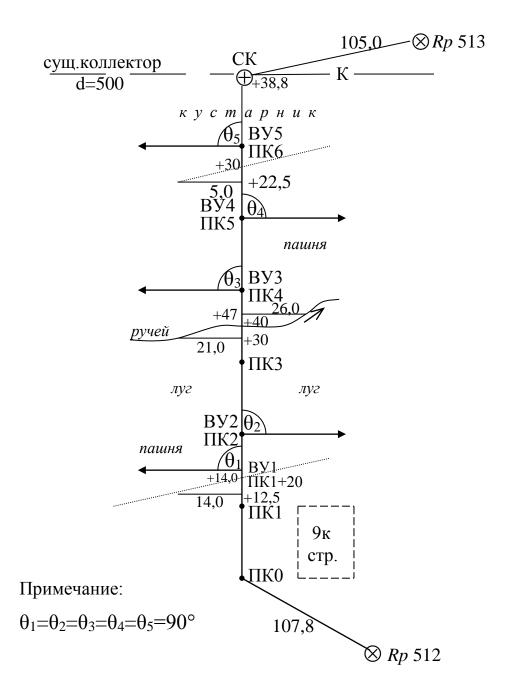
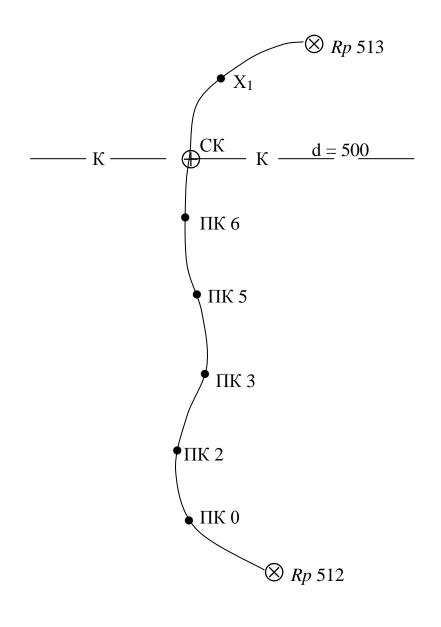
ПИКЕТАЖНЫЙ ЖУРНАЛ

СХЕМА НИВЕЛИРНОГО ХОДА





Номер станции	Номер точки	Отсчеты по рейке, мм П Р		РЕ		
Н	He	задней	передней	промежу-		ленное
	2		4	точной	+	_
1	2	3	4	5	6	7
	<i>Rp</i> 512	0351				
I		5035				{1}
1	ПК0		2042			{2}
			6726			
	ПКО	1328				
		6012				{4}
	ПК0+35			1240		
II	ПК1			1110		
	ПК1+20 (ВУ1)			1190		
	ПК2 (ВУ2)		2018			{5 }
			6702			
	ПК2	0846				
III		5529				{7}
1111	ПК3		2398			{8}
			7081			
	Σ3=	{10} ΣΠ	= {11}	$\sum \! h_{\scriptscriptstyle m B f H f Y} \! = \!$		{14}
	Σ3-ΣΠ=	• 	$\sum h_{\scriptscriptstyle m BHY}/2=$		{15}	
	$(\Sigma 3 - \Sigma \Pi)/2 =$	{13}				

$\sum 3 - \sum \Pi$	$\sum h_{\rm BЫЧ}$	$-\sum h$
2. –	2.	$- \angle n_{\rm cp}$

	в ы ш	I E H	И Е,мі	М	Горизонт прибора ГП, м	Высота точки	Приме-
	сред	інее	исправ	вленное		Н, м	чание
-	+ –	+	_				
_	8	9	10	13	11	12	13
						{64}	<i>Rp</i> 512
		{48}					
		{3}		{56}		{65}	ПК0
					(-5)	(= =)	
-					{67}	{65}	ПК0
					{69}	{70}	ПК0+35
					(0)	{71}	ПК1
-		{49}				{72}	ПК1+20
		{6}		{57}	{68}	{66}	ПК2
						{66}	ПК2
		{50}					
		{9}		{58}		{73}	ПК3
_,		(16)					
$\sum h_{\rm cp}$	=	{16}					
-							

Номер станции	Номер точки	Отсч	веты по рейко	рейке, мм ПРЕ		E
Но	Ho	задней	передней	промежу-	вычисл	іенное
	_			точной	+	_
1	2	3	4	5	6	7
	ПК3	0352				
		5035				{17}
IV	ПК3+40			2899		
1 4	ПК4(ВУ3)			1920		
	ПК5 (ВУ4)		2188			{18}
			6871			
	ПК5	1505				
V		6189			{20}	
•	ПК6 (ВУ5)		1481		{21}	
			6163			
	ПК6	0737				
VI		5421				{23}
V I	ПК6+38,8		1667			{24}
			6351			
	Σ3=	{26} ΣΠ	={27}	$\sum h_{ ext{выч}} =$	{30}	
	∑3-∑∏=	{28}		$\sum h_{\text{выч}}/2 =$	{31}	
	$(\Sigma 3 - \Sigma \Pi)/2 =$	{29}				

$$\frac{\sum 3 - \sum \Pi}{2} = \frac{\sum h_{\text{выч}}}{2} = \sum h_{\text{cp}}$$

	В Ы Ш Е Н И Е,мм				Горизонт прибора	Высота точки	Приме-
	сред	цнее	исправленное ГП, м		Н, м	чание	
	+ -		+	-			
	8	9	10	13	11	12	13
					{75}	{73}	ПК3
					{77}	{78}	ПК3+40
		{51}				{79}	ПК4
		{19}		{59}	{76}	{74}	ПК5
						{74}	ПК5
	{52}						
	{22}		{60}			{80}	ПК6
						{80}	ПК6
		{53}				(00)	1110
		{25}		{61}		{81}	ПК6+38,8
$\sum h_{\rm cp}$	=	{32}					

Номер станции	Номер	Отсч	леты по рейке, мм ПРЕ			
Но	Ното	задней	передней	промежу-	вычисленное	
				точной	+	_
1	2	3	4	5	6	7
	ПК6+38,8	0578				
VII		5262				{33}
V 11	X_1		1032			{34}
			5714			
	X_1	0714				
VIII		5397				{36}
V 111	Rp 513		2475			{37}
			7160			
	Σ3=	{39} ΣΠ	={40}	$\sum h_{ ext{выч}} =$	{43}	
	Σ3-ΣΠ=	{41}		$\sum h_{\text{выч}}/2=$	{44}	
	$(\Sigma 3 - \Sigma \Pi)/2 =$	{42}				

$$\frac{\sum 3 - \sum \Pi}{2} = \frac{\sum h_{\text{BbIY}}}{2} = \sum h_{\text{cp}}$$

	в ы ш	I E H	И Е,мм	1	Горизонт прибора	прибора точки	Приме-
	сред	нее	исправ	ленное	ГП, м		чание
	+	1	+	ı			
	8	9	10	13	11	12	13
						{81}	ПК6+38,8
		{54}					
		{35}		{62}		{82}	X ₁
						{82}	X_1
		{55}					
		{38}		{63}		{83}	Rp 513
$\sum h_{\rm cp}$	=	{45}					

$$f_h = \sum h_{\text{cp}} - (H_{Rp513} - H_{Rp512}) = \{46\}$$

$$f_{h_{\text{ДОП}}} = 30\sqrt{L_{\text{(KM)}}} = \{47\}$$

Пример профиля трассы подземных коммуникаций

