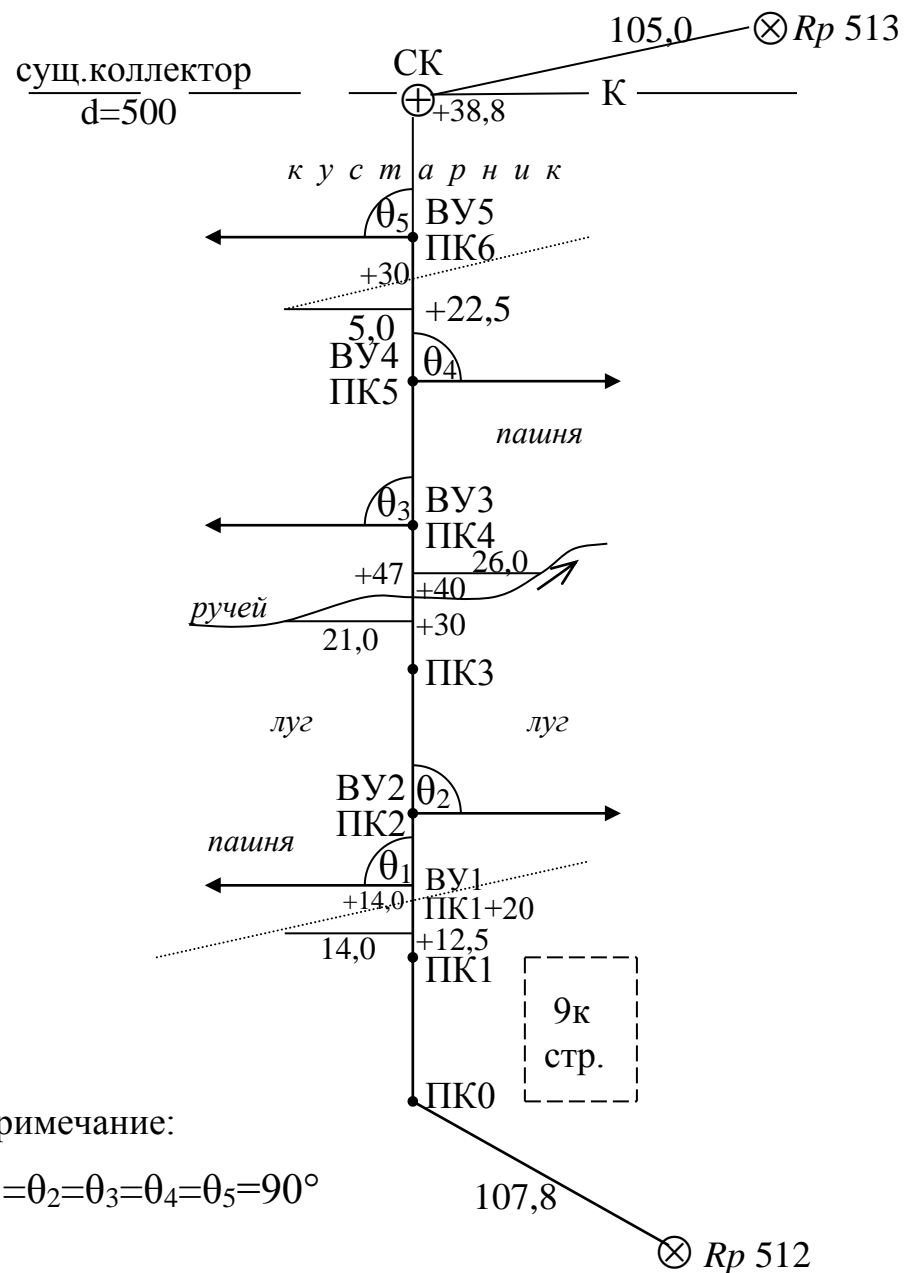


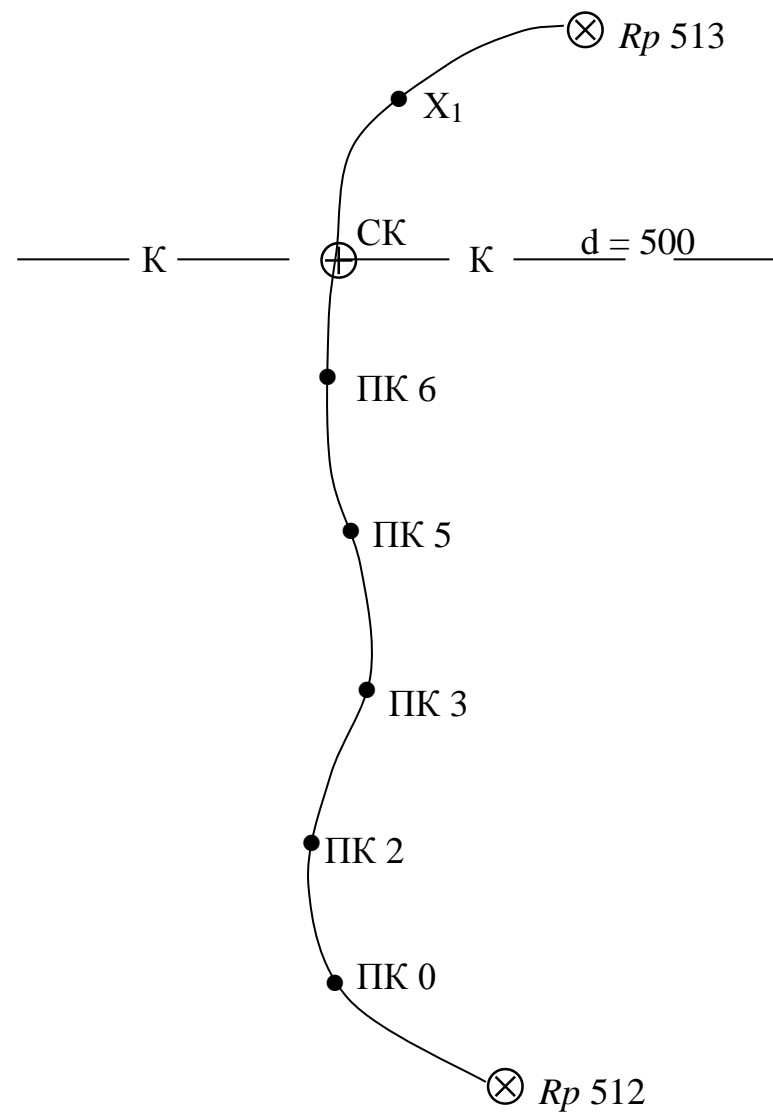
# ПИКЕТАЖНЫЙ ЖУРНАЛ



Примечание:

$$\theta_1 = \theta_2 = \theta_3 = \theta_4 = \theta_5 = 90^\circ$$

# СХЕМА НИВЕЛИРНОГО ХОДА





Номер станции	Номер точки	Отсчеты по рейке, мм			П Р Е	
		задней	передней	промежу- точной	вычисленное	
					+	–
1	2	3	4	5	6	7
IV	ПК3	0352				
		5035				{17}
	ПК3+40			2899		
	ПК4(ВУ3)			1920		
	ПК5 (ВУ4)		2188			{18}
			6871			
V	ПК5	1505				
		6189			{20}	
	ПК6 (ВУ5)		1481		{21}	
			6163			
VI	ПК6	0737				
		5421				{23}
	ПК6+38,8		1667			{24}
			6351			
	$\Sigma 3 = \textcolor{red}{26}$ $\Sigma \Pi = \textcolor{red}{27}$		$\Sigma h_{\text{выч}} =$		{30}	
	$\Sigma 3 - \Sigma \Pi = \textcolor{red}{28}$		$\Sigma h_{\text{выч}}/2 =$		{31}	
	$(\Sigma 3 - \Sigma \Pi)/2 = \textcolor{red}{29}$					

$$\frac{\Sigma 3 - \Sigma \Pi}{2} = \frac{\Sigma h_{\text{выч}}}{2} = \Sigma h_{\text{ср}}$$

	В Ы Ш Е Н И Е , м м				Горизонт прибора ГП, м	Высота точки H, м	Приме- чание
	среднее		исправленное				
	+	—	+	—			
	8	9	10	13			
$\Sigma h_{cp}=$					{75}	{73}	ПК3
					{77}	{78}	ПК3+40
		{51}				{79}	ПК4
		{19}		{59}	{76}	{74}	ПК5
						{74}	ПК5
	{52}						
	{22}		{60}			{80}	ПК6
						{80}	ПК6
		{53}					
		{25}		{61}		{81}	ПК6+38,8
		{32}					

Номер станций	Номер точки	Отсчеты по рейке, мм			П Р Е	
		задней	передней	промежу-точной	вычисленное	
					+	–
1	2	3	4	5	6	7
VII	ПК6+38,8	0578				
		5262				{33}
	X <sub>1</sub>		1032			{34}
			5714			
VIII	X <sub>1</sub>	0714				
		5397				{36}
	Rp 513		2475			{37}
			7160			
	$\Sigma 3 = \{39\}$ $\Sigma \Pi = \{40\}$		$\Sigma h_{\text{выч}} =$		{43}	
	$\Sigma 3 - \Sigma \Pi = \{41\}$		$\Sigma h_{\text{выч}}/2 =$		{44}	
	$(\Sigma 3 - \Sigma \Pi)/2 = \{42\}$					

$$\frac{\Sigma 3 - \Sigma \Pi}{2} = \frac{\Sigma h_{\text{выч}}}{2} = \Sigma h_{\text{ср}}$$

	В Ы Ш Е Н И Е , м м				Горизонт прибора ГП, м	Высота точки H, м	Приме- чение
	среднее		исправленное				
	+	—	+	—			
	8	9	10	13	11	12	13
						{81}	ПК6+38,8
		{54}					
		{35}		{62}		{82}	X <sub>1</sub>
						{82}	X <sub>1</sub>
		{55}					
		{38}		{63}		{83}	R <sub>p</sub> 513
Σh <sub>ср</sub> =		{45}					

$$f_h = \Sigma h_{\text{ср}} - (H_{Rp513} - H_{Rp512}) = \{46\}$$

$$f_{h_{\text{доп}}} = 30\sqrt{L_{(\text{КМ})}} = \{47\}$$

## Пример профиля трассы подземных коммуникаций

