# **RUBIA XT 15W-40**

## Bản Đặc Tính Kỹ Thuật





### Ứng Dụng

- Được phát triển cho tất các các động cơ điêzen có tuốc-bô tăng áp hoặc không có trong điều kiện phục vụ khắc nghiệt và suốt bốn mùa.
- Phù hợp với các chu kỳ thay dầu dài (lên tới 30.000km tùy theo khuyến nghi của nhà chế tao thiết bi).

### Tiêu Chuẩn

Các Đặc Tính

- API CF-4/SJ
- ACEA E2

Các đặc tính OEM

- MERCEDES MB 228.1
- MAN 271
- VOLVO VDS
- MIL-L 2104 E

## Lợi Ích Khách Hàng

#### Hiệu quả kỹ thuật

- Dầu đa cấp.
- Chỉ số độ nhớt rất cao.
- On định đô nhớt hoàn hảo trong hoạt động.
- Khả năng tẩy rửa hoàn hảo.
- Khả năng phân tán cao.
- Các chức năng chống mài mòn và chống ăn mòn xuất sắc.
- Các chức năng chống rỉ, chống ôxi hóa và chống tao bot rất tốt.

#### Đặc Tính Kỹ Thuật

RUBIA XT	Phương pháp	Đơn vị tính	Cấp độ nhớt SAE 15W-40
Khối lượng riêng ở 15°C	ASTM D 4052	Kg/m <sup>3</sup>	887
Độ nhớt ở 100°C	ASTM D 445	mm²/s	13,9
Chỉ số độ nhớt	ASTM D 2270	-	131
Điểm đông đặc	ASTM D97	°C	-30
Điểm chớp cháy	ASTM D92	°C	>200
TBN	ASTM D 2896	mgKOH/g	9,2

Các thông số trên đại diện cho các giá trị trung bình

#### RUBIA XT 15W-40; Phiên bản tháng 05 năm 2009