# **QUARTZ 7000 SM 10W-40**

## Bản Đặc Tính Kỹ Thuật





## **Úng Dụng**

Các loại xe hơi Động Cơ Xăng/ Diesel

- Dầu nhờn động cơ gốc tổng hợp cao cấp có công thức từ sự kết hợp của dầu gốc tổng hợp và dầu gốc khoáng chất lượng phối hợp cùng với phụ gia hiệu suất cao hiện đại giúp đạt được yêu cầu của tiêu chuẩn API SM/CF hiện đại nhất.
- Được khuyến nghị cho mọi động cơ xăng (kiểu nhiều van, kiểu tuốc-bô, có hoặc không có bộ trung hòa khí thải) và tất cả động cơ điêzen, tăng áp hoặc nạp khí tự nhiên cho xe hơi và xe tải nhẹ.
- Được khuyến nghị sử dụng trong điều kiện hoạt động khắc nghiệt liên quan đến tải trọng lớn, di chuyển trên đường cao tốc, cũng như điều kiện "dừng/chạy" liên tục của các động cơ hiệu suất cao.

Điều kiện phục vụ khắc nghiệt

#### Tiêu Chuẩn

Các tiêu chuẩn quốc tế

API SM/CF (Được chứng thực bởi tổ chức API)

## Lợi Ích Khách Hàng

Hiệu suất ưu việt

- Cải thiện độ sạch của động cơ thông qua chất tẩy rửa hóa học tốt cùng với hỗn hợp dầu gốc tổng hợp và dầu gốc tinh luyên cao.
- Sự đổi mới vô song trong công nghệ bôi trơn, xác định cách thức mới cho sự bảo vệ động cơ trong cả ba giai đoạn của chu kỳ lái xe là khởi động, chạy ban đầu (giai đoạn làm nóng máy) và chạy ổn định.
- Ön định ôxi hóa và nhiệt tuyết hảo.

Kéo dài tuổi thọ động cơ

làm phớt

Tương thích với dải rộng vật liệu

- Sự kết hợp độc nhất của dầu tổng hợp cao cấp và sự lựa chọn phụ gia tỉ mỉ giúp chống kẹt vòng găng, giảm lượng cặn dầu dẫn tới giảm mài mòn động cơ và kéo dài tuổi thọ các bộ phận và động cơ.
- Đảm bảo cho các phớt đệm quan trọng của động cơ duy trì tính mềm dẻo và co dãn, giúp giảm thiểu hiện tượng rò rỉ dầu.

## Đặc Tính Kỹ Thuật

Total QUARTZ 7000 SM	Phương pháp	Đơn vị tính	Cấp độ nhớt SAE 10W-40
Khối lượng riêng ở 15°C	ASTM D1298	Kg/m <sup>3</sup>	868
Độ nhớt ở 40°C	ASTM D445	mm²/s	97
Độ nhớt ở 100°C	ASTM D445	mm²/s	13,89
Chỉ số độ nhớt	ASTM D2270	-	146
Điểm đông đặc	ASTM D97	°C	-30
Điểm chớp cháy	ASTM D92	°C	220

Các thông số trên đại diện cho các giá trị trung bình

#### Total QUARTZ 7000 10W-40; Phiên bản tháng 9 năm 2010