

Audi

Audi es una empresa alemana fabricante de vehículos de alta gama, lujo y de competición con presencia global. Su sede central se encuentra en Ingolstadt, Baviera y forma parte desde 1965 del Grupo Volkswagen.

Índice

- Historia
 - Época de Auto Unión
 - Postguerra Mundial
 - Era Moderna
- Tecnología Audi
- Audi en la actualidad
- Modelos actuales
 - Modelos A, TT, R8 y Q
 - Modelos S y RS
- Modelos anteriores
- Modelos e-tron
- Audi Concept
- Deporte
- Evolución del logo
- Véase también
- Referencias
- Enlaces externos

Historia

August Horch (1868-1951), uno de los pioneros de la industria automovilística alemana, fundó en Colonia (Alemania) la empresa de autos Horch en 1899, cuyo primer automóvil comenzó a circular por vías públicas en 1901. Después de algunas dificultades financieras y desavenencias internas, decidió abandonar la compañía para crear una nueva fábrica de automóviles. Así nació la empresa automovilística llamada «August Horch & Cie. Motorwagenwerke AG» en Zwickau, el 16 de julio de 1909.² Como Horch perdió la disputa legal por el nombre de la compañía, que ya estaba registrado anteriormente, no pudo volver a utilizar su apellido y escogió el nombre «Audi», la traducción al latín del vocablo alemán «*horch*», que en español significa «oye» o «escucha».³ Por ello, meses después de su fundación cambió el nombre de la compañía a «Audi Automobilwerke».

| Audi | |
|--|--|
| Audi AG | |
|  | |
|  | |
| Tipo | <u>Compañía privada</u> <div>Subsidiaria del <u>Grupo Volkswagen</u><div>(FWB Xetra: <u>NSU</u>)</div></div> |
| Industria | <u>Automotriz</u> |
| Forma legal | Aktiengesellschaft |
| Fundación | <u>16 de julio de 1909</u> (109 años) |
| Fundador(es) | <u>August Horch</u> |
| Sede | <u>Ingolstadt</u> , <u>Alemania</u> |
| Área de operación | Mundial |
| Personas clave | <u>Rupert Stadler</u> <div><u>Martin Winterkorn</u></div> |
| Producción | ▲ <u>1.543.195 unidades (2015)</u> |
| Productos | <u>Automóviles y motores</u> |
| Ingresos | ▲ <u>€ 45.096 millones de euros (2015)</u> ¹ |
| Beneficio neto | ▲ <u>€ 5.310 millones (2015)</u> |
| Activos | ▲ <u>€ 16.835 millones (2015)</u> |
| Capital social | ▲ <u>€ 3.460 millones (2015)</u> |
| Propietario | <u>Grupo Volkswagen</u> |
| Empleados | ▲ <u>58.012 (2015)</u> |
| Matriz | <u>Grupo Volkswagen</u> |
| Miembro de | <u>Open Automotive Alliance</u> |
| Filiales | <u>Quattro GmbH</u> <div><u>Lamborghini S.p.A.</u><div><u>Audi Hungaria Motor Kft</u><div><u>Ducati S.p.A.</u></div></div></div> |
| Coordenadas | <u>48°47′00″N 11°25′05″E</u> |

Época de Auto Unión

En 1932, ambas compañías de NSU y Horch, junto con DKW (fundada en 1907) y Wanderer (fundada en 1896) se fusionaron para formar Auto Union AG y poder hacer frente a las dificultades derivadas de la Gran Depresión de 1929, que afectaba principalmente a la racionalización de los procesos de producción y ensamblaje. El 29 de junio de 1932, nació el logotipo de Audi, con 4 aros entrelazados, como símbolo fruto de la alianza de cuatro marcas sajonas: NSU, DKW, Horch y Wanderer.

Para evitar la competencia dentro del grupo, se asignó a cada marca un segmento específico del mercado: automóviles de lujo del segmento medio para Audi, motocicletas y coches pequeños para DKW, vehículos de tamaño medio para Wanderer y vehículos de lujo en la parte más alta de la gama para Horch.

Sitio web

www.audi.com

[\[editar datos en Wikidata\]](#)



Audi C de 1913 en el Museo August Horch de Zwickau, Alemania.

Postguerra Mundial

En 1941, dos años después de comenzar la Segunda Guerra Mundial, Auto Union producía exclusivamente vehículos para el uso militar, y el desarrollo automovilístico se vio gravemente afectado. Al finalizar la guerra, la administración de la zona de ocupación soviética expropió y ordenó dismantelar todas las fábricas de la empresa. En 1948, Auto Union AG se dio de baja en el registro mercantil.

En 1949, gracias al Plan Marshall y los préstamos del gobierno de Baviera, la compañía cambió el nombre a Auto Union GmbH y resurgió con una nueva fábrica en Ingolstadt —donde se encuentra la sede actual de Audi—. En 1958 Daimler-Benz AG adquirió el control de la empresa y estableció las oficinas centrales en Stuttgart.³



Cadena de montaje del Audi 80 en Wolfsburg, en 1973.

Era Moderna

A finales de 1964, Volkswagen adquirió la mayoría de las acciones de Auto Union, fijando de nuevo en Ingolstadt la sede de esta filial, sobre la cual adquirió la propiedad absoluta a finales de 1966.

En 1969, Auto Union se fusionó con NSU, con sede en Neckarsulm, cerca de Stuttgart. En la década de 1950, NSU fue el mayor fabricante mundial de motocicletas, pero pasó a producir automóviles pequeños, como el NSU Prinz, y versiones TT y TTS, los cuales siguen siendo populares como coches antiguos de carreras. NSU se enfocó luego en los nuevos motores rotativos basados en las ideas de Felix Wankel. En 1967, el nuevo NSU Ro 80 con su diseño futurista que casi podría decirse que sigue vigente, fue un coche muy por delante de su tiempo en detalles técnicos como la aerodinámica, ligereza y seguridad. Sin embargo, los problemas iniciales con los motores rotativos pusieron fin a la independencia de NSU.³

El primer coche nuevo de este régimen fue el Audi 100 de 1968. A este se le unió pronto el Audi 80 (que sirvió de base para el Volkswagen Passat) en 1972 y el Audi 50 (más tarde rebautizado como el Volkswagen Polo) en 1974. El Audi 50 fue un diseño trascendental porque fue la primera encarnación del concepto Golf/Polo, que llevó al automóvil a un gran éxito mundial.

En 1982 hubo unos vehículos especiales desarrollados por Walter Treser con base Audi conocidos como “Treser Audi”, y también hubo unos desarrollos para VW⁴

En 1985 pasó a denominarse Audi AG, su nombre actual, y volvió a establecer su sede en Ingolstadt, Baviera.

En 2007, Audi superó por 14.º año consecutivo su propio récord de producción con 978.300 vehículos, un 4 % más que en 2006.

En 2011, Audi obtuvo el mayor crecimiento en ventas en la historia de la compañía. La marca de los cuatro aros vendió más de 1,3 millones de automóviles en el último año generando un incremento en sus ingresos de 44.100 millones de euros (59.254 millones de dólares). La utilidad operativa del Grupo Audi superó los 5.300 millones de euros (7.121 millones de dólares) en el año fiscal pasado. El retorno operativo de ventas creció del 9,4 al 12,1 %.

Audi participó en el Foro Económico Mundial 2012 en Davos, en el que ha tenido presencia desde 1987, donde presentó nuevas ideas que arquitectos, urbanistas, políticos y proveedores de energía han desarrollado para la movilidad urbana del futuro como los son la Iniciativa «Audi Urban Future» y el auto concepto A2.



Audi 100 (C1, 1968-1976).

Tecnología Audi

En 1926, la empresa Horchwerke AG presentó un modelo de cuatro cilindros en línea. Se modificó en varias ocasiones en los años siguientes pero no se sustituyó por un V6 hasta 1933. Poco después, en 1931, se presentan los DKW Front. La marca DKW se encarga de popularizar en la industria de la automoción los automóviles contracción delantera.

En 1938 Auto Union AG comienza a realizar pruebas de choque y vuelco a sus modelos, convirtiéndose en una de las primeras empresas de automoción en realizar este tipo de tests a sus vehículos.

Pasan los años y en la década de los 50 la empresa rival NSU Motorenwerke AG y uno de sus ingenieros, Felix Wankel, desarrollan el motor con pistón rotatorio, un propulsor que presentaba como gran ventaja su mayor ligereza al estar compuesto por menos elementos. Audi fue pionera en galvanizar totalmente la carrocería de sus automóviles para evitar la corrosión.

Cada una de las marcas que formaron Auto Union —Horch, Audi, Wanderer y DKW— aportaron su pequeño granito de arena en el terreno tecnológico. Sin embargo, en cuanto a hitos tecnológicos en la historia de Audi, debemos mencionar tres por su repercusión en el momento actual de la industria: ubicación del volante de conducción a la izquierda, tracción quattro y el motor TDI.

En 1921, con el modelo Audi K, aparece el primer coche con el volante a la izquierda (hasta ese momento, los vehículos tenían al volante a la derecha, como herencia de los anteriores carruajes de caballos en los que el cochero se sentaba a la derecha).

Antes de la introducción del Audi 80 y Audi 50 en 1972 y 1974, respectivamente, Audi había liderado el desarrollo de las familias de motores de cuatro cilindros en línea EA111 y EA827. Estas nuevas unidades de motores apuntalaron el renacimiento de los motores refrigerado por agua de la casa matriz Volkswagen (en el Polo, Golf, Passat y Scirocco), mientras que los muchos derivados y descendientes de estos dos diseños básicos del motor han aparecido en cada generación de vehículos de VW Group hasta el día de hoy.

La tracción quattro se plasmaba en un principio aparentemente sencillo: la fuerza del motor debía transmitirse a las cuatro ruedas. Los ingenieros de Audi investigan y trabajan en la tracción total quattro y, finalmente, en el Salón del Automóvil de Ginebra 1980, nace el Audi quattro sportcoupé.

Al principio, esta tecnología se aplica en el mundo de la competición, y los éxitos (en los rallyes, sobre todo) no tardan en llegar. Audi aprovecha las virtudes de su sistema y empieza a ofrecer versiones quattro para vehículos de calle, de tal forma que en 1987 todos los modelos tenían, al menos, una versión con tracción integral. El Audi quattro obtiene el campeonato del Mundial de Rallyes de 1982 a 1984.

Audi 100 es el primero en estrenar un motor con denominación TDI en 1989. En el Salón del Automóvil de Frankfurt de 1989, se presenta el Audi 100 TDI. Aquel modelo tenía un motor de 2,5 litros de cilindrada y 120 CV de potencia. Dos años después, en 1991, se desarrolla un nuevo motor para los modelos Audi 80 y Audi 100. Dicho propulsor era un 1.9 TDI, de cuatro cilindros y 90 CV. Si bien Audi fue el mayor



Audi quattro sportcoupé (1980).

promotor de la era turbo-diésel-inyección directa, la aplicación de estas mejoras en motores diésel para automóviles empezó en 1986, cuando el Fiat Croma con denominación TDiD se convirtió en el primer automóvil del mundo con motor turbo diésel de inyección directa.

En el diseño de sus modelos Audi es independiente de Volkswagen y coordina también la estrategia de modelos de Seat, Bentley y Lamborghini.

Audi en la actualidad

La compañía tiene su sede central en Ingolstadt, en el Estado federado de Baviera en Alemania. En la actualidad Audi sigue con su filosofía de «a la vanguardia de la técnica» e implanta todo su conocimiento adquirido en sus auto⁹.

Los automóviles Audi se fabrican en las siguientes plantas:

Dos plantas de ensamble principales en Alemania:

- Ingolstadt, Baviera, inaugurado por Auto Union en 1964, (A3, A4, A5, Q5)
- Neckarsulm (Baden Württemberg), adquirido de NSU en 1969 (A6, A7, A8, R8 y todas las variantes RS)

Fuera de Alemania, Audi produce vehículos en:




- Bruselas (Bélgica), (A1)
- Győr (Hungría), (TT y algunas variantes A3)
- Bratislava (Eslovaquia), compartida con Volkswagen, SEAT, Skoda y Porsche (Q7)
- Changchun (China) desde 1995
- Aurangabad (India) desde 2006
- Martorell (España), compartida con SEAT y Audi (Q3)
- San Jose Chiapa, Puebla (México) Desde 2016 (Q5 y Q5 eléctrica)

Otras marcas que pertenecen al Grupo Volkswagen son Bentley (Reino Unido), Bugatti (Francia), SEAT (España), Lamborghini (Italia), Škoda (República Checa), Volkswagen (Alemania) y ahora han anunciado que van a crear una submarca llamada Concern especializada en superdeportivos que alcanzarán más de 400km/h.

Audi se presentó en la feria CeBIT por primera vez, del 6 al 10 de marzo de 2012 en Hanover, Alemania. Con el tema «Audi Connect», que vincula al auto, al conductor y a Internet, la marca presentó sus soluciones para aplicaciones móviles en la feria más grande del mundo en cuanto a tecnología de la información se refiere. Lo más destacado del stand de Audi fue el nuevo A3, cuya plataforma representa un avance significativo de ingeniería.









Modelos actuales

Modelos A, TT, R8 y Q










| Modelos A | | | | Coupés y SUVs | | |
|-----------|---|-------------------|--|--|--------------------|--|
| <u>A1</u> |  | Super compacto | <ul style="list-style-type: none">▪ 3-door Hatchback <u>TT</u>▪ Sportback (5-door hatchback) |  | Compacto deportivo | <ul style="list-style-type: none">▪ Coupé▪ Roadster (Convertible) |
| <u>A3</u> |  | Familiar compacto | <ul style="list-style-type: none">▪ 3-door Hatchback <u>R8</u>▪ Saloon (Sedán)▪ Sportback (5-door hatchback) <u>Q2</u> |  | Super deportivo | <ul style="list-style-type: none">▪ Coupé▪ Spyder (Convertible) |
| | | | |  | Todoterreno urbano | <ul style="list-style-type: none">▪ SUV |







El Audi R8 utiliza tecnología «Space Frame».

| | | | | | | | |
|-----------|--|-------------------------|--|-------------------------------------|---|---|---|
| | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Cabriolet | | | | |
| <u>A4</u> |  | Ejecutivo | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Saloon/limousine (Sedán) ▪ Avant (Estate/wagon) ▪ Allroad (Crossover estate/wagon) | <u>Q3</u> <u>Q5</u> <u>Q7</u> |    | Todoterreno compacto Todoterreno Todoterreno grande | <ul style="list-style-type: none"> ▪ SUV ▪ SUV ▪ SUV |
| <u>A5</u> |  | Ejecutivo compacto | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Coupé ▪ Sportback (5-door hatchback) ▪ Cabriolet (Convertible) | <u>Q8</u> |  | Todoterreno grande | <ul style="list-style-type: none"> ▪ SUV |
| <u>A6</u> |  | Ejecutivo de lujo | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Saloon (Sedán) ▪ Avant (Estate/wagon) ▪ Allroad (Crossover estate/wagon) | | | | |
| <u>A7</u> |  | Ejecutivo de lujo | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sportback (5-door hatchback) | | | | |
| <u>A8</u> |  | Ejecutivo de súper lujo | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Saloon (Sedan) | | | | |

Modelos S y RS

| Modelos S | | | | Modelos RS | | | |
|-----------|---|--------------------|--|----------------------------|--|--|---|
| <u>S1</u> |  | Supermini | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 3-door Hatchback ▪ Sportback (5-door Hatchback) | <u>RS3</u> | | Ejecutivo | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sedán ▪ Avant (Estate) |
| <u>S3</u> |  | Familiar compacto | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 3-door hatchback ▪ Sportback (5-door hatchback) ▪ Saloon (Sedán) | <u>RS4</u> <u>RS5</u> |   | Ejecutivo compacto Ejecutivo compacto | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sedán ▪ Avant (Estate) ▪ Coupé ▪ Cabriolet (Convertible) |
| <u>S4</u> |  | Ejecutivo compacto | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Saloon (Sedan) ▪ Avant (Estate/wagon) | <u>RS6</u> |  | Ejecutivo compacto | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sedán ▪ Avant (Estate) |
| <u>S5</u> |  | Ejecutivo compacto | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Coupé ▪ Cabriolet (Convertible) | <u>RS7</u> <u>TT RS</u> |   | Ejecutivo Compacto deportivo | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sportback (5-door hatchback) ▪ Coupé |

| | | | | | |
|-----------------------|---|--------------------|--|--|---|
| | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sportback (5-door hatchback) | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Roads (Convertible) |
| <u>S6⁷</u> |  | Ejecutivo | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Saloon (Sedán) ▪ Avant (Estate/wagon) | | |
| <u>S7⁸</u> |  | Ejecutivo | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sportback (5-door hatchback) | | |
| <u>S8⁹</u> |  | Ejecutivo de lujo | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Saloon (Sedan) | | |
| <u>TTS</u> |  | Compacto deportivo | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Coupé ▪ Roadster (Convertible) | | |

Modelos anteriores

- Audi Type A
- Audi Type B
- Audi Type C
- Audi Type E
- Audi Type M
- Audi Type P
- Audi Type R
- Audi Type SS
- Audi Type T
- Audi Front
- DKW F102
- Audi F103
- Audi 920
- Audi 50
- Audi 80
- Audi 90
- Audi 100
- Audi 200
- Audi quattro



Modelos e-tron

Los modelos e-tron son los concept eléctricos de Audi. En la actualidad el Audi A3 Sportback e-tron es el único modelo de la gama e-tron en producción. Se trata de un híbrido enchufable con autonomía de 50 kilómetros en modo totalmente eléctrico.

Audi Concept

- Audi Quattro Spyder
- Audi Urban Concept
- Audi Crosslane
- Audi Cross Cabriolet

- Audi Roadjet
- Audi Allroad Quattro Concept
- Audi Nuvolari
- Audi RSQ
- Audi Le Mans quattro
- Audi Shooting Brake
- Audi Sportback concept
- Audi Quattro Concept



Modelo de Audi e-tron.

Deporte

En el mundo de la competición, Audi ha demostrado su alto nivel tecnológico en varias disciplinas. Tradicionalmente, la competición ha servido a las marcas de automóviles como el mejor de los campos de prueba para el desarrollo de una tecnología y su posterior aplicación a los vehículos de calle.

Los primeros éxitos de Audi datan de inicios del siglo XX. En 1911, en una carrera sobre hielo en Suecia, un Horch de Tipo B obtenía el primer premio. Poco después, en 1914, Hermann Lange en su Audi obtenía el triunfo en el prestigioso Rally Austrian Alpine.



Audi Quattro Spyder 1991.

- Con la década de 1930, aparece el término de «Flechas de Plata» o, dicho de otro modo, los coches de competición alemanes (en esta primera época, así es como se conocían a los bólidos de carreras de Auto Union, posteriormente popularizados por los de Mercedes-Benz). Entre 1934 y 1939, los coches de Auto Union participaron en un total de 61 carreras de circuitos, 30 de las cuales fueron pruebas de Gran Premio, de las que ganaron 24. Los coches de Gran Premio utilizados fueron los siguientes: Type A 1934 de 295 CV; Type B 1935 de 375 CV; y Type C 1936/1937 de 520 CV. Ferdinand Porsche era la cabeza pensante en la fabricación de todos estos bólidos.
- Sonados éxitos de las motocicletas DKW en la década de los 50 y de otros tantos triunfos de las motocicletas NSU.
- En la década de 1980, Audi compitió con el equipo Audi Sport, en el campeonato mundial de rallies, logrando dos títulos de constructores (1982 y 1984) y dos de pilotos (Hannu Mikkola, 1983 y Stig Blomqvist, 1984). Cabe destacar que el primer título de constructores se consiguió gracias a los triunfos de Michèle Mouton, que es considerada la más exitosa y más famosa mujer piloto de rally de todos los tiempos, así como del automovilismo en conjunto.



Bernd Rosemeyer pilotando un Auto Union Typ C en Nürburgring (1937).

En esta década, el Audi quattro de rallyes tuvo varias evoluciones. Desde 1980 hasta 1987, el motor era un 2.1 de 5 cilindros, 200 CV y 10 válvulas; de 1987 a 1989, el motor utilizado es un 2.2 de 5 cilindros, 200 CV y 10 válvulas; por último, de 1989 a 1991, el motor utilizado fue un 2.2, 5 cilindros, 220 CV y 20 válvulas. Como se observa, pequeños cambios pero con un denominador común: la tracción quattro.



Walter Röhrl pilotando el Quattro A2 durante el Rally de Portugal de 1984.

- Audi ha ganado las 24 Horas de Le Mans en trece ocasiones desde el año 2000; las ediciones de 2000, 2001, 2002, 2004 y 2005 con el ya legendario Audi R8, mientras que las de 2006, 2007, 2008, 2010 y 2011 con los autos Diésel Audi R10 TDI, Audi R15 TDI y Audi R18 TDI. En 2012, 2013 y 2014 se impuso con los híbridos Audi R18 e-tron quattro.
- En enero de 2012, Audi anunció su participación en la edición número 80 de las legendarias 24 Horas de Le Mans, con un total de cuatro vehículos en la categoría LMP1. Por primera vez, dos de los cuatro autos cuentan con propulsión híbrida.
- En mayo de 2012, la segunda carrera del Campeonato Mundial de Resistencia, las 6 horas de Spa-Francorchamps, fue dominada por Audi con sus nuevos modelos R-18 ultra y R18 e-tron quattro, que ocuparon las cuatro primeras

posiciones. Este mismo mes, el Audi R8 LMS obtuvo una victoria histórica al llevarse los primeros dos sitios en las 24 horas de Nürburgring.

- Asimismo ha ganado múltiples campeonatos de turismos, entre ellos el DTM en siete ocasiones (1990, 1991, 2002, 2004, 2007, 2008 y 2009).
- El 17 de junio de 2012, Audi logró su triunfo número once en las 24 Horas de Le Mans, realizadas en la ciudad francesa del mismo nombre, durante la edición 80 de esta famosa carrera. Esta victoria señaló la primera vez que un vehículo híbrido consiguió el primer lugar en este evento, convirtiéndose en un hecho histórico. Los cuatro Audi R18 del equipo de Audi Sport Team Joest ocuparon las posiciones uno, dos, tres y cinco.
- Después de 378 vueltas, los ganadores del año pasado Marcel Fässler, André Lotterer y Benoît Tréluyer fueron nuevamente los pilotos a la cabeza. Dindo Capello, Tom Kristensen y Allan McNish se colocaron como subcampeones. Marco Bonanomi, Oliver Jarvis y Mike Rockenfeller completaron el uno-dos-tres de la marca de los cuatro aros.
- En 2013 la marca alemana vuelve a triunfar en Le Mans empleando los R18 e-tron quattro, pilotado por el trío conformado por Tom Kristensen, Allan McNish y Loic Duval. También obtuvieron el tercer lugar con el Audi conducido por Oliver Jarvis, Marc Gené y el brasileño Lucas Di Grassi.
- En 2014, en la primera temporada del torneo, Audi debutó en el Mundial de Rallycross. En 2016 fue campeón junto a Mattias Ekström¹⁰



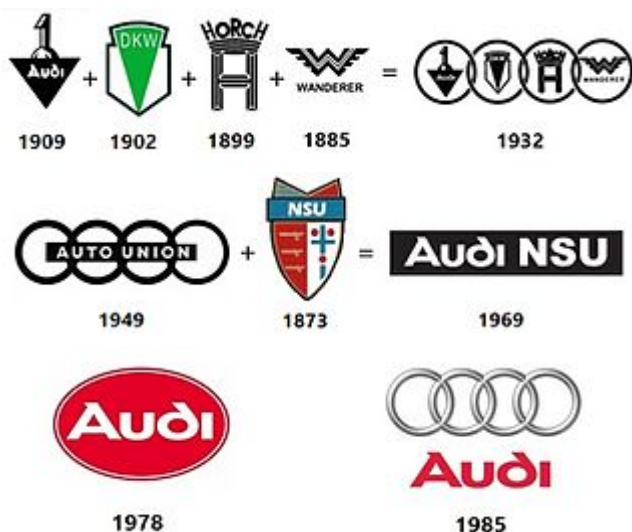
Audi R10 TDI.



Audi S1 del equipo EKS RX en el World RX de Noruega 2018

Evolución del logo

Estos son los logos que han hecho notar a la marca alemana Audi a lo largo de su historia:



Véase también


- Auto Union
- Museum mobile
- Audi Forum (Neckarsulm)
- Audi Sport Formula E Team

Referencias

1. AUDI AG, 2012, p. 188.
2. *Centenario de Audi. Un ejercicio de constante superación* (<http://www.elmundo.es/suplementos/motor2009/396/1251756023.html>). El Mundo. Suplemento Motor n.º 396 (1-9-2009). Consultado el 26 de septiembre de 2009.
3. *Audi, 100 años de éxitos* (<https://archive.is/20130412144056/mototerra.es/ultimas-noticias-actualidad/articulo/audi-exitos-50235.htm>). Terra-Autopista (15-7-2009). Consultado el 26 de septiembre de 2009.

4. <http://www.treser-audi.de/treserhtm> Treser_Audi
5. www.agenciaorbita.org > Empresarial - Automotriz (http://www.agenciaorbita.org/index.php?option=com_content&view=article&id=22172:presidente-de-audi-dice-que-no-hay-alternativa-para-el-euro&catid=49:automotriz&Itemid=84)
6. Audi en la actualidad(<http://rubinogonzalez4gaudi.blogspot.com/2011/04/audi-en-la-actualidad.html>)
7. «New Audi S6» (<http://www.audi.co.uk/new-cars/a6/s6-saloon.html>). www.audi.co.uk. Consultado el 17 de septiembre de 2011
8. «New Audi S7» (<http://www.audi.co.uk/new-cars/a7/s7-spotback.html>). www.audi.co.uk. Consultado el 17 de septiembre de 2011
9. «New Audi S8» (<https://web.archive.org/web/20110925110331/http://www.audi.co.uk/new-cars/a8/s8.html>) www.audi.co.uk. Archivado desde el original (<http://www.audi.co.uk/new-cars/a8/s8.html>) el 25 de septiembre de 2011. Consultado el 17 de septiembre de 2011
10. «Mattias Ekström, nuevo campeón mundial de Rallycross - Marca.com» (<http://www.marca.com/motor/mas-motor/2016/10/16/5803a0b9e2704e52038b45ec.html>)*Marca.com*. Consultado el 20 de junio de 2018

Enlaces externos

-  [Wikimedia Commons](#) alberga una categoría multimedia sobre **Audi**.
- [Sitio oficial de Audi Latinoamérica](#).
- [Modelos AUDI](#)
- [Recambios oficiales de AUDI](#)

Obtenido de <<https://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Audi&oldid=112225406>>

Esta página se editó por última vez el 23 nov 2018 a las 23:12.

El texto está disponible bajo la [Licencia Creative Commons Atribución Compartir Igual 3.0](#). Pueden aplicarse cláusulas adicionales. Al usar este sitio, usted acepta [nuestros términos de uso](#) y nuestra [política de privacidad](#).
Wikipedia® es una marca registrada de la [Fundación Wikimedia, Inc.](#), una organización sin ánimo de lucro.