

Nissan

Nissan Motor Company, Limited (en japonés: 日産自動車株式会社[?]) es un fabricante japonés de automóviles, con base en Yokohama. Su nombre común, Nissan, es un acrónimo de "Nippon Sangyo" (en japonés significa "industria japonesa"). Está entre las principales compañías automotrices en términos de producción anual de vehículos. Desde 1999 forma parte del grupo Renault-Nissan-Mitsubishi controladas por el Fabricante automovilístico francés Renault manteniendo su autonomía.

Índice

Historia

- Los años de la preguerra
- Postguerra
- Motorización
- Globalización y presente
- Presidentes

Automovilismo

Centros de Nissan Motor Company^[1]

- I+D+I
- Fábricas

Modelos

- Turismos
- Pickups
- Todoterrenos
- Vehículos industriales
- Prototipos de competición

Véase también

Referencias

Enlaces externos

Historia

Los años de la preguerra

Nissan se remonta a Kawaishinsha Co., una fábrica de automóviles fundada por Masujiro Hashimoto en el distrito de Azabu-Hiroo, Tokio en 1911. Hashimoto era un pionero en la industria del automóvil de Japón desde sus comienzos. En 1914, un pequeño coche de pasajeros fue desarrollado basándose en su propio diseño, y en el año siguiente el coche hizo su debut en el mercado bajo el

Nissan Motor Company



Tipo	 Pública (TYO: 7201 ; NASDAQ: NSANY)
Industria	Industria automotriz
Forma legal	 Kabushiki gaisha
Fundación	26 de diciembre de 1933
Fundador(es)	Yoshisuke Aikawa <p>Den Kenjiro</p> William R. Gorham
Sede	 Yokohama, Japón <p>2, Takaracho, Kanagawa-ku, Yokohama-shi, Kanagawa</p>
Presidente	Edgar Will
Productos	Automóviles <p>Motores</p>
Propietario	 Renault y Daimler AG
Empleados	300.657
Miembro de	 CHAdemo Association
Filiales	 Infiniti <p> Nismo</p> Nissan
Coordenadas	 35°27′49″N 139°37′34″E

nombre de Dat. Dat representa las primeras letras de los apellidos de los tres soportes principales de Hashimoto: Kenjiro Den, Rokuro Aoyama y Meitaro Takeuchi..

Sitio web www.nissan-global.com
[\[editar datos en Wikidata\]](#)

Jitsuyo Jidosha Co., Ltd., otro precursor de Nissan, fue establecida en Osaka en 1919 para fabricar los vehículos Gorham de tres ruedas, diseñados por el ingeniero americano William R. Gorham. Las herramientas, los componentes y los materiales fueron importados por la compañía de los Estados Unidos, convirtiéndola en una de las más modernas de aquellos tiempos. El primer coche de pasajeros de tamaño pequeño Datsun salió de la planta de Yokohama en abril de 1935, y las exportaciones del vehículo a Australia también fueron lanzadas el mismo año.



Nissan Modelo Phaeton 70. 1938.

Los coches Datsun simbolizaron los avances rápidos de Japón en la industrialización moderna, según lo evidenciaba el eslogan de esos días, "El sol naciente como bandera y el Datsun como el coche favorito".

Postguerra

En un movimiento para recuperarse del vacío tecnológico de los años de la Segunda Guerra Mundial, Nissan realizó una alianza estratégica con Austin Motor Co. Ltd. del Reino Unido en 1952, y el primer Austin salió de la línea un año más tarde. Nissan fue el primer constructor Japonés en recibir el premio Deming a la excelencia de ingeniería en 1960. En este período, Nissan enfatizaba en lograr una organización fuerte para apoyar la siguiente etapa de expansión de la compañía.

Motorización

El Bluebird 1959 y el Cedric 1960 cautivaron a los compradores japoneses. En 1966, Nissan se fusionó con Prince Motor Co. Ltd., agregando los renombrados modelos Skyline y Gloria a su línea de productos, e incorporó a un personal excepcional de ingeniería que continuó la excelente tradición de las compañías aéreas de Nakajima y de Tachikawa, que previamente fabricaban prestigiosos motores de aviación.

El avance de la motorización dio lugar a accidentes de tráfico y contribuyó al problema de la contaminación atmosférica. Nissan desarrolló su primer vehículo experimental de seguridad (ESV) en 1971 y ha adoptado un extenso programa de seguridad en sus vehículos a través de los años. Para prevenir la contaminación atmosférica, Japón hizo cumplir los más altos estándares de emisión de gases. Es por lo que Nissan desarrolló el sistema de convertidor catalítico de tres vías, la tecnología más prometedora disponible en aquella época.

Globalización y presente



Nissan Murano

Nissan comenzó a desarrollar operaciones de fabricación fuera de Japón, empezando por Taiwán en 1959 y el establecimiento de Yulon, México en 1961. En los años 80, Nissan estableció dos bases estratégicas en la fabricación fuera de Japón: Nissan Motor Manufacturing Corp., en Estados



Nissan 370Z

Unidos. y Nissan Motor Manufacturing en el Reino Unido. En la actualidad, hay

plantas de fabricación y ensamblaje de Nissan en 17 países alrededor del mundo.

Mirando al mercado japonés, Nissan inauguró en 1975 la planta de Kyushu, remodelada en 1992 con la tecnología más avanzada. Además, en 1994 entró en operación la planta de Iwaki para fabricar los nuevos motores V6. Nissan también inició actividades relacionadas con el desarrollo de vehículos eléctricos, otras fuentes de energía limpias, y el reciclado.

Debido a problemas financieros a lo largo de los años 1990, la marca francesa Renault compró gran parte de las acciones de Nissan (44%) y elevó a la presidencia a Carlos Ghosn, el primer "gaijin" ("no japonés") que ha presidido una compañía automovilística japonesa.

Entre 1932 y 1983, Nissan también empleó la marca Datsun, de la cual cabe destacar el automóvil deportivo Datsun 280ZX.

Nissan tiene concebido un plan para la realización de un nuevo coche movido por electricidad; incluso algunos de sus componentes utilizan energía proveniente de celdas fotovoltaicas. En 2006, ha aparecido un modelo híbrido, el Nissan Altima.

Control de Renault: En 1999, debido a las crisis asiáticas y a la caída de la Bolsa de Tokio, la marca francesa de automóviles Renault firmó una alianza con la Japonesa Nissan; adquiriendo un 44,4% de acciones en Nissan (con derecho a voto y control), y a su vez Nissan adquirió un 15% de las acciones de Renault (sin derecho a voto).

Renault y Nissan forman actualmente "una alianza", que se distingue de otras uniones entre empresas del sector automotriz en que ambas marcas tienen el compromiso de mantener su independencia, aunque comparten componentes y tecnologías para el uso de ambos fabricantes, varios modelos de autos de Renault que son vendidos como Nissan en ciertos países, y al revés (como por ejemplo el Renault Logan que en México es vendido como Nissan Aprio, o el Nissan Almera que en Colombia y México es vendido como Renault Scala).



Nissan Altima



Nissan Titan

Presidentes

Los presidentes o CEOs de Nissan han sido los siguientes:

- 1933–1939 Yoshisuke Eikawa
- 1939–1942 Masasuke Murakami
- 1942–1944 Genshichi Asahara
- 1944–1945 Haruto Kudo
- 1945 Takeshi Murayama
- 1945–1947 Souji Yamamoto
- 1947–1951 Taichi Minoura
- 1951–1957 Genshichi Asahara
- 1957–1973 Katsuji Kawamata
- 1973–1977 Tadahiro Iwakoshi
- 1977–1985 Takashi Ishihara
- 1985–1992 Yutaka Kume
- 1992–1996 Yoshifume Tsuji
- 1996–2001: Yoshikazu Hanawa
- 2001–2017: Carlos Ghosn *el primer presidente de origen no Japonés nombrado por Renault*
- 2017- Hiroto Saikawa

Automovilismo

Nismo (Nissan Motorsports) es la división deportiva del fabricante de automóviles japonés **Nissan**.

En Japón, Nissan ha competido en el Campeonato Japonés de Sport Prototipos y el Super GT Japonés

La marca ha participado en las 24 Horas de Le Mans del Campeonato Mundial de Resistencia en distintos períodos desde 1986. Logró el quinto puesto en 1990 con el Nissan R90CP y el tercer puesto en 1998 con el Nissan R390 GT1, en ambos casos con tripulaciones japonesas.

En Estados Unidos, Nissan ganó el Campeonato IMSA GT de 1989, 1990 y 1991 con el piloto Geoff Brabham, y logró triunfos en las 24 Horas de Daytona de 1992 y 1994 y las 12 Horas de Sebring de 1989, 1990, 1991 y 1994. Desde 1999 hasta 2002 compitió en la IndyCar Series, donde Eddie Cheever fue tercero en 2000.

A partir de 2009, Nismo ha competido con el Nissan GT-R en el Campeonato Mundial de GT1 y la Blancpain Endurance Series, además de campeonatos nacionales de gran turismo.

Nissan compitió en rally en las décadas de 1960 a 1980, logrando victorias en el Rally Safari y el Rally de Costa de Marfil. En las décadas de 1990 y 2000 compitió oficialmente en el Rally Dakar, aunque nunca pudo ganar

En turismos, Nissan ganó el Gran Premio de Macao de 1990, las 24 Horas de Spa de 1991, el Campeonato Australiano de Turismos de 1991 y 1992, y los 1000 km de Bathurst de 1991 y 1992 con el Nissan Skyline GT-R. Luego ganó el Campeonato Británico de Turismos de 1999 y 2000 con el Nissan Primera del equipo RML Group.

Centros de Nissan Motor Company¹

I+D+I



Nissan R91CP



Nissan GT-R del Super GT Japonés 2010



Nissan GT-R GT3 en las 12 Horas de Bathurst 2015


País	Ciudad	Productos	Comentarios
 <u>Japón</u>	<u>Yokosuka</u>		Sede de Nissan Motor Company
 <u>Japón</u>	<u>Atsugi</u>	<u>I+D+I</u>	
 <u>Japón</u>	<u>Atsugi</u>	Centro técnico	
 <u>Japón</u>	<u>Tsurumi</u>	Ingeniería cinemática	
 <u>Japón</u>	<u>Yokosuka</u>	Centro de pruebas	
 <u>Japón</u>	<u>Kaminokawa</u>	Centro de pruebas	
 <u>Japón</u>	<u>Rikubetsu</u>	Centro de pruebas	
 <u>Taiwán</u>	<u>Po Kung Keng Shi Hu Tsuen</u>	<u>I+D+I</u>	
 <u>China</u>	<u>Cantón</u>	Centro de ingeniería y pruebas	
 <u>China</u>	<u>Pekín</u>	Centro de diseño	
 <u>Tailandia</u>	<u>Bangsaotong</u>	<u>I+D+I</u>	
 <u>Indonesia</u>	<u>Jawa Barat</u>	Ingeniería	Centro solamente para el mercado indonesio
 <u>India</u>	<u>Chengalpet</u>	Centro de diseño	
 <u>India</u>	<u>Madrás</u>	Centro de diseño para vehículos comerciales ligeros	
 <u>Reino Unido</u>	<u>Cranfield</u>	Centro de I+D+I	
 <u>Reino Unido</u>	<u>Londres</u>	Centro de diseño	
 <u>España</u>	<u>Barcelona</u>	Centro de I+D+I	
 <u>México</u>	<u>Toluca</u>	Centro de Diseño Centro de Pruebas Centro de Ingeniería Ingeniería cinemática Centro de Muestras Centro de Investigación	
 <u>Estados Unidos</u>	<u>Stanfield</u>	Centro de pruebas	
 <u>Estados Unidos</u>	<u>San Diego</u>	Centro de diseño	

Fábricas

País	Ciudad	Modelos	Comentarios
 <u>Japón</u>	<u>Kanda</u>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>Nissan Rogue</u> ▪ <u>Nissan Qashqai</u> ▪ <u>Nissan Dualis</u> ▪ <u>Nissan Murano</u> ▪ <u>Nissan Lafesta</u> ▪ <u>Nissan Altima</u> 	
 <u>Japón</u>	<u>Yokosuka</u>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>Nissan Leaf</u> ▪ <u>Nissan Tiida</u> ▪ <u>Nissan Versa</u> ▪ <u>Nissan Juke</u> ▪ <u>Nissan Infiniti M</u> ▪ <u>Nissan Fuga</u> ▪ <u>Nissan Cube</u> 	
 <u>Japón</u>	<u>Kaminokawa</u>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>Nissan Skyline / Infiniti G35/G37/EX37</u> ▪ <u>Nissan Infiniti M / Fuga</u> ▪ <u>Nissan Bluebird Sylphy</u> ▪ <u>Nissan 370Z / Fairlady Z</u> 	
 <u>Japón</u>	<u>Hiratsuka</u>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>Nissan Quest (4G)</u> ▪ <u>Nissan Patrol / Safari (Y62)</u> ▪ <u>Nissan NV200</u> 	
 <u>Japón</u>	<u>Fuji</u>	Transmisiones automáticas	Producidas por JATCO Ltd
 <u>Japón</u>	<u>Nagoya</u>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Motores ▪ Transmisiones manuales ▪ Piezas 	Producidas por Aichi Machine Industry Co., Ltd
 <u>Japón</u>	<u>Koza</u>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Piezas ▪ Componentes 	
 <u>China</u>	<u>Cantón</u>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>Nissan Sylphy</u> ▪ <u>Nissan March</u> ▪ <u>Nissan Livina</u> 	
 <u>China</u>	<u>Xiangyang</u>	<u>Nissan Cabstar</u>	
 <u>China</u>	<u>Henan</u>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>Nissan Paladin</u> ▪ <u>Nissan Navara</u> 	
 <u>Taiwán</u>	San Yi Miao Li Hsien	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>Nissan Sylphy</u> ▪ <u>Nissan Tiida</u> ▪ <u>Nissan Livina</u> ▪ <u>Nissan Teana</u> 	
 <u>Tailandia</u>	Bangsaotong	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>Nissan Frontier</u> ▪ <u>Nissan Almera</u> ▪ Nissan March ▪ Nissan Livina ▪ Nissan Navara 	

 <u>Indonesia</u>	Jawa Barat	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>Nissan Frontier</u> ▪ <u>Nissan Serena</u> ▪ <u>Nissan Evalia</u> ▪ <u>Nissan Grand Livina</u> ▪ <u>Nissan Livina X-Gear</u> 	
 <u>Malasia</u>	<u>Kuala Lumpur</u>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>Nissan Trade</u> ▪ <u>Nissan Sylphy</u> ▪ <u>Nissan Latio</u> ▪ <u>Nissan Latio Sport</u> ▪ <u>Nissan Serna</u> ▪ <u>Nissan Grand Livina</u> 	
 <u>Filipinas</u>	<u>Manila</u>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>Nissan Sentra</u> ▪ <u>Nissan Frontier</u> ▪ <u>Nissan Navara</u> ▪ <u>Nissan Patrol</u> 	
 <u>Filipinas</u>	Santa Rosa	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>Nissan Sentra</u> ▪ <u>Nissan Grand Livina</u> 	
 <u>Vietnam</u>	<u>Hanoi</u>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>Nissan Trade</u> ▪ <u>Nissan Vanette</u> 	
 <u>India</u>	Oragadam	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>Nissan Micra</u> ▪ <u>Nissan Sunny</u> 	
 <u>Reino Unido</u>	<u>Sunderland</u>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>Nissan Qashqai</u> ▪ <u>Nissan Note</u> ▪ <u>Nissan Juke</u> 	
 <u>España</u>	<u>Ávila</u>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>Nissan NT400</u> ▪ <u>Nissan NT500</u> 	
 <u>España</u>	<u>Zona Franca</u>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>Nissan Navara</u> ▪ <u>Nissan NV200 cargo</u> ▪ <u>Nissan e-NV200</u> ▪ <u>Nissan Pulsar</u> ▪ <u>Motores para Nissan Navara Gasolina</u> ▪ <u>Transmisión Manual Nissan Navara</u> 	
 <u>Rusia</u>	<u>San Petesburgo</u>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>Nissan X-TRAIL</u> ▪ <u>Nissan Pathfinder</u> ▪ <u>Nissan Teana</u> 	
 <u>Egipto</u>	<u>Giza</u>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>Nissan X-TRAIL</u> ▪ <u>Nissan Navara</u> ▪ <u>Nissan Sunny</u> ▪ <u>Nissan 520</u> ▪ <u>Nissan 521</u> 	

		<ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>Nissan 620</u> 	
 <u>Kenia</u>	<u>Thika</u>	Suspensiones Motores Llantas Rines	
 <u>Sudáfrica</u>	<u>Pretoria</u>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>Nissan NP300 Hardbody</u> ▪ Nissan NP200 ▪ Nissan Grand Livina ▪ ▪ Nissan Livina X-Gear ▪ 	
 <u>Brasil</u>	<u>São José dos Pinhais</u>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nissan Grand Livina ▪ Nissan Livina ▪ Nissan Livina X-Gear ▪ Nissan Frontier 	
 <u>Brasil</u>	<u>Resende</u>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nissan March ▪ Nissan NP 300 ▪ Nissan Versa ▪ Nissan Sentra 	
 <u>México</u>	<u>Aguascalientes A1</u>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nissan Versa ▪ Nissan Sentra ▪ Nissan March ▪ Nissan Note ▪ Nissan Kicks ▪ ▪ NV350 Urvan ▪ Nissan GT-R ▪ Nissan 370 Z ▪ Nissan Altima ▪ Nissan Titan ▪ Nissan Maxima ▪ Nissan Tiida ▪ Nissan Armada ▪ Nissan Juke ▪ Nissan Frontier PRO-4X ▪ Nissan NT400 CABSTAR ▪ Nissan Sentra Nismo ▪ Nissan Leaf ▪ Nissan Micra ▪ Nissan Pathfinder ▪ Nissan Teana ▪ Nissan Sunny ▪ Nissan <u>Urvan</u> ▪ Nissan X-Trail ▪ Nissan 250 Z ▪ Nissan Trade ▪ Nissan Teana 	

		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nissan Vanette ▪ 	
 <u>México</u>	Aguascalientes A 2	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Motores ▪ Transmisiones ▪ Llantas ▪ Cableado ▪ Bolsas de Aire ▪ Frenos ▪ Lámparas ▪ Tanques de Gasolina ▪ Asientos ▪ Refacciones ▪ Rines ▪ Cristales y Vidrios ▪ Seguros y Puertas ▪ Fusibles ▪ Líquido de Frenos ▪ Estampado ▪ Paneles de Control ▪ Sistemas de Frenado ▪ Tanques de Aceite ▪ Caja de Velocidades ▪ Estereos de Autos ▪ Pantallas Táctiles 	Planta Compartida con Mercedes-Benz y Renault
 <u>México</u>	<u>Cuernavaca</u>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ Nissan NP300 ▪ Nissan NP300 Frontier ▪ Nissan NV200 ▪ Nissan NV 400 Furgoneta ▪ Nissan Infiniti JX ▪ Nissan Tiida Sedan ▪ Nissan Versa ▪ Nissan Juke ▪ NV350 Urvan ▪ <u>Nissan Pathfinder</u> ▪ <u>Nissan Patrol</u> ▪ <u>Nissan Patrol GR</u> ▪ <u>Nissan Cabstar</u> ▪ <u>Nissan Atleon</u> ▪ Nissan Patrol ▪ <u>Nissan NT400</u> ▪ <u>Nissan NT500</u> ▪ <u>Nissan Trade</u> ▪ <u>Nissan Vanette</u> ▪ 	Nissan Tsuru terminó producción en Mayo 2017.
 <u>Argentina</u>	<u>Cordoba</u>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nissan NP 300 Frontier ▪ Nissan Versa ▪ Nissan March ▪ Nissan Xterra 	
 <u>Estados Unidos</u>	Smyrna	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nissan Frontier 	

		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nissan Xterra ▪ Nissan Maxima ▪ Nissan Pathfinder ▪ Nissan Infiniti JX 	
 Estados Unidos	Decherd	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Motores ▪ Transmisiones 	
 Estados Unidos	Canton	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nissan Armada ▪ Nissan Titan ▪ Nissan Altima ▪ Nissan NV 	

Modelos

Turismos

- [Sentra](#)
- [Tsuru](#) de venta solo en América (Reemplazado por el [Tiida](#) [México](#), [Bolivia](#), [Perú](#) y [Chile](#))
- [Nissan GT-R](#)
- [Tsubame](#)
- [Lucino](#)
- [Gloria](#)
- [Micra](#)
- [Tiida](#)
- [Versa](#)
- [Latio](#)
- [Stanza](#)
- [Altima](#)
- [Aprio](#)
- [Maxima](#)
- [Note](#)
- [Almera](#)
- [Cedric](#)
- [Cube](#)
- [Skyline](#)
- [Platina](#)
- [Primera](#)
- [Teana](#)
- [Leaf](#)
- [Pulsar](#)
- [Hikari](#)
- [Ninja](#)
- [Silvia](#)
- [120A](#)
- [100NX](#)
- [180SX](#)
- [200SX](#)
- [240SX](#)
- [280ZX](#)
- [280C](#)
- [300ZX](#)
- [350Z](#)
- [370Z](#)
- [Bluebird](#)

Pickups

- [D-21](#)
- [Frontier](#) [Frontier](#) Argentina, Colombia y México), [Terrano](#) 4x2 y [Terrano](#) 4x4 (sólo en Chile).Y Centro América

- Navara (Centro y Sudamérica) y Frontier (Norteamérica y Mercosur)
- Titan Sólo para USA, Canadá, México y Bolivia
- Nissan Patrol Pick Up Bolivia, Australia, Sudáfrica,
- Nissan 520
- Nissan 521
- Nissan 620
- Nissan 720 conocido como el KING CAB que utilizaba motores SD22-SD23 Y SD25 DIESSEL y en Gasolina utilizaba el A-15 Z-20 Z-22 y Z-24

Todoterrenos

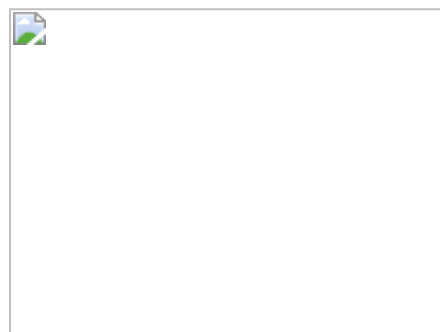
- Mistral
- Pathfinder
- X-Trail
- X-Terra
- X-Terra
- Terrano (Chile y Japón)
- Armada
- Quest
- Patrol
- Nissan Patrol GR
- Nissan Terrano II
- Murano
- Rogue
- Qashqai
- Qashqai+2
- Juke

Vehículos industriales

- Nissan Trade
- Nissan Vanette
- Nissan Cabtstar
- Nissan Atleon
- Nissan NT400
- Nissan NT500

Prototipos de competición

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| ▪ <u>Nissan R380</u> | ▪ <u>Nissan NPT-91</u> |
| ▪ <u>Nissan R381</u> | ▪ <u>Nissan NP35</u> |
| ▪ <u>Nissan R382</u> | ▪ <u>Nissan P35</u> |
| ▪ <u>Nissan R383</u> | ▪ <u>Nissan R88C</u> |
| ▪ <u>Nissan March 82G</u> | ▪ <u>Nissan R89C</u> |
| ▪ <u>Nissan March 83G</u> | ▪ <u>Nissan 350Zgtc</u> |
| ▪ <u>Nissan March 84G</u> | ▪ <u>Nissan R90CP</u> |
| ▪ <u>Nissan March 85G</u> | ▪ <u>Nissan R90CK</u> |



Nissan Atleon 2013 en Berlín, aquí con Buddy Bear antes de la Embajada de Malasia

- [Nissan March 86G](#)
- [Nissan March 87G](#)
- [Nissan March 88G](#)
- [Nissan GTP ZX-Turbo](#)
- [Nissan NPT-90](#)
- [Nissan 510](#)
- [Nissan R91CP](#)
- [Nissan R91CK](#)
- [Nissan R92CP](#)
- [Nissan R390 GT1](#)
- [Nissan R391](#)

Véase también

- [AvtoVAZ](#)
- [Carlos Ghosn](#)
- [Dacia \(automóvil\)](#)
- [Keiretsu](#)
- [Nissan Stadium \(Nashville\)](#)
- [Mitsubishi Motors](#)
- [Monozukuri](#)
- [Renault](#)
- [Renault Samsung Motors](#)

Referencias

- http://www.nissan-global.com/EN/COMPANY/PROFILE/ESTABLISHMENT/

Enlaces externos

- Wikimedia Commons alberga una categoría multimedia sobre **Nissan**.
- [Sitio web oficial global](#)(en inglés).
- [Nissan Cero Emisiones, vehículos eléctricos](#)
- [Índice de sitios oficiales por país](#)
- [Nissan Argentina](#)
- [Nissan Estados Unidos](#)

Obtenido de <<https://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Nissan&oldid=111588430>

Esta página se editó por última vez el 27 oct 2018 a las 21:04.

El texto está disponible bajo laLicencia Creative Commons Atribución Compartir Igual 3.0.pueden aplicarse cláusulas adicionales. Al usar este sitio, usted acepta nuestrosterminos de uso y nuestra política de privacidad
Wikipedia® es una marca registrada de laFundación Wikimedia, Inc, una organización sin ánimo de lucro.