

**ПРОГРАММА**  
**Международной научно-практической конференции:**  
**«Проблемы и перспективы развития автомобильных дорог СНГ»**

<b>18 апреля (четверг) 2019 г.</b>	
Заезд участников конференции. Размещение в гостинице.	
<b>19 апреля (пятница) 2019 г.</b>	
<b>Место проведения конференции: г. Минск, ул. Кальварийская, д. 37</b> <b>Зал заседаний ОАО «Управляющая компания Холдинга «Белавтодор»</b>	
<b>09:00–10:00 Регистрация участников</b>	
1	<b>Открытие конференции:</b> <b>Каримов Бури Бачабекович</b> – д.т.н., проф., акад. Международной и Российской академии транспорта, руководитель Секретариата Межправительственного совета дорожников
2	<b>Приветственное слово:</b> <b>Авраменко Алексей Николаевич</b> – Министр транспорта и коммуникаций Республики
3	<i>О творческой жизни и научной школе профессора И.И. Леоновича</i> <b>Бабаскин Юрий Георгиевич</b> – к.т.н., доцент кафедры «Автомобильные дороги» БНТУ (Беларусь)
4	<i>Приветственное слово</i> <b>Исполком СНГ</b> <b>Муравкина Екатерина Валерьевна</b> – Заместитель начальника отдела приоритетных направлений экономического сотрудничества Исполнительного комитета СНГ
5	<i>Приветственное слово.</i> <b>Шуриков Александр Леонидович</b> – Председатель Международного объединения профсоюзов работников транспорта и дорожного хозяйства, член Международной академии транспорта
<b>Пленарные доклады:</b>	
6	<i>Особенности, проблемы и перспективы развития автомобильных дорог СНГ</i> <b>Каримов Бури Бачабекович</b> – д.т.н., проф., акад. Международной и Российской академии транспорта, руководитель Секретариата Межправительственного совета дорожников
7	<i>О повышении качества уплотнения грунтов земляного полотна</i> <b>Яромко Вячеслав Николаевич</b> – д.т.н., проф., главный научный сотрудник ГП «БелдорНИИ» (Беларусь)
8	<i>Теоретические основы активационной технологии битумоминеральных материалов</i> <b>Ковалев Ярослав Никитич</b> – д.т.н., проф., кафедры «Автомобильные дороги» БНТУ (Беларусь)

9	<i>Управление безопасностью дорожной инфраструктуры в Республике Беларусь. Направления развития.</i> <b>Богданович Сергей Валерьевич</b> – к.т.н., заместитель директора по научной работе (Беларусь)
10	<i>Идентификация ровности дорожных покрытий в соответствии с нормативными документами</i> <b>Нестерович Игорь Васильевич</b> – к.т.н.
11	<i>Деформационные швы больших автодорожных мостов в условиях интенсивного движения транспорта</i> <b>Кротов Родион Геннадьевич</b> – директор ООО «Прогрессивные технологии бетона»
12	<i>Восстановление свойств асфальтобетонных покрытий методом холодного ресайклинга</i> <b>Бусел Алексей Владимирович</b> – д.т.н., профессор, главный научный сотрудник ГП «БелдорНИИ» (Беларусь) <b>Веренько Владимир Адольфович</b> – научный консультант корпорации «Gaoyuan Road Group».
13	<i>Оценка фактической несущей способности дорожной одежды по результатам детальной диагностики</i> <b>Буртыль Юрий Валерьевич</b> – заместитель начальника управления диагностики дорог РУП «Белдорцентр» (Беларусь)
14	<i>Применение интегральных устоев в мостовых сооружениях</i> <b>Попов Виктор Иванович</b> – к.т.н., проф. Главный менеджер проекта Акционерного общества «Институт «Стройпроект»
15	<i>Основы содержание автомобильных дорог с бетонным покрытием в условиях резко континентального климата Казахстана»</i> <b>Пшембаев Мереке Кудайбергенович</b> – к.т.н., Председатель Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Казахстан)
16	<i>Эколого-технологические основы строительства цементобетонных покрытий на примере Республики Казахстан</i> <b>Саканов Дархан Куандыкович</b> – директор Департамента развития строительной отрасли и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (Казахстан)
<b>Перерыв (кофе-пауза) 11:40–12:00</b> <b>(ответственный – РУП «Минскавтодорцентр» Матюк Н.Н.)</b>	
17	<i>Безопасность – мультидисциплинарные свойства</i> <b>Капский Денис Васильевич</b> – декан автотракторного факультета БНТУ, д.т.н., профессор (Беларусь)
18	<i>О совершенствовании методов контроля степени уплотнения земляного полотна</i> <b>Тенирядко Надежда Ивановна</b> – к.т.н, доцент кафедры «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты». Российский университет транспорта (МИИТ)
19	<i>Особенности проектирования дорог в сложных горных условиях</i> <b>Исмоилзода Лутфулло</b> – директор ГУП «Институт проектирования транспортных сооружений» (Таджикистан)

20	<p><i>Экономические предпосылки выбора варианта восстановления или усиления конструкции нежесткой дорожной одежды</i></p> <p><b>Штабинский Владислав Владиславович</b> – к.т.н., ведущий научный сотрудник ГП «БелдорНИИ» (Беларусь)</p>
21	<p><i>Строительно-дорожные машины с циклоидальным движением рабочих органов</i></p> <p><b>Рабат Ондабек Жанахметович</b> – Академик НАН МТ РК. Проректор по научной работе КазАДИ им. Л.Б.Гончарова.</p>
22	<p><i>Передвижная дорожная лаборатория пятого поколения «ТРАССА»</i></p> <p><b>Жилин Николай Сергеевич</b> – заместитель Председателя Совета Директоров Группы Компаний «Современные дорожные технологии», г.Саратов (Россия).</p>
23	<p><i>Опыт и перспективы применения асфальтобетонов, изготовленных с использованием модификатора РБВ-Г</i></p> <p><b>Бусел Алексей Владимирович</b> – д.т.н., профессор, главный научный сотрудник ГП «БелдорНИИ» (Беларусь)</p> <p><b>Смыковский А.И.</b> – к.т.н., первый зам. директора ГП «БелдорНИИ» (Беларусь).</p>
24	<p><i>Моделирование сплайнами траектории движения транспортных средств по GPS сигналам</i></p> <p><b>Вишняков Николай Васильевич</b> – зам. декана ФТК БНТУ (Беларусь)</p> <p><b>Крушевский Евгений Александрович</b> – к.т.н., доцент БНТУ (Беларусь)</p>
25	<p><i>Сцепление минеральных материалов различной природы с комплексными органическими вяжущими, разработанными в Узбекистане</i></p> <p><b>Карабаев Абдужаббар Мелиевич</b> – к.т.н., доцент Ташкентского института инженеров транспорта</p>
26	<p><i>Повышение безопасности дорожного движения благодаря удерживающим системам»</i></p> <p><b>Ляйтгеб Хельмут, Ганстер Вольфганг, Компания DELTABLOC (Австрия)</b></p>
27	<p><i>Создание системы дорожных машин для реализации инновационных технологий – необходимое условие развития автомобильных дорог Беларуси и России.</i></p> <p><b>Вавилов Антон Владимирович</b> – д.т.н., профессор БНТУ (Беларусь)</p>
28	<p><i>Информационные цифровые технологии в системе испытаний элементов дорожного обустройства как перспектива обеспечения безопасности дорог</i></p> <p><b>Демьянушко И.В.</b> – д.т.н., профессор, академик РАТ, Генеральный директор ООО «МИП НИИ Механики и проблем качества», зав. каф. строительной механики МАДИ (Россия)</p> <p><b>Тавшавадзе Бека Темурович, Аверина Анна Валериевна</b> – МАДИ (Россия)</p>
<b>14.00–15.00 Обед (ответственный – РУП «Минскавтодорцентр» Матюк Н.Н.)</b>	
<b>15.00-18.00 Продолжение конференции по секциям.</b>	
<b>18:00</b>	<p><b>Вечер памяти д.т.н., профессора И.И. Леоновича</b>  <b>(ответственный – ОАО Управляющая компания холдинг «Белавтодор» Масюк Ю.С.)</b></p>
<p><b>Секция 1 «Инновации в дорожном строительстве»</b>  (актовый зал ГП «БелдорНИИ, 4-й Загородный переулок, 60 )  Председатель – <b>Мытько Леонид Романович</b>, к.т.н., профессор БНТУ</p>	

<b>1</b>	<i>Информационное моделирование при проектировании мероприятий (проектов) ремонта автомобильных дорог и городских улиц</i> <b>Стаховский Дмитрий Александрович</b> – ведущий специалист проектного направления Компании «Кредо-Диалог» (Беларусь)
<b>2</b>	<i>Совершенствование норм проектирования лесных автомобильных дорог</i> <b>Лыщик П. А.</b> – к.т.н., профессор каф. Лесных машин, дорог и технологии лесопромышленного производства БГТУ (Беларусь); <b>Бавбель Е. И.</b> – к.т.н., доцент кафедры Лесных машин, дорог и технологии лесопромышленного производства БГТУ (Беларусь) ; <b>Науменко А. И.</b> – к.т.н., ст. преподаватель кафедры Инженерной графики БГТУ
<b>3</b>	<i>Особенности строительства автомобильных дорог на покрытых лесом территориях</i> <b>Насковец М.Т.</b> – к.т.н., профессор БГТУ (Беларусь)
<b>4</b>	<i>Деформационные швы больших автодорожных мостов в условиях интенсивного движения транспорта</i> <b>Крогов Р. Г.</b> – директор ООО «Прогрессивные технологии бетона» (Беларусь)
<b>5</b>	<i>Асфальтобетон для проезжей части мостовых сооружений</i> <b>Гречухин В. А.</b> – к.т.н., заведующий кафедрой «Мосты и тоннели» БНТУ (Беларусь) <b>Ляхевич Г. Д.</b> – д.т.н., профессор БНТУ (Беларусь)
<b>6</b>	<i>Интеллектуальные транспортные системы: опыт внедрения и перспективы</i> <b>Бородич А. А.</b> – ст. преподаватель кафедры «Автомобильные дороги» БНТУ; <b>Мытько Л. Р.</b> – к.т.н., профессор БНТУ (Беларусь)
<b>7</b>	<i>Основные принципы и подходы при исследовании циклической долговечности и прочности асфальтобетонов в Республики Беларусь и странах СНГ</i> <b>Гатальский Р. К.</b> – ст. преподаватель кафедры «Автомобильные дороги» БНТУ
<b>8</b>	<i>Приложение теории массового обслуживания в моделировании транспортных систем</i> <b>Капусто А В</b> – зав. кафедрой, к.м.н., доцент БНТУ (Беларусь)
<b>9</b>	<i>Использование нефтешлама в дорожном строительстве</i> <b>Куприяничик А. А.</b> – к.т.н., доцент кафедры «Автомобильные дороги» БНТУ
<b>10</b>	<i>Программа Трансдор 3.0 фирмы Кредо-Диалог для дорожного строительства</i> <b>Будо А.Ю., Куприенко Н. О.</b> БНТУ (Беларусь)
<b>11</b>	<i>Современные технологии инженерно-геодезического обеспечения дорожного строительства</i> <b>Подшивалов В П, Кабацкий А В, Камадей И. Ю.</b> БНТУ (Беларусь)
<b>12</b>	<i>Диагностика дефектов структуры минеральных компонентов дорожных композиционных материалов</i> <b>Бондаренко С. Н.</b> – к.х.м., доцент кафедры «Автомобильные дороги» БНТУ; <b>Васильева Е. И.</b> БНТУ (Беларусь)
<b>13</b>	<i>Технологическая реализация применения вспенивающего эффекта битума при производстве асфальтобетонной смеси</i> <b>Жуковский Е. М.</b> – преп.-стажёр кафедры «Автомобильные дороги», БНТУ <b>Кравченко Сергей Егорович</b> – к.т.н., доцент БНТУ (Беларусь)
<b>14</b>	<i>Деформационный мониторинг зданий и сооружений, находящихся в зоне тектонических просадок земной поверхности</i> <b>Михайлов В. И. Кабацкий А. В.</b> – БНТУ (Беларусь)

15	<i>ИТС как эффективное повышение мобильности пользователя автомобильной дороги</i> <b>Голубев В. В.</b> – зам. директора РУП «Белдорцентр» (Беларусь)
16	<i>Влияние динамического воздействия транспортных средств на повреждаемость и усталостную долговечность асфальтобетонных покрытий дорожных одежд</i> <b>Ковалёв Д.М., Ладышев А. В.</b> – БНТУ (Беларусь); <b>Кравченко С. Е.</b> – к.т.н., доцент БНТУ (Беларусь)
17	<i>Вязко-упругая модель контакта транспортных средств и дорожного полотна на примере взаимодействия сосредоточенной нагрузки с балкой, лежащей на упругом полупространстве</i> <b>Крушевский Е.А.</b> – к.т.н., доцент, БНТУ (Беларусь) <b>Кузнецова А.А.</b> – старший преподаватель БНТУ (Беларусь)
18	<i>Применение защитных слоев и пропиточных составов для обеспечения водонепроницаемости асфальтобетона</i> <b>Ходан Е.П.</b> – ст. преподаватель кафедры «Автомобильные дороги» БНТУ; <b>Соболевская С.Н.</b> – ст.преподаватель кафедры «Автомобильные дороги» БНТУ; <b>Игошкин Д.Г.</b> – ГП «БелдорНИИ» (Беларусь)
19	<i>Исследование напряжений, возникающих в дорожной конструкции, под воздействием колеса автомобиля</i> <b>Бабаскин Ю. Г.</b> – к.т.н., доцент кафедры «Автомобильные дороги» БНТУ
20	<i>Проведение геологических изысканий, как часть учебного процесса по специальности «Автомобильные дороги»</i> <b>Бабаскин Ю. Г.</b> – к.т.н., доцент кафедры «Автомобильные дороги» БНТУ <b>Козловская Л.В.</b> – старший преподаватель БНТУ (Беларусь)
21	<i>Повышение прочности слабых грунтов методом предварительной консолидации</i> <b>Бабаскин Ю.Г.</b> – к.т.н., доцент кафедры «Автомобильные дороги» БНТУ <b>Савуха А.В.</b> – ст. преподаватель кафедры «Автомобильные дороги» БНТУ
22	<i>Оптимизация бетонных плит для сборных дорожных покрытий</i> <b>Зиневич С.И.</b> – к.т.н., доцент кафедры «Автомобильные дороги» БНТУ <b>Босаков С.В.</b> – д-р техн.наук БНТУ (Беларусь) <b>Козунова О.В.</b> – к.т.н., доцент БелГУТ (Беларусь) <b>Соболевская С.Н.</b> - старший преподаватель БНТУ (Беларусь)
23	<i>Проектный анализ стратегий восстановления нежестких дорожных одежд</i> <b>Шишко Н.И.</b> – ст. преподаватель кафедры «Автомобильные дороги» БНТУ
24	<i>Факторы, влияющие на сроки службы автомобильных дорог</i> <b>Реут Ж.В.</b> – ст. преподаватель кафедры «Автомобильные дороги» БНТУ
25	<i>Исследование устойчивости поверхностного слоя асфальтобетона к деструктивному воздействию</i> <b>Ходан Е.П.</b> – ст. преподаватель кафедры «Автомобильные дороги» БНТУ
<b>Секция 2 «Студент и инновации – дороги 21 века»</b> (БНТУ, к.20, а. 601) Председатель – Адашкевич В.И. старший преподаватель кафедры «Автомобильные дороги» БНТУ	
1	<i>Расчет тоннелей на сейсмические воздействия</i> <b>Бабонова Т. А.</b>
2	<i>Обследование путепровода по МКАД г.Минска</i> <b>Евсей С. Н.</b>

3	Основные дефекты и повреждения железобетонных мостов <b>Мороз И.А.</b>
4	Решение транспортной проблемы в районе а.г. Ждановичи <b>Новик С. В.</b>
5	Влияние коррозии на несущие железобетонные конструкции и способы их защиты <b>Шельманов П.С. Гречухина Д. В.</b>
6	Применение техногенных отходов в качестве сырья для тепло- и звукоизоляционных материалов <b>Корончик А.В., Юшкевич А.В</b>
7	Соответствие проектных характеристик дороги характеру движения <b>Пюро А.О.</b>
8	Определение уровня надежности дорожных одежд с использованием геосинтетических Stradexpert <b>Шеймович А.И., Литвинчук М.А. Научный руководитель Шохалевич Т.М</b>
9	Исследование зависимости конструктивных решений на снижение уровня эквивалентного шума <b>Толяренко В.С, Гайдук Д.М. Научный руководитель Шохалевич Т.М</b>
10	Специальные программные продукты в области подбора состава, конструирования и расчёта дорожных одежд <b>Романчук В.В., Холопук Н.С.</b>
11	Благоустройство дорог для людей с ограниченными возможностями <b>Романчук В.В., Холопук Н.С.</b>
12	Применение американской технологии «вайттопинг» при ремонте автомобильных дорог Республики Беларусь. <b>Гайдук Д.М. Научный руководитель Ходан Е.П.</b>
13	Оптимизация скоростного режима в населенных пунктах Республики Беларусь <b>Улитин В.В</b>
14	Факторы, влияющие на смертность пешеходов в результате ДТП и меры по их предотвращению <b>Слепнёва А.Н.</b>
15	Анализ системы оплаты транспортного налога в Республике Беларусь и пути ее совершенствования <b>Агатенко Я.Ю.</b>
16	Тендеры как способ сбыта продукции <b>Артемьев А.С., Коледа А.А.</b>
17	Георадарное обследование как инструмент контроля качества и оценки безопасности автомобильных дорог. <b>Олевинский Ф.А. Научный руководитель Ходан Е.П.</b>
18	Опыт использования снегоплавильных установок <b>Киргизова М.В.</b>
19	Современные конструкции шумозащитных экранов автомобильных дорог <b>Ложников Д. Е.</b>
20	Методы холодной регенерации асфальтобетонного покрытия <b>Подлозная В. А.</b>
21	Ремонт цементобетонных покрытий автомобильных дорог <b>Муравский В.Ю.</b>
22	Снижение аварийности методами дорожной телематики <b>Евдокимова Д.Д.</b>
23	Преимущества применения полукольцевых труб при проектировании автомобильных дорог <b>Кострова Е. С.</b>
24	Пути использования интеллектуальных транспортных систем <b>Бурак И. И.</b>

<b>25</b>	<i>Анализ применения современных конструкций дорожных ограждений</i> <b>Пилюга В. В.</b>
<b>26</b>	<i>Влияние противогололедных материалов на экологию придорожной территории</i> <b>Кулик А.Д. Научный руководитель Реут Ж.В.</b>
<b>27</b>	<i>Влияние погодно-климатических условий на эксплуатационное состояние местных автомобильных</i> <b>Гостило А. Научный руководитель Реут Ж.В.</b>

**Подведение итогов конкурса «Лучшее инновационное предложение».**

**Обсуждение докладов. Завершение работы Секции.**

**Программу составил  
декан факультета транспортных  
коммуникаций  
Кравченко Сергей Егорович**