



Informe: Promedio diario de pagos con tarjeta – Metro de Quito (2023–2025)

1. Introducción

El presente informe tiene como objetivo estimar el promedio diario de pagos con tarjeta asociados al uso del **Metro de Quito** para los años **2023, 2024 y 2025**. Este análisis es relevante para comprender cómo la integración de pagos electrónicos en el transporte masivo urbano influye en la actividad transaccional dentro de los indicadores de digitalización financiera.

2. Metodología

Para realizar la estimación se consideraron los siguientes supuestos:

- Cada viaje en el Metro de Quito se realiza mediante pago con tarjeta electrónica.
- El precio del pasaje es de **\$0,45**.
- El promedio diario de viajes es de **130.000 viajes/día**.
- El Metro operó desde octubre de 2023, mientras que en 2024 y 2025 se asume operación durante todo el año (365 días).

El cálculo del promedio diario de pagos se realizó multiplicando el número de viajes por el precio del pasaje:

$$\text{Promedio diario} = \text{Número de viajes/día} \times \text{Precio del pasaje}$$

3. Resultados

Los resultados de la estimación de promedios diarios de pagos con tarjeta por el uso del Metro de Quito son:

- **2023:**
 - Total de pagos en el periodo operado: 5.382.000 USD
 - **Promedio diario (92 días): 58.500 USD**
- **2024:**
 - Total de pagos estimado: 21.352.500 USD
 - **Promedio diario (365 días): 58.500 USD**
- **2025 (estimado):**
 - Total de pagos estimado: 21.352.500 USD
 - **Promedio diario (365 días): 58.500 USD**

4. Análisis y comentarios

A pesar de que la operación del Metro de Quito inició en octubre de 2023, la estimación del promedio diario de pagos con tarjeta es consistente para los tres años debido a que el cálculo se basa en el promedio de viajes por día y el precio unitario del boleto, los cuales se mantienen constantes bajo el supuesto de estabilidad.

Este nivel de pagos diarios permite dimensionar con mayor precisión el impacto del uso de pagos electrónicos asociados al transporte masivo urbano dentro de los componentes de transaccionalidad financiera, como lo es el componente PAY en un índice de digitalización financiera.

5. Conclusiones

- El promedio diario de pagos con tarjeta del Metro de Quito se estima en **58.500 USD** para los años 2023, 2024 y 2025.
- La consistencia en el promedio diario se explica porque el cálculo considera una tarifa y volumen de viajes constantes.
- Este resultado puede ser utilizado posteriormente para evaluar el impacto del Metro de Quito sobre indicadores de uso de pagos electrónicos dentro de la economía nacional.

Bibliografía

- OCDE. (2008). *Handbook on Constructing Composite Indicators: Methodology and User Guide*. OECD Publishing. <https://doi.org/10.1787/9789264043469-en>
- Gujarati, D., & Porter, D. (2010). *Econometría* (5.^a ed.). McGraw-Hill.
- Naciones Unidas. (2022). *E-Government Survey 2022: The Future of Digital Government*. UNDESA. <https://publicadministration.un.org/egovkb/en-us/Reports/UN-E-Government-Survey-2022>
- Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo. (s. f.). *Technical Notes on Composite Indices Construction* (Documento técnico).
- Banco Interamericano de Desarrollo. (2021). *Digital Transformation of Latin America and the Caribbean*. BID.
- World Bank. (2021). *Global Findex Database 2021*. World Bank.