

**МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ СОВЕТ ДОРОЖНИКОВ
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «БЕЛДОРНИИ»
БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ
УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ ХОЛДИНГА «БЕЛАВТОДОР»**

МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ,

посвященная 90-летию заслуженного деятеля науки и техники БССР,
академика Российской академии естественных наук,
Почетного профессора Московского автомобильно-дорожного государственного
технического университета,
Почетного доктора ВТУ им. Гедиминаса и БГТУ

доктора технических наук, профессора
ЛЕОНОВИЧА ИВАНА ИОСИФОВИЧА

**«ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ СНГ»**



18-19 апреля 2019 г.,
г. Минск, Республика Беларусь

ДОРОГИ ИВАНА ЛЕОНОВИЧА



Леонович Иван Иосифович

Иван Иосифович Леонович - доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники Белорусской ССР, вице-президент Международной академии организационных и управленческих наук, Белорусской горной академии, академик Белорусской академии архитектуры, Белорусского отделения академии коммунального хозяйства, член-корреспондент Общества лесных специалистов Финляндии и других академий европейских стран.

Родился Иван Иосифович 18.04.1929 г. в местечке Цирин Новогрудского повета и воеводства (ныне деревня в Кореличском районе Гродненской области) в простой крестьянской семье. С ранних лет ему пришлось принимать участие в сельскохозяйственных работах, пережить переезд из деревни на хутор, быть очевидцем неоднократной смены власти, пережить тяжелое время Великой Отечественной войны на оккупированной территории и в условиях активных партизанских военных действий.

Окончив школу в 1948 году, он поступил на лесоинженерный факультет Белорусского лесотехнического института им. С.М. Кирова, который окончил с отличием в 1953 году. Как отличник учебы и талантливый студент был оставлен на преподавательской работе на кафедре транспорта леса БЛТИ. Заочно окончил аспирантуру в ЦНИИМЭ (г. Химки) и в 1961 году защитил кандидатскую диссертацию. В 1962 году ему было присвоено ученое звание доцента. В Белорусском лесотехническом, а затем в технологическом институте им. С.М. Кирова работал ассистентом, доцентом, профессором, заведующим кафедрой «Сухопутного транспорта леса и дорожных машин», проректором по научной работе, а с 1968 года стал заместителем министра высшего и среднего специального образования БССР. В этой должности работал 16 лет. Одновременно продолжал заведовать кафедрой в Белорусском технологическом институте.

В 1970 году ему присвоено ученое звание профессора. В 1980 году был избран по конкурсу заведующим кафедрой «Строительства и эксплуатации дорог» Белорусского политехнического института. В 1984 году, как высококвалифицированный специалист в области образования, решением Правительства Республики Беларусь его командировали на Кубу для работы в должности Советника министра высшего образования Республики Куба. В 1988 году вернулся из заграничной командировки и продолжил работу в должности заведующего кафедрой «Строительства и эксплуатации дорог» БПИ, а с 2009 г. работал профессором этой кафедры до 2015 года.

По результатам исследований, им самостоятельно и в соавторстве со своими учениками подготовлено более 1100 публикаций, среди которых 7 учебников, 47 учебных и методических пособий, 19 монографий и 83 авторских свидетельства и патента. Он создал научную школу, подготовил 5 докторов и 22 кандидата наук.

И.И. Леонович внес неоценимый вклад в решение проблем дорожно-транспортного и лесного комплекса, становление специального высшего образования в Белоруссии и в СССР.

Творческая и научная деятельность профессора И.И. Леоновича всецело связаны с проблемами дорожного строительства. В технологическом институте он занимался вопросами расчета проектирования, строительства и эксплуатации лесовозных дорог. Самостоятельно и совместно со своими учениками проводил исследования колеиных автомобильных дорог, водно-теплового режима земляного полотна и дорожных одежд, укрепления грунтов вяжущими материалами и технологии лесотранспортных работ. Здесь им были заложены основы расчета дорожных конструкций, работающих в упруго-вязко-пластическом режиме, которые получили дальнейшее развитие в трудах ученых Белоруссии и других стран.

Иван Иосифович активно занимался не только научно-исследовательской, но и педагогической деятельностью. В нем органично сочетались талант и эрудиция ученого-теоретика, организатора высшего и среднего специального образования, воспитателя инженерных кадров и кадров высшей квалификации для лесной и дорожной отрасли. Впервые в СНГ им были изданы учебник «Дорожная климатология», учебные пособия «Путь и тяговые сети метрополитена», «Диагностика и управление качеством автомобильных дорог». И.И. Леоновичем подготовлено три десятка докторов и кандидатов наук.

Профессор Леонович И.И., как ученый, известен не только в Республике Беларусь, но и в ближнем и дальнем зарубежье. По его учебникам, учебным пособиям, которые отличаются оригинальностью и простотой изложения материала, учатся не только студенты Беларуси, но и студенты России, других стран СНГ и Прибалтики.

За высокие показатели в труде он награжден государственными наградами БССР и Республики Беларусь, за научные достижения и большой вклад в развитие науки Российская академия естественных наук наградила его почетной медалью В.И. Вернадского.

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ:

1. **Авраменко Алексей Николаевич** – Министр транспорта и коммуникаций РБ.
2. **Каримов Бури Бачабекович** – Заместитель Председателя МСД, Руководитель Секретариата МСД, акад. Международной и Российской академии транспорта, д.т.н., проф., Заместитель председателя оргкомитета конференции.
3. **Масюк Юрий Станиславович** – Генеральный директор ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор».
4. **Харитончик Сергей Васильевич** – ректор Белорусского национального технического университета, д-р техн. наук, профессор.
5. **Кравченко Сергей Егорович** – декан факультета транспортных коммуникаций Белорусского национального технического университета к.т.н., доцент.
6. **Яромко Вячеслав Николаевич** – главный научный сотрудник ГП «БелдорНИИ», д.т.н., проф.

ЧЛЕНЫ ПРЕЗИДИУМА:

1. **Головнев Александр Федорович** – Начальник управления автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций РБ.
2. **Каримов Бури Бачабекович** – Заместитель Председателя МСД, Руководитель Секретариата МСД, акад. Международной и Российской академии транспорта, д.т.н., проф.
3. **Вершина Георгий Александрович** – первый проректор Белорусского национального технического университета, канд. техн. наук, доцент.
4. **Шульга Георгий Иосифович** - Первый заместитель генерального директора ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор».
5. **Крыхта Александр Николаевич** – генеральный директор РУП «Белдорцентр».
6. **Шумчик Виктор Касперович** – директор Государственного предприятия «БелдорНИИ», к.т.н.

СЕКЦИИ КОНФЕРЕНЦИИ И ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

Секция 1:

Инновации в дорожном строительстве

Новые технологии и материалы для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог, информационные технологии для нужд дорожного строительства, интеллектуальные транспортные системы, современные подходы изысканий и проектирования дорог

Секция 2:

Студент и инновации – дороги 21 века

Инновационные предложения студентов ВУЗов дорожного профиля для изысканий, проектирования, строительства, содержания и ремонта автомобильных дорог, мостов, тоннелей, метрополитенов, а также новые направления в области дорожно-строительных машины и механизмов, и геодезии

Материалы конференции будут опубликованы в сборнике.

Рабочий язык конференции – русский.

УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В КОНФЕРЕНЦИИ

До **1 марта 2019 г.** следует заявить о своем намерении принять участие в конференции и направить заявку по электронному адресу: sed-ftk@yandex.by

До **15 марта 2019 г.** необходимо прислать доклад, написанный в соответствии с требованиями, по электронному адресу: sed-ftk@yandex.by

До **1 апреля 2019 г.** доклады будут рассмотрены членами организационного комитета, и авторам отобранных докладов по электронной почте будет отправлено второе приглашение и программа конференции

С нами можно связаться по телефонам:

+375296608729 – Кравченко Сергей Егорович;

+375296536846 – Соболевская Светлана Николаевна



ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В КОНФЕРЕНЦИИ

Фамилия, имя, отчество _____

Научная степень _____

Место работы _____

Должность _____

e-mail _____

Телефон для связи _____

Почтовый адрес _____

Название доклада _____

Соавторы _____

ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ ДОКЛАДОВ

Текст рукописи набирают шрифтом Times New Roman Cyr размером 14 с межстрочным интервалом 1,5. Объем доклада не должен превышать 5 страниц текста и 4 рисунков. Обязательна нумерация страниц. Текст размещается в следующей последовательности:

- название доклада;
- фамилия, имя, отчество, ученые степени, должности, место работы авторов (полное название организации, город, по желанию – адрес электронной почты);
- аннотация;
- введение;
- основная часть (с названием);
- заключение.

Подготовка рисунков (графиков, фотографий и т. п.)

Названия рисунков и подписи к ним набираются на отдельной странице шрифтом размером 13 пт с одинарным межстрочным интервалом. Сами рисунки даются в виде отдельных файлов в форматах jpg, tiff или cdr (пакет Corel Draw). Не допускается выполнение рисунков в редакторе MsWord. Фотографии сканируются с разрешением не менее 300 dpi (черно-белое или цветное изображение).

Текст на рисунках – прямой, гарнитура Times New Roman, кегль соотнесен с масштабом рисунка. Рисунки должны быть максимально простыми и пригодными для уменьшения в масштабе, что позволит разместить их в колонке шириной 80 мм. Рисунки монтируются в текст статьи, и каждый из них прилагается в отдельном файле.

Набор формул и таблиц

Для набора формул используется встроенный в Word for Windows редактор формул Microsoft Equation или редактор формул Math Type. Для всех стилей применяется: bold, italic. Формулы в рукописи, подтверждающие физическую суть исследования (процесса), представляются без развернутых математических преобразований; их количество, как правило, не должно превышать 10. Формулы komponуются так, чтобы впоследствии они могли быть размещены в колонке шириной 80 мм, помещаются по центру строки, в конце которой в круглых скобках ставится порядковый номер формулы. Ссылку на номер формулы в тексте также следует брать в скобки. Русские буквы и индексы следует набирать прямым шрифтом, а латинские – курсивом.

Название таблицы с порядковым номером (или номер таблицы без названия) располагается над таблицей. Текст в заголовке таблицы должен быть набран шрифтом размером 12 пт с одинарным межстрочным интервалом, основной – шрифтом 14 пт. Следует использовать горизонтальные линии над и под заголовками столбцов, под таблицей, а также вертикальные разделительные линии для заголовков столбцов.

Авторы должны избегать повторения одних и тех же данных в таблицах, графиках и тексте доклада.

Сокращения слов, кроме общепринятых, не допускаются.