecen el F458 GT

## El Cavallino Rampante

El famoso símbolo de Ferrari es un caballo negro encabritado sobre un fondo amarillo, normalmente con las letras *SF* de *Scuderia Ferrari/San Fiorano*

## Modelos

## Referencias

1. «Ferrari N.V. 2016 ANNUAL REPORT» ([http://corporate.ferrari.com/site/s/ferrari15ipo/files/2016\\_12\\_31\\_-\\_ferrari\\_nv\\_annual\\_report\\_0.pdf](http://corporate.ferrari.com/site/s/ferrari15ipo/files/2016_12_31_-_ferrari_nv_annual_report_0.pdf)) (en inglés). Italia: Ferrari N.V. 2017. Consultado el 2017.
2. **Error en la cita: Etiqueta <ref> inválida; no se ha definido el contenido de las referencias llamadas Ferrari N.V. Annual Report 2016**
3. Valdes-Dapena, Por Peter (25 de agosto de 2017). «Ferrari reveló un nuevo convertible: conoce su velocidad máxima» (<http://cnnespanol.cnn.com/2007/09/30/ferrari-nuevo-convertible-p-ortofino-california-velocidad-motor/>) *CNNEspañol.com*. Consultado el 26 de agosto de 2017



Francesco Baracca, a finales de la Primera Guerra Mundial junto a su avión en el que se ve el *Cavallino rampante*.

## Enlaces externos

- Wikiquote alberga frases célebres de o sobre **Ferrari**.

Inventor ferrari: César

- Wikimedia Commons alberga una categoría multimedia sobre **Ferrari**.
- Sitio web oficial de Ferrari.

Obtenido de «<https://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Ferrari&oldid=112122673>»

**Esta página se editó por última vez el 19 nov 2018 a las 15:31.**

El texto está disponible bajo la Licencia Creative Commons Atribución Compartir Igual 3.0 pueden aplicarse cláusulas adicionales. Al usar este sitio, usted acepta nuestros términos de uso y nuestra política de privacidad  
Wikipedia® es una marca registrada de la Fundación Wikimedia, Inc., una organización sin ánimo de lucro.