

# 25 Würzburg Hbf / Rbf - Grenze der Region (Aschaffenburg Hbf - Hanau - Ffm Süd - Ffm Ost)

La-Mitte

## 1. Regeln für die Strecke

### Modul 408.2463 2

Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

< zwischen Gemünden und Karlstadt >

↑ Links neben dem Gegengleis stehendes Esig F 985 in Höhe km 35,233 nicht gültig

↑ Links neben dem Gegengleis stehendes VsigWVf 985 in Höhe km 35,426 nicht gültig

< zwischen Langenprozelten und Gemünden >

↑ Links neben dem Gegengleis stehendes Zsig G 973 in Höhe km 38,860 nicht gültig

### Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

zwischen Bfu Veitshöchheim und Bf Würzburg Hbf:

↑ < Vf 591, WVf 591 I, WVf 591 II, WVf 591 III und Esig F 591 rechts vom Gleis >


### Modul 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

1000 m

## 2. Regeln für Betriebsstellen

### Bft Würzburg Hbf

 77012602

siehe Strecke Nr. 24 sowie:

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisbezeichnung	von	bis	Gefälle und Richtung	
Ein- und Ausfahrgleise Richtung Würzburg-Heidingsfeld	Esig A357 / A358	Höhe Asig P	fällt 10,6 ‰ Ri Gemünden	*
Ein- und Ausfahrgleise Richtung Rottendorf Fernbahn und Nordgleis	Esig B325 / B328 und C329	Höhe Asig P	fällt 10,3 ‰ Ri Gemünden	*
Ein- und Ausfahrgleise Richtung Würzburg Rbf Güterbahn	Esig H371 / H372	Höhe Asig N	fällt 9,2 ‰ Ri Würzburg Rbf	*
Ein- und Ausfahrgleise Richtung Veitshöchheim Fernbahn	Höhe Zsig	Ls 136I, 130I und 131I	fällt 9,1 ‰ Ri Veitshöchheim	*
Ein- und Ausfahrgleise Richtung Rohrbach	Esig G303 / G353	Höhe Ra10	fällt 12,5 ‰ Ri Rottendorf	*
Ein- und Ausfahrgleise Richtung Rohrbach	Höhe Ra10	Höhe AsigN	fällt 5,8 ‰ Ri Rottendorf	*
Gleis 469	Ls 69II	Gleisabschluss	fällt 26,2 ‰ Ri Gleisabschluss	*
Gleis 468	Ls 68II	Gleisabschluss	fällt 11,9 ‰ Ri Gleisabschluss	*
Gleis 282	Gleisabschluss	Ls 262II / Ls 263II	fällt 2,8 ‰ Ri Ls 262II / Ls 263II	*
Gleis 285	Gleisabschluss	Ls 285I	fällt 4,4 ‰ Ri Gleisabschluss	*

25 La Mitte

noch Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)  
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisbezeichnung	von	bis	Gefälle und Richtung	
Weichenverbindung Richtung Gleis 217 und 435	Ls 217I / Ls 435I	Ls 213II	fällt 4,3 ‰ Ri Ls 213II	*
Weichenverbindung W 210 / 211	Gleis 404, 405 oder 406	Ls 413II	fällt 5,7 ‰ Ri Ls 413II	*
Gleis 406	Ls 401II	W 210	fällt 3,4 ‰ Ri W 210	*
Gleisabschnitt Ls 230I und Ls 401II / 404II	Ls 230II	Gleis 404 - 406	fällt 3,7 ‰ Ri Gleis 404 - 406	*
Weichenverbindungen Richtung Gleis 444, 445, 446 und 447	Ls 403I	Gleis 444 - 447	fällt 10,9 ‰ Ri Gleis 444 - 447	*
Gleis 444	W 229	W 247	fällt 10,9 ‰ Ri Ls 415I	*
Gleis 445	W 232	W 247	fällt 7,4 ‰ Ri Ls 415I	*
Gleis 446	W 232	W 246	fällt 7,0 ‰ Ri Ls 415I	*
Gleis 447	W 233	W 246	fällt 5,1 ‰ Ri Ls 415I	*
Weichenverbindungen Richtung Gleis 444, 445, 446 und 447	Gleis 444 - 447	Ls 415II	fällt 8,3 ‰ Ri Ls 415I	*
Gleisabschnitt Weiche 243	Ls 415II	Gleisabschluss	fällt 9,5 ‰ Ri Gleisabschluss	*



**Modul 408.2431 2 (2)**  
**Umleiten unter erleichterten Bedingungen**  
Züge können zwischen Bft Würzburg Hbf und Bfu Veitshöchheim unter erleichterten Bedingungen umgeleitet werden:

von Strecke	über Strecke	Verständigung
Würzburg Hbf – Aschaffenburg Hbf „Ferbahn“	Würzburg Hbf – Veitshöchheim „Güterbahn“	durch Richtungsanzeiger (Zs 2)
Würzburg Hbf – Veitshöchheim „Güterbahn“	Würzburg Hbf – Aschaffenburg Hbf „Ferbahn“	durch Richtungsanzeiger (Zs 2)

**Modul 301.0002 2 (3)**  
**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**  
↑ <Esig F 591 rechts vom Gleis >

**Modul 301.0301 3 (4)**  
**Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
W 282, W 328, W 336, W 346, W 364, W 377, W 388	F	Ferbahn
	Z	Zell
	H	Hannover (SFS)

**Hp Würzburg Zell** (özf Würzburg Rbf – BZ München, Richtung Veitshöchheim)  **77005802**  
(Fdl Würzburg Hbf, Richtung Würzburg)  **77012602**

**Bf Veitshöchheim** (özf Würzburg Rbf – BZ München)

77005802

**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisbezeichnung	von	bis	Gefälle und Richtung
Ein- und Ausfahrgeleise Richtung Bf Würzburg Hbf	Esig	Asig	2,7 ‰ Ri Bf Veitshöchheim
Ein- und Ausfahrgeleise Richtung Bf Thüngersheim	Esig	Asig	6,2 ‰ Ri Bf Thüngersheim

**Modul 408.2431 2 (2)****Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

Züge können zwischen Bfu Veitshöchheim und Bf Würzburg Hbf unter erleichterten Bedingungen umgeleitet werden:

von Strecke	über Strecke	Verständigung
Aschaffenburg Hbf - Würzburg Hbf „Fernbahn“	Veitshöchheim - Würzburg Hbf „Güterbahn“	durch Richtungsanzeiger (Zs 2)
Veitshöchheim - Würzburg Hbf „Güterbahn“	Würzburg Hbf – Aschaffenburg Hbf „Fernbahn“	durch Richtungsanzeiger (Zs 2)

**Modul 408.4811 7****Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

Für die Nahbedienbereiche Würzburg Rbf gilt: Vor Arbeitsaufnahme hat sich der Tf beim özf Würzburg Rbf zu melden.

**Modul 408.4814 7****Maßnahmen wegen Gefälle**

- Vor Beginn des Rangierens ist festzustellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind.
- Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt und Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

**Modul 301.0002 2 (3)****Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

Bfu Veitshöchheim:

↓ &lt; Lf 7 „16“ in km 7,4 links vom Gleis 301 &gt;

↑ &lt; Lf 7 „13“ in km 7,4 links vom Gleis 302 &gt;

↑ &lt; Lf 6 „12“ mit Zuordnungspfeil rechts in km 6,963 links vom Gleis 302 &gt;

↑ &lt; Lf 6 „12“ mit Zuordnungspfeil rechts in km 6,735 links vom Gleis 302 &gt;

↑ &lt; 40VWbb rechts vom Gleis &gt;                      ↑ &lt; Esig 40BB rechts vom Gleis &gt;

**Modul 301.0301 3 (4)****Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↑ km 6,155 freistehend	F R	Fernbahn Rangierbahnhof


**Modul 481.0205 7****Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung**

Die Meldung ist nach dem Verfahren in Modul 481.0205 7 abzugeben.

**Bf Thüngersheim** (özf Karlstadt – BZ München)

77005802

25 La Mitte


**Bf Retzbach-Zellingen** (özF Karlstadt – BZ München)  77005802

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)  
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisbezeichnung	von	bis	Gefälle und Richtung
Gleis 3	Esig 79F	Asig 79P3	3,3 ‰ Ri Bf Veitshöchheim

Modul 481.0302 2 (4)  
Rufnummern der Weichenwärter  
Ww (özF Karlstadt):           Langwahl: 77005802   Kurzwahl: 1351

**Hp Himmelstadt** (özF Karlstadt – BZ München)  77005802

**Bf Karlstadt (Main)** (özF Karlstadt – BZ München)  77005802

Modul 301.0002 2 (3)  
Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind  
↓ < Lf 7 (14) in km 22,696 am durchgehenden Hauptgleis der Gegenrichtung links vom Gleis >  
↑ < Lf 7 (16) in km 22,696 am durchgehenden Hauptgleis der Gegenrichtung links vom Gleis >

Modul 481.0205 7  
Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung  
Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Modul 481.0205 7.

Modul 481.0302 2 (4)  
Rufnummern der Weichenwärter  
Ww (özF Karlstadt):           Langwahl: 77005802   Kurzwahl: 1350


Modul 481.0302 2 (5)  
Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis  
Verständigung im RoR-Verfahren


**Hp Wernfeld** (özF Karlstadt – BZ München)  77005802

**Bft Gemünden (Main)**  77012002

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)  
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisbezeichnung	von	bis	Gefälle und Richtung	
Gleis 252	W 254	Gleisabschluss	fällt 2,8 ‰ Ri Gleisabschluss	*
Gleis 101	W 243	km 37,8	fällt 2,7 ‰ Ri Gleis 101	*
Gleis 104	W 147	km 37,4	fällt 4,0 ‰ Ri Gleis 104	*
Gleis 105	W 148	km 37,4	fällt 2,6 ‰ Ri Gleis 105	*

Modul 408.4811 4 (3)  
Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich  
Der Betrieblich, örtlich zuständige Mitarbeiter (BözM) für alle 2 Ortsstellbereiche ist der Fdl 2 Gemünden,  
 77012102  
Die Information über Besonderheiten oder Unregelmäßigkeiten erfolgt mündlich.

Modul 408.4811 4 (4)  
Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich  
Unregelmäßigkeiten sind an den Betrieblich, örtlich zuständige Mitarbeiter (BözM) Fdl 2 Gemünden zu melden,  
 77012102

**Modul 408.4811 4 (5)****Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich****Ortsstellbereich 1:**

Gleise 351, 352, 353 und 354 mit den Handweichen 215, 216 und 217

Grenze zum Stellbereich des Ww = Sperrsignal Ls 354

**Ortsstellbereich 2:**

Gleise 328 und 329 mit den Handweichen 338 und 339

Grenze zum Stellbereich des Ww = Sperrsignal Ls 328

**Modul 408.4814 7****Maßnahmen wegen Gefälle**

Nur bei Rangierfahrten von / nach Gleis 252 ist ab Weichenspitze 254 zu beachten:

- Vor Beginn des Rangierens ist festzustellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind.
- Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt und Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

**Modul 408.4816 2 (2)****Sichern von Übergängen, die ausschließlich dem Verkehr innerhalb der Bahnhöfe dienen**

Die Karrenüberfahrt auf der westl. Bahnsteigseite über die Gleise 001 bis 006 ist mit besonderer Vorsicht zu befahren.

**Modul 408.4841 4 (2)****Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis**

Beim Rangieren über die Grenze der Bahnhofsgleisisolierung hinaus, hat der Tf bei der Rückkehr dem Ww über GSM-R zu bestätigen, dass keine Wagen zurückgelassen wurden.

**Modul 301.0002 2 (3)****Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

↑ <Esig F 921 rechts vom Gleis >

**Modul 301 0301 3 (4)****Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
am Vsig f 974	E	Jossa
	K	Bad Kissingen


**Modul 481.0205 7****Zugvorbereitungsmeldung abgeben**

Ist über GSM-R (funktionale Rufnummer 999 01 0004) durchzuführen.

**Modul 481.0302 2 (5)****Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Bf Gemünden (Fdl 2)	1351	77012102	Bft Gemünden

**Bf Langenprozelten** (ferngest. Fdl Gemünden (Main))

 **77012002**

**Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisbezeichnung	von	bis	Gefälle und Richtung
Gleis 401 und 402	Asig N	km 41,0	fällt 3,6 ‰ Ri Gleis 401 / 402
Ein- und Ausfahrgleise Richtung Lohr Bf	Asig N	km 41,2	fällt 3,6 ‰ Ri Gleis 401 / 402
Ein- und Ausfahrgleise Richtung Lohr Bf	km 41,4	Esig	fällt 5,3 ‰ Ri Lohr Bf

25 La Mitte

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

- Vor Beginn des Rangierens ist festzustellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind.
- Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt und Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4841 4 (2)

Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgeleis

Beim Rangieren über die Grenze der Bahnhofsgleisisolierung hinaus, hat der Tf bei der Rückkehr dem Ww über GSM-R zu bestätigen, dass keine Wagen zurückgelassen wurden.

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

↑ Ra 10 in km 40,232, Ausfahrabschnitt (Regelgleis) Richtung Gemünden, rechts vom Gleis

Modul 481.0205 7

Zugvorbereitungsmeldung abgeben

Ist über GSM-R (funktionale Rufnummer 999 01 0004) durchzuführen.

Abzw Nantenbach (Estw-Fdl Lohr)

☎ 77012402

Bf Lohr Bf

☎ 77012402

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisbezeichnung	von	bis	Gefälle und Richtung	
Ein- und Ausfahrgeleise Richtung Nantenbach	Esig	Asig	fällt 7,2 ‰ Ri Abzw Nantenbach	*
Ein- und Ausfahrgeleise Richtung Bf Partenstein	Esig	Asig	fällt 5,4 ‰ Ri Bf Lohr	*
Gleis 98 Richtung Partenstein	Spitze Wei- che 33	Prellbock Gleis 98	fällt 9,61 ‰ in Ri Weiche 33	*
Gleis 96 Richtung Partenstein	Spitze Wei- che 33	Spitze Weiche 27	fällt 9,61 ‰ in Ri Weiche 33	*
Ein- und Ausfahrgeleis Richtung Bf Lohr Stadt	Esig	Asig	fällt 10,6 ‰ Ri Bf Lohr	*

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

- Vor Beginn des Rangierens ist festzustellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind.
- Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt und Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4841 4 (2)

Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgeleis

Beim Rangieren über die Grenze der Bahnhofsgleisisolierung hinaus, hat der Tf bei der Rückkehr dem Ww über GSM-R zu bestätigen, dass keine Wagen zurückgelassen wurden.

Modul 481.0205 7

Zugvorbereitungsmeldung abgeben


Ist über GSM-R (funktionale Rufnummer 999 01 0004) durchzuführen.

**Modul 481.0302 2 (5)****Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen**

Verständigung im RoR-Verfahren

\*

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Bf Lohr	1350	77012402	Bf Lohr

**Bf Partenstein** (ferngesteuert Estw-Fdl Lohr) **77012402****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisbezeichnung	von	bis	Gefälle und Richtung
Ein- und Ausfahrgeleise Richtung Bf Lohr	Esig	Asig	fällt 5,6 ‰ Ri Bf Lohr
Ein- und Ausfahrgeleise Richtung Bf Wiesthal	Esig	Asig	fällt 5,8 ‰ Ri Bf Partenstein
Gleis 1 und 2	Asig	Asig	fällt 5,6 ‰ Ri Bf Lohr

\*

\*

\*

\*

**Modul 408.4814 7****Maßnahmen wegen Gefälle**

- Vor Beginn des Rangierens ist festzustellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind.
- Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt und Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.


**Modul 408.4841 4 (2)****Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgeleis**

Beim Rangieren über die Grenze der Bahnhofsgleisisolierung hinaus, hat der Tf bei der Rückkehr dem Ww über GSM-R zu bestätigen, dass keine Wagen zurückgelassen wurden.

**Modul 481.0205 7****Zugvorbereitungsmeldung abgeben**

Ist über GSM-R (funktionale Rufnummer 999 01 0004) durchzuführen.

\*

**Bf Wiesthal** (ferngesteuert Estw-Fdl Lohr) **77012402****Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisbezeichnung	von	bis	Gefälle und Richtung
Ein- und Ausfahrgeleise Richtung Partenstei	Esig	Asig	fällt 8,0 ‰ Ri Partenstein
Ein- und Ausfahrgeleise Richtung Laufach	Esig	Asig	fällt 7,2 ‰ Ri Partenstein
Gleis 1, 2 und 3	Asig	Asig	fällt 5,6 ‰ Ri Partenstein

\*

\*

\*

\*

**Modul 408.4814 7****Maßnahmen wegen Gefälle**

- Vor Beginn des Rangierens ist festzustellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind.
- Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt und Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

**Modul 408.4841 4 (2)****Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgeleis**

Beim Rangieren über die Grenze der Bahnhofsgleisisolierung hinaus, hat der Tf bei der Rückkehr dem Ww über GSM-R zu bestätigen, dass keine Wagen zurückgelassen wurden.

25 La Mitte

Modul 481.0205 7

Zugvorbereitungsmeldung abgeben

Ist über GSM-R (funktionale Rufnummer 999 01 0004) durchzuführen.

\*

Hp Heigenbrücken (Estw-Fdl Lohr)

77012402

Bf Laufach (ferngesteuert Estw-Fdl Lohr)

77012402

Modul 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

↓ < Lf 7 (12) in km 78,000 am durchgehenden Hauptgleis der Gegenrichtung links vom Gleis >

↑ < Lf 7 (15) in km 78,000 am durchgehenden Hauptgleis der Gegenrichtung links vom Gleis >

↓ < Lf 7 (13) in km 79,315 am durchgehenden Hauptgleis der Gegenrichtung links vom Gleis >

↑ < Lf 7 (12) in km 79,315 am durchgehenden Hauptgleis der Gegenrichtung links vom Gleis >

Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisbezeichnung	von	bis	Gefälle und Richtung	
Ein- und Ausfahrgleise Richtung Wiesthal	Esig	Asig	fällt 20,1 ‰ Ri Bf Laufach	*
Ein- und Ausfahrgleise Richtung Aschaffenburg	Esig	Asig	fällt 5,2 ‰ Ri Aschaffenburg	*
Gleis 1	Asig	Asig	fällt 3,4 ‰ Ri Aschaffenburg	*
Gleis 2 und 3	Asig	Asig	fällt 8,3 ‰ Ri Aschaffenburg	*
Gleis 4	Asig	Asig	fällt 11,8 ‰ Ri Aschaffenburg	*
Gleis 5	Gs 23	GS 25	fällt 2,8 ‰ Ri Wiesthal	*
Gleis 12	Ls 12	GA	fällt 4,0 ‰ Ri Aschaffenburg	*

Modul 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

- Vor Beginn des Rangierens ist festzustellen, dass alle Fahrzeuge untereinander und mit dem Triebfahrzeug gekuppelt sind.
- Das Heranfahren an Fahrzeuge oder Fahrzeuggruppen ist erst zugelassen, nachdem festgestellt ist, dass sie festgelegt sind. Festlegemittel dürfen erst entfernt und Handbremsen erst gelöst werden, wenn gekuppelt ist.

Modul 408.4841 4 (2)

Rangieren auf dem Ein- oder Ausfahrgleis

Beim Rangieren über die Grenze der Bahnhofsgleisisolierung hinaus, hat der Tf bei der Rückkehr dem Ww über GSM-R zu bestätigen, dass keine Wagen zurückgelassen wurden.

Modul 481.0205 7

Zugvorbereitungsmeldung abgeben

Ist über GSM-R (funktionale Rufnummer 999 01 0004) durchzuführen.

\*

Modul 481.0302 2 (5)

Erreichbarkeit der Teilnehmer eintragen

Verständigung im RoR-Verfahren

\*

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Bf Lohr	1350	77012402	Bf Lohr

Hp Hösbach (Estw-Fdl Lohr)

77012402