

# Renault

**Renault** (IPA: /rəˈno/) es un fabricante francés de automóviles, vehículos comerciales y automóviles de carreras. No se debe confundir con *Renault Trucks*, una empresa dedicada a la fabricación de camiones.

De 1979 a 1987, Renault poseyó la mayor parte de *American Motors Corporation* (AMC) y *Jeep* que posteriormente fue vendida a *Chrysler Corporation* en marzo de 1987. En 1986 el gobierno francés se planteó su privatización y en 1996 Renault ya estaba parcialmente privatizada. En enero de 2001, Renault vendió su división industrial (*Renault Véhicules Industriels*) a *AB Volvo* (no confundir con *Volvo Cars*), que renombró como *Renault Trucks* (camiones Renault) en 2002, pasando a ser su accionista mayoritario,<sup>5</sup> hasta la venta de su paquete de acciones en 2010.<sup>5</sup>

Renault ha sido recompensado con numerosos premios por sus vehículos: una vez Coche del Año de los Estados Unidos de América *Motor Trend*, 6 veces Coche del Año en Europa, 9 veces Coche del Año en España, 3 veces Coche del Año *Autobest* en Rusia, Polonia, Turquía etc. o 2 veces Coche del Año en Irlanda y en Dinamarca, por ejemplo.

Renault ha competido, en innumerables ocasiones como constructor en la *Fórmula 1* desde 1977 a 1985, periodo en que desarrolló e introdujo los motores equipados con turbo en dicha disciplina, y, de nuevo, desde 2002 hasta la actualidad. Durante los años en que Renault no compitió como constructor, se dedicó a suministrar motores a varios equipos consiguiendo notables éxitos con *Benetton* y *Williams F1*. En los años noventa y en 2005 y 2006 ganó el mundial de constructores.

Renault es uno los fabricantes de automóviles que más apuestan por el vehículo eléctrico de *cero emisiones*. Dispone de cuatro vehículos en su gama Z.E.: un cuadriciclo biplaza llamado *Twizy*, una berlina basada en el modelo de combustión interna Fluence, un turismo compacto diseñado desde cero para uso eléctrico *ZOE*, y la adaptación de la furgoneta ligera Kangoo a la tecnología eléctrica.

## Índice

### Historia

Fundación y primeros años (1898-1918)

### Renault por países

### Situación actual

### Recompensas

## Renault

*Renault SA*



**RENAULT**  
Passion for life

<b>Tipo</b>	Negocio
<b>Industria</b>	Automóvil
<b>Forma legal</b>	Sociedad por acciones simplificada
<b>Fundación</b>	1898 (119 años)
<b>Fundador(es)</b>	Louis Renault Marcel Renault Fernand Renault
<b>Sede</b>	<span><span></span></span> Boulogne-Billancourt , Francia
<b>Presidente</b>	Carlos Ghosn
<b>Productos</b>	Automóviles
<b>Ingresos</b>	<span>▲</span> 42.460 millones de € (2012) <sup>1</sup>
<b>Beneficio neto</b>	<span>▲</span> 2.900 millones de € (2012) <ul style="list-style-type: none"> <li>Valor de la empresa en 2012: <span>▲</span> 35.260 millones de €</li></ul>
<b>Propietario</b>	Renault-Nissan Alianza
<b>Empleados</b>	<span>▲</span> 122.615 (2010) <sup>2</sup>
<b>Filiales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span>■</span> <i>Nissan</i> (44%)<sup>3</sup></li> <li><span>■</span> <i>Infiniti</i></li> <li><span>■</span> <i>Renault Samsung Motors</i> (80.1%)</li> <li><span>■</span> <i>Automobile Dacia</i> (99.43%)</li> <li><span>■</span> <i>Lada</i> (50,1%)<sup>4</sup></li> <li><span>■</span> <i>Renault Sport</i></li> <li><span>■</span> <i>Renault Sport F1 Team</i></li> <li><span>■</span> <i>RCI Banque</i></li> <li><span>■</span> <i>Mitsubishi. Motors Corp</i> (34%)</li></ul>
<b>Dependiente de</b>	<i>CAC 40</i>
<b>Coordenadas</b>	<span><span><span><span>48°49′53″N</span> <span>2°13′44″E</span></span></span></span>
<b>Sitio web</b>	<i>group.renault.com</i>
<span>[</span> editar datos en Wikidata <span>]</span>	

Coche del Año en Europa  
Coche del Año 'Autobest' en Eurasia  
Coche del Año en España  
Coche del Año en Irlanda

## Logo

## Fábricas de Renault

## Productos

Modelos actuales  
Modelos numéricos y de los 70-90  
Posteriores a la II Guerra Mundial hasta 1960 (1945-1960)  
Entreguerras (1919-1939)  
Anteriores a la I Guerra Mundial (1898-1914)  
Alpine-Renault  
Prototipos de automóvil  
Coches clásicos<sup>[43]</sup>  
Vehículos comerciales  
Autobuses  
Tractores

## Competición

Fórmula 1

## Biocombustibles

## Vehículos eléctricos Renault Z.E.

Vehículos  
Prestaciones

## Conexión a Internet

## Véase también

Empresas filiales similares  
Listas relacionadas

## Referencias

## Enlaces externos



Motor Renault de Fórmula 1 de 1995. Renault ha ganado 12 campeonatos de Fórmula 1.

# Historia

---

## Fundación y primeros años (1898-1918)



Louis Renault en 1903

La corporación Renault fue fundada en 1899 como *Société Renault Frères* por Louis Renault y sus hermanos Marcel y Fernand.<sup>6 7</sup> Louis era un ingeniero joven y brillante que ya había diseñado y construido varios prototipos antes de unirse a sus hermanos, quienes habían perfeccionado sus habilidades empresariales trabajando para la empresa textil de su padre. Mientras que Louis se encargó del diseño y la producción, Marcel y Fernand administraron el negocio.<sup>8</sup>

El primer coche de Renault, el Renault Voiturette 1CV, fue vendido a un amigo del padre de Louis después de darle un paseo de prueba el 24 de diciembre de 1898.

En 1903, Renault empezó a fabricar sus propios motores; hasta entonces los había comprado a De Dion-Bouton. La primera venta de gran volumen se produjo en 1905, cuando *Société des Automobiles de Place* compró automóviles Renault AG1 para establecer una flota de taxis.<sup>9</sup> Estos vehículos fueron utilizados más adelante

por los militares franceses para transportar a tropas durante la Primera Guerra Mundial, lo que les hizo ganar el apodo "Taxi de la Marne".<sup>10</sup> Para 1907, un porcentaje significativo de los taxis de Londres y París habían sido construidos por Renault. Renault era también la marca extranjera más vendida en Nueva York en 1907 y 1908.<sup>11</sup> En 1908 la compañía produjo 3.575 unidades, convirtiéndose en el fabricante de automóviles más grande del país.<sup>9</sup>

## Renault por países

### Argentina

En Argentina, la marca llegó a principios del siglo XX, mediante un importador particular ubicado en la ciudad de Buenos Aires. Modelos como el Juvaquatre, entre otros, fueron vendidos en una primera etapa. Con posterioridad a la II Guerra Mundial, llegaron importadas unidades del Renault Dauphine, hasta que en 1960 (tras firmar un acuerdo con Industrias Kaiser Argentina), empieza a fabricar el Dauphine y posteriormente el Gordini (como una evolución del Dauphine). Para fines de 1963 y controlando gran parte del paquete accionario de Industrias Kaiser Argentina, llega el 4, 6, 12 y en los 80's, el 18, la Fuego y los Renault 11, 21 y 9.



Ejemplar de Renault Clio Mio frente a la fábrica Santa Isabel, hoy en día perteneciente a Renault.



Oficinas de Renault España en Madrid.

uruguay de Nordex la fabricación de la Express y el Twingo. En 1999 se nacionaliza la producción de la Kangoo (reemplazando a la Express) y para el 2000, se nacionaliza el Clio II.

En 2008, se comienza a producir el Renault Symbol y en octubre de 2010, se da inicio a la producción del Fluence. A principios del 2017, se empezó la producción de los Dacia Sandero II y Logan II, bajo emblema Renault. Para el 2017 se tiene prevista la producción de la Alaskan y para fines del mismo, el reemplazo de Kangoo, utilizando la plataforma del Dacia Dokker

### España



Voiturette Renault Type D Série B de 1901



Renault Celtaquatre, 1934



Renault Floride, 1958



En España, la marca ha tenido siempre gran aceptación en parte por las fábricas situadas en el territorio, siendo estas las dos de Valladolid, la de Villamuriel de Cerrato y la de Sevilla. Renault llegó a España en 1953 con su factoría en Valladolid. Se han producido coches como el Renault Megane, el Renault Modus, el Renault Clio, el Renault Twizy o el Renault Captur. A su vez las fábricas producen piezas para otras fábricas como es el caso de Sevilla y sus cajas de cambios. Además la factoría de motores de Valladolid suministra la mitad de los motores de todo el Grupo Renault en el mundo.

## Colombia

En Colombia, la situación, ya a finales de la década de los 80 y a principios de la década de los años 90, se nota una reducción, de manos de la fuerte presencia de Chevrolet, y ya en los 90 en la política de la apertura económica del gobierno del presidente Cesar Gaviria Trujillo, quien no hace más que crear una nueva oportunidad para los fabricantes de automóviles locales: La Exportación de sus productos a países diferentes del Mercado Andino. Es así como se llegan a conocer modelos que no gozarían de la misma fortuna de los anteriormente citados, como el Renault Laguna y el Renault Scénic. Pero otros coches, como el Renault Twingo (descontinuado recientemente en julio del 2012), y el Renault 19 (descontinuado en el año 2005) lograrían restablecer su perdida presencia en el mercado.

Hoy día, coches como el Renault Logan, el Renault Sandero y el Sandero Stepway, así como el Renault Duster, junto con sus coches importados desde Turquía, España, Argentina y Brasil han hecho de la marca un constante protagonista de la industria automovilística.

## México

La marca regresó a México en 2001, y aprovechando su asociación con Nissan fabricó sus modelos Renault Clio II y Renault Scenic primera generación.

El tipo de cambio en euros, la crisis de 2008 y una baja de ventas causaron que dejara de importar modelos europeos y optó por adaptar modelos de Dacia/Samsung provenientes de Brasil, Colombia y Corea.

Actualmente Renault se posiciona como la décima marca más vendida en el país.

A pesar de la crisis financiera en los países latinos, que todavía permanecen algunos mercados fuertes para Renault.

Países	Rango	Las ventas de Renault (2013)
<b>Brasil</b>	2	236 360
<b>Argentina</b>	6	141 217
<b>España</b>	9	98 024

## Situación actual

Actualmente el gobierno francés posee el 15,7% de la empresa. Renault es una empresa privada que fue dirigida por Louis Schweitzer entre 1992 y 2005, momento en que fue relevado por el brasileño Carlos Ghosn, anteriormente CEO de Michelin. Un pequeño porcentaje (1.2 %) sigue perteneciendo a la familia Pefauré (principalmente radicada en Argentina).



Renault 11 Turbo 1983. Fue elegido Coche del Año Importado en Estados Unidos en 1983 por Motor Trend.



Renault Espace V, 2015



Renault Sport R.S. 01, 2014

Renault tiene una participación del 44,4% en Nissan (con derecho de voto y control). Nissan posee a su vez el 15% de las acciones de Renault (sin derecho a voto). Renault y Nissan forman actualmente "la Alianza", que se distingue de otras uniones entre empresas del sector en que los dos miembros tienen el compromiso de mantener su independencia.

Renault es propietaria además de Renault Samsung Motors y Dacia, formando entre las tres el "Grupo Renault".

En 2010 Renault firmó un acuerdo con Daimler Mercedes Benz para el intercambio de tecnologías, las cuales se ven plasmadas en motores y en la primera pick up Mercedes-Benz, que será producida en la factoría argentina de Santa Isabel, Córdoba para América Latina.



Renault Captur, SUV más vendido en Europa

## Recompensas

### Coche del Año en Europa

- **1966** – Renault 16
- **1982** – Renault 9
- **1991** – Renault Clio I
- **1997** – Renault Mégane Scénic
- **2003** – Renault Mégane II
- **2006** – Renault Clio III

El Renault 12 (1970), Renault 5 (1973), Renault 20 (1976), Renault 25 (1985), Renault Safrane (1993) y Renault Laguna (2002) conseguido todo tiene que tener una segunda o tercera fila de los votos.



Renault Clio

### Coche del Año 'Autobest' en Eurasia

El trofeo 'Coche del Año' *Autobest* es otorgado por el jurado Autobest de 15 países, lo que representa una población de 400 millones: Bulgaria, Croacia, República Checa, Chipre, Macedonia, Hungría, Polonia, Rumania, Rusia, Serbia, Eslovaquia, Eslovenia, Turquía, Ucrania y Malta. Los quince miembros del jurado Autobest designan un trofeo ganador después de anotar 13 criterios que incluyen el consumo de combustible, versatilidad, habitabilidad o diseño.

- **2005** – Dacia/Renault Logan<sup>12</sup>
- **2009** – Renault Symbol II
- **2011** – Renault Duster



2013 Renault Duster

### Coche del Año en España



Renault Mégane

- **1973** – Renault 5
- **1979** – Renault 18
- **1983** – Renault 9
- **1987** – Renault 21
- **1989** – Renault 19
- **1991** – Renault Clio
- **1994** – Renault Twingo
- **1995** – Renault Laguna

- **1997** – Renault Mégane I

(\*): El Citroen Xantia fue elegido como ganador del trofeo en 1994

## Coche del Año en Irlanda

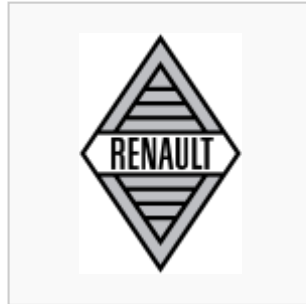
- **1990** – Renault 19
- **2002** – Renault Laguna

## Logo

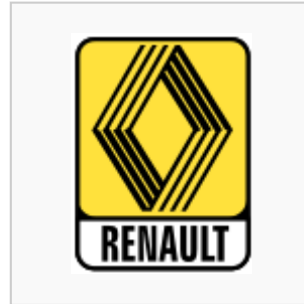
---



1946-1959



1959-1972



1972-1992



1992-2015

Renault Logo 2015.svg



2015-actual

## Fábricas de Renault

---

Localización	Ciudad	Desde	Productos	Comentarios	Empleados
 <a href="#">Francia</a>	<a href="#">Flins</a>	1954 <sup>13</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <a href="#">Renault Clio IV</a></li> <li>▪ <a href="#">Renault Zoe</a><sup>14</sup></li> </ul>		3.500
 <a href="#">Francia</a>	<a href="#">Douai</a> <sup>15</sup>	1968	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <a href="#">Renault Mégane III</a></li> <li>▪ <a href="#">Renault Scénic III</a></li> </ul>		2.292 <sup>16</sup>
 <a href="#">Francia</a>	<a href="#">Seguin</a> <sup>17</sup>	1930			
 <a href="#">Francia</a>	<a href="#">Sandouville</a> <sup>18</sup>	1964	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <a href="#">Renault Laguna III</a></li> <li>▪ <a href="#">Renault Espace IV</a></li> </ul>		4.650
 <a href="#">Francia</a>	<a href="#">Cléon</a>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <a href="#">Motores</a><sup>19</sup></li> </ul>		4.191 <sup>20</sup>
 <a href="#">Francia</a>	<a href="#">Maubeuge</a>	1969	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <a href="#">Renault Kangoo II</a></li> </ul>		2.000 <sup>21</sup>
 <a href="#">Francia</a>	<a href="#">Dieppe</a>	1996	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <a href="#">Renault Mégane RS</a></li> <li>▪ <a href="#">Renault Clio RS</a></li> </ul>		708
 <a href="#">España</a>	<a href="#">Valladolid</a>	1953	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <a href="#">Renault Captur</a></li> <li>▪ <a href="#">Renault Twizy</a></li> <li>▪ <a href="#">Motores</a><sup>22</sup></li> </ul>		1.890 <sup>23</sup>
 <a href="#">España</a>	<a href="#">Villamuriel de Cerrato</a> <sup>24</sup>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <a href="#">Renault Kadjar</a><sup>25</sup></li> <li>▪ <a href="#">Renault Mégane IV</a></li> <li>▪ <a href="#">Renault Mégane RS</a></li> </ul>		1.015 <sup>23</sup>
 <a href="#">España</a>	<a href="#">Sevilla</a>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Cajas de cambio</li> <li>▪ Bolsas de Aire</li> <li>▪ Asientos</li> </ul>		1.263 <sup>26</sup>
 <a href="#">Eslovenia</a>	<a href="#">Novo Mesto</a>	1988	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <a href="#">Renault Twingo III</a></li> <li>▪ <a href="#">Renault Wind</a></li> </ul>		2.700 <sup>27</sup>
 <a href="#">Rumania</a>	<a href="#">Mioveni</a>	1968 <sup>28</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <a href="#">Dacia Logan II</a></li> <li>▪ <a href="#">Dacia Logan MCV II</a></li> </ul>	En 2009 Renault instaló un centro de I+D+I en <a href="#">Rumanía</a> <sup>29</sup>	3.000 <sup>30</sup>
 <a href="#">Rusia</a>	<a href="#">Togliatti</a> <sup>31</sup>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <a href="#">Renault Fluence</a></li> </ul>		2.700 <sup>27</sup>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <u>Renault Latitude</u></li> <li>▪ <u>Renault Mégane III</u></li> <li>▪ <u>Renault Koleos</u></li> </ul>		
 <u>Argentina</u>	<u>Córdoba</u>	1955	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <u>Renault Fluence</u></li> <li>▪ <u>Renault Sandero y Logan II</u></li> </ul>		1.400 <sup>32</sup>
 <u>Chile</u>	<u>Los Andes</u>	1972	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Cajas de cambio</li> </ul>		1.000
 <u>Colombia</u>	<u>Envigado</u>	1970 <sup>33</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <u>Renault Duster</u><sup>34</sup></li> <li>▪ <u>Renault Sandero II</u></li> </ul>		1.600
 <u>Brasil</u>	<u>Curitiba</u>	1998 <sup>35</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <u>Renault Kwid</u></li> <li>▪ <u>Renault Sandero II</u></li> </ul>		2.000 <sup>36</sup>
 <u>Marruecos</u>	<u>Casablanca</u>	1932	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <u>Dacia Logan II</u></li> </ul>		1.200 <sup>37</sup>
 <u>Marruecos</u>	<u>Tánger</u>	2012	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <u>Dacia Logan II</u></li> <li>▪ <u>Dacia Sandero II</u></li> </ul>		1.000 <sup>38</sup>
 <u>Turquía</u>	<u>Bursa</u>	1969	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <u>Renault Symbol III</u></li> <li>▪ <u>Renault Fluence</u><sup>39</sup></li> </ul>		1.900 <sup>40</sup>
 <u>India</u>	<u>Chennai</u>	2005	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <u>Renault Fluence</u></li> <li>▪ <u>Renault Koleos</u></li> </ul>		2.254
 <u>México</u>	<u>Aguascalientes A2</u>	2016	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <u>Renault 4</u></li> <li>▪ <u>Renault 8</u></li> <li>▪ <u>Estafette</u></li> <li>▪ <u>Renault Alliance</u></li> <li>▪ <u>Renault Logan II</u></li> <li>▪ <u>Renault Sandero II</u></li> <li>▪ <u>Renault Duster</u><sup>41</sup></li> <li>▪ <u>Renault Logan II</u><sup>42</sup></li> <li>▪ <u>Renault Duster</u></li> <li>▪ <u>Renault Master III</u></li> </ul>	Desde 2014 Comparte esta Planta con Nissan y Mercedes-Bennz.	7.853



			<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <u>Renault Stepway II</u></li> <li>▪ <u>Renault Logan II</u></li> <li>▪ <u>Renault Alaskan</u></li> <li>▪ <u>Renault Kwid</u></li> <li>▪ <u>Dacia Sandero II</u></li> <li>▪ <u>Dacia Duster</u></li> <li>▪ <u>Renault Kangoo II</u></li> <li>▪ Motores</li> <li>▪ Transmisiones</li> <li>▪ Cableado</li> <li>▪ Robots</li> <li>▪ Puertas y Estampato</li> <li>▪ Lamparas</li> <li>▪ Bolsas de Aire</li> <li>▪ Asientos</li> <li>▪ Llantas y Rieles</li> </ul>	
--	--	--	--	--

## Productos

### Modelos actuales

#### Renault

- Renault ZOE (2013-)
- Renault Clio (1991-)
- Renault Espace (1984-)
- Renault Kangoo (1997-)
- Renault Kangoo Z.E. (2013-)
- Renault Koleos (2009-)
- Renault Mégane (1996-)
- Renault Scénic (1996-)
- Renault Safrane (1993-2000) Sólo para México y Medio Oriente (2009-)
- Renault Twingo (1993-)
- Renault Logan (2004-)
- Renault Duster (2011-)
- Renault Sandero (2008-)
- Renault Sí (Univisión) (1980-)
- Renault Symbol (1999-) Reemplazado por el Renault/Dacia Logan II. Continúa en Turquía y Chile como Renault Symbol III.
- Renault Fluence (2011-)
- Renault Fluence Z.E. (2013-)
- Renault Wind (2010-2013)
- Renault Latitude (2011-)
- Renault Twizy (2012-)
- Renault Scala (2010-) Sólo para India
- Renault Pulse (2012-) Sólo para India
- Renault Captur (2013-)
- Renault Talisman (2015-)



Renault Kadjar SUV, 4x4 y 2x4



Renault Zoé

- Renault Kadjar (2015-)
- Renault Kwid (2015-)
- Renault Alaskan(2016-)

## Dacia

- Dacia Logan (2004-)
- Dacia Sandero (2007-)
- Dacia Sandero Stepway(2009-)
- Dacia Duster (2010-)
- Dacia Lodgy (2012-)
- Dacia Dokker (2012-)

## Renault Samsung

- Renault Samsung SM3(2002-)
- Renault Samsung SM5(1998-)
- Renault Samsung SM7 (2004-)
- Renault Samsung QM3(2012-)
- Renault Samsung QM5(2008-)

## Modelos numéricos y de los 70-90

- 3 (1961-1963)
- 4 (1963-1992)
- 5 (1972-1996)
- Supercinco (1985-1992)
- 6 (1968-1986)
- 7 (1974-1984)
- 8 (1964-1977)
- 9 y 11 (1982-1990)
- 10 (1966-1971)
- 12 (1969-1983)
- 14 (1976-1983)
- 15 y 17 (1971-1977)
- 16 (1965-1975)
- 18 (1978-1987)
- 19 (1988-2000)
- 20 (1976-1984)
- 21 (1986-1994)
- 25 (1984-1992)
- 30 (1975-1984)
- Fuego (1980-1987)
- Torino (1966–1982) Para Argentina únicamente

## Posteriores a la II Guerra Mundial hasta 1960 (1945-1960)

- 4CV (1947-1961)
- Caravelle (1959-1968)
- Colorale (1950-1957)
- Dauphine (1956-1966)
- Gordini (1963-1970)
- Dauphinoise (Break Juvaquatre)(1946-1960)



1980 Renault Fuego ha ganado 8 veces TC2000 campeonatos (1986-1993)



Renault 4CV, 1946



Renault Frégate, 1951



Renault Floride, 1958

- Floride (1959-1962)
- Frégate (1951-1960)
- Ondine (1961-1962)

## Entreguerras (1919-1939)

- Renault Monasix 1928
- Celtaquat (1934-1939)
- Juvaquat (1937-1953)
- Nervastella (1930-1937)
- Primaquat (1931-1941)
- Reinastella (1929-1933)
- Viva Grand Sport (1934-1939)
- Vivaquat (1932)
- Vivasix (1928-1930)
- Renault Monaquat (1931-1935)

## Anteriores a la I Guerra Mundial (1898-1914)

- Voiturette (1898)
- 12CV
- 40CV (1908-1928)
- Type A (1899-1903)
- Type AG/Type AG-1 (1905-1910)
- Type AH/Type AM (10CV) (1905-1909)
- Type AI/Type CF/Type DQ/Type ET (35CV) (1906-1914)
- Type B (1900)
- Type C (1900)
- Type D (1901)
- Type E (1901)
- Type G/Type H/Type J (1902)
- Type L/Type M (1903)
- Type N (a)/Type N (b)/Type S (1903)
- Type N (c)/Type Q/Type U (a)/Type U (e) (1903-1904)
- Type R/Type T (1903-1904)
- Type U (b)/Type U (c)/Type U (d) (1904)
- Type V/Type AS (1905-1913)
- Type X/Type X-1 (1905-1908)
- Type Y (1905-1906)

## Alpine-Renault

- A-106
- A-108
- A-110
- A-210
- A-310
- GTA
- A-610

## Prototipos de automóvil



Renault R8 Gordini 1964



Renault 17 coupé, 1974



Renault 4 1979 (Fue muy popular y conocido como La gelatinera, Cuatro latas y otros)



Renault 5 Supercinco-1987



Renault 6 GTL.



Renault 12 TS 1974



Renault 18 GTD de 1984.



Renault Fuego GTX-1984





Renault 19 (Eclaire)-1994



Renault 20--1983



Renault 4CV.



Renault Dauphine.

- Renault 900 (1958)
- Argos (1996)
- Altica (2006)
- Argos (1994)
- Avantime (1998)
- Be Bop (2003)
- Ellypse (2002)
- Egeus (2005)
- Espace F1 (1995)
- Evado (1995)
- Fiftie (1996)
- Fluence (2004)
- Initiale (1995)
- Koléos (2006)
- Laguna (1992)
- Laguna Coupé (2007)
- Ludo (1994)
- Mégane (1988)
- Mégane Coupé (2008)
- Next (1995)
- Pangea (1997)
- Racoon (1993)
- Scénic (1991)
- Spider (1995)
- Talisman (2001)
- Vel Satis (2000)
- Wind (2004)
- Zo (1998)
- Zoé (2005)
- Zoom (1992)



## Coches clásicos<sup>43</sup>

- [Renault 6 Roues](#)
- [Renault 7 1/2 HP](#)
- [Renault 8 HP](#)
- [Renault 90\\*](#) [Renault AG](#)
- [Renault Agathe](#)
- [Renault AX](#)
- [Renault AX #](#)
- [Renault BDS2](#)
- [Renault BZ](#)
- [Renault Caravelle](#)
- [Renault CC](#)
- [Renault CE](#)
- [Renault Celtaquat](#)
- [Renault Coupe](#)
- [Renault Fuego](#)
- [Renault CX 15](#)
- [Renault Dauphinoise](#)
- [Renault DG](#)
- [Renault DM](#)
- [Renault DP](#)
- [Renault EF](#)
- [Renault EI](#)
- [Renault EK](#)
- [Renault Etoile Filante](#)
- [Renault EU #](#)
- [Renault FE](#)
- [Renault Fregate](#)
- [Renault Limousine](#)
- [Renault IG](#)
- [Renault JP](#)
- [Renault Juvaquat](#)
- [Renault 5](#)
- [Renault KJ](#)
- [Renault Limousine](#)
- [Renault Monaquat](#)
- [Renault Monasix](#)
- [Renault NC #](#)
- [Renault Nervasport](#)
- [Renault Nervastella](#)
- [Renault NM](#)
- [Renault NM #](#)
- [Renault NN](#)
- [Renault NO](#)
- [Renault OS](#)
- [Renault PR](#)
- [Renault Primaquat](#)
- [Renault Primastella](#)
- [Renault Type C](#)
- [Renault Type D #](#)
- [Renault Type G](#)
- [Renault Type I](#)
- [Renault Type K](#)
- [Renault Type M](#)
- [Renault Type T #](#)
- [Renault Type V](#)
- [Renault VB 20/30 HP](#)
- [Renault Viva Grand Sport](#)
- [Renault Vivaquat](#)
- [Renault Vivasport](#)
- [Renault X1](#)
- [Renault XB](#)

## Vehículos comerciales

- [Renault 4 F4/F6](#)(1963-1991)
- [Renault Express/Rapid](#) (1985-2002)
- [Renault Estafette](#) (1965-1978)
- [Renault Trafic](#) (1981-)
- [Renault Master](#) (1981-)
- [Kangoo](#) (1999–)
- [Dokker](#) (2012–)

## Autobuses

- [Renault CityBus](#) (2001-)
- [Renault R-312](#) (1996-2002)
- [Renault PR-100](#) (1985-1997)

## Tractores

- [Renault Ares 640 RZ](#)
- [Renault Celtis 446 RA](#)
- [Renault TEMIS 610 Z](#)
- [Renault 80-14 f o v](#)
- [Renault 70-14 f o v](#)
- [Renault Fructus](#)

## Competición

---

### Fórmula 1

## Biocombustibles

---

Renault ha ampliado su actual gama de vehículos que pueden utilizar bioetanol E85 con la incorporación de las versiones adaptadas a este biocombustible de los modelos Modus, Grand Modus y Kangoo. En la actualidad, los modelos de la empresa gala que pueden circular con bioetanol son el Clio Rip Curl 1.2 de 75 caballos E85 y el Mégane 2 Estate de 16 válvulas. Esta gama se ha ampliado con la llegada de los nuevos Modus y Grand Modus 1.2 de 75 caballos E85 y el Kangoo 1.6 de 105 caballos E85.<sup>44</sup>

## Vehículos eléctricos Renault Z.E.

Renault ZE es la gama de vehículos eléctricos de Renault.<sup>45</sup>

El Grupo Renault-Nissan está presente en el PHEV Research Center

Véanse también: Estación de carga y Better Place.

### Vehículos

En octubre de 2011 se incluyeron los dos primeros coches eléctricos a la gama de Renault ZE, el Renault Fluence Z.E. y Renault Kangoo Z.E., calificados como eléctricos de bajo coste.<sup>46</sup> Posteriormente, en marzo de 2012 Renault lanzó al mercado el Renault Twizy Z.E.. El Renault Zoé Z.E. lanzado en 2013 es su vehículo eléctrico más difundido, siendo el más vendido en Francia y el segundo de España, tras el modelo Leaf de su filial japonesa Nissan.

Una de las principales características de la gama Renault Z.E. es son vehículos eléctricos bastante asequibles con un precio similar al de un vehículo de combustión diésel de su mismo segmento, en especial gracias a las ayudas que las administraciones proporcionan a los vehículos sin emisiones contaminantes y la exención de impuestos. Sus grandes ventajas son no contaminar ni por gases (CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, PM etc.) ni acústicamente, poder estacionar y cargar gratis en muchas ciudades en las zonas de aparcamiento regulado, circular gratis por autopistas de peaje, uso del carril VAO con solo un ocupante, entrar en las zonas restringidas de prioridad residencial del centro de las ciudades y entrar y estacionar en estas en días de restricciones por alta contaminación. Económicamente existe exención total del impuesto de matriculación, del 75 % del IVTM y el coste de explotación es muy bajo con un precio de carga de 1 € a los 100 km en instalaciones domésticas con horario nocturno supervalle. También el coste de mantenimiento es muy bajo comparado con los de combustibles fósiles al ser mecánicas muy sencillas y fiables y carecer de elementos como aceite, filtros, refrigerantes, etc. •

Renault ha competido en las carreras de monoplazas eléctricos conocidas como Fórmula E desde 2014, participando en cuatro temporadas. Tras la cuarta temporada se retira de dichas competiciones para concentrarse en la Fórmula 1.<sup>47</sup>

### Prestaciones

My Z.E. Connect permite desde cualquier ordenador o teléfono móvil smartphone consultar el estado del proceso de carga de la batería y el rango de autonomía así como programar esta en horarios valle y la climatización para que al llegar esté a la temperatura deseada.<sup>48</sup>

El cliente pasa, en el momento de la compra, por un cuestionario de compatibilidad eléctrica denominado Z.E. Box. Consta de 4 capítulos: Z.E. CHARGE para proponer un sistema de carga en el domicilio o el trabajo; Z.E. CAR, que propone el modelo de coche y las opciones; Z.E. BATTERY, que informa acerca del alquiler de la batería y los costes asociados; y Z.E. Services, que asesora sobre garantías y opciones de incremento de servicios.<sup>49</sup>



Renault Zoé



Renault Fluence ZE en Dusseldorf Alemania en 2013



Renault Twizy

## Conexión a Internet

Renault R-Link está integrado en el tablero de a bordo, permite sobre todo permanecer conectado a internet y aporta asistencia durante la conducción, por ejemplo, con información sobre el tráfico en tiempo real (Servicios LIVE TomTom) o alertas de zonas peligrosas. Con él se pueden utilizar aplicaciones preinstaladas (correo electrónico, Tweet, previsiones meteorológicas)<sup>48</sup> y otras que puede incluir el usuario como radio por internet<sup>49</sup>

## Véase también

- Renault Sport
- Renault en Fórmula 1
- Alpine-Renault
- Gordini

## Empresas filiales similares

-  [CIADEA S.A.](#)
-  [Renault do Brasil](#)
-  [Sofasa](#)
-  [Revoz](#)
-  [Renault Samsung Motors](#)
-  [Nissan](#)
-  [Dacia \(automóvil\)](#)
-  [AvtoVAZ](#)



Renault Renault Sport R.S. 01

## Listas relacionadas

- [Categoría:Modelos de Renault](#)


## Referencias

- «Estadísticas clave» (<http://es.finance.yahoo.com/q/ks?s=RNO.FA>) (en línea). Yahoo! Finanzas. Consultado el 21 de noviembre de 2013.
- «KEY FIGURES» (<http://www.renault.com/en/groupe/chifres-cles/pages/chifres-cles.aspx>) (en línea) (en inglés). Consultado el 21 de noviembre de 2013
- «Renault, Nissan y Daimler sellan una alianza estratégica» (<http://www.elmundo.es/mundodinero/2010/04/07/economia/1270625264.html>) (en línea). Fráncfort, Londres: Europa Press/Dpa. 7 de abril de 2010. Consultado el 21 de noviembre de 2013
- «Renault se hace con el fabricante de Lada para conquistar el mercado ruso» ([http://www.teinteresa.es/dinero/Renault-fabricante-Lada-conquistar-mercado\\_0\\_827917497.html](http://www.teinteresa.es/dinero/Renault-fabricante-Lada-conquistar-mercado_0_827917497.html)) (en línea). AA/Agencias. 13 de diciembre de 2012. Consultado el 21 de noviembre de 2013
- «[http://www.cincodias.com/articulo/empresas/renault-vende-149-volvo/20101007cdscdsemp\\_4/](http://www.cincodias.com/articulo/empresas/renault-vende-149-volvo/20101007cdscdsemp_4/)» ([http://www.cincodias.com/articulo/empresas/renault-vende-149-volvo/20101007cdscdsemp\\_4/](http://www.cincodias.com/articulo/empresas/renault-vende-149-volvo/20101007cdscdsemp_4/))
- Boutillier, Sophie; Uzunidis, Dimitri (2006). *L'aventure des entrepreneurs* [*The entrepreneurs' adventure*]. Studyrama perspectives (en francés) **625**. Studyrama. pp. 28-29. ISBN 2-84472-790-5.
- Porázik, Juraj; Oravec, Ján (1985). *Old time classic cars, 1885-1940*. Arco Pub. p. 58. ISBN 0-668-06307-6.
- «A brief history of the House of Renault». *Automotive Industries* (New York: Automotive Industries) **20** (14): 569-570. 8 de abril de 1909. ISSN 1099-4130 (<https://www.worldcat.org/issn/1099-4130>).
- Smith, Michael Stephen (2006). «The Automobile and its Allies». *The Emergence of Modern Business Enterprise in France, 1800-1930*. Harvard Studies in Business **49**. Harvard University Press. pp. 402-405. ISBN 0-674-01939-3.
- «Une page d'histoire - le taxi de la Marne» [A page of the history - The Taxi de la Marne] (<http://www.francebleu.fr/patrimoine/13h30-une-page-d-histoire-france-bleu-cha-mpagne/une-page-d-histoire-le-taxi-de-la-marne>). *francebleu.fr*. France Bleu. 11 de marzo de 2013. Consultado el 15 de abril de 2013.
- «Renault leads the foreigners». *Automotive Industries* (New York: Automotive Industries) **20** (4): 212. 28 de enero de 1909. ISSN 1099-4130 (<https://www.worldcat.org/issn/1099-4130>).
- «Logan Coche del Año 'Autobest' 2005, Coche del Año en Serbia, Montenegro, Croatia, Bosnia y Macedonia» (<http://www.daciagroup.com/en/press/press-releases/2005/dacia-logan-car-of-the-year-2005-in-serbia-and-montenegro>) (en inglés). Renault grupo. 26 de

- enero de 2005. Consultado el 1 de octubre de 2014
13. «<http://www.renault.com/en/group-e/developpement-durable/fiches-sites/pages/flins.aspx>» (<http://www.renault.com/en/groupe/developpement-durable/fiches-sites/pages/flins.aspx>).
  14. «<http://www.motorpasionfuturo.com/espaciorenaultze/gama-renault-ze-de-donde-vienen-los-ninos>» (<http://www.motorpasionfuturo.com/espaciorenaultze/gama-renault-ze-de-donde-vienen-los-ninos>)
  15. «Renault 14: When Renault decided to build the 14, they elected to do so in a new factory...». *Autocar*. 41. 19 de marzo de 1977.
  16. «<http://mondediplo.com/2000/01/18binhas>» (<http://mondediplo.com/2000/01/18binhas>)
  - 17.
  18. *Le Monde*, 30 septembre 2006
  19. «<http://www.gpeuropa.net/2011/04/14/renault-inicia-la-produccion-de-su-nuevo-motor-diesel-%C2%ABenergy-dci-130%C2%BB/>» (<http://www.gpeuropa.net/2011/04/14/renault-inicia-la-produccion-de-su-nuevo-motor-diesel-%C2%ABenergy-dci-130%C2%BB/>).
  20. «[https://docs.google.com/viewer?a=v&q=cache:TfTUuwmxeAQJ:m edia.renault.com/download/media/specialfile/28244\\_1\\_5.aspx+renault+factory+cleon+employees&hl=es&gl=es&pid=bl&srcid=ADGEESh3gzdx\\_BwLKGn2dlb6-oEWoXBQWXzTYZWfNPENJwpVd3x6GtwPfNB51HZ\\_Qjz\\_SPPn3S7GeIG81tTF7DEU4ZgpT4U\\_xaAB3h\\_MMHT2z-5QoeRaxcqdaQbUFEbbskwGeMq5iWMR&sig=AHIEtbRcMu3spB\\_M15xStalSnYQEuD-i\\_A](https://docs.google.com/viewer?a=v&q=cache:TfTUuwmxeAQJ:m edia.renault.com/download/media/specialfile/28244_1_5.aspx+renault+factory+cleon+employees&hl=es&gl=es&pid=bl&srcid=ADGEESh3gzdx_BwLKGn2dlb6-oEWoXBQWXzTYZWfNPENJwpVd3x6GtwPfNB51HZ_Qjz_SPPn3S7GeIG81tTF7DEU4ZgpT4U_xaAB3h_MMHT2z-5QoeRaxcqdaQbUFEbbskwGeMq5iWMR&sig=AHIEtbRcMu3spB_M15xStalSnYQEuD-i_A)» ([https://docs.google.com/viewer?a=v&q=cache:TfTUuwmxeAQJ:m edia.renault.com/download/media/specialfile/28244\\_1\\_5.aspx+renault+factory+cleon+employees&hl=es&gl=es&pid=bl&srcid=ADGEESh3gzdx\\_BwLKGn2dlb6-oEWoXBQWXzTYZWfNPENJwpVd3x6GtwPfNB51HZ\\_Qjz\\_SPPn3S7GeIG81tTF7DEU4ZgpT4U\\_xaAB3h\\_MMHT2z-5QoeRaxcqdaQbUFEbbskwGeMq5iWMR&sig=AHIEtbRcMu3spB\\_M15xStalSnYQEuD-i\\_A](https://docs.google.com/viewer?a=v&q=cache:TfTUuwmxeAQJ:m edia.renault.com/download/media/specialfile/28244_1_5.aspx+renault+factory+cleon+employees&hl=es&gl=es&pid=bl&srcid=ADGEESh3gzdx_BwLKGn2dlb6-oEWoXBQWXzTYZWfNPENJwpVd3x6GtwPfNB51HZ_Qjz_SPPn3S7GeIG81tTF7DEU4ZgpT4U_xaAB3h_MMHT2z-5QoeRaxcqdaQbUFEbbskwGeMq5iWMR&sig=AHIEtbRcMu3spB_M15xStalSnYQEuD-i_A)).
  21. «<http://www.media.renault.com/global/en-gb/renault/media/shortnews.aspx?mediaid=32229>» (<http://www.media.renault.com/global/en-gb/renault/media/shortnews.aspx?mediaid=32229>).
  22. «<http://www.motorpasionfuturo.com/coches-electricos/visitando-la-fabrica-del-twizy-en-valladolid>» (<http://www.motorpasionfuturo.com/coches-electricos/visitando-la-fabrica-del-twizy-en-valladolid>)
  23. «<http://www.elnortedecastilla.es/economia/empresas/201610/17/valladolid-palencia-lideran-produccion-20161016232448.html>» (<http://www.elnortedecastilla.es/economia/empresas/201610/17/valladolid-palencia-lideran-produccion-20161016232448.html>).
  24. «<http://www.eleconomista.es/ecomotor/motor/noticias/3951503/05/12/Economia-Motor-Renault-Palencia-trabajara-tres-o-cuatro-domingos-para-responder-a-la-elevada-demanda-del-Megane.html>» (<http://www.eleconomista.es/ecomotor/motor/noticias/3951503/05/12/Economia-Motor-Renault-Palencia-trabajara-tres-o-cuatro-domingos-para-responder-a-la-elevada-demanda-del-Megane.html>).
  25. «Carlos Ghosn se reúne con el Rey Felipe VI y Mariano Rajoy» (<http://www.autobild.es/noticias/carlos-ghosn-reune-rey-felipe-vi-mariano-rajoy-246611>)
  26. «<http://www.abc.es/20120329/local-castilla-leon/abci-paran-trabajadores-renault-palencia-201203291043.html>» (<http://www.abc.es/20120329/local-castilla-leon/abci-paran-trabajadores-renault-palencia-201203291043.html>)
  27. «<http://www.eleconomista.es/empresas-finanzas/noticias/177252/03/07/Fabrica-eslovena-Revoz-ya-produce-los-nuevos-Renault-Twingo.html>» (<http://www.eleconomista.es/empresas-finanzas/noticias/177252/03/07/Fabrica-eslovena-Revoz-ya-produce-los-nuevos-Renault-Twingo.html>).
  28. «<http://clubdacia2.webcindario.com/historia.htm>» (<http://web.archive.org/web/http://clubdacia2.webcindario.com/historia.htm>) Archivado desde el original (<http://clubdacia2.webcindario.com/historia.htm>) el 9 de abril de 2017.
  29. «<http://decalles.wordpress.com/2007/06/23/renault-inaugura-renault-tecnologia-rumana-rtr/>» (<http://decalles.wordpress.com/2007/06/23/renault-inaugura-renault-tecnologia-rumana-rtr/>).
  30. «[http://www.cotizalia.com/cache/2008/04/10/16\\_trabajadores\\_planta\\_renault\\_rumania\\_manifiestan\\_de\\_mandar.html](http://www.cotizalia.com/cache/2008/04/10/16_trabajadores_planta_renault_rumania_manifiestan_de_mandar.html)» ([http://www.cotizalia.com/cache/2008/04/10/16\\_trabajadores\\_planta\\_renault\\_rumania\\_manifiestan\\_de\\_mandar.html](http://www.cotizalia.com/cache/2008/04/10/16_trabajadores_planta_renault_rumania_manifiestan_de_mandar.html)).
  31. «<http://www.europapress.es/motor/sector-00644/noticia-renault-nissan-avtovaz-invertiran-400-millones-factoria-rusa-togliatti-20110721111407.html>» (<http://www.europapress.es/motor/sector-00644/noticia-renault-nissan-avtovaz-invertiran-400-millones-factoria-rusa-togliatti-20110721111407.html>)
  32. «<http://negocios.iprofesional.com/notas/64705-Renault-suspende-a-ms-de-1000-empleados-en-su-planta-de-Crdoba>» (<http://negocios.iprofesional.com/notas/64705-Renault-suspende-a-ms-de-1000-empleados-en-su-planta-de-Crdoba>)
  33. «<http://clubr4colombia.com/noticias.php?news=101>» (<http://clubr4colombia.com/noticias.php?news=101>)
  34. «[http://www.elcolombiano.com/BancoConocimiento/R/renault\\_presento\\_la\\_duster/renault\\_presento\\_la\\_duster.asp](http://www.elcolombiano.com/BancoConocimiento/R/renault_presento_la_duster/renault_presento_la_duster.asp)» ([http://www.elcolombiano.com/BancoConocimiento/R/renault\\_presento\\_la\\_duster/renault\\_presento\\_la\\_duster.asp](http://www.elcolombiano.com/BancoConocimiento/R/renault_presento_la_duster/renault_presento_la_duster.asp))
  35. «<http://www.renaultros.com/noticias-renault-ros/69-renault-aumentara-su-capacidad-de-produccion>» (<http://web.archive.org/web/http://www.renaultros.com/noticias-renault-ros/69-renault-aumentara-su-capacidad-de-produccion>) Archivado desde el original (<http://www.renaultros.com/noticias-renault-ros/69-renault-aumentara-su-capacidad-de-produccion>) el 9 de abril de 2017.
  36. «<http://www.elmundo.es/elmundomotor/2012/01/27/empresa/1327664210.html>» (<http://www.elmundo.es/elmundomotor/2012/01/27/empresa/1327664210.html>)
  37. «<http://www.renault.com/en/group-e/renault-dans-le-monde/pages/renault-a-maroc.aspx>» (<http://www.renault.com/en/group-e/renault-dans-le-monde/pages/renault-a-maroc.aspx>)
  38. «<http://www.larazon.es/noticia/826-renault-inaugura-una-gran-planta-en-marruecos-para-producir-sus-dacia>» (<http://www.larazon.es/noticia/826-renault-inaugura-una-gran-planta-en-marruecos-para-producir-sus-dacia>)
  39. «<http://www.oyakrenault.com.tr/page.aspx?id=161>» (<http://www.oyakrenault.com.tr/page.aspx?id=161>)
  40. «<http://www.omegauto.org/estudios/5Cter027.pdf>» (<http://www.omegauto.org/estudios/5Cter027.pdf>)

- [gauto.org/estudios%5Cter027.pdf](http://gauto.org/estudios%5Cter027.pdf))
41. «<http://www.elnortedecastilla.es/20100825/economia/renault-fabricara-rusia-modelos-201008251321.html>» (<http://www.elnortedecastilla.es/20100825/economia/renault-fabricara-rusia-modelos-201008251321.html>)
  42. «<http://motor-show.com.ar/2007/05/18/renault-producira-un-nuevo-vehiculo-en-cordoba/>» (<http://web.archive.org/web/http://motor-show.com.ar/2007/05/18/renault-producira-un-nuevo-vehiculo-en-cordoba/>) Archivado desde el original (<http://motor-show.com.ar/2007/05/18/renault-producira-un-nuevo-vehiculo-en-cordoba/>) el 9 de abril de 2017.
  43. «Coches clásicos» (<http://www.classic2.dds.nl/Renault.html>)
  44. «Renault amplía su actual gama de vehículos que pueden utilizar bioetanol» (<http://www.ecoticias.com/20090116-renault-amplia-su-actual-gama-de-vehiculos-que-pueden-utilizar-bioetanol.html>) Consultado el 2009
  45. «<http://www.renault-ze.com/es-es/>» (<http://www.renault-ze.com/es-es/>)
  46. «<http://www.abc.es/20111017/motor-novedades/abci-fluence-kangoo-electricos-realidad-201110171224.html>» (<http://www.abc.es/20111017/motor-novedades/abci-fluence-kangoo-electricos-realidad-201110171224.html>)
  47. Renault se despidió de la fórmula E". Motor 16. Consulta online (8 marzo, 2018)
  48. «<https://www.motor16.com/deportes/se-despide-de-la-formula-e/>»
  49. «<http://www.renault.es/descubre-renault/innovacion-tecnologia/renault-r-link/>» (<http://www.renault.es/descubre-renault/innovacion-tecnologia/renault-r-link/>)
  49. «<http://www.motorpasion.com/gadgets/radio-por-internet-en-el-coche-proximamente-en-vuestros-salpicaderos/>» (<http://www.motorpasion.com/gadgets/radio-por-internet-en-el-coche-proximamente-en-vuestros-salpicaderos/>)

## Enlaces externos

-  Wikimedia Commons alberga una galería multimedia sobre **Renault**
- [Web oficial de Renault](#)
- [Renault ZE](#)
- [Francisco Mieres Fernández - Historia de la marca Renault](#)
- [Renault Argentina](#)
- [Índice y datos de modelos Renault](#)

Obtenido de «<https://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Renault&oldid=111950142>»

Esta página se editó por última vez el 12 nov 2018 a las 18:23.

El texto está disponible bajo la [Licencia Creative Commons Atribución Compartir Igual 3.0](#); pueden aplicarse cláusulas adicionales. Al usar este sitio, usted acepta nuestros [términos de uso](#) y nuestra [política de privacidad](#).  
Wikipedia® es una marca registrada de la [Fundación Wikimedia, Inc.](#), una organización sin ánimo de lucro.