

Peugeot

Peugeot S.A. es una marca de **automóviles** con más de 200 años de historia, especializada en la fabricación de turismos, vehículos comerciales, motores de competición, scooters, servicios de movilidad como alquiler de vehículos, y **bicicletas**, así como útiles de cocina como saleros, pimenteros y molinillos de café.² Los molinillos fueron su primer producto y más tarde se dedicaría a la fabricación de automóviles con el nombre *Les fils de Peugeot frères*» (Hijos de los hermanos Peugeot).

Tras desacuerdos familiares, Armand Peugeot funda «*Société anonyme des automobiles Peugeot*» (Sociedad anónima de automóviles Peugeot) en 1896 que se convertirá en una marca puntera durante **los años locos**.

Hoy en día los utensilios de cocina los fabrica**Peugeot Saveurs**

El **Grupo PSA**, formado tras la absorción de Peugeot **¿Citrøen** en 1976, es el segundo constructor de Europa³ y esencialmente fabrica vehículos de dos y cuatro ruedas para particulares.

Peugeot ha sido recompensado con numerosos premios por sus vehículos, por ejemplo, 5 veces **Coche del Año en Europa**, 9 veces **Coche del Año en España** 5 veces **Coche del Año** en Italia,⁴ o 2 veces como**Coche del Año** en Irlanda.

En el campo de la competición, Peugeot ganó 5 veces el **Campeonato Mundial de Rally**, 7 veces el **Rally Dakar**, 2 veces el **Copa Intercontinental Le Mans** (2010, 2011), superando a Toyota y Audi, 2 veces el **Campeonato Mundial de Resistencia** (1992, 1993), 3 veces el **Campeonato Intercontinental Rally Challenge**

El año 2013 Peugeot Sport superó el récord establecido en la subida a Pikes Peak con el Peugeot 208 T16, conducido por Sébastien Loeb,⁵ así como la triple victoria del Peugeot 208 GTen la clase de las 24 Horas de Nürbugring.⁶

El año 2015, Peugeot Sport volvió al Rally Dakar, con un equipo formado por el piloto español Carlos Sainz y los franceses Stéphane Peterhansel y Cyril Despres.,⁷ al equipo se sumaría en el año 2016 Sébastien Loeb. Peugeot consiguió la victoria los años 2016 y 2017, con Stéphane Peterhansel de piloto, y 2018 con Carlos Sainz.

Respecto a sus ventas en España, en 2013 Peugeot ocupó la primera posición en el mercado de vehículos comerciales, del mercado total sin alquiladores y del mercado de empresas⁸

Entre algunos de los modelos que se comercializan actualmente en España se encuentra **Peugeot 208**, su versión deportiva Peugeot 208 GT, el crossover urbano Peugeot 2008, la berlina compacta **nuevo Peugeot 308**, la berlina familiar **Peugeot 508**, el **Peugeot 3008**, el todoterreno **Peugeot 4008** el monovolumen **Peugeot 5008** y el coupé deportivo **RCZ** y su versión RCZ-R. En lo relativo a vehículos comerciales, Peugeot comercializa el **Peugeot Partner**, fabricado en el Centro de Producción del Grupo PSA en Vigo⁹ y en la Planta **argentina** de **El Palomar**, y los utilitarios Peugeot**Bipper**, **Expert** y **Boxer**.

Peugeot	
 <div>Peugeot S.A.</div>	
 <div>PEUGEOT</div>	
Tipo	Subsidiaria del Grupo PSA
Industria	Automóvil
Forma legal	sociedad por acciones
Fundación	 1810 (208 años) ^{1}
Fundador(es)	Armand Peugeot
Sede	 París, Francia
Productos	Automóviles
Propietario	Grupo PSA
Empleados	198 210 (2010, total del Grupo PSA)
Matriz	Grupo PSA
Coordenadas	 48°53′30″N 2°10′27″E
Sitio web	www.peugeot.com
[editar datos en Wikidata]	



Peugeot 601, 1934



Peugeot RCZ, 2013

Índice

Historia

Premios

- Coche del Año en Europa
- Coche del Año en España
- Coche del Año en Italia 'Auto Europa'
- Coche del Año en Irlanda

Modelos de los automóviles de Peugeot

- Vehículos de producción
- Vehículos industriales
- Vehículos históricos
- Modelos Concept Car
- Vehículos motocicletas

Competición

- Campeonato del Mundo de Rallyes
- 24 Horas de Le Mans
- Fórmula 1

Peugeot en la cultura popular

Logo

Línea del tiempo

Referencias

Enlaces externos

Historia

La marca **Peugeot** se remonta a inicios del**siglo XIX** cuando Jean-Jacques Peugeot se instala cerca de Doubs donde comienza a fabricar molinillos de café. Este primer medio de producción trae como consecuencia después de su fallecimiento la edificación de un emplazamiento para la construcción de molinillos en Sous-Cratet. Sus dos hijos, **Jean-Pierre Peugeot** y **Jean-Georges Peugeot**, crearán luego un imperio productivo.

El menor, Jean-Pierre, se lanza posteriormente en el sector del textil en**Hérimoncourt** bajo el impulso de**Napoleón** que necesitaba vestir a lossoldados de su ejército y así se convierte en transformador de algodón.¹⁰ Este tendrá dos hijos, **Jean-Pierre Peugeot junior** y **Jean-Frédéric Peugeot** que transformarán el molino de **Sous-Cratet** en una fundición en **1810** y después se lanzarán a la laminación en frío para abastecer a la industria de **larelojería**.¹¹



Peugeot 6HP Vs-à-vis 1898.

Es en 1832 cuando Jean-Pierre Peugeot se asocia con Jacques Maillard-Salins y fundan la sociedad "*Peugeot Frères aînés et Jacques Maillard-Salins*" (Primogénitos Peugeot y Jacques Maillard-Salins) para la explotación de la fundición de Sous-Cratet fabricando hojas de sierra. Los resultados son buenos y en 1833 una segunda fábrica en Terre-Blanche es construida. En 1852 Jean-Pierre (hijo) muere dejando dos hijos, Jules y Émile. Estos dos van a explotar nuevos sectores del comercio de la época.

En 1841 los hijos de Jean-Pierre se asocian con cuatro británicos de Lancaster, los hermanos Jackson, establecidos en la región de Saint-Étienne, y crean «Peugeot aînés et Jackson frères» en Pont-de-Roide-Vermondans para fabricar sierras de cinta, cierres de corsé y varillas de paraguas.

En 1885 Armand Peugeot se interesa por un nuevo invento, la bicicleta (que sigue hoy en día bajo el nombre de Peugeot Cycles). Cabe aclarar que la familia Peugeot se destacó también (y aún lo hace) en la fabricación artesanal de pimenteros y saleros de mesa finamente decorados por la marca del león. También fabricaron herramientas de alta calidad. Finalmente es en 1889 cuando Armand se lanza a la aventura del automóvil, presintiendo el éxito que cosechará este nuevo medio de transporte. Sin saberlo Armand creó la que es hoy en día la segunda marca de automóviles con más tradición del mundo: Peugeot.

Peugeot historia



Peugeot 403, 1955



Peugeot 404, 1965



Peugeot 201, 1924

Grupo

- 1974: PSA Peugeot compra Citroën a Michelin.
- 1977: PSA Peugeot absorbe la filial europea de la estadounidense Chrysler.
- 1980: PSA Peugeot se convierte en PSA Peugeot-Citroën
- 2012: PSA Peugeot-Citroën tiene pérdidas millonarias y se encuentra al borde de la quiebra.
- 2013: PSA Peugeot-Citroën firma un acuerdo con General Motors, y esta compra un 7 % de PSA Peugeot-Citroën, pero días después vende todas sus acciones, debido al acuerdo con Dongfeng para la expansión en China, rompiendo así esa alianza y otra con BMW en el campo de desarrollo de motores híbridos y eléctricos.²
- 2017: PSA Peugeot-Citroën compra Opel-Vauxhall a General Motors.

En 1969 se fabricaron cinco millones de automóviles Peugeot y la empresa se convirtió en el segundo mayor productor de turismos en Francia.^{13 14} Actualmente es el segundo mayor constructor europeo.

Peugeot historia



Peugeot RCZ, 2009



Peugeot 3008, 2009



Peugeot 508 SW

Premios

Coche del Año en Europa

- 1969 – Peugeot 504
- 1988 – Peugeot 405
- 2002 – Peugeot 307
- 2014 – Peugeot 308
- 2017 – Peugeot 3008

Cuatro modelos también se clasifican segundo o tercer lugar de los votos.

- 1980 – Peugeot 505
- 1984 – Peugeot 205
- 1996 – Peugeot 406
- 1999 – Peugeot 206



Peugeot 308 2013, Coche del Año en Europa, en Italia, en Suiza...

Coche del Año en España

- 1981 – Talbot Horizon
- 1985 – Peugeot 205
- 1999 – Peugeot 206
- 2002 – Peugeot 307
- 2005 – Peugeot 407
- 2006 – Peugeot 1007
- 2007 – Peugeot 207
- 2012 – Peugeot 508
- 2013 – Peugeot 208
- 2014 – Peugeot 308



Peugeot 208 2013, Coche del Año en Italia

Cuatro modelos también se clasifican segundo o tercer lugar de los votos: el Peugeot 504 en 1979, el Peugeot 505 en 1981, el Peugeot 309 en 1988 y el Peugeot 406 en 1996.

Coche del Año en Italia 'Auto Europa'

- **2007** – Peugeot 207
- **2010** – Peugeot 3008
- **2013** – Peugeot 208
- **2014** – Peugeot 2008
- **2015** – Peugeot 308

Coche del Año en Irlanda

- **1997** – Peugeot 406
- **2010** – Peugeot 3008












Peugeot 208 2012, Coche del Año 2013 en España y en Italia













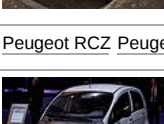

Modelos de los automóviles de Peugeot

En las nomenclaturas de sus modelos de automóviles se utilizan números de tres cifras cuya decena es un cero. Cada número de esta nomenclatura tiene un significado: La centena, hace alusión al tamaño del vehículo. La decena, es un cero que fue adoptado por la empresa como marca registrada. Mientras que la unidad, representa la generación del automóvil (esto se contrasta un poco ya que hubo modelos con números que salieron antes de lo que correspondía, por ejemplo el 309 antes del 306). Según cuentan, el 0 también servía para tapar, en los primeros coches, la manivela con la que se le daba arranque.^[*cita requerida*]

- Yendo a la centena de estas nomenclaturas, la misma indicaba el tamaño del automóvil. Por eso, los significados son los siguientes:
 - 1: Automóvil subcompacto (o segmento A)
 - 2: Automóvil compacto urbano (o segmento B)
 - 3: Automóvil compacto (o segmento C)
 - 4: Automóvil compacto de alta gama (o segmento D)
 - 6: Automóvil ejecutivo (o segmento E)
 - 7: Automóvil compacto semideportivo (o segmento F)
 - 8: Monovolumen
 - 9: Automóvil deportivo, superdeportivo o sport prototipo
 Debido a que comenzaron a escasear los números para nombrar a sus autos, Peugeot ahora intentará la implementación de números millares, pasando la centena a ser otro cero, siendo el formato de la nomenclatura #00#.

Vehículos de producción

Serie 100	 <u>Peugeot 104</u> (1972-1988)	
	 <u>Peugeot 106</u> (1991-2003)	
	 <u>Peugeot 107</u> (2005-2014)	
	 <u>Peugeot 108</u> (2014- Presente)	
Serie 200	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>201</u> (1929) ▪ <u>202</u> (1938) ▪ <u>203</u> (1948) ▪ <u>204</u> (1965) ▪ <u>205</u> (1983) <ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>205 T16</u> (1985), serie limitada para la homologación en el grupo B de rallies ▪ <u>206</u> (1998) el reemplazo exitoso del 205 <ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>206 GT</u> (1999), serie limitada ▪ <u>206 WRC</u> (1999), serie limitada para la homologación <u>World Rally Car</u> ▪ <u>206 CC</u> (2000), coupé cabriolet ▪ <u>206 SW</u> (2001) familiar ▪ <u>206 RC</u> (2003) ▪ <u>206 Sedan</u> (2006), versión de 4 puertas ▪ <u>207</u> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>Peugeot 207 Compact</u> (2008) serie en el mercado hispanoamericano <u>facelift</u> del 206 inspirado en el 207 que se vende en Europa <u>206+</u> (2009) misma serie en el mercado europeo ▪ <u>208</u> (2012)¹⁵ 	 <p>Peugeot 206, Coche del Año 1999 en España</p>
Serie 300	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>301</u> (1932) ▪ <u>301</u> (2012) ▪ <u>302</u> (1936) ▪ <u>304</u> (1969) ▪ <u>305</u> (1977) ▪ <u>309</u> (1985), fue originalmente diseñado como <u>Talbot Arizona</u>, el sustituto del <u>Talbot Horizon</u>. Decidieron remarcarlo como Peugeot cuando se liquidó <u>Talbot</u>.¹⁶ ▪ <u>306</u> (1993), sustituto del 309 ▪ <u>307</u> (2002) <ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>307 SW</u>, break (familiar) ▪ <u>307 CC</u>, coupé cabriolet ▪ <u>308</u> (2007) <ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>308 SW</u>, break (familiar) ▪ <u>308 CC</u>, coupé cabriolet 	 <p>Peugeot 307 2002, Coche del Año en Europa</p>
Serie 400	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>401</u> (1934) ▪ <u>402</u> (1935) ▪ <u>403</u> (1955) ▪ <u>404</u> (1960) ▪ <u>405</u> (1987) ▪ <u>406</u> (1995) <ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>Peugeot 406 coupé</u> (1996) ▪ <u>407</u> (2004) <ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>407 SW</u> (2004), break ▪ <u>407 Coupé</u> (2005), coupé ▪ <u>408</u> (2010), es la versión Sedán (Saloon) del Peugeot 308 en China 	 <p>Peugeot 407 coupé</p>
Serie 500	<u>Peugeot 504</u> (1968)  <p>En Europa se estuvo vendiendo hasta 1987. En sudamérica hasta 1999-</p>	
	 <u>Peugeot 505</u> (1979)	
	<u>Peugeot 508</u> (2010)	

		
Serie 600		<u>Peugeot 601</u> (1934-1935)
		<u>Peugeot 604</u> (1975)
		<u>Peugeot 605</u> (1989)
		<u>Peugeot 607</u> (1999)
Serie 800		<u>Peugeot 806</u> (1994-2002)
		<u>Peugeot 807</u> (2002)
Serie 900	<i>La serie 900 es la única que no llegó a la producción, de esta serie solo existen 2 modelos de competición y un prototipo deportivo de la marca.</i>	
	<u>905</u>	
	<u>907</u>	
	<u>908</u>	
Serie 1000		<u>Peugeot 1007</u> (2005)
Serie 2000		<u>Peugeot 2008</u> (2013)
Serie 3000		<u>Peugeot 3008</u> (2009)
Serie 4000		<u>Peugeot 4007</u> (2007)
		<u>Peugeot 4008</u> (2012)
Serie 5000		<u>Peugeot 5008</u> (2017)
Sin Número	<u>Peugeot RCZ</u> <u>Peugeot RCZ</u> (2009)	
		<u>Peugeot iOn</u> (2010)

A Peugeot se le reconoció una vieja rivalidad con la automotriz alemana Porsche.¹⁷ Una de las chispas que hicieron estallar esta rivalidad, se debió al famoso número cero de la decena que Peugeot había registrado para sí, ya que Porsche intentó bautizar a uno de sus modelos como **Porsche 901**. Peugeot, no aceptó que Porsche utilice una nomenclatura que a su entender le pertenecía, por lo que inició acciones legales para que Porsche desista de este emprendimiento. Fue por esto que Porsche debió bautizar a su coche con **Porsche 911**.¹⁸

Hoy en día, ambas empresas mantienen una buena relación. El Peugeot 307 y 605 utilizaron en su momento una caja automática Triptronic de origen Porsche,¹⁹ como también el uso de la centena número 9 por parte de Peugeot para nombrar a sus coches deportivos, uso que fuera cedido en su momento por Porsche.

Vehículos industriales

Vehículos utilitarios ligeros	A small red three-wheeled truck with a flatbed.	Peugeot DMA (1941-1950)
	A white box van with a rounded front.	Peugeot D3 (1946-1955)
	A white box van with a green roof.	Peugeot D4 (1955-1965)
	A silver box van with yellow accents on the front.	Peugeot J7 (1965-1980)
	A white box van.	Peugeot J9 (1981-)
	A white box van.	Peugeot J5 (1981-)
	A green and black 4x4 military vehicle.	Peugeot P4 4x4 militar
	A white box van.	Peugeot Expert (1994-)
	A white box van.	Peugeot Boxer (1994-)
	A white box van.	Peugeot Partner (1997-)
	A small white three-wheeled van.	Peugeot Bipper (2007-)

Vehículos históricos

Serie Type

- Peugeot Tipo 1
- Peugeot Tipo 2
- Peugeot Tipo 3
- Peugeot Tipo 4
- Peugeot Tipo 5
- Peugeot Tipo 6
- Peugeot Tipo 7
- Peugeot Tipo 8
- Peugeot Tipo 9
- Peugeot Tipo 10
- Peugeot Type 15
- Peugeot Type 16
- Peugeot Type 17
- Peugeot Type 19
- Peugeot Type 24
- Peugeot Type 26
- Peugeot Type 27
- Peugeot Type 31
- Peugeot Type 33
- Peugeot Type 35
- Peugeot Type 36
- Peugeot Type 39
- Peugeot Type 42
- Peugeot Type 43
- Peugeot Type 44
- Peugeot Type 48
- Peugeot Type 50
- Peugeot Type 56
- Peugeot Type 58
- Peugeot Type 67
- Peugeot Type 69
- Peugeot Type 78
- Peugeot Type 79
- Peugeot Type 81
- Peugeot Type 91
- Peugeot Type 105
- Peugeot Type 111
- Peugeot Type 116
- Peugeot Type 117
- Peugeot Type 120
- Peugeot Type 122
- Peugeot Type 125
- Peugeot Type 126
- Peugeot Type 127
- Peugeot Type 129
- Peugeot Type 130
- Peugeot Type 131
- Peugeot Type 134
- Peugeot Type 139
- Peugeot Type 143
- Peugeot Type 148
- Peugeot Type 150
- Peugeot Type 153
- Peugeot Type 159
- Peugeot Type 160
- Peugeot Type 161
- Peugeot Type 163
- Peugeot Type 164
- Peugeot Type 172
- Peugeot Type 174
- Peugeot Type 175
- Peugeot Type 176
- Peugeot Type 177
- Peugeot Type 181
- Peugeot Type 183
- Peugeot Type 184
- Peugeot Tipo 190
- Peugeot Type 501
- Peugeot Type 1583



Peugeot Type 7, 1894



Peugeot Type 27, 1899



Peugeot Type 190 S

Serie Lion	<ul style="list-style-type: none"> Peugeot Lion Phaeton Peugeot Lion V4C3 Peugeot Lion VA Peugeot Lion VC2
Otros	<ul style="list-style-type: none"> Peugeot VLV

Modelos Concept Car

Prototipos-Concept	<ul style="list-style-type: none"> <u>Quasar</u> (1984) <u>Proxima</u> (1986) <u>Oxia</u> (1988) <u>Ion</u> (1994) <u>Touareg</u> (1996) <u>Asphalte</u> (1996) <u>806 Runabout</u> (1997) <u>20♥</u> (1998) <u>Escapade</u> (1998) <u>Les City Toyz</u> (2000) <u>607 Féline</u> (2000) <u>Sésame</u> (2002) <u>607 Pescarolo</u> (2002) <u>3♥7 CC</u> (2002) <u>H2O</u> (2002) <u>RC</u> (2002) <u>Hoggar</u> (2003) <u>407 Elixir</u> (2003) <u>Peugeot 4002</u> (2003) <u>407 Silhouette</u> (2004) <u>Peugeot Quark</u> (2004) <u>Peugeot 907</u> (2004) <u>Coupé 407 Prologue</u>(2005) <u>20Cup</u> (2005) <u>Peugeot 908 RC</u> (2006) <u>Spider 207</u> (2006) <u>Peugeot RC HYbrid4 HYmotion4</u>(2008) <u>Peugeot RD</u> (2008) <u>Peugeot BB1</u> (2009) <u>Peugeot EX1</u> (2010) <u>Peugeot HR1</u> (2010) <u>Peugeot SR1</u> (2010) <u>Peugeot 5 by Peugeot</u>(2010) <u>Peugeot HX1</u> (2011) <u>Peugeot SXC</u> (2011) <u>Peugeot Onyx</u> (2012) <u>Peugeot Exalt</u> (2014) <u>Peugeot Quartz</u> (2014)
---------------------------	--



Peugeot 908 RC, 2006



Peugeot RC Hybrid4, 2008



Peugeot SR1, 2010



Peugeot HX1, 2011



Peugeot Onyx, 2012

Vehículos motocicletas

Motos	<ul style="list-style-type: none"> Peugeot Buxy <u>Peugeot Citystar</u> <u>Peugeot Elyséo</u> <u>Peugeot Executive</u> <u>Peugeot Jetforce</u> <u>Peugeot Looxor</u> <u>Peugeot Ludix</u> <u>Peugeot Metropolis</u> <u>Peugeot Satelis</u> <u>Peugeot Speedfight</u> <u>Peugeot Satelis</u> <u>Peugeot Vivacity</u>
--------------	---



Peugeot Looxor

Competición

Campeonato del Mundo de Rallyes

Peugeot compitió en el Campeonato Mundial de Rally durante los años 1984 y 1986, y entre 2000 y 2005. Fue el dominador de los rallyes del Grupo B con el Peugeot 205 Turbo 16 durante los años 1985 y 1986] tanto en la categoría de constructores como en la de pilotos con Timo Salonen y Juha Kankkunen respectivamente. La marca se retiró con la supresión de la categoría Grupo B.

Regresó al Campeonato del Mundo a finales de 1999 con el Peugeot 206 WRC ganando tres veces el campeonato de constructores (2000, 2001 y 2002) y dos el de pilotos con Marcus Grönholm (2000 y 2002). El año 2004 el Peugeot 206 WRC es sustituido por el Peugeot 307 WRC pero no consigue buenos resultados. A finales del 2004 Peugeot anuncia su retirada al final del 2005 y es Citroën la marca del grupo que se pasa a los rallyes, con magníficos resultados.

24 Horas de Le Mans

- 1988: Peugeot alcanza con su WM P 88 los 407 km/h en la "Ligne Droite des Hunaudières" en el circuito de la Sarthe, lo que significó un nuevo récord aún vigente.
- 1992: Peugeot gana las 24 Horas de Le Mans con su bolido Peugeot 905, triplete de Warwick, Dalmás y Blundell.
- 1993: Peugeot gana las 24 Horas de Le Mans con su bolido Peugeot 905, triplete de Brabham, Helary y Bouchut.
- 2009: Peugeot gana las 24 Horas de Le Mans con su bolido Peugeot 908 HDI FAP, triplete de Marc Gené, David Brabham y Alexander Wurz.

Fórmula 1

- 1994: Peugeot participa en la máxima especialidad de la mano del equipo McLaren, logró el cuarto puesto en el Mundial de Constructores.
- 1995-1997: Peugeot cambia los McLaren por los Jordan, fueron quintos en el Mundial en ambos años.
- 1998-2000: Menos afortunada esta etapa de Peugeot en la Fórmula 1, fueron tres años asociados a Prost Grand Prix, la escudería del mítico Alain Prost.

El propulsor Peugeot se mostró siempre como uno de los más potentes y fiables en sus diferentes versiones. Peugeot se retiraría de la Fórmula 1 en 2000, dejando tras de sí la participación en 15 Grandes Premios.

Peugeot en la cultura popular

- El cantautor chileno Víctor Jara, en su canción "Las Casitas del Barrio Alto", hizo una alusión a que las mismas tenían un automóvil Peugeot. Al introducir la misma canción durante un concierto en México, se refirió a que es una marca francesa, con un modelo lindísimo y un traje Prolene, las personas solucionaban los problemas de su vida.
- La película francesa "Taxi", protagonizada por el Actor francés Samy Naceri, trata sobre las correrías de un extremista chofer de taxis que se involucra en una investigación por robos a bancos franceses por parte de ladrones alemanes. Para esta película, el actor utilizaba como taxi un Peugeot 406 con modificaciones. En las secuelas se utiliza un Peugeot 407
- La película Ronin, protagonizada por el norteamericano Robert De Niro y el francés Jean Reno, es una película en la cual se destacan diferentes persecuciones por las calles de Europa. Una de las escenas más populares fue la persecución que protagonizaran De Niro y Reno a bordo de un Peugeot 406, persiguiendo a sus enemigos que huían a bordo de un BMW Serie 3. En algunas escenas, son notorias las participaciones de automóviles Peugeot en diferentes siniestros. Entre estos, se hallan modelos de Peugeot 306, Peugeot 405, Peugeot Partner y patrulleros Peugeot 205.
- En la película "Solo para tus ojos" de James Bond, dos Peugeot 504 participan en una persecución contra un Citroën 2CV, conducido por Bond y Melina.
- En la teleserie chilena "La Madrastra", es posible apreciar la gama completa Peugeot de 1981 en Chile; inclusive, el protagonista "Esteban San Lucas" (Walter Kliche) aparecía, en reiteradas ocasiones, a bordo de un Peugeot 604, modelo muy escaso en dicho país, sin contar los Peugeot 305, 404 y 504 que aparecen a lo largo de la teleserie.
- En la película *Transporter* hace aparición un Peugeot 607 de alta gama como parte de una persecución del servicio especial de la policía francesa. A todo lo anterior hay que agregar que este modelo de Peugeot fue el vehículo oficial de la Presidencia de la República de Chile durante los gobiernos de Ricardo Lagos (2000-2006) y Michelle Bachelet (2006-2010) siendo reemplazado en 2010 por otro modelo .



Juuso Pykälistö en su Peugeot 206 WRC durante el Rally de Suecia 2003.



Peugeot 908.



Peugeot 406 de la película Taxi

Logo



1900

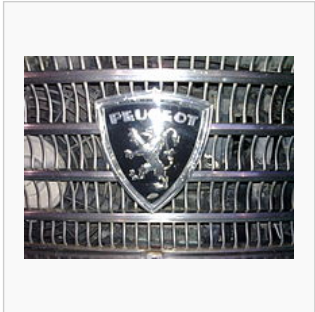


Del modelo Type 153

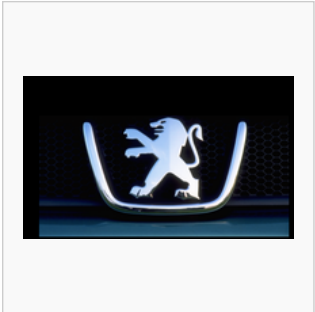


Adorno de capó de los años 1928 -1929 con la figura de un león rampante

Antiguo logotipo de Peugeot da la sensación de que la figura tiene movimiento



Logo de calandra



Logo a partir de los '80



Logo Peugeot 2010.

Línea del tiempo

Peugeot —una marca del Grupo PSA— desde 1950 hasta el presente																																																				
Tipo	1950s					1960s					1970s					1980s					1990s					2000s					2010s																					
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Mini																																																				
Compacto																																																				
Clase media																																																				
Alta gama																																																				
Monovolumen																																																				
Minivolumen																																																				
SUV (4x4)																																																				
Deportivo																																																				

Referencias

1. *Histoire de Peugeot. Pour la Société des Automobiles Peugeot* (<http://www.peugeot.com/fr/histoire/la-saga-du-lion/une-saga-familiale.aspx>)(en francés).

2. «¿Por qué Peugeot utiliza un león como emblema y cómo se eligen los números de los modelos?» (<http://www.iprofesional.com/notas/194975-Por-qu-Peugeot-utiliza-un-l-en-como-emblema-y-cmo-se-eligen-los-nmeros-de-los-modelos>) Consultado el 29 de septiembre de 2016

3. *2013 (Full Year) Europe: Best-Selling Car Manufacturers, Brands and Models* (<http://www.best-selling-cars.com/europe/2013-full-year-europe-best-selling-car-manufacturers-brands/>) (en inglés) y esencialmente fabrica vehículos de dos y cuatro ruedas para particulares.

4. «Oro Album 'Auto Europa'» (<https://web.archive.org/web/20141006135253/http://uiga.marinerpolilli.com/node/147>) <http://www.uiga.it> (en italiano). Archivado desde el original (<http://uiga.marinerpolilli.com/node/147>) el 6 de octubre de 2014. Consultado el 1 de octubre de 2014

5. *Sébastien Loeb and Peugeot smash Pikes Peak record* (<http://www.telegraph.co.uk/motoring/car-manufacturers/peugeot/10152695/Sebastien-Loeb-and-Peugeot-smash-Pikes-Peak-record.html>)(en inglés).

6. Motorpress. «Triplete de Peugeot 208 GTI en las 24 Horas de Nürburgring» (<http://www.autopista.es/automovilismo/noticias-de-automovilismo/articulo/triplete-peugeot-24-horas-nurburgring-94252>) Consultado el 29 de septiembre de 2016

7. MARCA.com. «Carlos Sainz participará en el Dakar 2015 con Peugeot» (<http://www.marca.com/2014/03/26/motor/dakar/1395831027.html>) Consultado el 29 de septiembre de 2016

8. ABC. «Peugeot cierra 2013 como líder de ventas en los mercados españoles»(<http://www.abc.es/motor-economia/20140120/abcventas-historicas-peugeot-201401201423.html>). Consultado el 29 de septiembre de 2016

9. elEconomista.es. «Economía/Motor- La planta de PSA Peugeot Citroën en Vigo produjo 297.300 vehículos en 2012, un 16% menos - Ecomotor.es» (<http://www.eleconomista.es/interstitial/volver/hppub/ecomotor/motor/noticias/4486291/12/12/Economia-Motor-La-planta-de-PSA-Peugeot-Citron-en-Vigo-produjo-297300-vehiculos-en-2012-un-16-menos.html>) Consultado el 29 de septiembre de 2016

10. Jean-Paul Caracalla, *L'Aventure Peugeot*, Dénœl, 1990 (ISBN 2-207-23743-9, p. 8

11. Alain Frerejean, *Les Peugeot, deux siècles d'aventure*, Flammarion, 2006 (ISBN 2-08-0688049), p. 29

12. Autosonline. «Más información sobre Peugeot»(<http://www.autosonline.cl/autos-nuevos/peugeot/>). Consultado el 1 de diciembre de 2014

13. *The History of Peugeot. A brief history of the Peugeot Marque* (http://www.thepeugeotshop.co.uk/article/Peugeot_History/)(en inglés). Consultado el 1 de julio de 2013.

14. *Ángel Mieres - Historia de la marca Peugeot* (<http://grupoandradeautomotriz.com/angel-mieres-grupo-andrade/>). Consultado el 29 de julio de 2016.

15. «El Peugeot 208 llegará en 2012» (<http://www.motoradictos.com/peugeot/el-peugeot-208-llegara-en-2012>) 13 de enero de 2009. Consultado el 29 de septiembre de 2016.

16. <http://www.highmotor.com/coches-historia-peugeot-309-talbot-arizona.html>

17. «La «guerra» entre Peugeot y Porsche obligó a cambiar de nombre al 911» (http://www.abc.es/motor/reportajes/abci-guerra-entre-peugeot-y-porsche-obligo-cambiar-nombre-911-201801031327_noticia.html) *abc*. Consultado el 13 de junio de 2018

18. «La historia de por qué Porsche eligió el nombre 911» (<https://www.autobild.es/noticias/historia-porsche-eligio-nombre-911-287855>) *Autobild*.es. 22 de abril de 2016. Consultado el 13 de junio de 2018

19. «Peugeot 307 2.0 HDi 110 (2001) | Información general - km77.com» (<https://www.km77.com/coches/peugeot/307/2001/3-puertas/xs/307-3p-xs-20-hdi-110-fapesp/informacion>). Consultado el 13 de junio de 2018

Enlaces externos

- Wikimedia Commons alberga una galería multimedia sobre **Peugeot**.
- Página oficial de Peugeot.
- Club Peugeot España.

Obtenido de «<https://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Peugeot&oldid=110631081>

Esta página se editó por última vez el 15 sep 2018 a las 09:35.

El texto está disponible bajo la [Licencia Creative Commons Atribución Compartir Igual 3.0](#) pueden aplicarse cláusulas adicionales. Al usar este sitio, usted acepta nuestros [términos de uso](#) y nuestra [política de privacidad](#)
Wikipedia® es una marca registrada de la [Fundación Wikimedia, Inc.](#), una organización sin ánimo de lucro.

