



República de Colombia
Ministerio de Transporte



CONTROL
AUTOS DE
CHIQUEQUIRÁ

900250268 3 - CONTROL AUTOS DE CHIQUEQUIRÁ
KM 2 VIA CHIQUEQUIRÁ BOGOTÁ VEREDA SUCRE
OCCIDENTAL
CHIQUEQUIRÁ - (Tel.: 3142945642)
Res.: 003350(2009-07-23)
Correo electrónico: cdachiquequirá@hotmail.com

ISO/IEC 17020:2012
10-OIN-107

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-06-13	Nombre o Razón social Carlos Humberto Vanegas Ambrosio	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() C.E.() N°. 3192703
Dirección Cr 5 6 75	Teléfono Fijo o Número Celular 3102196891	Ciudad Susa
Departamento CUNDINAMARCA		
Correo Electrónico carlosvanegas703@gmail.com		

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TLN549	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Fractocamion	Marca KENWORTH	Linea T800
Modelo 2013	N° de Licencia de tránsito 10022407059	Fecha Matrícula 2012-06-13	Color ROJO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 712428
N° de Motor 79562303	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 15000	Kilometraje 297367	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 2	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería SRS	Fecha vencimiento SOAT 2023-12-29	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5,60			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	3,50			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5,60			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	3,30			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6,80	5,60			klux	si/si/no
	Izquierda(s)	Intensidad	6,80	0,00			klux	si/si/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 30,4			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	17120	23377	N	Eje 1	17270	24849	N	0,87	20-30	30	%
Eje 2	8720	10114	N	Eje 2	8110	10104	N	7,00	20-30	30	%
Eje 3	6420	10291	N	Eje 3	7870	10104	N	18,4	20-30	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				73,7		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

C.A. FRENCOXIELUX (Gráfica)									
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
17,7*	18	%	Sumatoria Izquierdo	7140	43782	N	Sumatoria Derecho	8620	45057
									N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1,00	-11,3*	0,90			± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad	%
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	---	--------	---

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)								Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								° C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								° C			
				Humedad Relativa								%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor			Norma	Unidad
	5,10	%	5,00	%	4,90	%	4,30	%	Resultado	4,70	35,0	%	
	2330	(rpm)	2410	(rpm)	2400	(rpm)	2420	(rpm)					
(rpm) Ralenti 630	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE estándar	Unidad mm		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad						
	41,0	42,0	° C	21,1	° C	37.3	%	120					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.			X
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a ±10 [m/km].			X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	9,28 103psi	18,2 105psi	18,2 104psi	18,2 108psi	18,4 105psi						
DERECHA	9,42 104psi	18,5 105psi	18,4 106psi	18,2 101psi	18,2 105psi						

NOTA **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado SI <u>X</u> NO <u> </u>	N° Consecutivo RUNT: A 166445320
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobado SI <u> </u> NO <u> </u>	

- NOTA: Causal de rechazo
- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 230046/000/2023

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

LICUADORAS Y CORNETAS NO FUNCIONALES

Valores de opacidad expresados en K(m-1): Aceleración 1: 0.43 - Aceleración 2: 0.43 - Aceleración 3: 0.42 - Aceleración 4: -0.36 - Promedio

Opacidad:

Hora de entrada: 14:13 - Hora de salida: 15:08

Fecha de Vencimiento: 2024/06/13

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro: Marca: RYME, Serie: 130, LTOE: 215, Sonda de Temperatura: Marca: CAPELEC - 3084/EU13810, Imán de Vibración: Marca: AVL - 5911/EU10605	Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 1341
Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: RY-GMH-039	Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 3129
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2206A0508Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 200704778	Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0213
	Sonómetro: Marca: FLUS, Serie: 20220314824

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Opacímetro: Programa: Opacímetro, Versión: 2.0.0.0Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.0.0	Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.0Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
--	---

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual: Yeison Yarley Ortiz Torres
Emisiones: Hector Mauricio Parra Arenas
Sonómetro: Yeison Yarley Ortiz Torres

Frenómetro: Marly Dayana Burgos Gonzalez
Alineador al Paso: Marly Dayana Burgos Gonzalez
Luxómetro: Yeison Yarley Ortiz Torres

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Michael Johan Soto Umaña

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

----- FIN DE INFORME -----