

9 Karlsruhe Hbf - Pforzheim Hbf - Mühlacker

1. Regeln für die Strecke

Ril 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Umleitungen und Streckenwechsel von Stadtbahnzügen (die planmäßig über Karlsruhe-Innenstadt verkehren) zwischen Karlsruhe Hbf und Grötzingen sind nach Zustimmung durch die BZ Karlsruhe sowie Anwendung des Ersatzfahrplanes ohne Übermittlung einer Fahrplanmitteilung zugelassen.

Ril 408.2463 2

Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

Zwischen Karlsruhe Hbf und Karlsruhe Durlach:

- < ↓ Links neben dem Gegengleis stehendes Vsig v348 in Höhe km 3,581 nicht gültig. >
- < ↓ Links neben dem Gegengleis stehendes Sbk 348 in Höhe km 2,465 nicht gültig. >
- < ↓ Links neben dem Gegengleis stehendes Vsig 96vh in Höhe km 1,852 nicht gültig. >
- > Zwischen Grötzingen und Söllingen verläuft parallel zur DB-Strecke in Fahrtrichtung links das Stadtbahngleis der AVG.
- < ↓ Links neben dem Gegengleis stehendes Signal Ne 2 in Höhe km 2,165 nicht gültig. >
- < ↓ Links neben dem Gegengleis stehendes Esig A10 in Höhe km 3,830 nicht gültig. >
- < ↓ Links neben dem Gegengleis stehendes Asig N11 in Höhe km 4,110 nicht gültig. >
- < ↓ Links neben dem Gegengleis stehendes Esig A20 in Höhe km 5,150 nicht gültig. >
- < ↓ Links neben dem Gegengleis stehendes Asig R21 in Höhe km 5,360 nicht gültig. >
- < ↓ Links neben dem Gegengleis stehendes Vsig 27 in Höhe km 6,195 nicht gültig. >
- < ↓ Links neben dem Gegengleis stehendes Bksig 27 in Höhe km 6,585 nicht gültig. >

Ril 301.0201 1 (6)

Bremsweg der Strecke

1000 m

EVU Albtal-Verkehrs-Gesellschaft (AVG):

IMU-Linienkennungen (Stadtbahn)

↑ Auf Stadtbahnzügen ist spätestens bei Verlassen der Betriebsstelle Wilferdingen-Singen die gültige Linienkennung einzustellen.

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Karlsruhe Hbf

☎ 76032102

Ril 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Umleitungen und Streckenwechsel von Stadtbahnzügen (die planmäßig über Karlsruhe-Innenstadt verkehren) zwischen Karlsruhe Hbf und Grötzingen sind nach Zustimmung durch die BZ Karlsruhe sowie Anwendung des Ersatzfahrplanes ohne Übermittlung einer Fahrplanmitteilung zugelassen.

Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
Karlsruhe Hbf	Karlsruhe-Durlach	nördliches Gleis (Str. 244)	Zs 2 „H“

Ril 408.2463 2

Beim Fahren auf dem Gegengleis nicht gültige ortsfeste Signale

- < ↓ Links neben dem Gegengleis stehendes Vsig 348 in Höhe km 3,581 nicht gültig. >
- < ↓ Links neben dem Gegengleis stehendes Bksig 348 in Höhe km 2,465 nicht gültig. >

übrige Angaben siehe Strecke 2

Bf Karlsruhe-Durlach (zust.: FdI Bruchsal 1 in der BZ Karlsruhe, Notbedienplatz in Bruchsal)

☎ 76034402

Ril 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gl 9 zw. Spitze Weiche 9 und Spitze Weiche 10	Fällt in Ri Bahnsteig 8,6
Gl 9 zw. Asig 96N9 und Spitze Weiche 50	Fällt in Ri Karlsruhe Gbf 8,6

Ril 408.2431 2 (2)

Umleiten unter erleichterten Bedingungen


Streckenwechsel zugelassen			Verständigung
von	bis	über	
↑ Karlsruhe-Durlach	Karlsruhe Hbf	nördliches Gleis (Str. 244)	fmdl
↑ Karlsruhe-Durlach	Karlsruhe Gbf, weiter Richtung Rastatt (Str. 254 oder 255)	nördliches Gütergleis (Str. 257)	fmdl
↑ Karlsruhe-Durlach	Karlsruhe Gbf, weiter Richtung Rastatt (Str. 254 oder 255)	südliches Gütergleis (Str. 256)	am Asig 96N2: Ks 1 + Zs 3 (8)

Ril 481.0302 2 (5)

Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Langwahl Fdl (in der Funktion Ww): 76034402

Bf Grötzingen

 76620102

Ril 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)

Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisangabe	Maßgebende Neigung in ‰
Gl 3 zw. km 1,420 (vor Esig B) und km 1,925 (vor Ls 4).	Steigt in Ri Söllingen 8,4
Gl 3 zw. km 2,075 (Weiche 8) und km 2,270 (Höhe Asig P4).	Steigt in Ri Söllingen 5,1
Gl 3: zw. km 2,610 (Asig N3) und km 2,923 (vor Vwsig Vp 3).	Steigt in Ri Söllingen 4,4
Gl 3 zw. km 3,158 und km 3,823 (hinter Esig F).	Steigt in Ri Söllingen 4,9
Gl 4 zw. km 1,419 (vor Esig A) und km 2,908 (Asig N4).	Steigt in Ri Söllingen 5,1
Gl 4 zw. km 3,045 und km 3,823 (hinter Esig G).	Steigt in Ri Söllingen 4,9

Ril 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 Abschnitt 7.

Ril 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Vorsichtig rangieren Strecke Richtung Karlsruhe-Durlach.

Beim Rangieren sind alle Wagen an die Druckluftbremse anzuschließen; das erste Fahrzeug muss eine wirkende Druckluftbremse haben. Vor dem Abkuppeln des Tfz abgestellte Fz festlegen bzw. Festlegemittel erst entfernen/Handbremse(n) erst öffnen, wenn Tfz mit Fz gekuppelt.

Ril 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

< ↓ Va II/Vb >

↑ Asig P4/Evsig aa' (ohne Sig Ne 4)

Ril 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ Asig N3	B	Bretten
	S	Stadtbahn (Söllingen)

Ril 481.0201 6 (5)

Angaben zu den Ortskanälen der Betriebsarten C und O

AVG-Betriebsfunk Kanal 03 und 06.

Ril 481.0302 2 (5)

Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Stelle	Kurzwahl	Langwahl	Zuständigkeitsbereich
Fdl 1 Grötzingen		76620102	Bf Grötzingen, Strecke
Fdl 2 Grötzingen		76620202	Unterstützung Fdl 1