# **HBF 3**

### Bản Đặc Tính Kỹ Thuật



## DẦU TỔNG HỢP CHO HỆ THỐNG PHANH

### Ứng Dụng

#### Sử dụng

- TOTAL HBF 3 được khuyến nghị cho hệ thống phanh và ly hợp của tất cả các xe sử dụng dầu tổng hợp khi không có yêu cầu DOT 4 hoặc cao hơn.
- TOTAL HBF 3 đáp ứng các tiêu chuẩn SAE J 1703, ISO 4925 và FMVSS 116 DOT 3.
- TOTAL HBF 3 có thể trộn lẫn với các dầu tổng hợp khác cùng chất lượng.
- TOTAL HBF 3 không trộn lẫn được với dầu gốc khoáng (LHM) và dầu gốc Silicon.

### Tiêu Chuẩn

#### Các tiêu chuẩn

- SAE J 1703
- FMVSS 116 DOT 3
- ISO 4925

### Lợi Ích Khách Hàng

### Kỹ thuật

- Dầu tống hợp.
- Điểm sôi ướt và khô cao giúp thích nghi được khi gặp phải nhiệt độ cao trong hệ thống phanh: Ngăn việc bị tắc đường ống do bốc hơi.
- Chống lại sự hút hơi ẩm.
- Độ nhớt phù hợp cho cả nhiệt độ thấp cũng như nhiệt độ cao.
- Giúp bảo vệ ăn mòn cho kim loại sử dụng trong hệ thống phanh như: Gang, Nhôm, Sắt, Đông đỏ và Đồng thau, v. v...
- Tương thích với các phớt và đường ống cao su.

### Đặc Tính Kỹ Thuật

Các đặc tính tiêu biểu	Đơn vị tính	HBF 3
Khối lượng riêng ở 15°C	kg/m <sup>3</sup>	1040
Độ nhớt ở -40°C (tối đa)	mm²/s	1500
Độ nhớt ở 100°C (nhỏ nhất)	mm²/s	1,5
Điểm sôi khô ERBP (nhỏ nhất)	°C	205
Điểm sôi ướt (nhỏ nhất)	°C	140
Điểm chớp cháy Pensky Martnes	°C	110

Các thông số trên đại diện cho các giá trị trung bình dùng làm thông tin tham khảo.

#### Total HBF 3; Phiên bản tháng 03 năm 2006