

## 26 Friedberg (Hessen) - Hanau Hbf

### 1. Regeln für die Strecke

Richtlinie 301.0201 1 (6)  
Bremsweg der Strecke  
1000 m

### 2. Regeln für Betriebsstellen

#### Bf Friedberg (Hess)

 75009602

##### Regelungen

Die Regelungen zum Bf Friedberg (Hess) sind bei Strecke 20 aufgeführt.

#### Bf Assenheim (Oderhess)

 75052002

Richtlinien 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)  
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
zw. Esig und Asig von/nach Friedberg steigt Ri Assenheim	6,2

##### Richtlinie 408.4814 7

##### Maßnahmen wegen Gefälle

Von Esig A /Höhe Esig A bis Ra 10 / Höhe Ra 10 (Ein- und Ausfahrabschnitt Ri Friedberg)

- sind Rangierfahrten möglichst zu vermeiden,
- ist vor Beginn jeder Rangierfahrt festzustellen, dass alle Wagen untereinander und mit dem Tzf gekuppelt sind und
- sind keine Fahrzeuge abzustellen.

#### Bf Nidderau

 75052502

Richtlinien 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)  
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
zw. Esig und Asig von/nach Assenheim fällt Ri Nidderau	10,4
zw. Esig und Asig von/nach Bruchköbel steigt Ri Bruchköbel	10,8

##### Richtlinie 408.4811 7

##### Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Das Rangieren zwischen Gleis 5 (Nebenbahnteil) und den Gleisen 306 oder Gleis 325 (Hauptbahnteil) im Bf Nidderau ist nur durch örtl. ausgewiesenes Personal durchführbar, da hierfür mehrere Schlüsselsperren betätigt werden müssen. Informationen über die Reihenfolge der Bedienungshandlungen sind beim jeweils zuständigen Fahrdienstleiter einzuholen.

##### Richtlinie 408.4814 3 (1) a)

##### Vor Gefährstellen halten

Beim Rangieren über die Einfahrweiche in Ri Niederdorfelden halten Sie bei Rückkehr nach Gleis 5 in Höhe ASig 03P4.  
Beim Rangieren über die Einfahrweiche in Ri Altstadt halten Sie bei Rückkehr nach Gleis 4 in Höhe ASig 03N5.

**Richtlinie 408.4814 7****Maßnahmen wegen Gefälle**

In den Gleisabschnitten von

**Hauptbahnteil**

- Esig A 317 bis Rangierhalttafel in km 14,650
- Lsf 316 bis Höhe Rangierhalttafel in km 14,650
- Esig F 328 bis Höhe Asig N 309
- Lsf 329 bis Höhe Asig N 309

**Nebenbahnteil**

- Esig 03G bis Höhe Asig 03N4
- Esig 03B bis Spitze W 21

ist vor Beginn jeder Rangierfahrt festzustellen, dass alle Wagen untereinander und mit dem Tzf gekuppelt sind und dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden.

**Bf Bruchköbel**
 **75052102**
**Richtlinien 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
zw. Esig und Asig von/nach Nidderau fällt Ri Bruchköbel	9,7
zw. Asig und Asig fällt Ri Hanau	4,0
zw. Esig und Asig von/nach Hanau Nord fällt Ri Hanau Nord	9,1

**Richtlinie 408.4814 7****Maßnahmen wegen Gefälle**

Im gesamten Bahnhof ist vor Beginn jeder Rangierfahrt festzustellen, dass alle Wagen untereinander und mit dem Tzf gekuppelt sind.

**Richtlinie 301.0002 2 (3)**

**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

↓ Lsf 1 km 21,150 (befindet sich rechts vom Gegengleis)

↑ Lsf 2 km 22,804 (befindet sich rechts vom Gegengleis)

**Bf Hanau Nord**
 **75052402**
**Richtlinien 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)****Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gleis 507 fällt Ri Hanau	2,5
zw. Esig und Asig von/nach Hanau steigt Ri Hanau	2,6

**Richtlinie 408.2331 2 (1) g)****Kennlicht als Zustimmung des Fahrdienstleiters zur Abfahrt**

Bei Asig N 501 gilt das Kennlicht als Zustimmung zur Abfahrt

**Richtlinie 408.4801 2 (2) a)****Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger**

Hemmschuhe oder Radvorleger werden auf den Hemmschuhsteinen aufbewahrt.

**Richtlinie 301.0002 2 (3)**

**Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

↓ Lsf 529 km 25,161 (befindet sich rechts vom Gegengleis)

**Richtlinie 481.0302 2 (4)****Rufnummern der Weichenwärter**

Ww Nf: Langwahl 75052402

Richtlinie 481.0302 2 (5)

Auszug aus Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Verständigung im RoR-Verfahren

## Abzw Rauschwald

 75052702

Richtlinien 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)


Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
zw. Bksig A und Höhe Stw Rauschwald fällt Ri Rauschwald	12,3
zw. Bksig C und Höhe Stw Rauschwald fällt Ri Hanau	6,9

Richtlinie 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
Bksig A	H	Hanau Hbf
	K	Großkrotzenburg
Bksig C	B	Bebra
	F	Friedberg (Hess)

## Bf Hanau Hbf, Bft Hanau Südseite

 75210602

Richtlinien 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Zw. Esig M und Ra 10 von/nach Klein Auheim fällt Ri Hanau	5,9
Zw. Esig Z und Asig N von/nach Abzw Rauschwald fällt Ri Hanau	6,4
Gleis 120 fällt Ri Gleisabschluss/Prellbock	3,0
Gleis 114 fällt Ri Gleisabschluss/Prellbock	2,8
Gleis 63 steigt Ri Rauschwald	2,9
Gleis 64 steigt Ri Gleisabschluss/Prellbock	3,5
Gleis 68 fällt Ri Hanau Südseite	4,0
Gleis 70 fällt Ri Hanau Südseite	4,9
Gleis 74 fällt Ri Hanau Südseite	2,8
Gleis 75 fällt Ri Hanau Südseite	3,8
Gleis 76 fällt Ri Hanau Südseite	8,9

Richtlinie 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7

Wenn Vorbereitungsmitteilungen mündlich abgegeben werden müssen, sind diese direkt an den FdI Haf zu geben.

**Richtlinie 408.2331 3 (2) b)****Besondere Zustimmung zur Abfahrt bei Gruppensignalen**

Besondere Zustimmung wird übermittelt über GSM-R

- Ausfahrt auf Zsig F 101 aus Gleisen 927, 29, 30, 31, 33 Richtung Frankfurt von Stw Haf oder Stw Hp
- Ausfahrt auf Asig N aus Gleisen 29, 30, 31, 932, 33, 34, 116 Richtung Rauschwald von Stw Haf oder Stw Ho
- Ausfahrt auf Asig O aus Gleisen 108, 109, 110, 111, 112, 113, 130 Richtung Großauheim / Hainburg von Stw Haf

**Ortsgestellte Weichen vor Gruppensignal:**

Bei einer Ausfahrt auf Asig O aus Gleisen 108, 109, 110, 111, 112, 113, 130 Richtung Großauheim / Hainburg befinden sich vor dem Asig O ortsgestellte Weichen:

Zugfahrt aus Gleis	ortsgestellte Weichen
108	202
109	202, 197
110	202, 197, 196
111	202, 197, 196, 195
112	202, 197, 196, 195, 194
113	202, 197, 196, 195, 194, 193
130	202, 197, 196, 195, 194, 193

Bei diesen Ausfahrten muss der Triebfahrzeugführer nach Zustimmung von Stw Haf als Rangierfahrt bis zum Asig O vorziehen und dabei die richtige Lage der ortsgestellten Weichen feststellen bzw. vor dem Befahren der Weichen herstellen.

**Gruppensignal nicht sichtbar:**

Bei Ausfahrt auf Zsig F 101 aus den Gleisen 927, 29, 30, 31, 932, 33, 114, 115, 116 in Richtung Frankfurt ist das Erkennen der Stellung des Hauptsignals F 101 aufgrund der örtlichen Verhältnisse nicht möglich. Wenn die Signalstellung nicht mitgeteilt wird, ist diese beim Fdl Stw Haf zu erfragen.

Bei Ausfahrt am Hs 101 II in Gleis 101 auf Asig H 114 und H 115 in Richtung Rauschwald / Großauheim / Hainstadt kann die Stellung des Hauptsignals H 114 oder H 115 aufgrund der örtlichen Verhältnisse nicht immer erkannt werden. Die Stellung des Hauptsignals ist bei Bedarf beim Fdl Stw Haf zu erfragen.

**Richtlinie 481.0302 2 (4)****Rufnummern der Weichenwärter**

Die Angaben zur Erreichbarkeit der Ww im Bf Hanau Hbf sind unter Richtlinie 481.0302 2 (5) (*Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis*) enthalten.

**Richtlinie 481.0302 2 (5)****Auszug aus Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis**

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Ww ESTW Hf (özf 1 Hanau Nordseite)	1355	75000602	Bft Hanau Nordseite, Bft Hanau West, Bft Hanau Mainbrücke
Fdl Stw Haf	1350	75210602	Bft Hanau Südseite, zwischen Höhe Treppenaufgang Bstg und Esig L/M
Ww Stw Haf (Fdl 2)	1351	75005602	Bft Hanau Südseite, zwischen Höhe Treppenaufgang Bstg und Esig L/M
Ww Stw Hs	1353	75000321	Bft Hanau Südseite, zwischen Zsig C/D und Höhe Treppenaufgang Bstg
Ww Stw Hp	1354	75000521	Bft Hanau Südseite, Gz-Gleise und Gleis 986 von Höhe Stw „Hp“ bis Höhe Straßenbrücke
Ww Stw Ho	1352	75000421	Bft Hanau Südseite, von Höhe Straßenbrücke bis Höhe Esig Z

Verständigung beim Rangieren über GSM-R in folgenden Betriebsarten:

- „Rangieren im Rangierfunk“ mit dem Kommunikationsverfahren „Rangieren in Rangierfunkgruppen – RiR“ Gruppenrufbereich (Rangiergebiet) 50108
- „Rangieren im Zugfunk“ mit dem Kommunikationsverfahren „Rangieren ohne Rangierfunkgruppen – RoR“

**Weitere Regeln**

Weitere Regeln zum Bf Hanau Hbf sind unter Strecke 23 aufgeführt.