



## CARTECH WEB

# SPRINT RETROSPECTIVE



Fecha: 03/12/2023

Grupo 1.07

### Directores del proyecto:

Maqueda Acal, Antonio | antmaqaca@alum.us.es

Mérida Bascón, Raúl Hernán | raumerbas@alum.us.es

Pino Mateo, Pablo | pabpinmat@alum.us.es

Ribas Luna, Gonzalo | gonriblun@alum.us.es

Somoza Sierra, Andrés Jesús | andsomsie@alum.us.es

# SPRINT RETROSPECTIVE

NOMBRE DEL PROYECTO:	CarTech Web
CÓDIGO DEL PROYECTO:	PGPI-1435-1
DIRECTOR DEL PROYECTO:	CarTech Web
FECHA DE ELABORACIÓN:	03/12/2023

HISTORIAL DE VERSIONES			
FECHA	N° DE VERSIÓN	DESCRIPCIÓN	ELABORADO POR
03/12/2023	1.0	Realización del documento	Antonio Maqueda Acal, Raúl Hernán Mérida Bascón, Pablo Pino Mateo, Gonzalo Ribas Luna, Andrés Jesús Somoza Sierra

## RESUMEN EJECUTIVO

Este informe ejecutivo destaca la evaluación del Sprint, destacando tanto los logros como las áreas de oportunidad identificadas durante su ejecución. Además, se presenta una tabla de puntuación que consolida las evaluaciones individuales de todos los miembros del equipo, proporcionando una visión integral del desempeño colectivo. Este enfoque integral no solo resalta los éxitos y desafíos encontrados, sino que también establece un marco claro para el continuo perfeccionamiento del proceso en futuras iteraciones o proyectos.

## INFORME DE LA SESIÓN

Durante la reunión efectuada por los integrantes del equipo el 03/12/2023, se evaluó el desempeño del grupo respecto a la iteración 3. A continuación, se resumen tanto los elementos enriquecedores como los retos experimentados en esta iteración.

- Se destaca la capacidad del equipo para adaptarse rápidamente a cambios en la asignación de tareas, demostrando flexibilidad y resiliencia.
- El grupo exhibió habilidades notables al gestionar eficientemente contratiempos, demostrando una actitud proactiva ante desafíos inesperados y un aumento de la carga de trabajo.

A continuación, se enuncian los aspectos negativos que se han dado durante la realización de la iteración.

- Un desafío significativo fue la carga de trabajo adicional generada por código no implementado en sprints anteriores, lo que impactó directamente en la complejidad de la iteración actual.
- Se reconoce la necesidad de mejorar la planificación de la documentación, ya que se experimentó un retraso en este aspecto debido a factores externos.

# SPRINT RETROSPECTIVE

## CONCLUSIONES

A lo largo de este sprint, el equipo ha demostrado una notable mejora con respecto a la dinámica de trabajo del sprint precedente. Se han incorporado y fortalecido todos los aspectos positivos identificados anteriormente, mientras que se han evitado los elementos negativos que afectaron negativamente el desempeño en la iteración pasada.

Es crucial destacar que el equipo ha enfrentado una carga de trabajo significativa derivada de la no realización de todo el código planificado en sprints anteriores. No obstante, es alentador observar que el equipo ha mejorado considerablemente en términos de organización y ha aprendido valiosas lecciones del sprint anterior. Esta experiencia ha permitido implementar medidas efectivas para abordar la carga acumulada