Maserati

Maserati S.p.A. es un fabricante <u>italiano</u> de <u>automóviles</u> deportivos de lujo perteneciente al grupo automovilístico <u>Fiat</u> S.p.A.

Índice

Historia

Modelos actuales

Prototipos

Fábricas

Véase también

Referencias

Enlaces externos

Historia

La marca <u>italiana</u> de automóviles deportivos de alta gama Maserati fue fundada en <u>Bolonia</u> por <u>Alfieri Maserati</u> en <u>1914</u>. El emblema de Maserati es el tridente, inspirado en la estatua de <u>Neptuno</u> que adorna la Plaza Mayor

La marca fue adquirida en 1937 por el empresario italiano Adolfo Orsi, bajo cuya dirección Maserati produjo los primeros automóviles en los que el lujo recibió la misma atención que la potencia. En 1968 Maserati fue adquirida por Citroën, que a su vez la vendió en 1975 a un consorcio administrado por el ex piloto de Fórmula 1 argentino Alejandro de Tomaso. De Tomaso, con ayuda del diseñador Ghia, creó algunos de los automóviles más interesantes de todos los tiempos: Ghibli, Khamsin, Bora, Kyalami y los modelos biturbo, entre otros. Estos nombres fueron tomados de famosos vientos de África y Asia.

En <u>1993</u> Maserati fue comprada por la empresa también italiana <u>Fiat S.p.A.</u> Las ventas de Maserati en 2004 representaron un incremento del 62 % con relación al año 2003. Gran parte de este crecimiento se debió a la demanda del <u>Maserati Quattroporte</u>, su modelo de 4 puertas.

Es de destacar el historial deportivo de la marca, con presencia y triunfos a nivel internacional durante las décadas de 1930, 1940 y 1950. Los puntos máximos de esta actividad fueron los campeonatos mundiales de Fórmula 1 obtenidos con Juan Manuel

Maserati

Maserati S.p.A.





Tipo Filial de Fiat S.p.A.

Industria Automóvil
Forma legal S.p.A.

Fundación 1 de diciembre de 1914

(103 años)

Fundador(es) Alfieri Maserati

Sede Módena, Italia

Administrador Harald Wester

Administrador <u>H</u> delegado

Productos Automóviles de lujo

explotación

Propietario Fiat Chrysler Automobiles

Empleados ▲ 714¹ (2011)

Matriz Grupo FCA

Coordenadas 44°38′58″N 10°56′23″E
Sitio web www.maserati.com

[editar datos en Wikidata

<u>Fangio</u> en 1954 (compartido con Mercedes-Benz) y 1957. También figuran en el palmarés de la marca las 500 millas de Indianápolis de 1939 y 1940, con Wilbur Shaw al volante. El último triunfo de un motor Maserati en Fórmula 1, equipando un chasis Cooper, fue el Grand Prix de Sudáfrica de 1967 que ganó Pedro Rodríguez.

Modelos actuales









Ghibli

Quattroporte

Maserati Levante

GranTurismo



GranCabrio

Alfa Romeo 4C (2013-presente)

Prototipos

 Kubang - Todocamino de lujo y grandes dimensiones. Presentado en el Salón del Automóvil de Fráncfort del año 2011.

Fábricas

Los automóviles Maserati se producen en las siguientes fábricas:

- Maserati Módena, en Módena, produce los Maserati GranTurismo y Maserati GranCabrio
- Officine Maserati Grugliasco en Turín, produce los Maserati Quattroporte (2013)y Maserati Ghibli (2013)

Véase también

- Fiat S.p.A.
- Officine Alfieri Maserati

Referencias

1. «Fiat S.p.A. Annual Report (2011)» (http://www.fiatspa.com/en-US/investor_relations/financial_reports/FiatDocument s/Bilanci/2011/Fiat_AnnualReport_2011_ENG.pdf)(en inglés). Italia: Fiat S.p.A. 2012. Consultado el 10 de abril de 2012.

Enlaces externos

- .
- Web oficial de Maserati

Obtenido de https://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Maserati&oldid=110729032

Esta página se editó por última vez el 20 sep 2018 a las 04:05.

El texto está disponible bajo la<u>Licencia Creative Commons Atribución Compartir Igual 3.</u> Opueden aplicarse cláusulas adicionales. Al usar este sitio, usted acepta nuestro<u>sérminos de uso</u>y nuestra <u>política de privacidad</u>
Wikipedia® es una marca registrada de la<u>Fundación Wikimedia</u>, Inc, una organización sin ánimo de lucro.