

Land Rover

Land Rover es un fabricante inglés de automóviles. Actualmente pertenece al grupo industrial y automovilístico indio Tata Motors.

Índice

Historia

- Inicios
- Land Rover en British Leyland
- Land Rover en BMW
- Land Rover en el Grupo Ford

Land Rover Defender

Land Rover en España

Modelos actuales

Extensiones de la marca

Referencias

Bibliografía

Enlaces externos

Historia

Inicios

En 1947 los hermanos Wilks, directivos de la fábrica inglesa de Rover, tuvieron la idea de producir un vehículo todo terreno para el público civil. Para ello, utilizando el robusto chasis de un Jeep



Land Rover en la guerra de Corea, noviembre de 1950

Willys de la segunda guerra mundial, adaptaron de Rover, un motor de gasolina, una caja de cambios y el eje trasero y con todo ello realizaron un prototipo. Al principio el puesto de conducción iba al centro del asiento delantero, pensando

en su uso en los diversos países con conducción a derechas o a izquierdas. La idea no prosperó. La carrocería del primer modelo era de líneas rectas construida con paneles de aluminio remachados

para obviar la escasez de hierro de la época. Un grupo de tres sencillos asientos delanteros sobre un cajón metálico transversal junto a

Land Rover



Tipo	Subsidiaria
Industria	Automotriz
Forma legal	sociedad mercantil
Fundación	1948¹
Fundador(es)	British Leyland
Sede	 Coventry, West Midlands, Inglaterra ²
Presidente	 Natarajan Chandrasekaran
Personas clave	 Ralf Speth (Director)
Productos	Automóviles
Propietario	 Tata Motors
Matriz	 Jaguar Land Rover
Sitio web	landrover.com

[editar datos en Wikidata]

Marca Land Rover

Dueño	 Tata Motors (desde 2008)
País	Inglaterra
Introducida	1948¹
Dueños previos	1948–1967 Rover Company 1967–1968 Leyland Motors 1968–1986 British Leyland 1986–1994 Rover Group 1994–2000 BMW 2000–2008 Ford

[editar datos en Wikidata]

dos banquetas situadas en sentido longitudinal en la parte trasera permitían transportar nueve personas. El techo era de lona con un armazón metálico para sujetarla. Las puertas delanteras desmontables en su mitad superior disponían en su parte desmontable de cristales corredizos. Finalmente en 1948 fue presentado en el Salón de Amsterdam y en 1949 se inicia la fabricación.

Land Rover en British Leyland

En 1967, la marca pasa a formar parte de Leyland, que más tarde se convertiría en British Leyland, bajo el nombre de Rover Triumph. En 1970, se introduce al mercado el Range Rover. En 1975, British Leyland colapsa y es nacionalizada. Durante el proceso, se recomienda que Land Rover se separe de Rover y sean tratadas como compañías diferentes pero contenidas dentro de British Leyland.

En 1976, el Land Rover un millón deja la línea de producción.

En 1978, Land Rover Limited es formada como una subsidiaria separada, parte de British Leyland. En 1980, la producción de Rover termina en la planta de Solihull, siendo transferida la fabricación del SD1 a Cowley, Oxford; para que la planta se dedique exclusivamente a la manufactura de los Land Rover. Ese año también se introduce el Range Rover de 5puertas.

En 1981 entra como proveedor del Camel Trophy y posteriormente también como patrocinador al suministrar los vehículos preparados para tal prueba. Con dicha promoción de ventas, la empresa logró el renombre y la posición de líder en el mercado de los todoterreno dirigidos a un público de clase media o clase media-alta, según López Pastor (1998, p. 502)

En 1986, British Leyland es renombrada como Rover Group. En abril de ese año, Range Rover of North America Inc. es creada para ingresar en el mercado estadounidense

En 1988, la compañía es privatizada y comprada con British Aerospace, en donde es conocida simplemente por el nombre de Rover

En 1989, se introduce al mercado el Land Rover Discovery.



Land Rover clásico en la Sierra Madrileña

Land Rover en BMW

En 1994, el grupo Rover es comprado por la empresa alemana BMW. Ese año también se introduce la segunda generación del Range Rover, mientras que el Range Rover original cambia al nombre de Range Rover Classic, continuando con este hasta 1995.

El Land Rover Freelander es introducido en 1997 y la segunda generación del Discovery en 1998.

En 2000, BMW vende Land Rover al constructor estadounidense Ford por cerca de mil ochocientos millones de libras esterlinas (aproximadamente tres mil millones de euros en ese momento³).



Land Rover Discovery Series I

Land Rover en el Grupo Ford

Land Rover fue adquirida por el Grupo Ford en el año 2000 y pasó a formar parte de la división de prestigio Premier Automotive Group de ese consorcio. En el año 2004 fabricó 163.729 vehículos, superando levemente su producción de 2003 en que produjo 162.175 automóviles. En los últimos años ha sentido la creciente competencia en todos los frentes, desde capaces coches todoterreno que retan al fuerte Defender hasta una amplia gama de automóviles deportivos utilitarios en las categorías media, de semilujo y de lujo que inquietan a sus líneas Freelander, Discovery y Range Rover. De todas maneras, Land Rover se mantiene como una de las marcas de más prestigio en la categoría. Todos sus modelos son fabricados en Gran Bretaña.

Land Rover ha sido pionera en el desarrollo de ayudas electrónicas en la conducción campo a través, como el sistema HDC para control de descenso en pendiente. En el 2005 presentó el nuevo modelo Range Rover Sport, un vehículo derivado del Discovery LR3, que busca competir con modelos medianos, lujosos y de comportamiento deportivo como el Porsche Cayenne y el BMW X5. Tuvo un buen inicio al ser declarado SUV del año por la revista Top Gear. El motor era un V8 derivado de Jaguar, con 4,2 litros arrojaba 396 CV a 6100 R.P.M.. Según datos de fábrica, alcanzaba los 100 km/h en 7 segundos y los 225 km/h de velocidad máxima.

A finales de 2006 se presentó la segunda generación del Freelander. Competidor directo del Honda CR-V, el Toyota Rav4, Hyundai Santa Fe, Kia Sorento, Jeep Cherokee, Nissan X-Trail, etc. El Freelander 2 posee dos motores disponibles: 2,2 diésel de 160 CV y 3,2 V6 gasolina de 260 CV. Además suma el sistema Terrain Response que facilita las maniobras en 4X4, contando con varios programas de descenso, frenado, aceleración, recuperación de parreenvio de energía, etc..

Debido a la crisis en el sector automovilista, en 2008 Ford vendió Land Rover y Jaguar a Tata Motors.



Freelander 2 2008

Land Rover Defender

Aparece por primera vez en 1948 es un todoterreno 4x4 válido para acceder a las partes más inaccesibles del planeta. El Defender a lo largo de su historia ha sido elección de exploradores y trabajadores ampliando su público en nuestros días a aventureros y apasionados del *off-road* en general, por continuar siendo un verdadero todoterreno.

Siempre "espartano" en terminaciones o acabados en cuanto a interiores se refiere, pero práctico en resultados, el Land Rover Defender se consolidó en los años 1950 entre otros muchos usos como vehículo militar



Land Rover Defender

De 1948 a 1959 se vendieron más de 250.000 unidades y durante la década de los 60 las ventas en general de los todoterrenos experimentaron un notable crecimiento convirtiendo al Land Rover Defender líder en ventas de los automóviles todoterreno de la época. Resultó el modelo más utilizado para equipar el Camel Trophy, en distintas versiones. A veces era elegido para los participantes y la organización, otras sólo a la organización.⁴

Hoy es posible encontrar e este explorador en cualquier parte del mundo, con la misma imagen de robustez con la que sus creadores seguro pensaron al crear este vehículo, utilizado como imagen de la aventura por autores como Thorer y Karl-Heinz (1985) o Enrique Revuelta (1987).

Land Rover en España

A mediados del siglo XX, la Metalúrgica de Santana, una fábrica andaluza de aperos agrícolas, llega un acuerdo con Rover, para fabricar en Linares (Jaén) con un grado de nacionalización del 75%, el Land Rover de la serie II y al que se añadió en su logotipo la palabra Santana para resaltar su origen. Las primeras unidades salieron al mercado en 1959. Una factoría construida posteriormente en Manzanares (Ciudad Real) comenzó a fabricar los motores para los vehículos. Posteriormente, con acuerdos con la matriz nipona, desde 1983 también fabricó el pequeño japonés Suzuki. Es en ese año cuando Rover se desvincula de Santana. En 1999, tras una grave crisis financiera, la empresa se convierte en pública al ser adquirida por la Junta de Andalucía, a través del AF

Evolucionaron en el tiempo, incluso se creó en 1967 una versión propia sobre el chasis largo (109) con cabina adelantada que amplía notablemente el espacio interior. Los gama de motores recibió en 1977 un motor de diseño propio con seis cilindros de 2429 c.c. y 94 CV que motivó ligeros cambios en la parrilla delantera alineándose con las aletas delanteras. Hubo versiones turbo alimentadas y con cinco velocidades. Un modelo enteramente autóctono basado en el chasis 109 es comercializado en la actualidad. El nuevo vehículo, llamado Santana Aníbal, con motor Iveco, ha sido elegido como vehículo de transporte ligero por el Ejército español. A partir del

modelo Aníbal y desde principios de 2008 se comercializa la versión Iveco que ha sido denominada Iveco Massif y que opta también para introducirse en el ejército italiano. Esto muestra la idea de que Fiat (grupo al que pertenece Iveco) en breve (seguramente antes de que finalice 2008) va a ejercer su derecho de compra de Santana Motor.

Modelos actuales

- 1989-presente - Land Rover Discovery
- 1998-2015 - Land Rover Freelander
- 1973-presente - Range Rover
- 2005-presente - Range Rover Sport
- 2011-presente - Range Rover Evoque(El hermano pequeño del Range Rover)
- 2015-presente - Land Rover Discovery Sport
- 2017-presente - Range Rover Velar

Extensiones de la marca

En 1995, Land Rover promociona la producción de una bicicleta hecha a mano utilizando su logotipo. La bicicleta, llamada el Land Rover APB (*All Purpose Bicycle* - bicicleta de múltiple propósito) y fabricada por Pashley Cycles en Stratford-upon-Avon, fue la versión plegable del modelo Moulton APB de Pashley Cycles.⁵


Referencias

1. Robson, Graham (1981). *The Rover company* (2 edición). Patrick Stephens. ISBN 0-85059-543-6.
2. «Tata completes JLR buyout; appoints David Smith as CEO» (<https://web.archive.org/web/20120224041946/http://www.hindu.com/thehindu/holnus/006200806021860.htm>). *The Hindu*. 2 de junio de 2008. Archivado desde el original (<http://www.hindu.com/thehindu/holnus/006200806021860.htm>) el 24 de febrero de 2012 Consultado el 10 de marzo de 2011.
3. BBC News: BMW, Ford seal Land Rover deal (<http://news.bbc.co.uk/2/hi/business/761794.stm>) (en inglés)
4. Graveson, Mark (2006-2007). «Camel Trophy Owners Club» (<http://www.cameltrophy.co.uk/>) (HTML) (en inglés). Reino Unido. Consultado el 16 de septiembre de 2013
5. «Landrover Bikes» (<http://www.formbycycles.co.uk/landrover-bikes>). *Formbycycles*. Consultado el 24 de noviembre de 2014.

Bibliografía

1. López Pastor, Víctor M. (1998). Jesús Martínez del Castillo, ed. *Deporte y calidad de vida*. También firmado por la Asociación Española de Investigación Social Aplicada al Deporte. Madrid: Librerías Deportivas Estevan Sanz. ISBN 84-85977-70X.
2. Revuelta, Enrique (1987). *El libro de la Aventura*. Madrid: Salvat. ISBN 84-137-991-0 | isbn= incorrecto (ayuda).
3. Thorer, Axel; Blumenberg, Karl-Heinz (1985). *1000 Miles of Adventure: The Greatest Challenge to Man and Machine*. R. J. Reynolds Tobacco.

Enlaces externos

-  Wikimedia Commons alberga una galería multimedia sobre Land Rover.
- Web oficial de Land Rover en España
- Web oficial de Land Rover en México

Obtenido de <https://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Land_Rover&oldid=111237268

Esta página se editó por última vez el 12 oct 2018 a las 23:13.

El texto está disponible bajo la Licencia Creative Commons Atribución Compartir Igual 3.0 pueden aplicarse cláusulas adicionales. Al usar este sitio, usted acepta nuestros términos de uso y nuestra política de privacidad

Wikipedia® es una marca registrada de la Fundación Wikimedia, Inc., una organización sin ánimo de lucro.