QUARTZ 5000 SM 20W-50

Bản Đặc Tính Kỹ Thuật





Úng Dung

Các loại xe hơi Động Cơ Xăng / Điêzen

- Dầu động cơ đa cấp hảo hạng có hiệu suất cao được điều chế để cung cấp khả năng bảo vệ động cơ ở dải nhiệt độ rộng hơn so với mức yêu cầu quy định bởi API SM/CF và có công thức đặc biệt cung cấp khả năng bảo vệ mạnh giúp chống lại ảnh hưởng có hại của việc dừng/chạy liên tục và động cơ hoạt động ở nhiệt độ thấp và cao.
- Được khuyến nghị cho mọi động cơ xăng (kiểu nhiều van, kiểu tuốc-bô, có hoặc không có bộ trung hòa khí thải) và tất cả động cơ điêzen, có tăng áp hoặc nạp khí tự nhiên cho xe hơi và xe tải nhẹ.

Tiêu Chuẩn

Các tiêu chuẩn quốc tế

API SM/CF (Được chứng thực bởi tố chức API)

Lợi Ích Khách Hàng

Hiệu suất ưu việt

- Mức độ tẩy rửa và phân tán cao giúp giảm tối thiểu sự hình thành căn dầu ở nhiệt đô thấp dẫn đến đông cơ sach sẽ hơn.
- Sự đổi mới vô song trong công nghệ bôi trơn, xác định cách thức mới cho sự bảo vệ động cơ trong cả ba giai đoạn của chu kỳ lái xe là khởi động, chạy ban đầu (giai đoạn làm nóng máy) và chạy ổn định.
- Không bị kẹt vòng găng, giảm được cặn giúp giảm mài mòn động cơ và kéo dài tuổi thọ các bộ phận và động cơ.
- Tương thích với dải rộng vật liệu làm phớt
- Ôn định ôxi hóa và nhiệt tuyệt hảo.
 Đảm bảo các phớt đệm quan trọng của động cơ duy trì tính mềm dẻo và co dãn, giúp giảm thiểu hiện tương rò rỉ dầu.

Đặc Tính Kỹ Thuật

Total QUARTZ 5000 SM	Phương pháp	Đơn vị tính	Cấp độ nhớt SAE 20W-50
Khối lượng riêng ở 15°C	ASTM D1298	Kg/m ³	884
Độ nhớt ở 40°C	ASTM D445	mm²/s	158
Độ nhớt ở 100 ⁰ C	ASTM D445	mm²/s	16,80
Chỉ số độ nhớt	ASTM D2270	-	114
Điểm đông đặc	ASTM D97	°C	-27
Điểm chớp cháy	ASTM D92	°C	220

Các thông số trên đại diện cho các giá trị trung bình

Total QUARTZ 5000 SM 20W-50; Phiên bản tháng 9 năm 2010