

**noch Bf Mülheim-Styrum** **72008902****Richtlinie 408.2431 2 (2)****Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen von bis über			Verständigung
<b>Richtung</b>			
Mh-Styrum	Duisburg Hbf	S-Bahngleis (Strecken-Nr. 6)	Zs 3 (10) (bei Einf. in Mh-Styrum)
<b>Gegenrichtung</b>			
Mh-Styrum (von Strecke-Nr. 6)	Essen West	S-Bahngleis (Strecken-Nr. 6)	Hp1

\* **481.0205 7**\* **Zugvorbereitungsmeldung abgeben**

\* Geben Sie die Zugvorbereitungsmeldung an den Fdl über GSM-R-Zugfunk (Rufnummer 999010004) ab.

**Richtlinie 481.0302 2 (5)****Erreichbarkeit der Weichenwärter**

Ww 1 Mülheim (R) Styrum: Langwahl 72008902, Kurzwahl: 1350

Ww 2 Mülheim (R) Styrum: Langwahl 72009002, Kurzwahl: 1351

**Abzw Kaiserberg** **72018402****Richtlinie 301.0002 2 (3)****Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

- < ↑ Bkvsig 37V106 rechts vom Gegengleis >  
 < ↑ Bksig 37106 rechts vom Gegengleis, Signal Ne 4 nicht aufgestellt >  
 < ↑ Bkvsig 37V503 rechts vom Gegengleis >  
 < ↑ Bksig 37503 rechts vom Gegengleis, Signal Ne 4 nicht aufgestellt >

**Richtlinie 408.2431 2 (2)****Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen von bis über			Verständigung
<b>Richtung</b>			
Duisburg-Kaiserberg	Duisburg Hbf	Gz-Gleis (Strecken-Nr. 5)	Zs 3 (Kz 10) Bksig 37103

**Richtlinie 301.0002 2 (3)**

**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

< ↑ Esig 32Vaa rechts vom Gegengleis >

< ↑ Esig 32AA rechts vom Gegengleis, Signal Ne 4 nicht aufgestellt >

**Richtlinie 301.0301 3 (4)****Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2**

1	2	3
Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
<b>Richtung</b>		
Asig 32P1 -32P 6, 32P40, Esig 32F, 32G, 32H, 32J, Zsig 32ZU21 Asig 32P1 -32P 6, 32P40, Esig 32F, 32G, 32H, 32J, Zsig 32ZU21	H	Duisburg-Wedau
	R	Rheinhausen
<b>Gegenrichtung</b>		
Asig 32N6 und 32N8 – 32N13	S	Mülheim(R)-Styrum S-Bahn
	K	Kaiserberg (Oberhausen)
	D (nur an 32N6 und 32N8)	Abzw Duisern (Gz-Verbindungsgleis)

**Richtlinie 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1: 400)**

Gleisangabe	von	bis	Gefälle in ‰	in Richtung
Spitze W 32W350 – Spitze W 32W356/ W 32W359	steigend von Nord nach Süd		3,9	ehem. Stw 3
Gleis 13 Personenbf	ab südlichem Bahnsteig ende	nördlicher Bahnsteigzu- gang (Km 63,0)	2,9	Abzw. Kaiserberg
626 – 629	W 32W610	Höhe Ls 32L626x/Ls 32L627x	11,6	Du.-Großenbaum
630 – 638	W 32W556	Höhe Ls 32L630x/Ls 32L631x	10,2	Du.-Großenbaum
639 – 642	W 32W556	Nördliche Seite der Wa- genhalle	9,5	Du.-Großenbaum
400	ab Asig 32P40 in Richtung Norden steigend (auf 2000m)		3,1	Abzw. Kaiserberg

**Richtlinie 408.2321 2****Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist**

Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7.

**noch Bf Duisburg Hbf** **72018402****Richtlinie 408.2431 2 (2)****Umleiten unter erleichterten Bedingungen**

1	2	3	4
Umleiten unter erleichterten Bedingungen zugelassen von	bis	über	Verständigung
<b>Richtung</b>			
Duisburg Hbf	Du-Großenbaum	Gz-Gleis (Strecken-Nr. 28)	Asig und mdl. Verständigung
Duisburg Hbf	Düsseldorf Hbf	Ortsgleis (Strecken-Nr. 6)	Halt in Düsseldorf Flughafen wird in E-BuLa nicht dargestellt 1. ab Duisburg Hbf: Asig und mdl. Verständigung 2. ab Du.-Großenbaum Asig und mdl. Verständigung
<b>Gegenrichtung</b>			
Duisburg Hbf	Mh-Styrum	S-Bahngleis (Strecken-Nr. 6)	Zs 2 „S“

**Richtlinie 408.4811 7****Örtliche Besonderheiten beim Rangieren**

- \* Bei folgenden Rangierfahrten muss die Fahrbereitschaft festgestellt werden: Gezogene Rangierfahrten - auch Trieb-
- \* wagen mit Steuer-, Mittel- und Beiwagen - vom Bstg zum Abstellbf und umgekehrt. Störungen an EOW an den özF
- \* Duisburg melden.

**Richtlinie 408.4811 4 (3)****Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich**

Der Ortsstellbereich „Vorbahnhof“ des Bahnhofs Duisburg Hbf umfasst die Gleise 626 bis 641 und die Stumpfgleise 642, 647 und 649. Innerhalb des Ortsstellbereichs befinden sich die elektrisch ortsgestellten Weichen 351, 354 bis 357, 359 bis 366, 370 und 371. Die Grenze aus bzw. in den Ortsstellbereich ist das Lichtsperrsignal am Ende des jeweiligen Gleises. Die Gleise 626 bis 641 sind mit gehobenem Stromabnehmer befahrbar. Ausnahmen: Die Gleise 639 bis 641 im Bereich der ehemaligen Wagenhalle sowie die Stumpfgleise 642 und 649. Diese stromlosen Abschnitte sind durch EI-Signale gekennzeichnet.

Bei Rangierfahrten in den Ortsstellbereich gilt die Zustimmung des ÖzF Duisburg Hbf nur bis zur Grenze desselben. Dieser verständigt den Tf ferner mündlich über Besonderheiten im Ortsstellbereich, welche er dem Nachweis über Besonderheiten im Ortsstellbereich entnimmt.

Der betrieblich örtlich zuständige Mitarbeiter ist über folgende Kommunikationsmittel erreichbar:

GSM-R: 991226427 oder 72018402

Externe Rufnummer: 0203-3017-3916.

**Richtlinie 408.4811 4 (4)****Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich**

Alle Meldung über Störungen und/oder Unregelmäßigkeiten erfolgen an den ÖzF Duisburg Hbf (GSM-R: 72018402). Dieser ist der betrieblich und örtlich zuständige Mitarbeiter (BözM).