

Infiniti

Infiniti es una marca de automóviles de lujo creada por Nissan. Las ventas de Infiniti comenzaron oficialmente el 8 de noviembre de 1989 en Norteamérica para competir con Audi, Mercedes-Benz, Cadillac, BMW, Lincoln y Volvo. Desde entonces, sus operaciones mundiales se han ampliado y ahora abarcan también a Panamá, México, Oriente Medio, Corea del Sur, Taiwán, Rusia, China, Ucrania y Chile. Hoy en día, la red mundial de Infiniti comprende más de 490 distribuidores, presentes en 50 países¹. La estrategia de Nissan es similar a la de las empresas Honda y Toyota, que crearon sus propias marcas de lujo, respectivamente Acura y Lexus.

La marca no se utiliza en Japón al tener Nissan modelos equivalentes de Infiniti en el país, como: Nissan Skyline sedán y cupé (Infiniti G sedan y cupe), Nissan Fuga (Infiniti M), Nissan Skyline cruce (Infiniti EX), y Nissan Cima (Infiniti Q45). El Infiniti FX no tiene equivalente Nissan y no se vende en Japón. La primera generación del Infiniti Q45 fue vendido como el Nissan Infiniti Q45 en Japón.

Índice

Infiniti en Europa

Designación de Modelos

Desembarco en Latinoamérica

Gama de modelos actuales

Sedans & Coupes
Crossover & SUVs
Conceptos

Gama de modelos antiguos

Sedans & Coupes
Crossover & SUVs

Enlaces externos

Referencias

Infiniti en Europa

Carlos Ghosn, Presidente y CEO de Nissan Motor Co. Ltd., anunció la llegada a Europa de Infiniti en el Motor Show 2008 de Ginebra.² El lanzamiento oficial está previsto para otoño de 2008 y se introducirá progresivamente en un espacio de dos años, período en el que Infiniti desplegará sus operaciones en 21 países europeos. La sede central de Infiniti Europe está situada en Rolle, Suiza.

Inicialmente, se ofrecerán cuatro modelos en Europa, empezando con la generación siguiente del emblemático Infiniti FX50. El FX50 es un crossover de alto rendimiento, equipado con un nuevo motor V8 de 5.0 litros, 32 válvulas y 390 caballos de potencia y que integra la tecnología avanzada Variable Valve Lift & Event (VVEL). Compite directamente con los modelos similares de

Infiniti



I N F I N I T I



Tipo	División
Industria	<u>Automóvil</u>
Fundación	1989
Sede	 <u>Hong Kong</u> , <u>China</u> <div>3 Garden Road, Central</div>
Personas clave	Toru Saito (Vicepresidente)
Productos	<u>Automóviles</u>
Propietario	Renault-Nissan Alianza
Matriz	<u>Nissan Motors</u>
Sitio web	<u>www.infiniti.com</u> , <u>www.infiniti.ru</u> , <u>infiniti-avtomir.kz</u> y <u>www.infiniti.eu</u>
[editar datos en Wikidata]	

Mercedes M-Class, BMW X5, Lexus RX, Audi Q7, Porsche Cayenne y el Range Rover Sport³.

Infiniti también se introducirá en el mercado de berlinas de gama alta con el Infiniti G37 de segunda generación, equipado con un motor V6 de 3.7 litros, que se espera, sea un desafío para el BMW 3 series, Audi A4, Mercedes C-Class y el Lexus IS. El Infiniti G3 Coupé compartirá gran parte del hardware con la berlina homóloga pero su elegancia dinámica está diseñada para atraer a un comprador totalmente distinto, que normalmente se decantaría por el BMW 3 series Coupé, Mercedes CLK-class, Audi A5 o el Lexus SC 430.

Infiniti también ha dado a conocer el primer crossover coupé compacto del mundo, el Infiniti EX37, que presenta un lujoso interior, una posición de conducción dominante y tracción a todas las ruedas. El EX37 es el primer vehículo de producción del mundo que cuenta con las ventajas del sistema avanzado Around View Monitor (AVM), que proporciona al conductor una vista de pájaro del vehículo mientras se aparca. También presentará la exclusiva pintura autorreparable Anti-Scratch (ASAP). El EX se comercializa en el mismo segmento de gama alta que el BMW X3, Audi Q5 y el Mercedes GLK-Class.

Infiniti entra en el mercado de berlinas de gran tamaño con el Infiniti M37 equipado con un motor V6 de 3.7 litros, que se espera sea un desafío para BMW 5 series, Audi A6, Mercedes E-Class y Lexus GS.

Infiniti prevé lanzar un diésel V6 totalmente renovado para 2010, específicamente diseñado para Europa⁴.

Todos los coupés, sedan y crossovers actuales de Infiniti están basados en la plataforma FM de Nissan.⁵ El centro del motor está situado detrás de las ruedas delanteras. Esta ubicación equilibra la distribución del peso con el propósito de mejorar la frenada, la aceleración y el manejo. La única excepción es el SUV de tamaño natural QX56, basado en la plataforma F-Alpha de Nissan, aunque en este momento no existe ninguna previsión de introducirlo en el continente europeo fuera de Rusia.

Designación de Modelos

A partir del 2013 los coupés y sedan de Infiniti son designados con la letra Q seguida de dos números. Así tenemos el Q40, Q50, Q60 y Q70. Y para designar los crossover y los SUV se utilizan las letras QX seguidas de dos números, así tenemos a los modelos QX50, QX60, QX70 y QX80

Anteriormente la designación del modelo Infiniti incluye una letra para los coupés y sedan (dos letras para los SUV) y un número que refleja el desplazamiento del motor. Por ejemplo, el FX50 es un SUV con un motor de 5.0 L. La 'x' después del desplazamiento del motor de los sedan Infiniti denota que se trata de un modelo con tracción a todas las ruedas (ej. Infiniti G37x).

Desembarco en Latinoamérica

- Noviembre de 2011: llega Infiniti a México, por medio de Nissan Mexicana.
- Abril de 2012: llega Infiniti a República Dominicana, por medio de la empresa Santo Domingo Motors, la cual adquiere la representación de la marca⁶
- Junio de 2012: llega Infiniti a Chile, convirtiéndose éste en el primer país de Sudamérica en vender oficialmente la marca.
- 2012: llega Infiniti a Panamá, por medio de Nissan Latin America.
- En junio de 2014 se anuncia un acuerdo comercial entre la empresa Daimler AG y la alianza Renault-Nissan para la construcción de una planta de producción que iniciará su construcción en 2015 en la ciudad de Aguascalientes para la producción de modelos Infiniti que comenzarán su distribución en 2017, y de Mercedes-Benz para 2018.⁷
- Se anunció que la marca próximamente llegará a Brasil, aunque finalmente ha sido pospuesto hasta que las condiciones sean más favorables.⁸

Gama de modelos actuales

Sedans & Coupes

- Infiniti Q40

- [Infiniti Q50](#)
- [Infiniti Q60](#)
- [Infiniti Q70](#)

Crossover & SUVs

- [Infiniti QX30](#)
- [Infiniti QX50](#)
- [Infiniti QX60](#)
- [Infiniti QX70](#)
- [Infiniti QX80](#)

Conceptos

- Infiniti Concept Vision Gran Turismo
- Infiniti Essence Prototype
- Infiniti Triant
- Infiniti Kuraza
- Infiniti Etherea
- Infiniti Emerg-e
- Infiniti LE
- Infiniti Q80 Inspiration

Gama de modelos antiguos

Sedans & Coupes

- [Infiniti G](#) - [automóvil de turismo y deportivo del segmento D](#).
- [Infiniti J](#) - [automóvil de turismo del segmento E](#).
- [Infiniti I](#) - [automóvil de turismo del segmento E](#).
- [Infiniti M](#) - [automóvil de turismo y deportivo del segmento E](#).
- [Infiniti Q](#) - [automóvil de turismo del segmento F](#).




Prototipo del Infiniti Essence.

Crossover & SUVs

- [Infiniti EX](#) - [automóvil todoterreno del segmento D](#).
- [Infiniti FX](#) - [automóvil todoterreno del segmento E](#).
- [Infiniti QX](#) - [automóvil todoterreno del segmento F](#).

Enlaces externos

-  [Wikimedia Commons](#) alberga una galería multimedia sobre **[Infiniti](#)**.
- [Gama Infiniti en España actualizada](#)
- [Infiniti España](#)
- [Infiniti Europa](#)
- [Infiniti USA](#)

- [Infiniti Mexico](#)
- [Infiniti Chile](#)

Referencias

- www.autochannel.com (<http://www.theautochannel.com/news/200802/25/078744.html>)
- «www.topspeed.es» (<https://web.archive.org/web/20080401160239/http://www.topspeed.es/auto/infiniti/-infiniti-fx50-2009-ar53610.html#>) Archivado desde el original (<http://www.topspeed.es/auto/infiniti/-infiniti-fx50-2009-ar53610.html>) el 1 de abril de 2008 Consultado el 3 de abril de 2008
- www.diariomotor.com (<http://www.diariomotor.com/2008/03/05/infiniti-fx50-presentacion-del-modelo-v8/>)
- www.driving.timesonline.co.uk (http://driving.timesonline.co.uk/tol/life_and_style/driving/new_car_reviews/article2926217.ece)
- www.topspeed.com (<http://www.topspeed.com/cars/infiniti/2009-infiniti-fx37-and-fx50-ar40452.html>)
- «Copia archivada» (<https://web.archive.org/web/20140715023909/http://www.grupoambar.com/index.php/nosotros/noticias/item/91-el-lujo-infiniti-llega-a-la-rep%C3%BAblica-dominicana-de-la-mano-del-grupo-ambar#>) Archivado desde el original (<http://www.grupoambar.com/index.php/nosotros/noticias/item/91-el-lujo-infiniti-llega-a-la-rep%C3%BAblica-dominicana-de-la-mano-del-grupo-ambar#>) el 15 de julio de 2014 Consultado el 3 de julio de 2014
- <http://www.elfinanciero.com.mx/empresas/nissan-y-daimler-abriran-nueva-planta-en-aguascalientes.html>
- <http://g1.globo.com/carros/noticia/2014/10/infiniti-desiste-de-estreia-no-brasil-por-enquanto.html>

Obtenido de «<https://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Infiniti&oldid=112238492>»

Esta página se editó por última vez el 24 nov 2018 a las 16:45.

El texto está disponible bajo la [Licencia Creative Commons Atribución Compartir Igual 3.0](#) pueden aplicarse cláusulas adicionales. Al usar este sitio, usted acepta nuestros [términos de uso](#) y nuestra [política de privacidad](#).
Wikipedia® es una marca registrada de la [Fundación Wikimedia, Inc.](#), una organización sin ánimo de lucro.