# Práctica 2: Trabajo de investigación

# 3°GCED

Procesamiento de Imagen, Vídeo y Audio

**Andrés Lires Saborido** 

andres.lires@udc.es



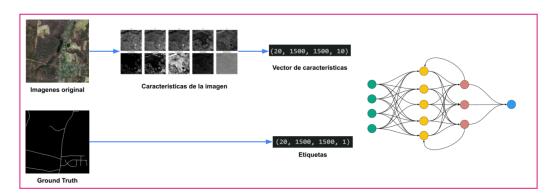
## Introducción

Se desarrolló un *Jupyter Notebook* en *Visual Studio* en un entorno virtual (*Python 3.11.9*) usando las librerías *NumPy* (2.1.3), *SciPy* (1.15.2), *scikit-image* (0.25.2), *scikit-learn* (1.6.1) y *Tensorflow* (2.19.0) para resolver los dos ejercicios. El código se intercala con explicaciones o conclusiones en *Markdown*, documentando metodologías, implementación y resultados de forma más detallada. Este documento sirve como breve manual del trabajo realizado.

# Ejercicio 1: Segmentación de carreteras en imagen aérea de alta resolución.

# Esquema global del método.

- → **Objetivo resumido**: Desarrollar un modelo capaz de segmentar carreteras mediante la clasificación de píxeles basándose en características extraídas con técnicas de procesamiento de imagen.
- 1. Se aplican una serie de procesamientos con los cuales se obtiene un vector de valores que caracterizan cada píxel de la imagen.
- 2. Uso de imágenes ground truth para obtener un vector de etiquetas binarias.
- 3. Entrenamiento de un clasificador binario supervisado.



#### Procedimiento.

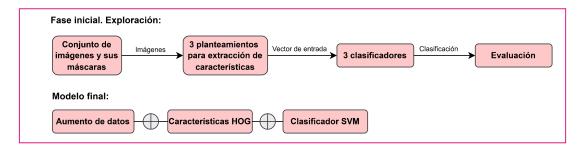
- 1. Carga de datos.
- 2. Experimentación de técnicas de procesamiento de imagen.
  - Exploración de canales de color: espacios RGB, HSV y Lab\*.
  - **Umbralización** en canales H, S y b (expandido) con distintas técnicas.
  - Cálculo de gradientes (exploración de parámetros e imágenes).
  - Detección de bordes con Canny (escala de grises, H y S).
- 3. Selección de características.
  - Canales R, G, B (RGB), H, S (HSV), umbralización manual (canal b) y Otsu (en canales H y en S), magnitud y dirección del gradiente de la imagen gray (σ = 1, 8 ángulos), siendo los que ofrecen mejor diferenciación.

- 4. División de datos en entrenamiento y test.
- 5. Modelado (CNN).
  - o Arquitectura: 2 capas convolucionales + capa de salida.
  - Métricas: AUC (datos desbalanceados), precisión, sensibilidad, especificidad.
  - Salida: Probabilidad por píxel [0−1] de ser carretera.
- 6. Resultados.
  - o Precisión: 0.86, AUC: 0.89 en las imágenes de test.
  - En el *Notebook* se pueden visualizar las segmentaciones predichas.
- 7. Técnicas de postprocesado seleccionadas:
  - Umbralización ( $probabilidad > 0.6 \rightarrow Carretera$ ).
  - o Eliminación de ruido mediante componentes conexas.

# Ejercicio 2: Reconocimiento de objetos.

### Esquema global del método.

- → Objetivo resumido: Desarrollar un sistema que a partir de la extracción de características de las imágenes y su máscara construya un vector de entrada con el cual entrenar un clasificador que distinga entre imágenes de "elefante" y "rinoceronte".
- Experimentación con 3 diferentes vectores de características como entrada.
- Entrenamiento de 3 clasificadores diferentes para cada vector de entrada.
- Optimización de un modelo clasificador definitivo.



## Procedimiento.

- 1. Carga de datos.
- 2. Creación de un vector de etiquetas.
  - o Cada imagen tendrá una etiqueta 0 (elefante), 1 (rinoceronte) o 2 (otro).
- 3. Entrenamiento de diferentes modelos de clasificación.
  - Diferentes planteamientos para el vector de entrada:
    - Imágenes recortadas y aplanadas.
    - Características generales de las imágenes (área, perímetro...).
    - Características HOG de las imágenes.
  - Para ambos casos se probarán los siguientes clasificadores:

- Modelo simple de red de neuronas.
- **SVM** con kernel lineal.
- Random Forest con 100 árboles.
- Presentación de resultados (precisión, matriz de confusión...). En general satisfactorios pero posiblemente mejorables (precisión entre 0.6 y 0.8).

### 4. Modelo final.

- Aumento del conjunto de datos mediante transformaciones sobre las originales.
- Elección de características HOG (exploración de parámetros) y clasificador
  SVM como modelo final.
- Buenos resultados obtenidos (*Precisión: 0.92* y un único error entre clases objetivo).

Para cualquier tipo de duda se puede consultar el *notebook*, en donde se justifica más detalladamente cada decisión tomada. Durante la defensa se aclararán posibles consultas.